ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДОО СКОПЈЕ

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА СТОПАНСКИ И ИНДУСТРИСКИ НАМЕНИ

ЗА ПАРЦЕЛАЦИЈА И РАЗРАБОТКА НА ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ ВО ТЕХНОЛОШКО ИНДУСТРИСКИ РАЗВОЈНИ ЗОНИ СО НАМЕНА Г2 – ЛЕСНА ПРЕРАБОТУВАЧКА И ПОМАЛКУ ЗАГАДУВАЧКА ИНДУСТРИЈА, ЗА ГП 12.1 ФОРМИРАНА ОД ГП 12.1, ГП 12.2, ГП 12.3, ГП 12.4, ГП 12.5, ГП12.6 ВО БЛОК 12 ОД УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ТИРЗ СКОПЈЕ 1, КО БУНАРЏИК И КО МИЛАДИНОВЦИ ВОН ГРАД, ОПШТИНА ИЛИНДЕН

ТЕХНИЧКИ БРОЈ 0308-34-302/2022
06. 2022 година

ул. Бојмија бр.4, 1000 Скопје
тел: 02 389 02 2463-545
email: upravitel@primaing.com.mk
www.primaing.com.mk

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА СТОПАНСКИ И ИНДУСТРИСКИ НАМЕНИ ЗА ПАРЦЕЛАЦИЈА И РАЗРАБОТКА НА ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ ВО ТЕХНОЛОШКО ИНДУСТРИСКИ РАЗВОЈНИ ЗОНИ СО НАМЕНА Г2 – ЛЕСНА ПРЕРАБОТУВАЧКА И ПОМАЛКУ ЗАГАДУВАЧКА ИНДУСТРИЈА, ЗА ГП 12.1 ФОРМИРАНА ОД ГП 12.1, ГП 12.2, ГП 12.3, ГП 12.4, ГП 12.5, ГП12.6 ВО БЛОК 12 ОД УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ТИРЗ СКОПЈЕ 1, КО БУНАРЏИК И КО МИЛАДИНОВЦИ ВОН ГРАД, ОПШТИНА ИЛИНДЕН

ИНВЕСТИТОР: **ТЕКНОПАНЕЛ доо Скопје**

ЛОКАЦИЈА: **КП 602/36, КП 602/37, КП 602/38, КП 602/39 КО БУНАРЏИК; КП 25/35, КП 25/36, КП 25/37, КП 25/38 КО МИЛАДИНОВЦИ ВОН ГРАД; ОПШТИНА ИЛИНДЕН**

ПРЕДМЕТ: **УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА СТОПАНСКИ И ИНДУСТРИСКИ НАМЕНИ ЗА ПАРЦЕЛАЦИЈА И РАЗРАБОТКА НА ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ ВО ТЕХНОЛОШКО ИНДУСТРИСКИ РАЗВОЈНИ ЗОНИ СО НАМЕНА Г2 – ЛЕСНА ПРЕРАБОТУВАЧКА И ПОМАЛКУ ЗАГАДУВАЧКА ИНДУСТРИЈА, ЗА ГП 12.1 ФОРМИРАНА ОД ГП 12.1, ГП 12.2, ГП 12.3, ГП 12.4, ГП 12.5, ГП12.6 ВО БЛОК 12 ОД УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ТИРЗ СКОПЈЕ 1, КО БУНАРЏИК И КО МИЛАДИНОВЦИ ВОН ГРАД, ОПШТИНА ИЛИНДЕН**

ИЗРАБОТУВАЧ: **ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ доо Скопје**

ТЕХНИЧКИ БРОЈ: **0308-34-302/2022**

ДАТУМ: **06.2022**

УПРАВИТЕЛ: **Марко Трајковски, диа**

MARKO TRAJKOVSKI

Digitally signed by MARKO TRAJKOVSKI
DN: c=MK, ou=VAT - 4030003495931, 2.5.4.97=NTRMK-5823226, o=PRIMA INZHENERING DOO SKOPJE, serialNumber=169689, title=Upravitel, sn=TRAJKOVSKI, givenName=MARKO, cn=MARKO TRAJKOVSKI
Date: 2022.10.10 10:18:07 +02'00'

Планер-потписник: **Кирил Цеков, диа**

Овластување број 0.0544

KIRIL CEKOV

Digitally signed by KIRIL CEKOV
DN: cn=KIRIL CEKOV gn=KIRIL c=MK
Reason: I am the author of this document
Location:
Date: 2022-10-10 10:15+02:00

РЕВИДИРАЛ:

Digitally signed by Irena Veljanovska
DN: c=MK, serialNumber=188307, sn=Veljanovska, givenName=Irena, cn=Irena Veljanovska
Date: 2022.10.10 16:32:04 +02'00'

Digitally signed by Biljana Petrova
Date: 2022.10.10 16:57:19 +02'00'

Biljana Petrova

Digitally signed by Biljana Petrova
DN: c=MK, ou=VAT - 4030994156722, 2.5.4.97=NTRMK-5107750, o=KVADAR , serialNumber=171404, title=upravitel, sn=Petrova, givenName=Biljana, cn=Biljana Petrova
Date: 2022.10.10 16:57:54 +02'00'

06. 2022 година

ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ

ГЕНЕРАЛНА СОДРЖИНА

1. ОПШТ ДЕЛ

1.1 ДРД Образец и Тековна состојба на правно лице
1.2 Лиценца за изработка на урбанистички планови
1.3 Решение за назначување на планери
1.4 Овластување за изработување на урбанистички планови односно планер, потписник на планска документација

2. УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ

А. Текстуален дел

1. Проектна програма
2. Инвентаризација на снимен изграден градежен фонд, вкупна физичка супраструктура и инфраструктура во рамки на проектниот опфат
3. Опис и образложение на проектниот концепт на урбанистичкото решение во градежната парцела, во која е утврден простор определен со градежни линии
4. Детални услови за проектирање и градење
5. Мерки за заштита
6. Прилози

- Податоци, информации, мислења од државни органи, институции, установи и правни лица кои вршат јавни надлежности
- Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога
- Геодетски елаборат за геодетски работи за посебни намени – Нумерички податоци

Б. Графички дел

- Извод од Урбанистички проект за ТИРЗ Скопје 1, блок 12, гп 12.1, гп 12.2, гп 12.3, гп 12.4, гп 12.5, гп 12.6 со нанесен проектен опфат
- Цртеж број 1
  Ажурирана геодетска подлога со нанесена граница на проектниот опфат М=1:1000
- Цртеж број 2
  Инвертаризација на снимен изграден градежен фонд, вкупна физичка супраструктура и комунална инфраструктура М=1:1000
- Цртеж број 3
  Проектно решение на внатрешниот стационарен и динамички сообраќај М=1:1000
- Цртеж број 4
  Проектни решенија на приклучоците, објектите и водовите на внатрешниот развод на сите комунални инфраструктури М=1:1000
- Цртеж број 5
  Проектно решение на партер и зеленило М=1:1000
- Цртеж број 6
  Урбанистичко решение на проектен опфат М=1:1000
- Идеен архитектонски проект

1. ОПШТ ДЕЛ

Број: 0809-50/150020220094138

Датум и време: 6.4.2022 г. 15:22:50

/Електронски издаден документ/

П О Т В Р Д А

за регистрирана дејност

ТЕКОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	5823226
Назив:	Трговско друштво за проектирање инженеринг и консалтинг ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДОО-Скопје
Седиште:	БОЈМИЈА бр.4 СКОПЈЕ - АЕРОДРОМ, АЕРОДРОМ

ПОДАТОЦИ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ	
Предмет на работење:	Регистрирана е општа клаузула за бизнис
Приоритетна дејност/ главна приходна шифра:	71.11 - Архитектонски дејности
Други дејности во внатрешниот промет:	Нема
Евидентирани дејности во надворешниот промет:	Има
Одобренија, дозволи, лиценци, согласности:	Нема

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Број: 0805-50/150020220094116
Датум и време: 6.4.2022 г. 15:18:53

/Електронски издаден документ/

Т Е К О В Н А С О С Т О Ј Б А

ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	5823226
Целосен назив:	Трговско друштво за проектирање инженеринг и консалтинг ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДОО-Скопје
Кратко име:	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДОО-Скопје
Седиште:	БОЈМИЈА бр.4 СКОПЈЕ - АЕРОДРОМ, АЕРОДРОМ
Вид на субјект на упис:	ДОО
Датум на основање:	28.11.2003 г.
Деловен статус:	Активен
***Вид на сопственост:**	Приватна
ЕДБ:	4030003495931
Потекло на капиталот:	Домашен
Големина на субјектот:	мал
Организационен облик:	05.3 - друштво со ограничена одговорност
Надлежен регистар:	Трговски Регистар

ОСНОВНА ГЛАВНИНА	
Паричен влог MKD:	306.000,00
Непаричен влог MKD:	0,00
Уплатен дел MKD:	306.000,00
Вкупно основна главнина MKD:	306.000,00

СОПСТВЕНИЦИ	
Име и презиме/Назив:	АНДОНИЈА ПЕТРОВА
Адреса:	ВОСТАНИЧКА бр.51 СКОПЈЕ, КИСЕЛА ВОДА
Тип на сопственик:	Содружник
Паричен влог MKD:	8.500,00

Непаричен влог MKD:	0,00
Уплатен дел MKD:	8.500,00
Вкупен влог MKD:	8.500,00

Име и презиме/Назив:	МАРГАРИТА СТОЈАНОВСКА - МИТРУШЕВСКА
Адреса:	БУЛЕВАР КУЗМАН ЈОСИФОВСКИ - ПИТУ бр.28-2/19 СКОПЈЕ, АЕРОДРОМ
Тип на сопственик:	Содружник
Паричен влог MKD:	8.500,00
Непаричен влог MKD:	0,00
Уплатен дел MKD:	8.500,00
Вкупен влог MKD:	8.500,00

Име и презиме/Назив:	БОРО СТЕФАНОВСКИ
Адреса:	ЕМИН ДУРАКУ бр.3-2/22 СКОПЈЕ - ЧАИР, ЧАИР
Тип на сопственик:	Содружник
Паричен влог MKD:	8.500,00
Непаричен влог MKD:	0,00
Уплатен дел MKD:	8.500,00
Вкупен влог MKD:	8.500,00

Име и презиме/Назив:	ЃОРЃИ ПУШЕВ
Адреса:	БУЛ.АВНОЈ бр.106-3/9 СКОПЈЕ, АЕРОДРОМ
Тип на сопственик:	Содружник
Паричен влог MKD:	8.500,00
Непаричен влог MKD:	0,00
Уплатен дел MKD:	8.500,00
Вкупен влог MKD:	8.500,00

ЕМБГ/ЕМБС:	7285795
Име и презиме/Назив:	Друштво за производство, трговија и услуги СКАЈ ГРУП ДООЕЛ Скопје
Адреса:	КОПАЧКА бр.5 СКОПЈЕ - КАРПОШ, КАРПОШ
Тип на сопственик:	Содружник
Паричен влог MKD:	272.000,00
Непаричен влог MKD:	0,00
Уплатен дел MKD:	272.000,00
Вкупен влог MKD:	272.000,00
E-mail:	skygroupmkd@gmail.com

ДЕЈНОСТИ

Приоритетна дејност/ Главна приходна шифра:	71.11 - Архитектонски дејности
ОПШТА КЛАУЗУЛА ЗА БИЗНИС	
Евидентирани се дејности во надворешниот промет	
Други дејности:	Регистрирани дејности во надворешно-трговскиот промет

ОВЛАСТУВАЊА

Управител

Име и презиме:	МАРКО ТРАЈКОВСКИ
Адреса:	БУЛЕВАР ВИДОЕ СМИЛЕВСКИ БАТО бр.8А-1/37 СКОПЈЕ - АЕРОДРОМ, АЕРОДРОМ
Овластувања:	ВСС - Управител
Тип на овластување:	Неограничени овластувања во внатрешниот и надворешниот промет
Овластено лице:	Управител

ДОПОЛНИТЕЛНИ ИНФОРМАЦИИ

КОНТАКТ	
E-mail:	upravitel@primaing.com.mk

Напомена:
Во тековната состојба прикажани се само оние податоци за кои има запишана вредност.

*Видот на сопственоста се определува врз основа на својството на основачот/содружникот /сопственикот и служи исклучиво за статистички цели на Државниот завод за статистика на Република Северна Македонија

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ
СКОПЈЕ

ВРЗ ОСНОВА НА ЧЛЕН 18 СТАВ 1 ОД ЗАКОНОТ ЗА ПРОСТОРНО И УРБАНИСТИЧКО ПЛАНИРАЊЕ
(„СЛУЖБЕН ВЕСНИК НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА“ БР.51/05, 137/07, 91/09, 124/10, 18/11, 53/11, 144/12 И 55/13)
МИНИСТЕРСТВОТО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ
ИЗДАВА

Л И Ц Е Н Ц А

ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

БРОЈ 0078

НА

Трговско друштво за проектирање инженеринг и консалтинг
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДОО Скопје

СО ДОБИВАЊЕ НА ОВАА ЛИЦЕНЦА ПРАВНОТО ЛИЦЕ СЕ ЗДОБИВА СО ПРАВО ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ СОГЛАСНО ЗАКОН

ЛИЦЕНЦАТА ВАЖИ ДО: 26.03.2024 год.
ИЗДАДЕНО НА: 26.03.2014 год.
СКОПЈЕ

МИНИСТЕР

Миле Јанакиески

Трговско друштво за проектирање инженеринг и консалтинг ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДОО
Бр. 0308-628
23.09 2022 год.
СКОПЈЕ

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДОО СКОПЈЕ

Согласно со Закон за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020); Правилник за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021 и 104/2022); Управителот на Трговско друштво за проектирање, инженеринг и консалтинг ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДОО - Скопје го донесе следното:

Р Е Ш Е Н И Е

за назначување на планер

За изработка на УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА СТОПАНСКИ И ИНДУСТРИСКИ НАМЕНИ ЗА ПАРЦЕЛАЦИЈА И РАЗРАБОТКА НА ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ ВО ТЕХНОЛОШКО ИНДУСТРИСКИ РАЗВОЈНИ ЗОНИ СО НАМЕНА Г2 – ЛЕСНА ПРЕРАБОТУВАЧКА И ПОМАЛКУ ЗАГАДУВАЧКА ИНДУСТРИЈА, ЗА ГП 12.1 ФОРМИРАНА ОД ГП 12.1, ГП 12.2, ГП 12.3, ГП 12.4, ГП 12.5, ГП12.6 ВО БЛОК 12 ОД УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ТИРЗ СКОПЈЕ 1, КО БУНАРЏИК И КО МИЛАДИНОВЦИ ВОН ГРАД, ОПШТИНА ИЛИНДЕН, со технички број 0308-34-302/2022 се назначува:

планер – потписник:
Кирил Цеков, диа - овластување број 0.0544

Планерите се должни да го изработат предметниот Урбанистички проект согласно со Закон за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020); Правилник за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021 и 104/2022); како и другите важечки прописи и нормативи од областа на урбанизмот.

Управител:

Марко Трајковски, диа

ул. Бојмија бр.4, 1000 Скопје
Тел. 389 02 2463-545
E-mail: upravitel@primaing.com.mk
www.primaing.com.mk

Република Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 16 став (4) од Законот за просторно и урбанистичко планирање,
Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ

ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ ОДНОСНО
ПЛАНЕР-ПОТПИСНИК НА ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

на

КИРИЛ ЦЕКОВ

дипломиран инженер архитект

Овластувањето е со важност до: 07.06.2023 год.

Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Број: 0.0544

Издадено на: 08.06.2018 год..

Проф. д-р Миле Димитровски
дипл.маш.инж.

2. УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ

А.Текстуален дел

СОДРЖИНА НА ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

ВОВЕД
1. ПРОЕКТНА ПРОГРАМА
2. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА СНИМЕН ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД, ВКУПНА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА И КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА ВО РАМКИ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ
   2.1. Инвентаризација на изграден градежен фонд и вкупната физичка супраструктура
   2.2. Инвентаризација на комунална супраструктура и инфраструктура
   2.2.1 Сообраќајна инфраструктура
   2.2.2 Електроенергетска инфраструктура
   2.2.3 Водоснабдителна и канализациона инфраструктура
   2.2.4 Гасовод
   2.2.5 Телекомуникациска инфраструктура
3. ОПИС И ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПРОЕКТНИОТ КОНЦЕПТ НА УРБАНИСТИЧКОТО РЕШЕНИЕ ВО ГРАДЕЖНАТА ПАРЦЕЛА, ВО КОЈА Е УТВРДЕН ПРОСТОР ОПРЕДЕЛЕН СО ГРАДЕЖНИ ЛИНИИ
   3.1. Дејности и активности кои се одвиваат во градбите во градежната парцала
      3.1.1 Нумерички показатели
      3.1.2 Билансни показатели
   3.2. Внатрешни сообраќајници, стационирaн сообраќај и нивелманско решение
      3.2.1 Надворешни сообраќајници
      3.2.2 Внатрешни сообраќајници
      3.2.3 Стационарен сообраќај
      3.2.4 Нивелманско решение
   3.3 Партерно решение со хортикултура
   3.4. Водови и инсталации на инфраструктурите
      3.4.1 Водоводна мрежа
      3.4.2 Фекална канализација
      3.4.3 Атмосферска канализација
      3.4.4 Електроенергетска мрежа
      3.4.5 Гасоводна мрежа
      3.4.6 Телекомуникациска мрежа
4. ДЕТАЛНИ УСЛОВИ ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ И ГРАДЕЊЕ
5. МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА
   5.1 Мерки за заштита на културното наследство
   5.2 Мерки за заштита на природното наследство
   5.3 Мерки за спречување бариери за лица со инвалидитет
   5.4 Мерки за заштита животна средина
   5.5 Мерки за заштита и спасување
6. ПРИЛОЗИ

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА
за изработка на

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА СТОПАНСКИ И ИНДУСТРИСКИ НАМЕНИ ЗА ПАРЦЕЛАЦИЈА И РАЗРАБОТКА НА ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ ВО ТЕХНОЛОШКО ИНДУСТРИСКИ РАЗВОЈНИ ЗОНИ СО НАМЕНА Г2 – ЛЕСНА ПРЕРАБОТУВАЧКА И ПОМАЛКУ ЗАГАДУВАЧКА ИНДУСТРИЈА, ЗА ГП 12.1 ФОРМИРАНА ОД ГП 12.1, ГП 12.2, ГП 12.3, ГП 12.4, ГП 12.5, ГП12.6 ВО БЛОК 12 ОД УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ТИРЗ СКОПЈЕ 1, КО БУНАРЏИК И КО МИЛАДИНОВЦИ ВОН ГРАД, ОПШТИНА ИЛИНДЕН

ВОВЕД

Проектната програма за Урбанистички проект за стопански и индустриски намени за парцелација и разработка на градежно земјиште во технолошко индустриски развојни зони со намена Г2 – лесна преработувачка и помалку загадувачка индустрија, за гп 12.1 формирана од гп 12.1, гп 12.2, гп 12.3, гп 12.4, гп 12.5, гп12.6 во блок 12 од Урбанистички проект за Тирз Скопје 1, КО Бунарџик и КО Миладиновци вон град, општина Илинден е изработена согласно: член 54 и член 60 точка 1 од Правилникот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021 и 104/2022).

Основа за изработка на урнанистичкиот проект се:

- Проектна програма утврдена од нарачателот;
- Извод од Урбанистички проект за Технолошка индустриска развојна зона Скопје 1, изработен од Агенција за планирање на просторот со технички број F1607 од јуни 2008 година за блок 12, гп 12.1, гп 12.2, гп 12.3, гп 12.4, гп 12.5, гп 12.6; Решение број: 16-8774/3 од 01.09.2008 година;
- Податоци од јавните институции и претпријатија засегнати со опфатот;
- Дигитализирана ажурирана геодетска подлога;
- Методологија која произлегува од одредбите на Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020), Правилникот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021 и 104/2022), како и друга релевантна законска и подзаконска регулатива.

1. Опис на проектниот опфат

Проектниот опфат е лоциран во Општина Илинден и се протега на границата на КО Бунарџик и КО Миладиновци вон град. Површината на проектнот опфат изнесува 55 044.20м² (5.5ха), а границата на проектниот опфат е идентична со границата на градежните парцели гп 12.1, гп 12.2, гп 12.3, гп 12.4, гп 12.5, гп 12.6 во блок 12 од Урбанистички проект за ТИРЗ Скопје 1.

Проектниот опфат е во состав на Технолошко индустриската развојна зона Скопје 1, која е делумно изградена и обиколена со постојни и планирани сообраќајници. Преку постојниот булевар "2-2" кој се протега во правецот исток - запад по целата широчина на зоната, обезбеден е сообраќајниот и пешачки пристап до јужната страна од проектниот опфат (односно предметната локација).

2. Проектни барања за градбите во рамките на проектниот опфат

Со предметниот урбанистички проект за стопански и индустриски намени да се предвиди парцелација и разработка на градежно земјиште во Технолошка индустриска развојна зона Скопје 1 за гп 12.1 формирана од гп 12.1, гп 12.2, гп 12.3, гп 12.4, гп 12.5, гп12.6 во блок 12 од Урбанистички проект за Тирз Скопје 1.

Со цел изградба на индустриски комплекс за производство на термоизолациони панели со производствен погон, магацински простор, администрација и придружни објекти, со предметниот урбанистички проект во рамки на проектниот опфат да се предвидат површини за градење со намена Г2 – лесна преработувачка и помалку загадувачка индустрија, согласно Извод од Урбанистички проект за Технолошка индустриска развојна зона Скопје 1.

Новопредвидените градби да се со максимална височина до 10.0м и катност од П+1 (приземје и кат) со процент на изграденост до 50%.

Останатата површина партерно да се уреди и озелени.

3. Проектни барања за инфраструктурата

Со предметниот урбанистички проект да се дефинира внатрешниот динамички и стационарен сообраќај во градежната парцела и начинот на сообраќајно поврзување со надворешната сообраќајна мрежа.

Сообраќаен и пешачки пристап (влез/ излез) во градежната парцела да се предвиди од нејзината јужна страна преку постојниот булевар "2-2" кој се протега во правецот исток – запад по целата широчина на зоната.

Во рамки на градежната парцала да се предвидат внатрешни сообраќајници со режим на сообраќај димензиониран за движење на лесни и тешки товарни возила кој ќе одговара на технолошкиот процес на индустрискиот комплекс.

Паркирањето да се предвиди во границата на парцелата со број на места за паркирање определен според нормативот од Правилникот, кој предвидува едно (1) место за паркирање на 100м² вкупна изградена површина.

Приклучувањето на новопредвидените градби во градежната парцела на електроенергетска мрежа, телекомуникациска мрежа, гасоводна мрежа, водоводна мрежа, како и решение за одвод на атмосферските и фекалните отпадни води да се предвиди согласно со насоките и препораките добиени од надлежните институции од соодветната област.

Постојната инфраструктура, доколку ја има на локацијата, потребно е да се прилагоди соодветно со проектните барања.

Нарачател
Текнопанел доо Скопје
Управител:

ТЕКНОПАНЕЛ ДОО

ВОВЕД

Согласно со став (1) од Член 54 од Правилник за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021 и 104/2022), “урбанистички проект за стопански и индустриски намени се изработува за градежно земјиште коешто во урбанистички план е наменето за изградба на стопански, индустриски, енергетски и други техничко-технолошки и специјални намени од групата на намени Г, при што со урбанистичкиот проект се врши урбанистичко-архитектонска, градежна или техничко–технолошка, планско-проектна разработка на градежни парцели или на катастарски парцели што според пристапноста, големината и формата ги исполнуваат условите за формирање на градежна парцела за соодветните стопански и индустриски намени што со генерален урбанистички план се наменети за тие класи на намени”.

Со предметниот урбанистички проект за стопански и индустриски намени се спроведува актуелниот Урбанистички проект за ТИРЗ Скопје 1, изработен од Агенција за планирање на просторот со технички број F1607 од јуни 2008 година за блок 12, гп 12.1, гп 12.2, гп 12.3, гп 12.4, гп 12.5, гп12.6; Решение број: 16-8774/3 од 01.09.2008 година, со формирање и разработка на нова градежна парцела гп 12.1 со класа на намена Г2 - лесна и помалку загадувачка индустрија.

Со предметниот урбанистички проект се дефинираат урбанистичко-архитектонските параметри, односно основните насоки за изработка на основни проекти за планираните градби и инфраструктурата. Со предметниот урбанистички проект помеѓу останатото за новата градежна парцела се утврдува и класа на намена Г2 - лесна и помалку загадувачка индустрија.

Локацијата на предметниот урбанистички проект, се наоѓа во состав на Технолошко индустриската развојна зона Скопје 1, Општина Илинден. Согласно со барањата на Инвеститорот “Текнопанел” доо Скопје, во рамки на локацијата на новоформирана градежна парцела се предвидува изградба на индустриски комплекс за производство на термоизолациони панели со производствен погон, магацински простор, администрација и придружни објекти со просторен капацитет кој ќе одговара на функционалните и технолошките потреби.

Урбанистичкиот проект за стопански и индустриски намени е изработен согласно со Закон за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020); Правилник за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021 и 104/2022) и останатата законска и подзаконска регулатива релевантна за областа на планирање и уредување на просторот.

1. ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

Проектната програма за изработка на Урбанистички проект за стопански и индустриски намени за парцелација и разработка на градежно земјиште во технолошко индустриски развојни зони со намена Г2 – лесна преработувачка и помалку загадувачка индустрија, за гп 12.1 формирана од гп 12.1, гп 12.2, гп 12.3, гп 12.4, гп 12.5, гп12.6 во блок 12 од Урбанистички проект за Тирз Скопје 1, КО Бунарџик и КО Миладиновци вон град, општина Илинден е дадена во прилог на текстуалниот дел од урбанистичкиот проект.

Во проектната програма дадени се: опис на проектниот опфат, проектни барања за градбите во рамки на проектниот опфат и проектни барања за инфраструктурата.

2. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА СНИМЕН ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД, ВКУПНА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА И КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА ВО РАМКИ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

2.1. Инвентаризација на изграден градежен фонд и вкупната физичка супраструктура

Локацијата на предметниот урбанистички проект, зафаќа површина од 55 044.20м² (5.5ха). Истата се наоѓа во состав на Технолошко индустриската развојна зона Скопје 1, која е делумно изградена и обиколена со постојни и планирани сообраќајници. Преку постојниот булевар “2-2” обезбеден е сообраќајниот пристап до локацијата.
Заради согледување на постојната состојба на локацијата и нејзината околина, извршено е истражување, снимање и ажурирање на состојбата на теренот со сите параметри на местоположба, димензии и висински точки.
Во рамките на проектниот опфат нема изградени објекти што е прикажано во следниот табеларен приказ:

БИЛАНСНИ ПОКАЗАТЕЛИ		
Основна класа на намена	Површина (м²)	%
Неизградено земјиште	55044.20	100.00
Вкупно	55044.20	100.00

2.2. Инвентаризација на комунална супраструктура и инфраструктура

2.2.1 Сообраќајна инфраструктура

Предметната локација е поврзана со сообраќајна мрежа од постојни и планирани улици:

- булевар “2-2” од југ (постоен)
- улица “15” од исток (палнирана)
- улица “2” од север (палнирана)
- улица “14” од запад (палнирана)

Пешачки и колски пристап до предметната локација е од нејзината јужна страна преку постојниот булевар “2-2” кој се протега во правецот исток - запад по целата широчина на зоната. Истиот е соодветно прикажан во графичките прилози.

2.2.2 Електроенергетска инфраструктура

Со писмен допис број 0301-202 од 09.05.2022 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објкети во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект, од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ Скопје, на што е добиен повратен одговор со број 10-26/2-238 од 20.05.2022 година, во кој се наведува дека во непосредна близина на опфатот по должина на булеварот “2-2” поминува подземна 10(20)kV електроенергетска инфраструктура. Во одговорот наведено е и дека во близина на опфатот се предвидува подземен среднонапонски вод и новопланирана трансформаторска станица.

Со писмен допис број 0301-202 од 09.05.2022 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објкети во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект, од АД МЕПСО Скопје, на што е добиен повратен одговор со број 11-2735/1 од 13.05.2022 година, во кој е наведено дека опфатот не се пресекува со ЕЕ објекти во сопственост со АД МЕПСО.

Со писмен допис број 0301-202 од 09.05.2022 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објкети во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект, од АД ЕЛЕКТРАНИ НА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА - Скопје, на што е добиен повратен одговор со број 08-3060/4 од 19.05.2022 година, дека во опфатот АД ЕСМ нема постојни и планирани инсталации и објекти, односно не располага со било какви податоци и информации за тој опфат.

2.2.3 Водоснабдителна и канализациона инфраструктура

Со писмен допис број 0301-202 од 09.05.2022 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објкети во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект, од Дирекција за технолошки индустриски развојни зони, на што е добиен повратен одговор со број 08-828/2 од 25.05.2022 со графички прилог - скица со постоечки и планирани инфраструктурни објекти (водовод, атмосферска канализација, фекална канализација и гасовод) во сопственост на ДТИРЗ. Во одговорот наведено е и дека отпадните води од фекалната канализација, пред да бидат испуштени во атмосферската канализација, неопходно е да бидат пречистени преку пречистителна станица.

По должина на булеварот “2-2” изведена е водоводна инсталација со HDPE PE100, PN=10бари, ND160мм. Предвидениот хидростатички притисок во водоводната мрежа изнесува 4 бари, а предвидениот хидродинамички притисок изнесува 2.5 бари. Во приложениот графички прилог – скица, означени се местата на приклучување на планираната внатрешна водоснабдителна мрежа на постојната улична водоводна инсталација. По должина на булеварот “2-2” изведена е атмосферска канализациона мрежа Ø300мм.

2.2.4 Гасовод

Со писмен допис број 0301-202 од 09.05.2022 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објкети во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект, од Дирекција за технолошки индустриски развојни зони, на што е добиен повратен одговор со број 08-828/2 од 25.05.2022 со графички прилог - скица со вцртана траса на постојниот гасовод во сопственост на ДТИРЗ. Постојната гасоводна линија се води по должина на булеварот “2-2”. Во графичкиот прилог – скица означено е местото на приклучување на планираната внатрешна гасоводна мрежа на постојниот гасовод.

Со писмен допис број 0301-202 од 09.05.2022 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објкети во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект, од ГА-МА АД Скопје, на што е добиен повратен одговор со број 0308-1161/2 од 30.05.2022, дека во опфатот нема изведен и проектиран гасовод.

Со писмен допис број 0301-202 од 09.05.2022 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објкети во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект, од НЕР АД Скопје, на што е добиен повратен одговор со број 15-1753/2 од 16.05.2022, дека во границите на опфатот нема изградено и не е планирано изградба на гасоводна мрежа.

2.2.5 Телекомуникациска инфраструктура

Со писмен допис број 0301-202 од 09.05.2022 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објкети во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект, од Македонски Телеком АД Скопје, на што е добиен повратен одговор со број 43020 од 01.06.2022, дека во границите на опфатот нема постојна МКТ инфраструктура.

3. ОПИС И ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПРОЕКТНИОТ КОНЦЕПТ НА УРБАНИСТИЧКОТО РЕШЕНИЕ ВО ГРАДЕЖНАТА ПАРЦЕЛА, ВО КОЈА Е УТВРДЕН ПРОСТОР ОПРЕДЕЛЕН СО ГРАДЕЖНИ ЛИНИИ

Целта на урбанистичкиот проект за стопански и индустриски намени е согласно со барањата на Инвеститорот “Текнопанел” доо Скопје, во рамки на градежната парцела да се дефинираат услови за изградба на индустриски комплекс за производство на термоизолациони панели со производствен погон, магацински простор, администрација и придружни објекти со просторен капацитет кој ќе одговара на функционалните и технолошките потреби.

Изработката на урбанистичкиот проект е во согласност со Член 54, став 1 од Правилник за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021 и 104/2022) според кој “*Урбанистички проект за стопански и индустриски намени се изработува за градежно земјиште коешто во урбанистички план е наменето за изградба на стопански, индустриски, енергетски и други техничко-технолошки и специјални намени од групата на намени Г, при што со урбанистичкиот проект се врши урбанистичко-архитектонска, градежна или техничко–технолошка, планско-проектна разработка на градежни парцели или на катастарски парцели што според пристапноста, големината и формата ги исполнуваат условите за формирање на градежна парцела за соодветните стопански и индустриски намени што со генерален урбанистички план се наменети за тие класи на намени”.*

Предметниот урбанистичкиот проект е изработен врз основа на:

- Извод од Урбанистички проект за Технолошка индустриска развојна зона Скопје 1, изработен од Агенција за планирање на просторот со технички број F1607 од јуни 2008 година за блок 12, гп 12.1, гп 12.2, гп 12.3, гп 12.4, гп 12.5, гп12.6; Решение број: 16-8774/3 од 01.09.2008 година;
- Проектна програма, потпишана од страна на Инвеститор;
- Геодетски елаборат за геодетски работи за посебни намени за ажурирана геодетска подлога КО Бунарџик, КО Миладиновци вон град; деловоден број 74/3-20 од 04.07.2022 година, изработен од Друштво за производство, трговија, инженерски услуги и консалтинг ЦВЕТКОВСКИ КОНСАЛТИНГ дооел Скопје, заверен во Агенцијата за катастар на недвижности број 1110-463/2022 од 04.07.2022 година;
- Геодетски елаборат за геодетски работи за посебни намени нумерички податоци за реализација на урбанистички планови и урбанистичко-планска документација, КО Бунарџик, КО Миладиновци вон град; деловоден број 0901-290/3 од 17.01.2022 година, изработен од Геомастер инженеринг;
- Постојната состојба утврдена на лице место од страна на стручните лица од правното лице, изработувач на проектот;
- Податоците и информациите од органите на државната управа и другите субјекти.

3.1. Дејности и активности кои се одвиваат во градбите во градежната парцала

Со предметниот урбанистички проект за стопански и индустриски намени се спроведува актуелниот Урбанистички проект за ТИРЗ Скопје 1, изработен од Агенција за планирање на просторот со технички број F1607 од јуни 2008 година за блок 12, гп 12.1, гп 12.2, гп 12.3, гп 12.4, гп 12.5, гп12.6.

Согласно Изводот од Урбанистички проект за ТИРЗ Скопје 1, изработен од Агенција за планирање на просторот со технички број F1607 од јуни 2008 година, зададените услови за блокот 12, гп 12.1, гп 12.2, гп 12.3, гп 12.4, гп 12.5, гп12.6 се:

БЛОК 12	***55044.18м²***
Градежна парцела	***12.1***
Намена: производство, дистрибуција, сервиси	*Г*
Површина на градежна парцела	*27211.38м²*
Максимален процент на изграденост (Р)	*70%*
Максимален коефициент на искористеност	*2.5*
Дозволена вкупна изградена површина на приземје	*19047.96м²*
Површина на заштитно зеленило	*2382.72м²*
Максимална висина на венец	*10м*
Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-урбанистички проект, согласно член 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Службен весник на РМ број 78/06 и 140/07)	
Максимален агол на кров	*35°*
Се дозволува една или повеќе градби во парцелата	
Градежна парцела	***12.2***
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница	*Г5*
Површина на градежна парцела	*170.81м²*
Градежна парцела	***12.3***
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница	*Г5*
Површина на градежна парцела	*171.20м²*
Градежна парцела	***12.4***
Намена: производство, дистрибуција, сервиси	*Г*
Површина на градежна парцела	*27209.99м²*
Максимален процент на изграденост (Р)	*70%*
Максимален коефициент на искористеност	*2.5*
Дозволена вкупна изградена површина на приземје	*19046.99м²*
Површина на заштитно зеленило	*2355.12м²*
Максимална висина на венец	*10м*
Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-урбанистички проект, согласно член 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Службен весник на РМ број 78/06 и 140/07)	
Максимален агол на кров	*35°*
Се дозволува една или повеќе градби во парцелата	
Градежна парцела	***12.5***
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница	*Г5*
Површина на градежна парцела	*140.40м²*
Градежна парцела	***12.6***
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница	*Г5*
Површина на градежна парцела	*140.40м²*

Согласно со општите и посебни услови дефинирани и утврдени со Урбанистичкиот проект за ТИРЗ Скопје 1, со предметниот урбанистички проект за стопански и индустриски намени се формира и разработува градежна парцела гп 12.1 со вкупна површина од 55044.20м². Со предметниот урбанистички проект помеѓу останатото за градежната парцела гп 12.1 се утврдува класа на намена Г2 - лесна и помалку загадувачка индустрија.

Со предметниот урбанистички проект се дефинираат урбанистичко-архитектонските параметри, односно основните насоки за изработка на основни проекти за планираните градби и инфраструктурата.

Во рамки на градежната парцела гп 12.1 дефинирана е максимална површина за градење од вкупно 17930.26м² и вкупна изградена површина од 19319.46м². Максималната височина (елевација) изнесува 10м¹. Вкупниот процент на изграденост изнесува 32.58%, додека коефициент на искористеност изнесува 0.35.

Површина за градење

Со дефинирање на урбанистичката одредба површина за градење во урбанистичкиот проект за стопански и индустриски намени за градежната парцела гп 12.1 се утврдуваат површини определени со градежни линии во кој е дозволено поставување на градби. Во рамки на градежната парцела гп 12.1 дефинирана е максимална површина за градење од вкупно 17930.26м² дистрибуирана на следниот начин:

- градба 1.1 - Фабрика за производство на термоизолациони панели, со површина од 16506.20м² и вкупна развиена површина од 17895.40м²;
- градба 1.2 - Портирица, со површина од 17.64м² и вкупна развиена површина од 17.64м²;
- градба 1.3 - Пречистителна станица, со површина од 160.00м² и вкупна развиена површина од 160.00м²;
- градба 1.4 – Колска вага, со површина од 54.00м² и вкупна развиена површина од 54.00м²;
- градба 1.5 – Помошен објект за колска вага, со површина од 50.40м² и вкупна развиена површина од 50.40м²;
- градба 1.6 – Резервоар за гас, со површина од 77.00м² и вкупна развиена површина од 77.00м²;
- градба 1.7 – Сервис за поправка на опрема, со површина од 172.70м² и вкупна развиена површина од 172.70м²;
- градба 1.8 – Котларница, со површина од 165.00м² и вкупна развиена површина од 165.00м²;
- градба 1.9 – Ладилна кула со резервоар, со површина од 112.70м² и вкупна развиена површина од 112.70м²;
- градба 1.10 – Резервоар за вода, со површина од 162.80м² и вкупна развиена површина од 162.80м²;
- градба 1.11 – Гасоводна МР станица, со површина од 92.72м² и вкупна развиена површина од 92.72м²;
- градба 1.12 – Склад, со површина од 162.00м² и вкупна развиена површина од 162.00м²;
- градба 1.13 – Склад, со површина од 197.10м² и вкупна развиена површина од 197.10м².

Височина на градење

Максимална височина на градба е планска одредба со која се утврдува дозволената височина на градбата на вертикална рамнина чијшто пресек со теренот се совпаѓа со градежната линија или дозволеното пречекорување. Максималната височина на градбата се одредува за онаа страна на површината за градење која гледа кон лицето на градежната парцела и притоа се изразува како вертикално растојание помеѓу тротоарот и завршниот венец на градбата во должни метри.

Со предметниот урбанистички проект за градбите во градежната парцела гп 12.1 предвидена е максималната височина на завршниот венец да изнесува:

- градба 1.1 - Фабрика за производство на термоизолациони панели - 10м¹, катност П+1;
- градба 1.2 - Портирица - 4м¹, катност П;
- градба 1.3 - Пречистителна станица - 4м¹, катност П;
- градба 1.4 - Колска вага - 4м¹, катност П;
- градба 1.5 - Помошен објект за колска вага - 4м¹, катност П;
- градба 1.6 - Резервоар за гас - 4м¹, катност П;
- градба 1.7 - Сервис за поправка на опрема - 4м¹, катност П;
- градба 1.8 - Котларница - 4м¹, катност П;
- градба 1.9 - Ладилна кула со резервоар - 8м¹, катност П;
- градба 1.10 - Резервоар за вода - 4м¹, катност П;
- градба 1.11 - Гасоводна МР станица - 4м¹, катност П;
- градба 1.12 - Склад - 5м¹, катност П;

- градба 1.13 - Склад - 5м¹, катност П.

Процент на изграденост

Процент на изграденост на земјиштето (%) е урбанистичка величина која ја покажува густината на изграденост, односно колкав дел од градежното земјиште е зафатен со градба. Процентот на изграденост на земјиштето се пресметува како однос помеѓу површината на земјиштето под градбата и вкупната површина на градежното земјиште, изразен во процент. Со предметниот урбанистички проект вкупниот процент на изграденост на планираните градби во рамки на градежната парцала е ограничен на 32.58%.

Коефициент на искористеност

Коефициент на искористеност на земјиштето (К) е урбанистичка величина која го покажува интензитетот на изграденост на градежното земјиште и се пресметува како однос помеѓу вкупната изградена површина, односно збирот на површините на сите изградени спратови на градбата и вкупната површина на градежното земјиште.Со предметниот урбанистички проект вкупниот коефициент на искористеност на земјиштето изнесува 0.35.

Со предметниот урбанистички проект, исто така, се дефинира внатрешниот динамички и стационарен сообраќај внатре во градежната парцела гп 12.1, како и начинот на сообраќајно поврзување со постојната надворешна сообраќајна мрежа од зоната. Пристапот во градежната парцела гп 12.1 е од нејзината јужна страна преку постојниот булевар “2-2” на начин прикажан во графичките прилози. Во рамки на градежната парцала предвидени се внатрешни сообраќајници со различен број и широчина на коловозните ленти и режим на сообраќај димензиониран за движење на лесни и тешки товарни возила кој одговара на технолошкиот процес на индустрискиот комплекс.

Согласно со посебните урбанистичко-архитектонски услови утврдени со Урбанистичкиот проект за ТИРЗ Скопје 1, паркирањето треба да се предвиди во рамки на парцелата со број на места за паркирање определен според нормативот од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 78/06 и 140/07), кој за класа на намена на земјиштето Г2 – лесна и незагадувачка индустрија, предвидува едно (1) место за паркирање на 100м² вкупна изградена површина. Со предметниот урбанистички проект согласно дефинираната вкупна изградена површина од 19319.46м² предвидени се две паркиралишта со 198 места за паркирање од кои 6 места за паркирање (3%) за лица со инвалидност и намалена подвижност.

Непосредниот пристап до градбите е овозможен преку предвидените пешачки патеки и платоа. Останатиот простор се предвидува да се уреди со ниско партерно зеленило и дрвореди.

3.1.1 Нумерички показатели

Табела 1 - нумерички показатели на урбанистичките параметри за проектниот опфат (градежна парцела гп 12.1) според Извод од Урбанистички проект за Тирз Скопје 1:

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ ЗА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ СПОРЕД ИЗВОД ОД УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ТИРЗ СКОПЈЕ 1		
Градежна парцела (ГП)	12.1; 12.2; 12.3; 12.4; 12.5; 12.6	
Класа на намена	Г; Г5	
Површина на градежна парцела (м²)	55044.20м² (5.5ха)	Вкупно за ГП 12.1 - 12.6
Површина за градење (м²)	38094.96	
Вкупна изградена површина (м²)	38094.96	
Максимална височина до венец (м¹)	10	
Процент на изграденост %	70	
Коефициент на искористеност	0.70	
Зеленило (м²)	4737.84	

Табела 2 - нумерички показатели на урбанистичките параметри за проектниот опфат (градежна парцела гп 12.1) според урбанистички проект за стопански и индустриски намени:

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ ЗА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ СПОРЕД УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ	
Градежна парцела (ГП)	12.1
Влез во градежна парцела	од булевар "2-2"
Класа на намена	Г2
Површина на градежна парцела (м²)	55044.20
Површина за градење (м²)	17930.26
Вкупна изградена површина (м²)	19319.46
Максимална височина до венец (м¹)	10
Максимална елевација	289.94мнв
Максимален број на катови	П+1
Процент на изграденост %	32.58
Коефициент на искористеност	0.35

Табела 3 - нумерички показатели на урбанистичките параметри за градбите во проектниот опфат (градежна парцела гп 12.1) според урбанистички проект за стопански и индустриски намени:

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ ЗА ГРАДБИТЕ ВО ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ СПОРЕД УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ											
Градежна парцела (ГП)	Класа на намена	Површина на градежна парцела (м²)	Број на објект	Вид на градба	Површина за градење (м²)	Вкупна изградена површина (м²)	Катност	Максимална височина до венец (м¹)	Процент на изграденост %	Коефициент на искористеност	Паркирање
12.1	Г2	55044.20	1.1	Фабрика за производство на термоизолациони панели	16506.20	17895.40	П+1	10	30.00	0.3251	Во рамки на ГП
			1.2	Портирица	17.64	17.64	П	4	0.03	0.0003	
			1.3	Пречистителна станица	160.00	160.00	П	4	0.29	0.0029	
			1.4	Колска вага	54.00	54.00	П	4	0.10	0.0010	
			1.5	Помошен објект за колска вага	50.40	50.40	П	4	0.09	0.0009	
			1.6	Резервоар за гас	77.00	77.00	П	4	0.14	0.0014	
			1.7	Сервис за поправка на опрема	172.70	172.70	П	4	0.31	0.0031	
			1.8	Котларница	165.00	165.00	П	4	0.30	0.0030	
			1.9	Ладилна купа со резервоар	112.70	112.70	П	8	0.20	0.0020	
			1.10	Резервоар за вода	162.80	162.80	П	4	0.30	0.0030	
			1.11	Гасоводна МР станица	92.72	92.72	П	4	0.17	0.0017	
			1.12	Склад	162.00	162.00	П	5	0.29	0.0029	
			1.13	Склад	197.10	197.10	П	5	0.36	0.0036	
				ВКУПНО	**17930.26**	**19319.46**			**32.58**	**0.3509**	

Табела 4 - нумерички показатели на површините во проектниот опфат (градежна парцела гп 12.1) според урбанистички проект за стопански и индустриски намени:

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА ПОВРШИНИТЕ ВО ПРОЕКТЕН ОПФАТ				
Градежна парцела (ГП)	Намена на површините	Површина (м²)	Површина на градежна парцела ГП (м²)	Процент на застапеност во однос на ГП (м²)
12.1	Површина за градење	17930.26	55044.20м² (5.5ха)	(32.57%)
	Пешачки патеки и платоа пред објекти	9906.61		(18.00%)
	Сообраќајни површини во ГП	14812.60		(26.91%)
	Зеленило	12394.73		(22.52%)

3.1.2 Билансни показатели

Табела 5 – споредбени билансни показатели како споредбена анализа на нумерички показатели за проектниот опфат (градежна парцела гп 12.1) според Урбанистички проект за ТИРЗ Скопје 1 и нумерички показатели кои произлегуваат од проектното решение со предметниот урбанистички проект за стопански и индустриски намени:

СПОРЕДБЕНИ БИЛАНСНИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ПРОЕКТНЕН ОПФАТ			
	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ТИРЗ СКОПЈЕ 1		УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИНДУСТРИСКИ НАМЕНИ
Градежна парцела (ГП)	12.1; 12.2; 12.3; 12.4; 12.5; 12.6		12.1
Класа на намена	Г; Г5		Г2
Површина на градежна парцела (м²)	55044.20м² (5.5ха)	Вкупно за ГП 12.1 - 12.6	55044.20м² (5.5ха)
Површина за градење (м²)	38094.96		17930.26
Вкупна изградена површина (м²)	38094.96		19319.46
Максимална височина до венец (м¹)	10		10; 4; 8; 5
Процент на изграденост %	70		32.58
Коефициент на искористеност	0.70		0.3509
Зеленило (м²)	4737.84		12394.73

3.2. Внатрешни сообраќајници, стационирен сообраќај и нивелманско решение

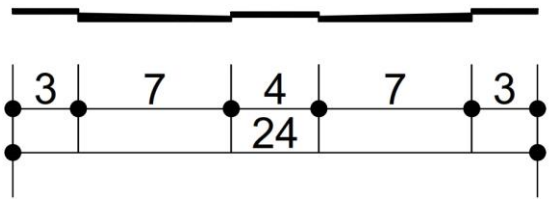
3.2.1 Надворешни сообраќајници

Согласно со Урбанистичкиот проект за ТИРЗ Скопје 1, предметната локација е поврзана со мрежа од постојни и планирани сообраќајници:

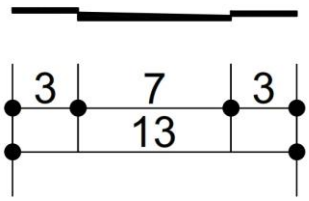
- булевар “2-2” од југ (постоен)
- улица “15” од исток (палнирана)
- улица “2” од север (палнирана)
- улица “14” од запад (палнирана)

Во следниот графички приказ презентирани се профилите на надворешните сообраќајници:

БУЛЕВАР "2-2"
(надвор од проектен опфат)



УЛИЦА "2";"14";"15"
(надвор од проектен опфат)



3.2.2 Внатрешни сообраќајници

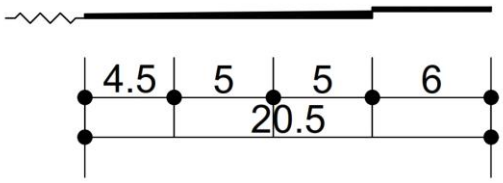
Со предметниот урбанистички проект, исто така, се дефинира внатрешниот динамички и стационарен сообраќај во градежната парцела гп 12.1 и начинот на сообраќајно поврзување со надворешната сообраќајна мрежа. Пешачки и колски пристап до градежната парцела гп 12.1 е од нејзината јужна страна преку постојниот булевар “2-2” кој се протега во правецот исток – запад по целата широчина на зоната. Сообраќајниот концепт на планираната улична мрежа во рамки на градежната парцала е утврден врз основа на:

- Проектна програма;
- Идеен архитектонски проект;
- Правилник за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021 и 104/2022);
- Ажурирана геодетска подлога.

Во рамки на градежната парцала предвидени се внатрешни сообраќајници со различен број и широчина на коловозните ленти и режим на сообраќај димензиониран за движење на лесни и тешки товарни возила кој одговара на технолошкиот процес на индустрискиот комплекс. Внатрешните сообраќајници се соодветно прикажани во графичките прилози.

На западната страна од градежната парцела поставена е траса на двонасочна внатрешна улица, преку која се овозможува пристап до паркиралиште за вработени со 183 места за паркирање. Сообраќајниот профил на овој потег изнесува:

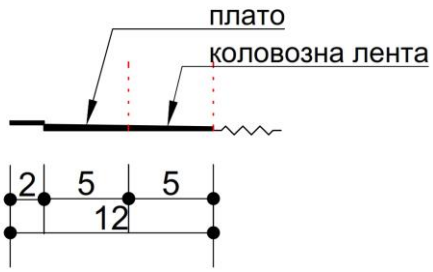
ПРЕСЕК "1-1"



Коловозна лента	4.5+2*5=	14.5м
Пешачка патека		6.0м
Вкупно:		20.5м

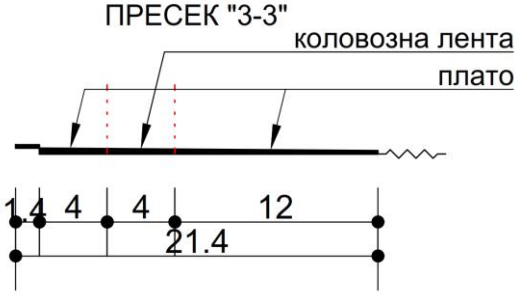
На јужната, источната и дел од северната страна од градежната парцела околу објектот на фабриката за производство на термоизолациони панели, поставена е траса на еднонасочна внатрешна улица со коловозни ленти и проширувања во вид на коловозни платоа. Во зависност од местоположбата, сообраќајните профили на овој потег се со различна широчина и изнесуват:

ПРЕСЕК "2-2"



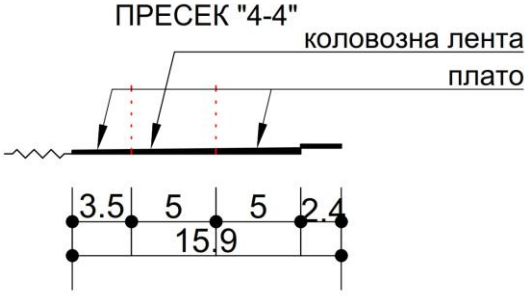
Пешачка патека	2.0м
Коловозно плато	5.0м
Коловозна лента	5.0м
Вкупно:	12.0м

ПРЕСЕК "3-3"



Пешачка патека	1.4м
Коловозно плато	4.0м
Коловозна лента	4.0м
Коловозно плато	12.0м
Вкупно:	21.4м

ПРЕСЕК "4-4"



Коловозно плато	3.5м
Коловозна лента	5.0м
Коловозно плато	5.0м
Пешачка патека	2.4м
Вкупно:	15.9м

3.2.3 Стационарен сообраќај

Согласно посебните урбанистичко-архитектонски услови утврдени во Урбанистичкиот проект за ТИРЗ Скопје 1, паркирањето се предвидува во рамки на парцелата со број на места за паркирање определен според нормативот од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 78/06 и 140/07), кој за класа на

намена на земјиштето Г2 – лесна и незагадувачка индустрија, предвидува едно (1) место за паркирање на 100м² вкупна изградена површина. Со предметниот урбанистички проект согласно дефинираната вкупна изградена површина од 19319.46м² предвидени се две паркиралишта со 198 места за паркирање од кои 6 места за паркирање (3%) за лица со инвалидност и намалена подвижност.

3.2.4 Нивелманско решение

Врз основа на детално снимена ситуација (ажурирана геодетска подлога) со вертикална претстава и утврдени елементи на хоризонтално решение со осовини на планирани коловозни површини во рамките на градежната парцела гп 12.1 е изработено нивелационо решение. Со нивелационото решение се дадени висински коти на осовински и прекршни точки, како и надолжни наклони на нивелетите на планираните коловозни површини.

3.3 Партерно решение со хортикултура

Непосредниот пристап до градбите во градежната парцела е овозможен преку предвидените пешачки патеки и платоа кои зафаќаат 18% од површината на парцелата.

Во рамки на градежната парцела гп 12.1 се предвидуваат уредени зелени површини во вид на ниско партерно зеленило и дрвореди. Во понатамошната разработка, овие зелени површини треба да се предмет на проекти за хортикултурно уредување со дефинирани видови на растенија кои се специфични за ваков тип на комплкси.

Во рамки на проектниот опфат, предвидени се вкупно 12 394.73м² зеленило или 22.52% застапеност на зеленилото во однос на површината на градежната парцела, со што се почитувани одредбите пропишани со Член 20 од Законот за урбано зеленило (Службен весник на РСМ број 11/18 и 42/20).

3.4. Водови и инсталации на инфраструктурите

3.4.1 Водоводна мрежа

Со писмен допис број 0301-202 од 09.05.2022 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објкети во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект, од Дирекција за технолошки индустриски развојни зони, на што е добиен повратен одговор со број 08-828/2 од 25.05.2022 со графички прилог - скица со вцртани постоечки и планирани инфраструктурни објекти (водовод, атмосферска канализација, фекална канализација и гасовод) во сопственост на ДТИРЗ. Согласно со скицата, по должина на булеварот “2-2” изведена е водоводна инсталација со HDPE PE100, PN=10бари, ND160мм. Предвидениот хидростатички притисок во постојната водоводната мрежа изнесува 4 бари, а предвидениот хидродинамички притисок изнесува 2.5 бари.

Водоснабдувањето на градбите во парцелата ќе се врши преку планирана внатрешна водоводна мрежа која преку водомерна шахта ќе се приклучи на постојната водоводна улична мрежа. За противпожарна заштита на градбите во парцелата се предвидува постојната хидрантска мрежа од подземни хидранти изведена надвор од градежната парцела по должина на булеварот “2-2” како и планирана внатрешна хидрантска мрежа паралелна на постојната.

3.4.2 Фекална канализација

Со писмен допис број 0301-202 од 09.05.2022 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објкети во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект, од Дирекција за технолошки индустриски развојни зони, на што е добиен повратен одговор со број 08-828/2 од 25.05.2022 со графички прилог - скица со вцртани постоечки и планирани инфраструктурни објекти (водовод, атмосферска канализација, фекална канализација и гасовод) во сопственост на

ДТИРЗ. Во одговорот наведено е и дека отпадните води од фекалната канализација, пред да бидат испуштени во атмосферската канализација, неопходно е да бидат пречистени преку пречистителна станица.

Во рамки на градежната парцела предвидена е внатрешна фекална канализациона мрежа Ø200мм за прифаќање на отпадните води од градбите, кои откако ќе бидат пречистени преку пречистителната станица ќе се испуштат во постојната атмосферска канализација.

3.4.3 Атмосферска канализација

Со писмен допис број 0301-202 од 09.05.2022 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објкети во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект, од Дирекција за технолошки индустриски развојни зони, на што е добиен повратен одговор со број 08-828/2 од 25.05.2022 со графички прилог - скица со вцртани постоечки и планирани инфраструктурни објекти (водовод, атмосферска канализација, фекална канализација и гасовод) во сопственост на ДТИРЗ. По должина на булеварот “2-2” изведена е атмосферска канализациона мрежа Ø300мм.

Во рамки на градежната парцела предвидена е внатрешна атмосферска канализациона мрежа Ø250мм за прифаќање на атмосферските води од градбите, коловозните површини и пешачките патеки и платоа кои преку систем на подземни шахти се испуштат во постојната атмосферска каналзиација Ø300мм.

3.4.4 Електроенергетска мрежа

Со писмен допис број 0301-202 од 09.05.2022 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објкети во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект, од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ Скопје, на што е добиен повратен одговор со број 10-26/2-238 од 20.05.2022 година, во кој се наведува дека во непосредна близина на опфатот по должина на булеварот “2-2” поминува подземна 10(20)kV електроенергетска инфраструктура. Во одговорот наведено е и дека во близина на опфатот се предвидува подземен среднонапонски вод и новопланирана трансформаторска станица.

Со писмен допис број 0301-202 од 09.05.2022 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објкети во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект, од АД МЕПСО Скопје, на што е добиен повратен одговор со број 11-2735/1 од 13.05.2022 година, во кој е наведено дека предметниот проектен опфат не се пресекува со ЕЕ објекти во сопственост со АД МЕПСО.

За градбите во рамки на индустрискиот комплекс неопходно е да се обезбеди сигурно и непрекинато снабдување со електрична енергија со напон во дозволените граници.

Предвидено е напојувањето со електрична енергија на градбите во градежната парцела да биде преку дистрибутивна трафостаница 800kVA, сместена во објектот на фабриката за производство на термоизолациони панели. Напојната точка ќе биде дефинирана согласно мрежните правила со енергетската согласност, која инвеститорот треба да ја побара од овластен дистрибутер на електрична енергија.

3.4.5 Гасоводна мрежа

Со писмен допис број 0301-202 од 09.05.2022 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објкети во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект, од Дирекција за технолошки индустриски развојни зони, на што е добиен повратен одговор со број 08-828/2 од 25.05.2022 со графички прилог - скица со вцртани постоечки и планирани инфраструктурни објекти (водовод, атмосферска канализација, фекална канализација и гасовод) во сопственост на ДТИРЗ. По должина на булеварот “2-2” изведена е гасоводна мрежа.

Во рамки на градежната парцела за потребите на градбите и технолошкиот процес се предвидува изведба на внатрешна гасоводна мрежа која преку постојниот прилкучок (означен во приложената скица) ќе се поврзе со постојната улична гасоводна мрежа.

Со писмен допис број 0301-202 од 09.05.2022 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објкети во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект, од ГА-МА АД Скопје, на што е добиен повратен одговор со број 0308-1161/2 од 30.05.2022, дека на предвидениот плански опфат нема изведен и проектиран гасовод.

Со писмен допис број 0301-202 од 09.05.2022 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објкети во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект, од НЕР АД Скопје, на што е добиен повратен одговор со број 15-1753/2 од 16.05.2022, дека на наведениот плански опфат, нема изградено и не е планирано изградба на гасоводна мрежа.

3.4.6 Телекомуникациска мрежа

Со писмен допис број 0301-202 од 09.05.2022 година, побарани се податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктура и објкети во рамки на опфатот дефиниран со предметниот урбанистички проект, од Македонски Телеком АД Скопје, на што е добиен повратен одговор со број 43020 од 01.06.2022, дека во границите на планскиот опфат нема постојна МКТ инфраструктура.

За создавање на услови за користење на информатичка технологија, интернет, размена на податоци и други комуникациски услуги, по должина на булеварот “2-2” предвиден е коридор за телекомуникациска инфраструктура која преку внатрешна електронско-комуникациска пристапна мрежа ќе се поврзе со телекомуникациската опрема на индустрискиот комплекс.

4. ДЕТАЛНИ УСЛОВИ ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ И ГРАДЕЊЕ

Урбанистички параметри за градежна парцела 12.1:

Градежна парцела:	12.1
Влез во градежна парцела:	од булевар “2-2”
Класа на намена:	Г2 - лесна преработувачка и помалку загадувачка индустрија
Површина на градежна парцела:	55 044.20м² (5.5ха)
Површина за градење:	17930.26м²
Вкупна изградена површина:	19319.46м²
Максимална височина до венец:	10м¹
Максимална елевација:	289.94мнв
Максимален број на катови:	П+1
Процент на изграденост:	32.58%
Коефициент на искористеност:	0.35

Урбанистичките параметри со кои се дефинираат условите за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите важат за целата површина на проектниот опфат и служат за спроведување на предметниот урбанистички проект, во сé согласно Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020), Правилникот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021 и 104/2022) и останатата законска и подзаконска регулатива релевантна за областа на планирање и уредување на просторот.

1. Понатамошната разработка на предметниот урбанистички проект треба да биде со Основен проект и/или Проекти за инфраструктура за планираните инсталации.

2. Доколку при реализацијата на урбанистичкиот проект, потребни се одредени измени на Идеен проект или е потребно усогласување на идејниот проект со Законот за градење, се изработува нов идеен проект во согласност со урбанистичките параметри од овој урбанистички проект и во согласност со законската регулатива од областа на градењето.
3. Општите услови за изградба, развој и користење на земјиштето, дадени во Урбанистичкиот проект за Технолошка индустриска развојна зона Скопје 1, изработен од Агенција за планирање на просторот со технички број F1607 од јуни 2008 година за блок 12, гп 12.1, гп 12.2, гп 12.3, гп 12.4, гп 12.5, гп12.6; Решение број: 16-8774/3 од 01.09.2008 година, важат и за проектниот опфат на предметниот урбанистички проект.
4. Со предметниот урбанистички проект за стопански и индустриски намени се врши формирање и разработка на градежна парцела гп 12.1 со намена Г2 - лесна и помалку загадувачка индустрија, формирана од гп 12.1, гп 12.2, гп 12.3, гп 12.4, гп 12.5, гп12.6, во блок 12 од Урбанистички проект за ТИРЗ Скопје 1, КП 602/36, КП 602/37, КП 602/38, КП 602/39 КО Бунарџик; КП 25/35, КП 25/36, КП 25/37, КП 25/38 КО Миладиновци вон град; Општина Илинден.
5. Проектниот опфат предмет на урбанистичкиот проект за стопански и индустриски намени ја зафаќа целата градежна парцела гп 12.1 со вкупна површина од 55 044.20м² (5.5ха).
6. Градежната парцела е ограничена со регулаторни линии - регулациона линија и граница на градежна парцела кои ја обележуваат промената на носителот на правото на градење. Со предметниот урбанистички проект за стопански и индустриски намени се врши формирање и разработка на градежна парцела гп 12.1 со намена Г2 - лесна и помалку загадувачка индустрија, со вкупна површина од 55 044.20м² (5.5ха).
7. Со предметниот урбанистички проект за стопански и индустриски намени за формирање и разработка на нова градежна парцела гп 12.1, се утврдува:

   Група на класа на намена Г – производство, рударство, енергетика и индустрија
   Класа на намена Г2 - лесна и помалку загадувачка индустрија
8. Градежна линија е граница на површината за градење внатре во градежната парцела и ја дефинира просторната граница до која градбите може да се градат и истата е дефинирана согласно поглавјето 7.1. Градежна линија од Правилник за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021 и 104/2022).
9. Градежната линија се спроведува со дозволени пречекорувања од страна на издадени елементи од архитектонска пластика на градбите, а во согласност со одредбите од поглавјето 7.6. Правила за пречекорување на градежна линија од Правилник за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021 и 104/2022).
10. Со Урбанистичкиот проект за стопански и индустриски намени за парцелација и разработка на градежно земјиште во технолошко индустриски развојни зони со намена Г2 – лесна преработувачка и помалку загадувачка индустрија, за гп 12.1 формирана од гп 12.1, гп 12.2, гп 12.3, гп 12.4, гп 12.5, гп 12.6 во блок 12 од Урбанистички проект за Тирз Скопје 1, КО Бунарџик и КО Миладиновци вон град, општина Илинден, со дефинирање на урбанистичката одредба површина за градење се утврдуваат површини определени со градежни линии во кој е дозволено поставување на градби. Во рамките на новата градежната парцела гп 12.1 дефинирана е максимална површина за градење со вкупно 17930.26м².

11. Вкупната изградена површина на градбите во рамки на градежната парцала изнесува 19319.46м².
12. Под вкупна изградена површина се сметаат површините на сите надземни катови, изградени од нулта плоча. Во вкупната изградена површина не влегуваат површините од пречекорувањата од поглавјето 7.6. Правила за пречекорување на градежна линија од Правилникот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021 и 104/2022).
13. Максималната височина на нултата плоча во однос на дефинираната кота на пристапниот тротоар не смее да биде поголема од 1.20м и нејзино поместување не е дозволено под котата на тротоарот.
14. Максималната височина на градбата е планска одредба со која се утврдува дозволената височина на градбата на вертикална рамнина чијшто пресек со теренот се совпаѓа со градежната линија или дозволеното пречекорување. Максималната височина на градбата се одредува за онаа страна на површината за градење која гледа кон лицето на градежната парцела и притоа се изразува како вертикално растојание помеѓу тротоарот и завршниот венец на градбата во должни метри.
15. Со предметниот урбанистички проект за стопански и индустриски намени за градбите предвидена е максималната височина на завршниот венец да изнесува:
    - градба 1.1 - Фабрика за производство на термоизолациони панели - 10м¹, катност П+1;
    - градба 1.2 - Портирица - 4м¹, катност П;
    - градба 1.3 - Пречистителна станица - 4м¹, катност П;
    - градба 1.4 - Колска вага - 4м¹, катност П;
    - градба 1.5 - Помошен објект за колска вага - 4м¹, катност П;
    - градба 1.6 - Резервоар за гас - 4м¹, катност П;
    - градба 1.7 - Сервис за поправка на опрема - 4м¹, катност П;
    - градба 1.8 - Котларница - 4м¹, катност П;
    - градба 1.9 - Ладилна кула со резервоар - 8м¹, катност П;
    - градба 1.10 - Резервоар за вода - 4м¹, катност П;
    - градба 1.11 - Гасоводна МР станица - 4м¹, катност П;
    - градба 1.12 - Склад - 5м¹, катност П;
    - градба 1.13 - Склад - 5м¹, катност П.
16. Процент на изграденост на земјиштето (%) е урбанистичка величина која ја покажува густината на изграденост, односно колкав дел од градежното земјиште е зафатен со градба. Процентот на изграденост на земјиштето се пресметува како однос помеѓу површината на земјиштето под градбата и вкупната површина на градежното земјиште, изразен во процент. Со предметниот урбанистички проект вкупниот процент на изграденост на градбите во рамки на градежната парцала е ограничен на 32.58%.
17. Коефициент на искористеност на земјиштето (К) е урбанистичка величина која го покажува интензитетот на изграденост на градежното земјиште и се пресметува како однос помеѓу вкупната изградена површина, односно збирот на површините на сите изградени спратови на градбата и вкупната површина на градежното земјиште.
18. Во предметниот урбанистички проект вкупниот коефициент на искористеност на земјиштето изнесува 0.35.
19. Пешачки и колски пристап до градежната парцела е од нејзината јужна страна преку постојниот булевар “2-2” кој се протега во правецот исток – запад по целата широчина на зоната. Истиот е соодветно прикажан во графичките прилози.

20. Со предметниот урбанистички проект согласно со класата на намена на земјиштето и вкупната изградена површина од 19319.46м² предвидени се две паркиралишта со 198 места за паркирање од кои 6 места за паркирање (3%) за лица со инвалидност и намалена подвижност.
21. За обезбедување услови за движење на лица со инвалидитет важат одредбите од поглавјето 13 од Правилникот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021 и 104/2022).
22. Во рамки на градежната парцела гп 12.1 се предвидуваат уредени зелени површини во вид на ниско партерно зеленило и дрвореди. Во понатамошната разработка, овие зелени површини треба да се предмет на проекти за хортикултурно уредување со дефинирани видови на растенија кои се специфични за ваков тип на комплкси.
    Во рамки на проектниот опфат, предвидени се вкупно 12 394.73м² зеленило или 22.52% застапеност на зеленилото во однос на површината на градежната парцела, со што се почитувани одредбите пропишани со Член 20 од Законот за урбано зеленило (Службен весник на РСМ број 11/18 и 42/20).
23. При планирање на комунална инфраструктура да бидат запазени стандардите и нормативите пропишани со позитивните закони и подзаконски акти.
24. По должина на булеварот “2-2” изведена е водоводна инсталација со HDPE PE100, PN=10бари, ND160мм. Предвидениот хидростатички притисок во постојната водоводната мрежа изнесува 4 бари, а предвидениот хидродинамички притисок изнесува 2.5 бари.
    Водоснабдувањето на градбите во парцелата ќе се врши преку планирана внатрешна водоводна мрежа која преку водомерна шахта ќе се приклучи на постојната водоводна улична мрежа. За противпожарна заштита на градбите во парцелата се предвидува постојната хидрантска мрежа од подземни хидранти изведена надвор од градежната парцела по должина на булеварот “2-2” како и планирана внатрешна хидрантска мрежа паралелна на постојната.
25. Во рамки на градежната парцела предвидена е внатрешна фекална канализациона мрежа Ø200мм за прифаќање на отпадните води од планираните градби, кои откако ќе бидат пречистени преку пречистителната станица ќе се испуштат во постојната атмосферска каналзиација.
26. Во рамки на градежната парцела предвидена е внатрешна атмосферска канализациона мрежа Ø250мм за прифаќање на атмосферските води од планираните градби, коловозни површини и пешачки патеки и платоа кои преку систем на подземни шахти се испуштат во постојната атмосферска каналзиација Ø300мм.
27. Се предвидува напојувањето со електрична енергија на планираните градби да биде преку дистрибутивна трафостаница 800kVA сместена во објектот на фабриката, која преку внатрешна електроенергетска мрежа се поврзува со постојната подземна 10(20)kV електроенергетска инфраструктура која поминува по должина на булеварот “2-2”.
28. Во рамки на градежната парцела за потребите на планираните градби и технолошкиот процес на фабриката се предвидува изведба на внатрешна гасоводна мрежа која преку постојниот прилкучок (означен во приложената скица) ќе се поврзе со постојната улична гасоводна мрежа.
29. Димензионирањето и просторната диспозиција на внатрешните и надворешните инфраструктурни водови и инсталации ќе биде решена со основни проекти за секоја фаза одделно.

30. За создавање на услови за користење на информатичка технологија, интернет, размена на податоци и други комуникациски услуги, долж булеварот “2-2” предвиден е коридор за телекомуникациска инфраструктура кој преку внатрешна електронско-комуникациска пристапна мрежа ќе се поврзе со телекомуникациската опрема на индустрискиот комплекс.

31. Во дописот од Агенција за цивилно воздухопловство број 12-8/448 од 11.05.2022 година, утврдено е дека проектниот опфат се наоѓа во зона на Меѓународен аеродром Скопје, во т.н. хоризонтална рамнина за ограничување на препреки, со елевација од 283мнв, односно на 2800м североисточно од референтната точка од аеродромот и истиот претставува препрека во воздухопловството согласно Член 4 став (1), точка 66-а и Член 68 став (1) од Законот за воздухопловство (Службен весник на РСМ број 48/2020 – пречистен текст), за што се пропишани посебни услови за градба од аспект на безбедноста на воздушниот сообраќај.

32. Со Решението од Агенција за цивилно воздухопловство, од 04.08.2022, под Уп.број 12-342/2022, се издава согласност за изградба на градби согласно поднесените Урбанистички проект (технички број 0308-34-302/2022) и Основен проект (технички број 308-139-873/2022), изработени од Прима инженеринг доо Скопје, со следните услови за градба од аспект на безбедноста на воздушниот сообраќај:
    - Објектите да се изведат согласно доставениот Основен проект со технички број 308-139-873/2022 и Урбанистички проект со технички број 0308-34-302/2022 од јуни 2022 година, изработени од Прима Инженеринг, со максимална елевација на објектите од 289.94мнв;
    - Максималната височина на било која друга надземна структура во парцелата, вклучително и улично осветлување и високо зеленило, не смее да надмине елевација од 289.94мнв;
    - Доколку се постават кранови над елевацијата од 289.94мнв, потребно е истите да се обележат како препреки во воздухопловството за дневно воочување со боење на кранот во црвено/ бели полиња и за ноќно воочување со поставување на црвени светилки со ефективен интензитет од 32цд на највисоката точка и на краевите од лостот;
    - Во зафатот да не се предвидуваат објекти или содржини со елементи или структури кои во иднина ќе имитираат радио, ласерски сигнали, односно светлосни снопови, оџаци кои ќе испуштаат дим, чад и пареа, како и содржини кои можат да предизвикуваат зголемено присуство на птици.

33. При изградба на нови објекти и содржини во просторот да се применуваат мерките за спречување на бариери во просторот односно да се овозможи непречено движење на инвалидизирани лица особено во делот на достапноста до јавните објекти.

34. Мерки за заштита на културното наследство
    Доколку при реализацијата на проектот се дојде до откривање на објекти, односно предмети (целосно зачувани фрагменти) од материјалната култура на РСМ, треба да се постапи во согласност со одредбите според член 65 од Законот за културно наследство (Службен весник на РМ број 20/04, 115/07,18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15 и 39/16), односно веднаш да се запре со отпочнатите градежни активности и да се извести надлежната институција за заштита на културното наследство во смисла на член 129 од Законот.

35. Заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи
    При изработката на проектната документација да се предвидат и пропишат мерките за заштита од пожари согласно Законот за заштита и спасување (Службен весник на РСМ број 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11 и 93/12), Законот за пожарникарство

(Службен весник на РСМ број 67/04 и 55/13) и другите позитивни прописи со кои е регулирана оваа област.

Заштитата и спасувањето од пожари, неексплодирани убојни и експлозивни средства опфаќа мерки пропишани мерки за заштита од пожари, согласно Законот за заштита и спасување (Службен весник на РМ број 36/04, 49/04, 86/ 08, 124/ 10 и 18/11) и Законот за пожарникарство (Службен весник на РМ број 67/04 и 81/07), како и Правилникот за суштинските барања за заштита од пожар на градежните објекти (Службен весник на РМ бр. 94/09), Правилникот за техничките нотмативи за хидрантска мрежа за гасење на пожари (Службен весник на РМ број 31/06), Правилник за суштинските барања за градежните објекти (Службен весник на РМ број 74/06) и други позитивни прописи со кои е регулирана оваа проблематика. Уредите и постројките треба да се изведуваат на начин да не претставуваат опасност за предизвикување на пожари и експлозии.

Од урбанистички аспект противпожарната (ПП) заштита се предвидува од аспект на:

- Брз и непречен пристап до градбите;
- Градбите се предвидуваат од тврда градба, со примена на огноотпорни материјали;
- При планирањето е водено сметка за обезбедување на доволни растојанија меѓу градбите;
- Со сообраќајното решение и начинот на кој се предвидува изградбата на градбите овозможен е пристап на противпожарно возило од повеќе страни;
- Сообраќајниците се со доволна ширина, а потребно е да се изведат со задоволувачки осовински притисок, што овозможува непречено и брзо движење на противпожарните возила;
- Обезбедена е доволна количина на вода за гасење на пожар;
- Во понатамошната разработка на планот, обврзно да се реши громобранска инсталација со цел да нема појава на зголемено пожарно оптоварување.

36. За планирање на градбите за предвидените намени потребно е да се изработи Елаборат за заштита од пожари, експлозии и опасни материи.

37. Заштита и спасување од урнатини

Заштита и спасување од урнатини како превентивна мерка се утврдува во урбанистичките решенија во текот на планирање на просторот, урбанизирање на населбите и изградба на објектите.

Во урбанистичките решенија се утврдува претпоставениот степен на урнатини, нивниот однос према слободните површини и степенот на проодност на сообраќајниците. При проектирањето да се води сметка да не се создаваат тесни грла на сообраќајниците и зоните на тотални урнатини.

Заштитата од урнатини се обезбедува со изградба на оптимано отпорни објекти согласно сеизмолошката карта на Република Северна Македонија, кои се изградени со помала количина на градежен материјал и релативно помали тежини.

38. Заштита и спасување од поплави, уривање на брани и други атмосферски непогоди

При изработка на урбанистичката проектна покументација да се направат хидрогеолошки и хидролошки испитувања за појава на подземни и површински води, кои можат да предизвикаат поплави на урбанизираниот локалитет.

Заштитата и спасувањето од поплави опфаќа регулирање на водотеците, изградба на заштитни објекти, одржување и санирање на оштетените делови на заштитните објекти, набљудување и извидување на состојбите на водотеците и високите брани, заштитните објекти и околината, обележување на висинските коти на плавниот бран, навремено известување и тревожење на населението во загрозеното подрачје, спроведување на евакуација на населението и материјалните добра од загрозеното

подрачје, обезбедување на премин и превоз преку вода, спасување на загрозените луѓе на вода и под вода, црпење на вода од поплавените објекти и извлекување на удавените, обезбедување на населението во поплавените подрачја со основните услови за живот и учество во санирање на последиците предизвикани од поплавата.

39. Мерки за заштита на водите
    Заштитата на водите се регулира со законски прописи за заштита на проточните и подземните води - Закон за водите (Службен весник на РМ бр.87/08, 06/09, 161/09, 83/10, 51/11, 44/12, 23/13, 163/13, 180/14, 146/15). Превентивната заштита на водите при подземно водење на инфраструктурните водови за водоснабдување и прифаќање на отпадните води, како подземни инсталации се однесува во нивната монтажа, експлоатација, одржување и интервенција. Водовите да се постават во се според техничките нормативи и стандарди кои што ќе ја обезбедат нивната сигурност, безбедност и долготрајност.
    Во смисол на заштита на подемните води потребно е изведба на непропусна канализација за одведување на отпадните води. Заштита на проточните и подземните води има приоритет, со соодветно техничко-технолошки зафати (изградба на канализациони системи, соодветен третман на отпадни води, редовна контрола на состојбите на водата и нејзиниот квалитет итн).
    Неутрализирање на штетните отпадни материи пред испуштање во атмосферската и канализационата мрежа.

40. Сите параметри за уредување на просторот на предметниот проектен опфат, кои не се опфатени со погоре наведените услови, да бидат во согласност со Закон за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020); Правилник за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021 и 104/2022) и останатата законска и подзаконска регулатива релевантна за областа на планирање и уредување на просторот.

Со дефинирање на урбанистичкате параметри во урбанистичкиот проект за стопански и индустриски намени за градежната парцела гп 12.1 утврдени се површини определени со градежни линии во кој е дозволено поставување на градби. Условите за изградба, развој и користење на градежното земјиште дадени се табеларно за секоја градба посебно:

Зададени параметри според УП за градба 1.1 - Фабрика за производство на термо. панели

Број на објект	**1.1**
Вид на градба	Фабрика за производство на термоизолац. панели
Градежна парцела	ГП 12.1
Класа на намена	Г2
Површина за градење (м²)	16506.20
Вкупна изградена површина (м²)	17895.4
Катност	П+1
Макс. височина до венец (м¹)	10
Процент на изграденост	30.00
Коефициент на искористеност %	0.3251
Паркирање	Во рамки на градежна парцела

Зададени урбанистички параметри според УП за градба 1.2 - Портирица

Број на објект	**1.2**
Вид на градба	Портирница
Градежна парцела	ГП 12.1
Класа на намена	Г2
Површина за градење (м²)	17.64
Вкупна изградена површина (м²)	17.64

Катност	П
Макс. височина до венец (м¹)	4
Процент на изграденост	0.03
Коефициент на искористеност %	0.0003
Паркирање	Во рамки на градежна парцела

Зададени урбанистички параметри според УП за градба 1.3 - Пречистителна станица

Број на објект	**1.3**
Вид на градба	Пречистителна станица
Градежна парцела	ГП 12.1
Класа на намена	Г2
Површина за градење (м²)	160
Вкупна изградена површина (м²)	160
Катност	П
Макс. височина до венец (м¹)	4
Процент на изграденост	0.29
Коефициент на искористеност %	0.0029

Зададени урбанистички параметри според УП за градба 1.4 – Колска вага

Број на објект	**1.4**
Вид на градба	**Колска вага**
Градежна парцела	ГП 12.1
Класа на намена	Г2
Површина за градење (м²)	54
Вкупна изградена површина (м²)	54
Катност	П
Макс. височина до венец (м¹)	4
Процент на изграденост	0.10
Коефициент на искористеност %	0.0010
Паркирање	Во рамки на градежна парцела

Зададени урбанистички параметри според УП за градба 1.5 – Помошен објект за колска вага

Број на објект	**1.5**
Вид на градба	Помошен објект за колска вага
Градежна парцела	ГП 12.1
Класа на намена	Г2
Површина за градење (м²)	50.40
Вкупна изградена површина (м²)	50.40
Катност	П
Макс. височина до венец (м¹)	4
Процент на изграденост	0.09
Коефициент на искористеност %	0.0009
Паркирање	Во рамки на градежна парцела

Зададени урбанистички параметри според УП за градба 1.6 – Резервоар за гас

Број на објект	**1.6**
Вид на градба	Резервоар за гас
Градежна парцела	ГП 12.1
Класа на намена	Г2
Површина за градење (м²)	77
Вкупна изградена површина (м²)	77
Катност	П
Макс. височина до венец (м¹)	4
Процент на изграденост	0.14
Коефициент на искористеност %	0.0014

Паркирање	Во рамки на градежна парцела

Зададени урбанистички параметри според УП за градба 1.7 – Сервис за поправка на опрема

Број на објект	**1.7**
Вид на градба	Сервис за поправка на опрема
Градежна парцела	ГП 12.1
Класа на намена	Г2
Површина за градење (м²)	172.70
Вкупна изградена површина (м²)	172.70
Катност	П
Макс. височина до венец (м¹)	4
Процент на изграденост	0.31
Коефициент на искористеност %	0.0031
Паркирање	Во рамки на градежна парцела

Зададени урбанистички параметри според УП за градба 1.8 – Котларница

Број на објект	**1.8**
Вид на градба	Котларница
Градежна парцела	ГП 12.1
Класа на намена	Г2
Површина за градење (м²)	165
Вкупна изградена површина (м²)	165
Катност	П
Макс. височина до венец (м¹)	4
Процент на изграденост	0.30
Коефициент на искористеност %	0.0030
Паркирање	Во рамки на градежна парцела

Зададени урбанистички параметри според УП за градба 1.9 – Ладилна кула со резервоар

Број на објект	**1.9**
Вид на градба	Ладилна кула со резервоар
Градежна парцела	ГП 12.1
Класа на намена	Г2
Површина за градење (м²)	112.70
Вкупна изградена површина (м²)	112.70
Катност	П
Макс. височина до венец (м¹)	8
Процент на изграденост	0.20
Коефициент на искористеност %	0.0020
Паркирање	Во рамки на градежна парцела

Зададени урбанистички параметри според УП за градба 1.10 – Резервоар за вода

Број на објект	**1.10**
Вид на градба	Резервоар за вода
Градежна парцела	ГП 12.1
Класа на намена	Г2
Површина за градење (м²)	162.80
Вкупна изградена површина (м²)	162.80
Катност	П
Макс. височина до венец (м¹)	4
Процент на изграденост	0.30
Коефициент на искористеност %	0.0030
Паркирање	Во рамки на градежна парцела

Зададени урбанистички параметри според УП за градба 1.11 – Гасоводна МР станица

Број на објект	**1.11**
Вид на градба	Гасоводна МР Станица
Градежна парцела	ГП 12.1
Класа на намена	Г2
Површина за градење (м²)	92.72
Вкупна изградена површина (м²)	92.72
Катност	П
Макс. височина до венец (м¹)	4
Процент на изграденост	0.17
Коефициент на искористеност %	0.0017
Паркирање	Во рамки на градежна парцела

Зададени урбанистички параметри според УП за градба 1.12 – Склад

Број на објект	1.12
Вид на градба	Склад
Градежна парцела	ГП 12.1
Класа на намена	Г2
Површина за градење (м²)	162.00
Вкупна изградена површина (м²)	162.00
Катност	П
Макс. височина до венец (м¹)	5
Процент на изграденост	0.29
Коефициент на искористеност %	0.0029
Паркирање	Во рамки на градежна парцела

Зададени урбанистички параметри според УП за градба 1.13 – Склад

Број на објект	1.13
Вид на градба	Склад
Градежна парцела	ГП 12.1
Класа на намена	Г2
Површина за градење (м²)	197.10
Вкупна изградена површина (м²)	197.10
Катност	П
Макс. височина до венец (м¹)	5
Процент на изграденост	0.36
Коефициент на искористеност %	0.0036
Паркирање	Во рамки на градежна парцела

5. МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА

5.1 Мерки за заштита на културното наследство

Доколку при реализацијата на проектот се дојде до откривање на објекти, односно предмети (целосно зачувани фрагменти) од материјалната култура на Република Северна Македонија, треба да се постапи во согласност со одредбите според член 65 од Законот за културно наследство (Службен весник на РМ број 20/04, 115/07,18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15 и 39/16), односно веднаш да се запре со отпочнатите градежни активности и да се извести надлежната институција за заштита на културното наследство во смисла на член 129 од Законот.

5.2 Мерки за заштита на природното наследство

Во границите на проектниот опфат нема евидентирано природно наследство. Доколку при изработката на Основниот проект и при уредувањето на просторот се дојде до одредени

нови сознанија за природни реткости кои можат да бидат загрозени, потребно е да се преземат мерки за заштита согласно со Закон.

5.3 Мерки за спречување бариери за лица со инвалидитет

За обезбедување услови за движење на лица со инвалидитет важат одредбите од член 188 од Правилникот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021 и 104/2022).
Плански решенија за отстранување и спречување на архитектонски бариери за инвадилизирани лица:
Составен дел на урбанистичките планови се конкретни мерки за создавање услови за непречено движење на лица со инвалидитет во рамките на планскиот опфат. Сепак како планска урбанистичка мерка се предлага по ширината на пешачките премини преку коловозите, меѓу тротоарите и коловозите да нема рабови, туку да се предвидуваат рампи со најголем наклон од 20% или во однос 1:5, а оптимален наклон од 8.33 или во однос 1:12, како би можеле инвалидските колички да ја совладаат денивелацијата меѓу коловозите и тротоарите во согласност со поглавје 13 (членовите 188-196) од Правилник за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021 и 104/2022).
Исто така потребно е вградување на овие рампи во сите производни и непроизводни објекти со цел истите да бидат достапни за инвалидизирани лица, особено во оние објекти каде се очекува нивно вработување.

5.4 Мерки за заштита животна средина

Заштитата на животната средина како темелна вредност на Уставот на Република Северна Македонија (Член 8) е регулирана со Законот за животна средина (Службен весник на РМ број 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10 и 51/11). Основна цел на Законот за животна средина е зачувување, заштита, обновување и унапредување на квалитетот на животната средина; заштита на животот и на здравјето на луѓето; заштита на биолошката разновидност; рационално и одржливо користење на природните богатства и спроведување и унапредување на мерките за решавање на регионалните и глобалните проблеми на животната средина. За заштита и унапредување на квалитетот и состојбата на медиумите и областите на животната средина, покрај одредбите од овој закон се применуваат и одредбите на законите за одделните медиуми и области:

- Закон за квалитет на амбиентниот воздух (Службен весник на РМ, 67/04, 92/07 и 35/10 и 47/11);
- Закон за води (Службен весник на РМ, број 87/08, 06/09, 161/09 и 83/10 и 51/11);
- Закон за заштита од бучава во животната средина (Сл.број 79/07 и 124/10);
- Закон за управување со отпадот (пречистен текст Службен весник на РМ број 9/11 и 51/11);
- Закон за заштита на природата (Службен весник на РМ број 67/04, 14/06, 84/07 и 35/10 и 47/11) и други законски и подзаконски акти.

Заштитата и унапредувањето на животната средина се остварува со воспоставување на систем на планирање на заштита кој ќе овозможи навремено спречување на потенцијалните ризици и опасности, санирање на оштетените сегменти и зачувување на чистата животна средина преку континуирано предвидување, следење, спречување, ограничување и отстранување на негативните влијанија врз медиумите и областите на животната средина. Создавачот и/или поседувачот на отпадни материи и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

5.4.1 Мерки за заштита на почвата

Чиста и незагадена почва претставува еден од важните предуслови за заштита на животната средина. За таа цел потребно е да се обезбеди поголема контрола при употребата на хемиски средства, материјали и суровини што ќе се користат во прометот и работењето на планираните содржини во рамки на градежната парцела. Атмосферските води од сообраќајниците задолжително да се прифаќаат и пречистуваат низ маслофаќач, позициониран во градежната парцела и да се испуштаат прочистени во атмосферската канализација.

5.4.2 Мерки за управување со отпадот

Законот за управување со отпадот (Службен весник на РМ број 68/04, 107/07, 9/11, 51/11, 163/13, 51/15, 146/15, 156/15, 192/15) го регулира неопходното и правилно решавање на проблемот со отпадот, неговиот плански организиран современ третман на одложување, одвезување и уништување или депонирање, а со цел подобрување на квалитетот на условите за живот и работа односно за заштита на животната средина. Во рамките на планскиот опфат, имајќи ја во предвид планираната намена, содржини и дејности кои ќе се одвиваат во планираните градби, потребно е обезбедување на услови за соодветно собирање, чување, предтретман, третман, рециклирање или уништување на создадениот комунален отпад. Заради тоа е потребно планско согледување и определување на соодветна локација за депонија како и нејзино организирање и уредување за современ транспорт, третман и уништување на отпадот, во соработка со надлежна институција.

5.4.3 Мерки за заштита на воздухот

Воздухот е еден од основните елементи за чиста и здрава животна средина, па за негов квалитет неопгодно е сите загадувачи, односно сите објекти кои испуштаат штетни материи да користат уреди за пречистување. Нивоата на емисии во воздухот треба да бидат усогласени со Правилникот за гранични вредности за дозволени нивоа на емисии и видови на загадувачки супстанции во отпадните гасови и пареи кои ги емитираат стационарните извори во воздухот (Службен весник на РМ број 141/10). Сите идни корисници на просторот треба да го почитуваат Законот за квалитетот на амбиенталниот воздух (Службен весник на РМ број 67/04 и број 92/07). Основни загадувачи на просторот во гп 12.1 претставуваат издувните гасови на моторните возила. За подобрување на квалитетот на воздухот се предвидува:

- Интегрална контрола на загадувачите на атмосферата (меѓу кои и издувните гасови од моторните возила) и нивното делување и благовремено укажување на критичните метереолошки појави;
- Примена на соодветни техничко-технолошки мерки;
- Обезбедување на услови за ефикасно природно проветрување и користење на доминантни воздушни струења;
- Подигање и оформување на заштитни зелени појаси (дрвореди);
- Подобрување на состојбата со зелените јавни површини со правилен распоред и создавање на поврзан систем на зеленило во градот и вонградските зелени простори;
- Сите слободни површини од парцелата хортикултурно да се уредат со зеленило.

5.4.4 Мерки за заштита на водите

Заштитата на водите се регулира со законски прописи за заштита на проточните и подземните води - Закон за водите (Службен весник на РМ број 87/08, 06/09, 161/09, 83/10, 51/11, 44/12, 23/13, 163/13, 180/14, 146/15). Превентивната заштита на водите при подземно водење на инфраструктурните водови за водоснабдување и прифаќање на отпадните води, како подземни инсталации се однесува во нивната монтажа, експлоатација, одржување и интервенција. Водовите да се постават во се според техничките нормативи и стандарди кои што ќе ја обезбедат нивната сигурност, безбедност и долготрајност. Во смисол на заштита на

подемните води потребно е изведба на непропусна канализација за одведување на отпадните води.

- Заштита на проточните и подземните води има приоритет, со соодветно техничко - технолошки зафати (изградба на канализациони системи, соодветен третман на отпадни води, редовна контрола на состојбите на водата и нејзиниот квалитет итн
- Неутрализирање на штетните отпадни материи пред испуштање во атмосферската и канализационата мрежа.

5.4.5 Мерки за заштита од бучава

Заштитата од бучава е регулирана со: Закон за заштита од бучава во животната средина (Службен весник на РМ број 79/07, 124/10, 47/11, 163/13, 146/15). При изградба на објектите потребно е да се предвидат технологии и техники кои ќе придонесат за намалување на загадувањето со бука и доведување на истото во законски дозволените мерки. Во насока на подобрувањето на условите за работа, еден од значајните фактори е подигањето на зелени насади на предметната локација и на нејзиното непосредно опкружување.

5.5 Мерки за заштита и спасување

Со Законот за заштита и спасување (Службен весник на РМ број 93/12, 41/14, 71/16, 106/16) се уредува системот на заштита и спасување на луѓето, животната средина, природните богатства, животинскиот и растителниот свет и културното наследство од природни непогоди и други несреќи, вонредна состојба и воена состојба во Република Македонија.
Согласно Законот за заштита и спасување (Службен весник на РМ број 93/12, 41/14, 71/16, 106/16), Законот за управување со кризи (Службен весник на РМ број 29/05, 36/11, 41/14, 104/15, 39/16) и Законот за пожарникарство (Службен весник на РМ број 67/04, 81/07, 55/13, 158/14, 193/15, 39/16), задолжително да се применуваат мерките за заштита и спасување.
Зашитата и спасувањето се организира како единствен систем за откривање и спречување на настанувањето на последиците од природни и други несреќи и давање на помош во мир, вонредна состојба и воена состојба.
Заштитата и спасувањето претставува поврзан процес за планирање, програмирање, организирање, раководење, командување, координирање, спроведување, финансирање и надзор за навремена и ефикасна превенција како и подготвување, дејствување и отстранување на причините и последиците од природни непогоди и други несреќи.
Заштитата и спасувањето е работа од јавен интерес.
Заштитата и спасувањето во Републиката ги организираат и спроведуваат државните органи, органите на државната управа, органите на единиците на локалната самоуправа, јавните претпријатија, јавните установи и служби, трговски друштва, здруженија на граѓани, граѓаните и силите за заштита и спасување, на начин уреден со овој закон, прописите донесени врз основа на овој закон, како и нормативите, стандардите и правилата на техничката практика.
Субјектите дадени погоре се должни да организираат заштита и спасување на своите вработени и луѓето затекнати во објектите во моментот на настанување на природната непогода или друга несреќа.
Организацијата на мерките за заштита и спасување опфаќа планирање и подготвување на активности за спроведување на мерките за заштита и спасување. Мерките за заштита и спасување се остваруваат преку организирање на дејства и постапки од превентивен карактер, кои ги подготвува и спроведува Републиката (преку органите на државната управа во областа за кои се основани), единиците на локалната самоуправа, трговските друштва, јавните претпријатија, установите и службите.

Во функција на превенцијата се следниве мерки и активности:

- Изработка на Процена на загрозеност за можни опасности и План за заштита и спасување од проценети опасности;
- Вградување на просторот и изградба на објектите, во функција на заштита и спасување;
- Уредување на просторот и изградба на објектите, во функција на заштита и спасување;
- Воспоставување на организација и систем потребни за заштита и спасување;
- Обезбедување на материјална база, персонал и други ресурси потребни за извршување на планираната организација.

Мерките за заштита и спасување задолжително се применуваат:

- При планирањето и уредувањето на просторот и населбите;
- Во проектите, за објекти и технолошки процеси наменети за складирање, производство и употреба на опасни материи, нафта и нејзини деривати, енергетски гасови, јавниот сообраќај, црна и обоена металургија, како и за јавна, административна, културна, туристичко-угостителска дејност и
- При изградба на објекти и инфраструктура.

Во планската документација опфатени се дел од предвидените урбанстико-технички и хуманитарни мерки за заштита и спасување, кои се карактеристични за градежната парцела, односно намената, согласно член 61 од Законот за заштита и спасување (Службен весник на РМ број 93/12, 41/14, 71/16, 106/16) и подзаконските уредби и други правни прописи од оваа проблематика.

Урбанистичко-технички мерки се:

- Засолнување;
- Заштита и спасување од поплави;
- Заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи;
- Заштита од неексплодирани убојни и други експлозивни средства;
- Заштита и спасување од урнатини;
- Заштита и спасување од сообраќајни несреќи;
- Спасување од сообраќајни несреќи.

Хуманитарни мерки се:

- Евакуација;
- Згрижување на загрозеното и настраданото население;
- Радиолошка, хемиска и биолошка заштита;
- Прва медицинска помош;
- Заштита и спасување на животни и производи од животинско потекло;
- Заштита и спасување на растенија и производи од растително потекло.

5.5.1 Заштита и спасување од свлекување на земјиштето

При изготвување на проектната документација со оглед на конфигурацијата на теренот, поради можно настанување на свлекување на земјиштето, потребно е да се изготви елаборат од извршени геомеханички, геолошки и хидролошки испитувања.

5.5.2 Засолнување

Согласно член 62 од Законот за заштита и спасување, засолнувањето опфаќа планирање, изградба и користење на јавните засолништа, одржување и користење на изградените засолништа и на другите заштитни објекти за заштита на населението, материјалните добра и културното наследсто во републиката Јавните засолништа се планират согласно со програмата на Владата за мерките за заштита и спасување и програмата на единицата на локалната самоуправа за мерките за заштита и спасување и истите се вградени во урбанистичките планови. Начинот на изградба на јавните засолништа и одржувањето и

користењето на веќе изградените засолништа и другите заштитни објекти и определување на потребниот број на засолнишни места со Уредба се утврдува од Владата.

Засолнувањето на населението во РСМ се врши со изградба на засолништа и други заштитни објекти во рамките на инвестиционата изградба во мир, а во воена состојба со изградба на засолништа, односно прилагодување на постоечките објекти. Организацијата и спроведувањето на засолнувањето е определено со Уредбата за спроведување на засолнувањето (Службен весник на РМ број 93/05). Обврска за планирање, подготвување на активности за спроведување на засолнувањето имаат органите на државната управа, органите на општините, јавните претпријатија, установите и службите и трговските друштва.

5.5.3 Заштита и спасување од поплави, уривање на брани и други атмосферски непогоди

При изработка на урбанистичката проектна покументација да се направат хидрогеолошки и хидролошки испитувања за појава на подземни и површински води, кои можат да предизвикаат поплави на урбанизираниот локалитет.

Заштитата и спасувањето од поплави опфаќа регулирање на водотеците, изградба на заштитни објекти, одржување и санирање на оштетените делови на заштитните објекти, набљудување и извидување на состојбите на водотеците и високите брани, заштитните објекти и околината, обележување на висинските коти на плавниот бран, навремено известување и тревожење на населението во загрозеното подрачје, спроведување на евакуација на населението и материјалните добра од загрозеното подрачје, обезбедување на премин и превоз преку вода, спасување на загрозените луѓе на вода и под вода, црпење на вода од поплавените објекти и извлекување на удавените, обезбедување на населението во поплавените подрачја со основните услови за живот и учество во санирање на последиците предизвикани од поплавата. Во рамките на планскиот опфат не се евидентирани водотеци. Сите сообраќајни површини се планирани согласно важечкиот ДУП.

5.5.4 Мерки за заштита од пожар

При изработката на проектната документација да се предвидат и пропишат мерките за заштита од пожари согласно Законот за заштита и спасување (Службен весник на РСМ број 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11 и 93/12), Законот за пожарникарство (Службен весник на РСМ број 67/04 и 55/13) и другите позитивни прописи со кои е регулирана оваа област.
Во однос на заштитата од пожари во наведената документација да се реши и громобранска инсталација со цел да нема појава на зголемено пожарно оптоварување.
Заштитата и спасувањето од пожари, неексплодирани убојни и експлозивни средства опфаќа мерки пропишани мерки за заштита од пожари, согласно Законот за заштита и спасување (Службен весник на РСМ број 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11 и 93/12) и Законот за пожарникарство (Службен весник на РСМ број 67/04 и 55/13), како и Правилникот за суштинските барања за заштита од пожар на градежните објекти (Службен весник на РМ број 94/09), Правилникот за техничките нотмативи за хидрантска мрежа за гасење на пожари (Сл. Весник на РМ број 31/06), Правилник за суштинските барања за градежните објекти (Службен весник на РМ број 74/06) и други позитивни прописи со кои е регулирана оваа проблематика. Уредите и постројките треба да се изведуваат на начин да не претставуваат опасност за предизвикување на пожари и експлозии.
Од урбанистички аспект противпожарната (ПП) заштита се предвидува од аспект на:

- Брз и непречен пристап до градбите;
- Градбите се предвидуваат од тврда градба, со примена на огноотпорни материјали;
- При планирањето е водено сметка за обезбедување на доволни растојанија меѓу градбите;
- Со сообраќајното решение и начинот на кој се предвидува изградбата на градбите овозможен е пристап на противпожарно возило од повеќе страни;

- Сообраќајниците се со доволна ширина, а потребно е да се изведат со задоволувачки осовински притисок, што овозможува непречено и брзо движење на противпожарните возила, (ширина на коловоз од 6,0м и радиуси од минимум 8,0м);
- Обезбедена е доволна количина на вода за гасење на пожар.

За планирање на градбата за предвидената намена потребно е да се изработи Елаборат за заштита од пожари, експлозии и опасни материи.

5.5.5 Заштита од неексплодирани убојни и други експлозивни средства

Согласно Законот за заштита и спасување, заштитата од неексплодирани убојни и други експлозивни средства опфаќа пребарување на теренот и пронаоѓање на неексплодирани убојни средства, обележување и обезбедување на теренот, онеспособување и уништување на сите видови на неексплодирани убојни и други експлозивни средства како и транспорт до определеното и уреденото место за уништување и безбедносни мерки за време на транспортот. Онеспособување и уништување на сите видови на неексплодирани убојни и други експлозивни средства се врши на местото на пронаоѓање ако за тоа постојат безбедни услови. Стандардните оперативни процедури за заштита од неексплодирани убојни и други експлозивни средства ги пропишува директорот на Дирекцијата.

5.5.6 Заштита и спасување од урнатини

Заштита и спасување од урнатини како превентивна мерка се утврдува во урбанистичките решенија во текот на планирање на просторот, урбанизирање на населбите и изградба на објектите.

Во урбанистичките решенија се утврдува претпоставениот степен на урнатини, нивниот однос према слободните површини и степенот на проодност на сообраќајниците. При проектирањето да се води сметка да не се создаваат тесни грла на сообраќајниците и зоните на тотални урнатини.

Заштитата од урнатини се обезбедува со изградба на оптимано отпорни објекти согласно сеизмолошката карта на Република Северна Македонија, кои се изградени со помала количина на градежен материјал и релативно помали тежини.

Оперативни мерки за спасување од урнатини се активностите за извидување на урнатините, пронаоѓање на затрупаните, осигурување на конструкцијата на оштетените и поместените делови на објектите заради спречување на дополнително уривање, преземање на мерки за заштита од дополнителни опасности, извлекување на затрупаните, давање на прва медицинска помош и извлекување на материјалните добра.

Согласно добиените податоци планскиот опфат се наоѓа во сеизмички регион со очекувани земјотреси со јачина од 8° по МКС. Да се предвиди асеизмична градба, како можна превенција. Во случај на можни разурнувања, со планираните решенија на уличната мрежа потребно е да се овозможи:

- Брза и непречена евакуација;
- Брз пристап на екипите за спасување и нивните специјални возила;
- Непречена интервенција во кругот на катастрофата;
- Штетите да се сведат на минимум;
- Брза санација на последиците.

5.5.7 Заштита од техничко-технолошки катастрофи

Да се предвиди мерката заштита од техничко-технолошки несреќи согласно Законот за заштита и спасување (Службен весник на РСМ број 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11 и 93/12).

На локалитетот има можност од појава на технички несреќи како резултат на намената на просторот. Едно од можните и неопходно потребни превентивни мерки за заштита од техничко - технолошки катастрофи е планирањето, кое преку осознавање и анализа на

состојбите и опасностите од можните инциденти, во одржувањето на инсталациите и опремата, треба да создаде прифатлив однос кон животната средина. Притоа основните методолошки постапки за планирање и уредување на просторот се:

- оценка на состојбите на природните компоненти на животната средина и степенот на загрозеност од појава на технички катастрофи;
- оценка на оптовареноста на просторот со технолошки системи со одредено ниво на ризик;
- анализа на меѓусебната зависност на природните услови и постојните технолошки системи;
- дефинирање на нивото на постојниот ризик при редовна секојдневна работа на технолошките системи и при појавата на инцидентни случаи;
- процена на загрозеноста на луѓето и материјалните добра;
- утврдување на критериумите за избор на оптимална варијанта на заштита врз основа на проценетиот степен на загрозеност. Со примена на оваа методолошка постапка може де се очекува остварување на следните основни цели за заштита од техничко-технолошки катастрофи:
- максимално усогласување и користење на просторот од аспект на заштита во рамките на просторните можности;
- вградување на мерките на кои се засновува организацијата на заштита и спасување на човечките животи и материјалните добра од техничко-технолошки катастрофи во определувањето на намената на просторот;
- интегрирање на елементите на загрозеноста во рамките на стопанскиот објект на прашањата врзани со заштитата на животната средина.

5.5.8 Спасување од сообраќајни несреќи

Планираната улична мрежа е планирана по принцип на хиерархиска функционална класификација, од примарна и секундарна мрежа. Комплетната сообраќајна сигнализација на уличната мрежа, хоризонтална и вертикална, треба да е изведена согласно прописите од областа на сообраќајот. Временскиот рок за дејствување на возилата за брза помош зависи од оддалеченоста на најблиската болница или поликлиника.

5.5.9 Евакуација

Со евакуацијата се врши планско, организирано и контролирано преместување на населението, материјалните добра и културното наследство на Републиката, од загрозените во побезбедните подрачја. Евакуацијата се извршува доколку со други мерки не е можно да се спречат последиците од природните непогоди и други несреќи. Населението од подрачјето од кое се врши евакуација, може да се евакуира во друга општина на одредено место 20 и во одредено време. Евакуацијата на населението во друга општина не смее да доведе до нарушување во извршувањето на нејзините надлежности.

5.5.10 Згрижување на настрадано и загрозено население

Згрижувањето опфаќа прифаќање, сместување и обезбедување на основни услови за живот на настраданото и загрозеното население. Републиката и единиците на локалната самоуправа се должни да обезбедат сместување и итно згрижување на населението, кое поради природни непогоди и други несреќи, останало без дом и средства за живеење и кое поради загрозеност се задржува надвор од своето место на живеење.

5.5.11 Радиолошка, хемиска и биолошка заштита

Радиолошката, хемиската и биолошката заштита опфаќа мерки и активности за заштита на луѓето, добитокот и растенијата, со навремено откривање, следење и контрола на опасностите од последиците од несреќи со опасни материи, како и последиците од радиолошки, хемиски и биолошки агенси и преземање на мерки и активности за

остранување на последиците од нив. Сопствениците на објекти во кои се произведуаат и складираат опасни материи, сопствениците на транспортни средсва, сопствениците и корисниците на објектите и уредите кои се наменети за јавно снабдување со вода, производство, сообраќај и складирање на прехранбени производи, лекарства и сточна храна, јавните здравствени служби, како и сопствениците на објекти во кои се врши згрижување и образование на децата, се должни да обезбедат заштитни средства и да ги спроведуваат стандардите и процедурите за радиолошка, хемиска и биолошка заштита.

5.5.12 Прва медицинска помош

Прва медицинска помош опфаќа преземање на мерки и активности за укажување на прва медицинска помош со стандардни и прирачни средства на местото на повредувањето - заболувањето, медицинска тријажа на повредените и заболените и транспорт до најблиските здравствени установи.

5.5.13 Заштита и спасување на животни и производи од животинско потекло

Заштита и спасување на животни и производи од животинско потекло опфаќа превентивни и оперативни мерки за заштита на животните и производите од животинско потекло од дејствата на природните непогоди, и други несреќи. Превентивни мерки за заштита и спасување на животните и производите од животинско потекло ги спроведуваат надлежните органи и институции во нивното секојдневно работење.

5.5.14 Заштита и спасување на растенија и производи од растително потекло

Заштита и спасување на растенија и производите од растително потекло опфака превентивни и оперативни мерки и активности за заштита од растителни болести, штетници, плевели, радиолошка, хемиска и биолошка контаминација и други видови на загрозување. Превентивни мерки за заштита и спасување на растенијата и производите од растително потекло ги спроведуваат надлежните органи и институции во нивното секојдневно работење. Во спроведување на оперативните мерки, покрај надлежните органи и институции учествува и Дирекцијата со своите единици и тимови.

5.5.15 Асанација на теренот

Асанација на теренот опфаќа пронаоѓање, собирање, идентификација, транспорт и погребување на загинати и умрени лица, собирање, транспорт и закоп на угинати животни, собирање и уништување на сите видови отпадни и други опасни материи што го загрозуваат животот и здравјето на луѓето, дезинфекција, дезинсекција и дератизација на теренот и објектите, како и асанација на објектите за водоснабдување. Носителите на одделните активности за асанација на теренот ќе се утврдуваат според надлежноста на предметниот реон.

За се што не е регулирано со овие параметри, се применуваат одредбите од Законот за заштита и спасување (Службен весник на РМ број Службен весник на РМ број 93/12, 41/14, 71/16, 106/16), Законот за пожарникарство (Службен весник на РМ број 67/04 и 55/13) и другите подзаконски акти кои ја регулираат материјата на заштита и спасување.

6. ПРИЛОЗИ

6.1 ПОДАТОЦИ, ИНФОРМАЦИИ, МИСЛЕЊА ОД ДРЖАВНИ ОРГАНИ, ИНСТИТУЦИИ, УСТАНОВИ И ПРАВНИ ЛИЦА КОИ ВРШАТ ЈАВНИ НАДЛЕЖНОСТИ

Во врска со изработката на урбанистичкиот проект за стопански и индустриски намени, доставени се барања во електронска форма преку информацискиот систем е-урбанизам и во хартиена форма до државни органи, институции, установи и правни лица кои вршат јавни надлежности за добивање податоци, информации и мислења, релевантни за урбанистичко проектната документација.

Доставени се барања до следните државни органи, институции, установи и правни лица кои вршат јавни надлежности:

1. Управа за заштита на културно наследство
2. Топлификација АД
3. Министерство за транспорт и врски
4. Министерство за одбрана
5. Министерство за земјоделие, шумарство и водостопанство
6. Министерство за животна средина
7. Министерство за внатрешни работи
8. МЖССП – Сектор за природа
9. МЖССП – Сектор за води
10. Мепсо АД Скопје
11. Македонски телеком АД Скопје
12. Македонски енергетски ресурси
13. ЈП Македонски шуми Скопје
14. ЈП Нискоградба
15. ЈП Македонски Железници Инфраструктура
16. Град Скопје (Институција)
17. ЈП Водовод и канализација, Скопје
18. ЈКП Петровец
19. ЈКП Илинден
20. ЈКП Водовод, Илинден
21. ЈПСШДС “Национални шуми” – Скопје
22. Јавно претпријатие за државни патишта
23. Јавно претпријатие ‘’Улици и патишта’’ Скопје
24. ЕЛЕМ
25. ЕВН_издавање_податоци_и_мислења_планови
26. Дистрибуција на топлина Балкан Енерџи
27. ДЗС Централа (Исклучиво за Министерство за транспорт и врски)
28. Дирекција за Технолошки индустриски развојни зони
29. АД Гама
30. Агенција за цивилно воздухопловство
31. Агенција за електронски комуникации
32. А1 Македонија дооел Скопје
33. Општина Гзаи Баба
34. Општина Петровец
35. Општина Илинден
36. Град Скопје (Општина)

Добиени се податоци, информации и мислења од следните субјекти:

- ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ Скопје, број 10-26/2-238 од 20.05.2022
- АД МЕПСО Скопје, број 11-2735/1 од 13.05.2022
- АД ЕЛЕКТРАНИ НА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА – Скопје, број 08-3060/4 од 19.05.2022
- ДТИРЗ, број 08-828/2 од 25.05.2022
- ГА-МА АД Скопје, број 0308-1161/2 од 30.05.2022
- НЕР АД Скопје, број 15-1753/2 од 16.05.2022
- Македонски Телеком АД Скопје, број 43020 од 01.06.2022
- Агенција за цивилно воздухопловство, број 12-8/448 од 11.05.2022
- Решение од Агенција за цивилно воздухопловство, од 04.08.2022, под Уп.број 12-342/ 2022, со кое се издава согласност за изградба на градби согласно поднесените Урбанистички проект (технички број 0308-34-302/2022) и Основен проект (технички број 308-139-873/2022), изработени од Прима инженеринг доо Скопје
- Јавно претпријатие за државни патишта, број 10-4782/2 од 17.05.2022
- МВР – оддел за информатика и телекомуникации – Сектор за телекомуникации,
- Регистрарски број 11.2.66197/2 од 29.06.2022
- Општина Петровец, број 09-1226/2 од 11.05.2022
- ДЗС, број 09-1470/2 од 20.05.2020
- Позитивно мислење за застапеноста на мерките за заштита и спасување во Урбанистички проект за стопански и индустриски намени за парцелација и разработка на градежно земјиште во технолошко индустриски развојни зони со намена Г2 – лесна преработувачка и помалку загадувачка индустрија, за гп 12.1 формирана од гп 12.1, гп 12.2, гп 12.3, гп 12.4, гп 12.5, гп12.6 во блок 12 од Урбанистички проект за Тирз Скопје 1, КО Бунарџик и КО Миладиновци вон град, општина Илинден, добиено од Дирекција за заштита и спасување – Сектор за превенција, планирање и развој – Одделение за издавање на урбанистичка согласност, број 09-1470/4, 04.10.2022.

Од останатите државни органи, институции, установи и правни лица кои вршат јавни надлежности засегнати со опфатот, заклучно со денот на поднесување на предметната проектна документација не се добиени податоци и информации.

Во прилог на текстуалниот дел од урбанистичкиот проект дадени се добиените податоци, информации и мислења од државни органи, институции, установи и правни лица кои вршат јавни надлежности (субјекти од член 47 од Законот за урбанистичко планирање Службен весник на РСМ број 32/2020), како и други информации и мислења од државни институции и јавни претпријатија релевантни за урбанистичко проектната документација.

Република Северна Македонија
Дирекција за технолошки индустриски развојни зони

Republic of NORTH MACEDONIA
DTIDZ FREE ZONES

До:
Трговско друштво за проектирање и консалтинг
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДОО Скопје
ул.: Бојмија бр. 4 Скопје

Број: 08- 828/2

Датум: 25.05.2022

Дирекција за технолошки индустриски развојни зони
Бул.Партизански одреди бр.2
П.Фах 311, 1000 Скопје,
Република Северна Македонија
Тел. (02) 3111 166
Е-пошта: info@fez.gov.mk
www.fez.gov.mk

Предмет: Барање за податоци, информации и мислења за изработка на УП и Идеен проект за изградба на објект со намена Г - производство со администрација во Блок 12, во ТИРЗ – Скопје-1

Врска: Ваше писмо бр. 0301/202 од 09.05.2022 год. (заведено во архивата на ДТИРЗ под бр. 08-828/1 од 25.05.2022 година).

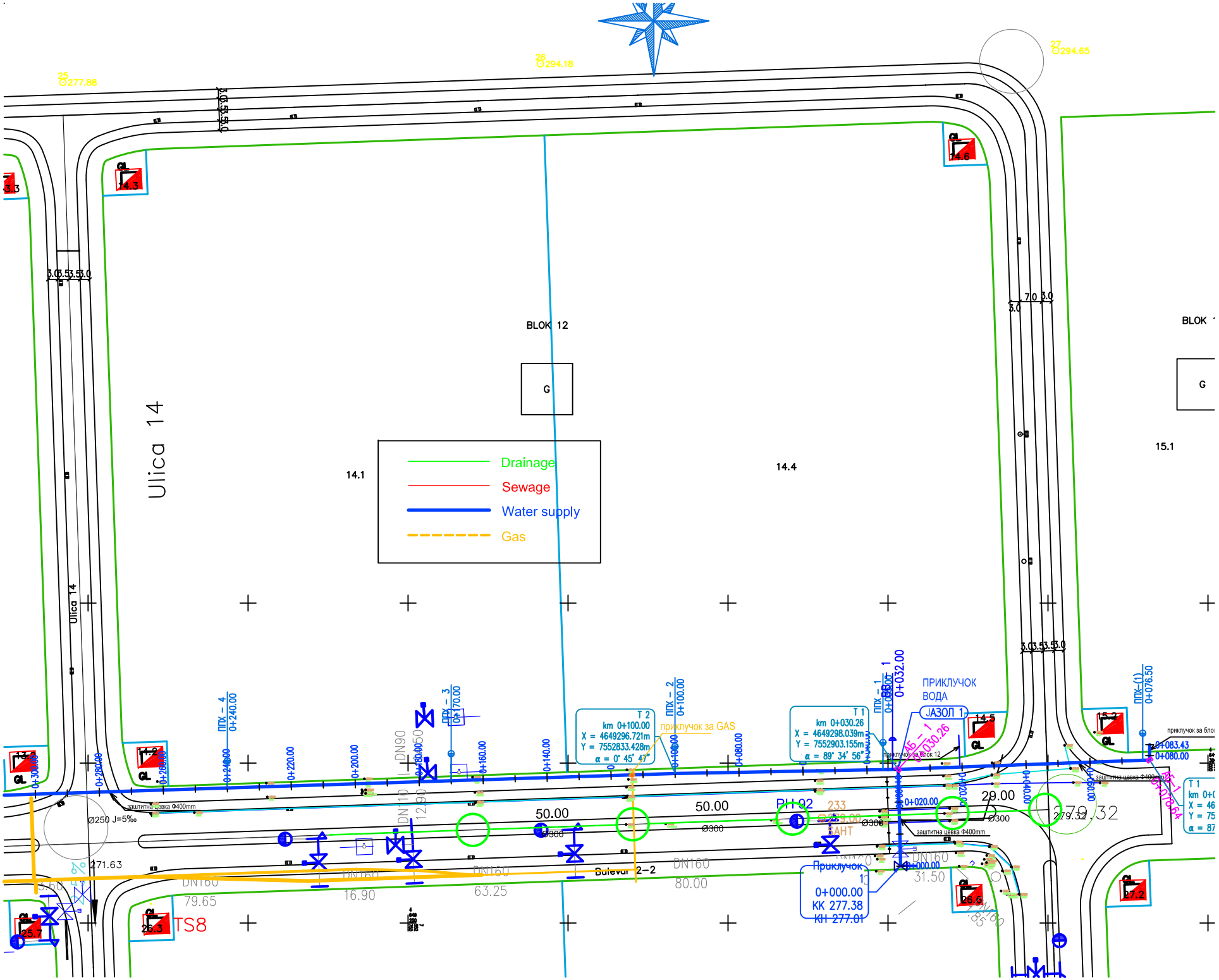
Почитувани,
Во врска Вашето писмо бр. 0301/202 од 09.05.2022 год. доставено по електронскиот систем на Е-урбанизам, со кое барате податоци, информации и мислења за постоечки и планирани инсталации, инфраструктури и објекти на територијата означена во графичкиот прилог за изработка на Урбанистички проект, Ви приложуваме скица со планирани и постоечки инфраструктурни објекти во сопственост на ДТИРЗ (водовод, атмосферска канализација и фекална канализација, гасовод).
Отпадните води од фекалната канализација, пред да бидат испуштени во атмосферската канализација, да бидат прочистени во прочистителна станица.
Во однос на предвидениот притисок во водоводната мрежа, Ве информираме дека предвидениот Хидростатички притисок е 4 бари, а предвидениот Хидродинамички притисок е 2.5 бари.
Местата кои се означени во графичкиот прилог за приклучување на објектот со постојните инфраструктурни водови, можно е да има одредено одстапување од проектната документација со која располага Дирекцијата на ТИРЗ.
Приложената скица Ви ја доставуваме и во електронска форма (pdf).

Со почит,

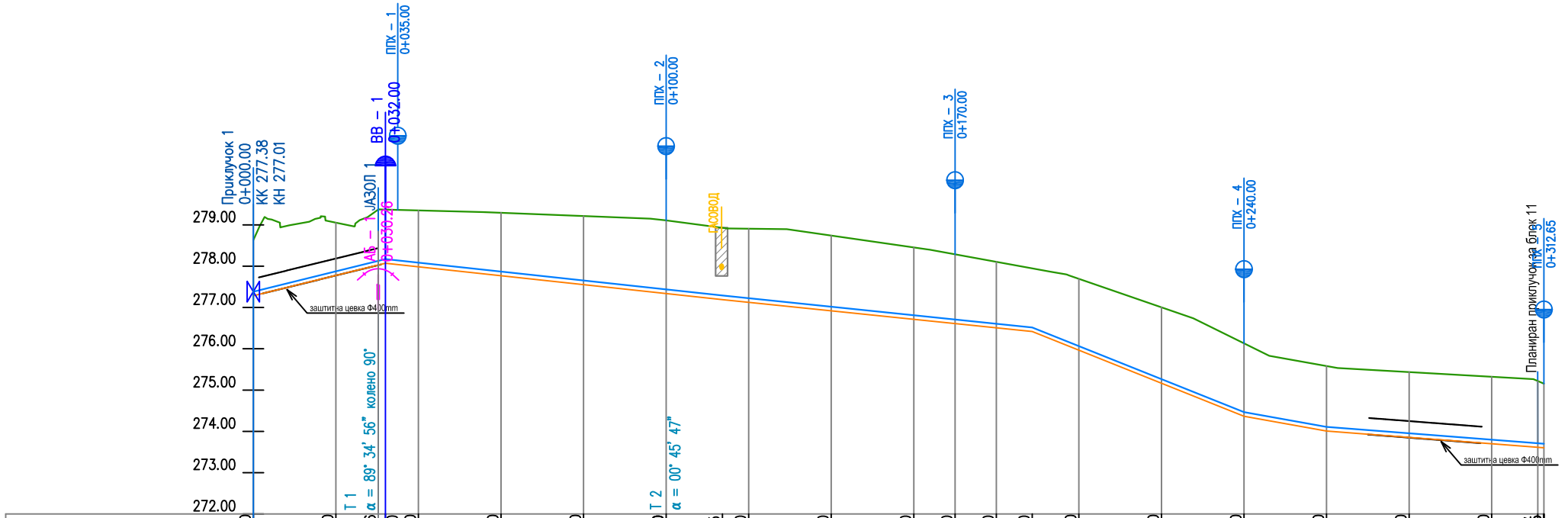
Директор,

Јован Деспотовски

Изработил: Игор Неделковски, диа


Drainage
Sewage
Water supply
Gas
Ulica 14
BLOK 12
BLOK
G
14.1
14.4
15.1
ПРИКЛУЧОК
ВОДА
ЈАЗОЛ 1
приклучок за GAS
Ø250 J=5‰
Ø300
50.00
DN160
DN90
DN110
Bulevar 2-2
TS8
279.32
271.63
Приклучок
0+000.00
KK 277.38
KH 277.01

НАДОЛЖЕН ПРОФИЛ ТИРЗ СКОПЈЕ приклучоци 11 12 13
km 0+000.00 do km 0+312.65



| | | |

ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ Скопје
Друштво за дистрибуција на електрична енергија
Бр. 10-26/2-238 од 20.05.2022
Скопје

Одговорно лице: Ѓорги Полинцев

Контакт телефон: 072 931 729

Предмет: Издавање на податоци за електроенергетски објекти и инфраструктура од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ, Скопје

Почитувани,
Во врска со Вашиот допис број 0301-202 од 09.05.2022 година, со кој барате да Ви издадеме податоци за електроенергетски објекти и инфраструктура од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ, Скопје за изработка на Идеен Проект изградба на објект со намена Г - производство со администрација во Блок 12, ГП 12.1 и 12.4 воТИРЗ 1 - Скопје, Ве известуваме дека во согласност со податоците од службената евиденција, располагаме со следните податоци:

☐ 110(35)kV Трафостаница
☐ 110kV Подземна мрежа
☐ 110kV Надземна мрежа
☐ 35kV Подземна мрежа
☐ 35kV Надземна мрежа

☐ 10(20)/0.4kV Трафостаница
☒ 10(20)kV Подземна мрежа
☐ 10(20)kV Надземна мрежа

☐ 0.4kV Подземна мрежа
☐ 0.4kV Надземна мрежа

☒ Друго Во непосредна близина на опфатот минува новопланиран подземен среднонапонски вод и новопланирана трансформаторска станица – дадени во прилог.

Составен дел на овој одговор е и прилог – графички приказ (подлога во pdf и dwg формат со соодветно обележани леери) со вцртани електроенергетски објекти и инфраструктура според податоците од службената евиденција.

НАПОМЕНА: Податоците кои ви ги даваме се од наша службена евиденција и постои можност да има отстапување во точноста на координатите на електроенергетските објекти на терен. Задолжително да се изготви ажурирана геодетска подлога која треба точно да ги претставува положбените и висинските податоци за сите видливи природни и изградени објекти под и над површината на земјата во рамки на опфатот.

Препорачуваме при изработката на планската документација, а соодветно на типот на документација за која се бараат податоци, да се планираат (вцртаат) траси во тротоарите од двете страни, во кои би се положувале електроенергетски објекти од различни напонски нивоа и маркици за трансформаторски станици (согласно потребната потрошувачка). Премините преку пат да се предвидат да бидат согласно стандардите за премин на електроенергетска инфраструктура.

Задолжително да се предвиди заштитен појас на електроенергетските објекти согласно Мрежните правила за дистрибуција на електрична енергија

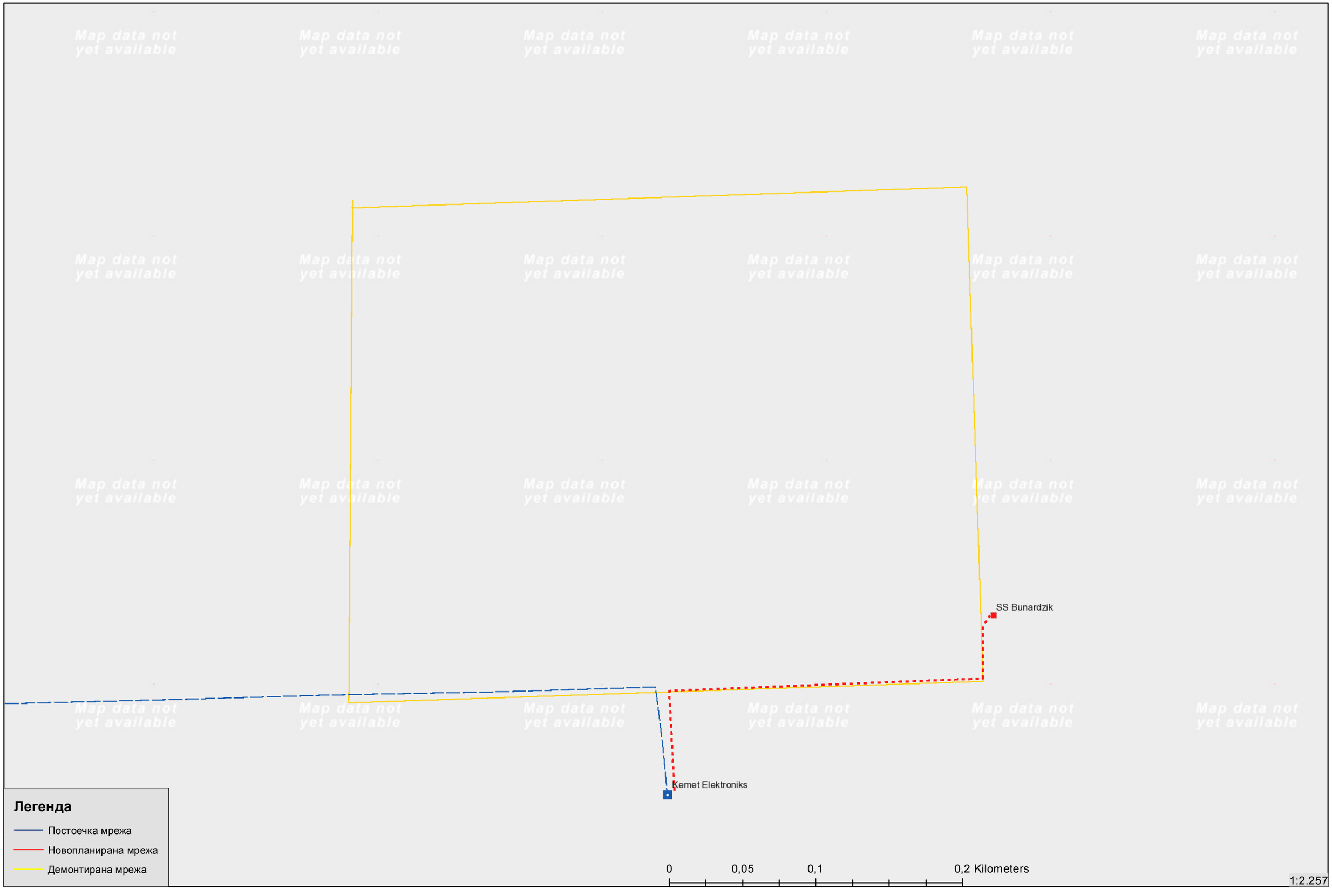
При постоење на подземна инфраструктура во дадениот опфат, потребно е да се обратите до најблискиот Корисничко Енерго Центар, за проценка дали е потребно присуство на стручен вработен на лице место при реализирањето на активностите во предметниот опфат.

Потврдата е од ограничено времетраење во рок од 3 месеци од датумот на нејзиното издавање.

Со почит,
Електродистрибуција ДООЕЛ Скопје
Оддел Мрежен Инженеринг

EVN Group

Датум: 20.05.2022



АГЕНЦИЈА ЗА ЦИВИЛНО ВОЗДУХОПЛОВСТВО

До: **ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДОО Скопје**

Предмет: Доставување на податоци и информации

Врска: Ваш бр. 0301-202 од 09.05.2022 година
(e-urbanizam, постапка бр. 43020*)*

бр. 12-8/441

Скопје, 11.05.2022 година

Почитувани,

Врз основа на вашето барање, а согласно Законот за урбанистичко планирање, Ве известуваме дека стручните служби во Агенцијата за цивилно воздухопловство ја разгледаа приложената документација за изработка на

Идеен Проект за изградба на објект со намена Г - производство со администрација во Блок 12, ГП 12.1 и 12.4 воТИРЗ 1 - Скопје

при што утврдија дека проектниот/планскиот опфат се наоѓа **во зона** на Меѓународен аеродром Скопје, во т.н. хоризонтална рамнина за ограничување на препреки, со елевација од 283мнв, односно на 2800м североисточно од референтната точка, на аеродромот и **истиот претставува препрека во воздухопловството** согласно член 4 став 1, точка 66-а и член 68 став (1) од Законот за воздухопловство *("Службен весник на РМ" бр. 48/2020 – пречистен текст)*, за што се пропишани посебни услови за градба од аспект на безбедноста на воздушниот сообраќај.

Врз основа на горе наведеното ве известуваме дека изградбата на предметниот објект **може да се планира со одредени услови и ограничувања од аспект на безбедноста на воздушниот сообраќај**, поради што потребно е проектната документација, пред усвојување, да ја доставите до Агенцијата за цивилно воздухопловство со барање за издавање на согласност со услови за градба од аспект на безбедноста на воздушниот сообраќај.

Синтезниот план да се достави и во електронска верзија во *.dwg формат / AutoCAD 2011 или постара верзија и во прилог да има и котиран карактеристичен пресек на објектот / објектите, со приказ на надморската височина на кота +/- 0.00.

Образецот на барањето, со потребната документација, е даден на следниот линк: http://www.caa.gov.mk/media/1444/baranje-za-izdavanje-na-soglasnost-so-uslovi-za-gradba-04092015.pdf.

Со барањето исто така потребно е да ги доставите и следните докази:

- Доказ за уплатени средства во износ од 250,00 денари за административна такса:
  - Цел на дознака: административна такса
  - Назив и седиште на примач: трезорска сметка
  - Банка на примач: НБРМ
  - Уплатна сметка: 840 ххх 03161 (ххх – број на општината)
  - Приходна шифра и програма: 722313

- Доказ за уплатени средства во износ од 500€ во денарска противвредност по средниот курс на НБ на РМ на денот на уплатата, согласно член 20, став 1, алинеја 4, од *Тарифникот за утврдување на висината на надоместоците на Агенцијата за цивилно воздухопловство* бр. 02-260/3 од 11.03.2021 година:
  - Цел на дознака: *Издавање на согласност со услови за градба*
  - Назив и седиште на примач: *Агенција за цивилно воздухопловство*
  - Банка на примач: *НЛБ Тутунска банка*
  - Трансакциска сметка: *210066486490175*

За дополнителни информации може да не контактирате на телефон 02/3181-609, секој работен ден од 7.30-15.30 часот.

Ви благодариме на соработката.

Со почит,

_____

Душан Попчевалиев
(по овластување од Директорот бр.02-46/1 од 13.01.2021 година)

Врз основа на член 9д, а во врска со член 68 и член 76 од *Законот за воздухопловство* (Сл. Весник бр. 14/06, 24/07, 103/08, 67/10, 24/12, 80/12, 155/12, 42/14, 97/15, 152/15, 27/16, 31/16, 64/18, 220/19 и 48/20) Директорот на Агенцијата за цивилно воздухопловство на барање од ПРИМА Инженеринг ДОО Скопје , со седиште на ул.Бојмија бр.4, Скопје, доставено на ден 03.08.2022 под бр.0301-383, го донесе следното

РЕШЕНИЕ

1. Се издава согласност за изградба на **Објект со намена Г - производство со администрација на ГП 12.1, ГП 12.2, ГП 12.3, ГП 12.4, ГП 12.5 и ГП 12.6, Блок 12 во ТИРЗ Скопје 1** за инвеститорот ТЕКНОПАНЕЛ ДОО Скопје, со следните услови за градба од аспект на безбедноста на воздушниот сообраќај:
    1. Објектите да се изведат согласно доставениот Основен проект со тех.бр 308-139-873/2022 и Урбанистички проект за индустриски намени со тех.бр. 0308-34-302/2022 од јуни 2022 година, изработени од ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ, со максимална елевација на објектите до 289,94 мнв;
    2. Максималната височина на било која друга надземна структура во парцелата, вклучително и улично осветлување и високо зеленило, не смее да надмине елевација од 289,94мнв;
    3. Доколку се поставуваат кранови над елевацијата од 289,94мнв, потребно е истите да се обележат како препреки во воздухопловството за дневно воочување со боење на кранот во црвено/бели полиња и за ноќно воочување со поставување на црвени светилки со ефективен интензитет од 32цд на највисоката точка и на краевите од лостот;
    4. Во зафатот да не се предвидуваат објекти или содржини со елементи или структури кои во иднина ќе емитираат радио, ласерски сигнали, односно светлосни снопови, оџаци кои ќе испуштаат дим, чад и пареа, како и содржини кои може да предизвикуваат зголемено присуство на птици.
2. Надоместокот согласно член 20, став (1), алинеја 4, од *Тарифникот за утврдување на висината на надоместоците на Агенцијата за цивилно воздухопловство бр.02-260/3 од 11.03.2021 г.* е платен.
3. Ова решение стапува во сила со денот на донесувањето, а жалбата не го одлага неговото извршување.

Образложение

ПРИМА Инженеринг ДОО Скопје, на ден 03.08.2022 година, достави Основен проект и Урбанистички проект за индустриски намени од јуни 2022г. за изградба на Објект со намена Г - производство со администрација на ГП 12.1, ГП 12.2, ГП 12.3, ГП 12.4, ГП 12.5 и ГП 12.6, Блок 12 во ТИРЗ Скопје 1 за инвеститорот ТЕКНОПАНЕЛ ДОО Скопје, кој се наоѓа во рамки на т.н.хоризонтална рамнина за ограничување на препреки, како и во зоните за заштита од светла, ласерски сигнали и птици на аеродромот "Меѓународен Аеродром Скопје".

Од страна на стручните служби на Агенцијата за цивилно воздухопловство, по разгледување на доставената документација, а врз основа на *Правилникот за условите за поставување, градба и обележување на објекти, инсталации и уреди во зоната на аеродромот, објекти и уреди за контрола на летањето, и објекти надвор од зоната на аеродромот коишто можат да влијаат на безбедноста на воздушниот сообраќај и условите и начинот на обработка на земјиштето во зоната на аеродромот и земјиштето во негова непосредна близина* ("Службен весник на РМ" бр. 130/2007, 156/2012 и 149/2015) доставен е стручен извештај со Уп.бр. 12-342/2022 од 04.08.2022 година, врз основа на кој се одлучи како во диспозитивот на ова Решение.

ул. „Даме Груев" број 1, 1000 Скопје, Република Северна Македонија
т.: + 389 2 3114 – 046 ф.: + 389 2 3115 – 708 ЕМБС: 6648649
info@caa.gov.mk www.caa.gov.mk

Трговско друштво за проектирање инженеринг, консалтинг ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДОО
Бр. 0301-386
08.08 2022 год.

Доставената техничка документација се задржува за потреби на Агенцијата за цивилно воздухопловство.

Решено во Агенцијата за цивилно воздухопловство на ден 04.08.2022 година, под Уп.бр. 12-342/2022.

Упатство за правно средство: *Против ова Решение незадоволната странка има право на судска заштита пред Управниот суд во рок од 30 (триесет) дена од денот на прием на ова решение*.

Директор
д-р Томислав Тунтев

ул. „Даме Груев" број 1, 1000 Скопје, Република Северна Македонија
т.: + 389 2 3114 – 046 ф.: + 389 2 3115 – 708 ЕМБС: 6648649
info@caa.gov.mk www.caa.gov.mk

ЕЛЕКТРАНИ НА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

АД ЕЛЕКТРАНИ НА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА - СКОПЈЕ, ДИРЕКЦИЈА
11 Октомври 9, 1000 Скопје, П.фах 16, Р. Северна Македонија

Бр: 08-3060/4
Скопје, 19-05-2022

До: ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ, ДОО СКОПЈЕ
Трговско друштво за проектирање инженеринг и консалтинг
ул.Митрополит Теодосиј Гологанов бр.130
1000 Скопје

Предмет: Известување за Барање на податоци и информации за постојни и планирани инсталациски водови и објекти сопственост на АД ЕСМ

Почитувани,

Согласно Вашиот допис бр.0301-202 од 09.05.2022год., испратен по електронски пат (број на постапка 43020 во ПИМ, Е-урбанизам), а во врска со изработка на Идеен Проект изградба на објект со намена Г-Производство со администрација во Блок 12, ГП 12.1 и 12.5 во ТИРЗ 1-Скопје, Ве известуваме дека на предметниот плански опфат АД ЕСМ нема постојни и планирани инсталации и објекти, односно не располага со било какви податоци и информации за тој плански опфат.

Со почит,

Изработил: Маја Ангеловска, Бранко Панчевски, Александар Стоилков
Одобрил: Звонко Кушоски, Влатко Павлески

ДИРЕКТОР
ЗА РАЗВОЈ И ИНВЕСТИЦИИ
дипл. ел. инж. Благој Гајдарџиски

Ко:
- Архива
- Сектор за развој и инвестиции

20 Maj, 2022

Архивски број:
Бр: 09-1470/2

До
ТДПИК Прима Инженеринг
ул. Бојмија бр. 4
1000 Скопје

Предмет: Услови за заштита и спасување, доставува.-
Врска: Ваш акт бр. 0301-202 од 09.05.2022

Почитувани,

Во врска со Вашето Барање, добиено преку системот е-урбанизам, со кое што барате податоци за изработка на „Идеен проект изградба на објект со намена Г-производство со администрација во Блок 12, ГП 12.1 и 12.4 во ТИРЗ 1-Скопје"-Скопје, Општина Илинден и Петровец, Ве известуваме дека Дирекцијата за заштита и спасување не располага ниту има податоци за постоечка или планирана инфраструктура на наведениот проектен опфат.

Согласно Вашето барање Дирекцијата за заштита и спасување Ви доставува претходни услови за заштита и спасување со цел истите да се вградат во изработката на „Идеен проект изградба на објект со намена Г-производство со администрација во Блок 12, ГП 12.1 и 12.4 во ТИРЗ 1-Скопје"-Скопје, Општина Илинден и Петровец- Скопје

1. **Заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи**

При изработка на Проектната Документација да се предвидат и пропишат мерките за заштита од пожари согласно Законот за заштита и спасување ("Службен весник на РСМ" бр. 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/2011 и 93/2012), Законот за пожарникарство ("Службен весник на РМ" бр. 67/04 и 55/13) и другите позитивни прописи со кои е регулирана оваа област.

Дирекција за заштита и спасување
Сектор за превенција, планирање и развој
Одделение за издавање на урбанистичка согласност
Drejtoria për Mbrojtje dhe Shpëtim
Sektori për parandalim, planifikim dhe zhvillim
Njësia për lëshimin e pëlqimit urban

Република Северна Македонија
ул. „Васко Карангелевски" бр.8, 1000 Скопје
Republika e Maqedonisë së Veriut
Rr. "Vasko Karangeleski" num. 8, 1000 Shkup

Tel.: +389 2 2433 384
Web: www.dzs.gov.mk
e-mail: dzs@dzs.gov.mk

Во однос на заштитата од пожари во наведената документација да се реши и громобранската инсталација со цел да нема појава на зголемено пожарно оптоварување.

2. **Заштита и спасување од урнатини**

Заштита и спасување од урнатини како превентивна мерка се утврдува во урбанистичките решенија во текот на планирањето на просторот, урбанизирање на населбите и изградба на објектите.

Во урбанистичките решенија се утврдува претпоставениот степен на урнатини, нивниот однос према слободните површини и степенот на проодност на сообраќајниците. При проектирањето да се води сметка да не се создаваат тесни грла на сообраќајниците и зоните на тотални урнатини.

Заштитата од урнатини се обезбедува со изградба на оптимално отпорни објекти согласно сеизмолошката карта на РСМ, кои се изградени со помала количина на градежен материјал и релативно помали тежини.

3. **Заштита и спасување од поплави, уривање на брани и други атмосверски непогоди**

При изработка на Урбанистичката Проектна Документација да се направат хидрогеолошки и хидролошки испитувања за појава на подземни и површински води кои можат да предизвикаат поплави на урбанизираниот локалитет.

4. Да се предвиди мерката **заштита од техничко-технолошки несреќи** согласно Законот за заштита и спасување („Службен весник на РСМ" бр. 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/2011 и 93/2012),

5. **Радиолошка, хемиска и биолошка заштита**

Да се предвидат мерките за радиолошка, хемиска и биолошка заштита.

Согласно Проценатa на загрозеност од природни непогоди и други несреќи на опфатот за кој се однесува Урбанистичкиот проект, а имајки ги предвид одредбите од Законот за заштита и спасување-пречистен текст (Сл.Весник на РСМ бр. 93/12), може да се вградат и други мерки за заштита и спасување.

Исто така, при проектирањето, да се имаат предвид одредбите од Правилникот за мерки за заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи. (Сл весник на РСМ број 231/20), како и обврската при изградба на објекти да

Дирекција за заштита и спасување
Сектор за превенција, планирање и развој
Одделение за издавање на урбанистичка согласност
Drejtoria për Mbrojtje dhe Shpëtim
Sektori për parandalim, planifikim dhe zhvillim
Njësia për lëshimin e pëlqimit urban

Република Северна Македонија
ул. „Васко Карангелевски" бр.8, 1000 Скопје
Republika e Maqedonisë së Veriut
Rr. "Vasko Karangeleski" num. 8, 1000 Shkup

Tel.: +389 2 2433 384
Web: www.dzs.gov.mk
e-mail: dzs@dzs.gov.mk

се изготвува техничка документација – елаборат за заштита од пожари, експлозии и опасни материи кој е дел од процесот за добивање на одобрение за градење.

Откако ќе ги разработите и вградите условите за заштита и спасување во Урбанистичката документација за изработка на „Идеен проект изградба на објект со намена Г-производство со администрација во Блок 12, ГП 12.1 и 12.4 во ТИРЗ 1-Скопје"-Скопје, Општина Илинден и Петровец - Скопје да ја доставите до Дирекцијата за заштита и спасување, за да добиете мислење за застапеност на мерките за заштита и спасување.

по овластување од Директорот
Советник
Љупчо Наумовски

Доставено до:
-насловот
- архива

Дирекција за заштита и спасување
Сектор за превенција, планирање и развој
Одделение за издавање на урбанистичка согласност
Drejtoria për Mbrojtje dhe Shpëtim
Sektori për parandalim, planifikim dhe zhvillim
Njësia për lëshimin e pëlqimit urban

Република Северна Македонија
ул. „Васко Карангелевски" бр.8, 1000 Скопје
Republika e Maqedonisë së Veriut
Rr. "Vasko Karangeleski" num. 8, 1000 Shkup

Tel.: +389 2 2433 384
Web: www.dzs.gov.mk
e-mail: dzs@dzs.gov.mk

04 Октомври, 2022

Архивски број:
Бр: 09- 1470/4

До
“Прима Инженеринг” ДОО Скопје
ул. Бојмија бр. 4
1000 Скопје

Предмет: Мислење, доставува.-
Врска : Ваш акт број 0301-627 од 23.09.2022 год.

Врз основа на член 53 од Законот за заштита и спасување (Сл. Весник на РМ бр. 93/12 – пречистен текст 41/14, 129/15, 71/16, 106/16) а согласно член 1 и член 88 од Законот за општа управна постапка (Сл. Весник на РМ бр. 124/15) Дирекцијата за заштита и спасување - Одделение за издавање на урбанистичка согласност при Секторот за превенција, планирање и развој во Дирекција за заштита и спасување Ви го доставува следното

П О З И Т И В Н О М И С Л Е Њ Е
за застапеноста на мерките за заштита и спасување во „Урбанистички проект за стопански и индустриски намени за парцелација и разработка на градежно земјиште во ТИРЗ со намена Г2-лесна преработувачка и помалку загадувачка индустрија”, за ГП 12.1 формирана од ГП 12.1, ГП 12.2, ГП 12.3, ГП 12.4, ГП 12.5, ГП 12.6 во Блок 12 од урбанистички проект за ТИРЗ Скопје 1, КО Бунарџик и КО Миладиновци вон град, општина Илинден

Дирекцијата за заштита и спасување од извршениот увид на поднесената проектна документација „Урбанистички проект за стопански и индустриски намени за парцелација и разработка на градежно земјиште во ТИРЗ со намена Г2-лесна преработувачка и помалку загадувачка

Дирекција за заштита и спасување
Сектор за превенција, планирање и развој
Одделение за издавање на урбанистичка согласност
Drejtoria për Mbrojtje dhe Shpëtim
Sektori për parandalim, planifikim dhe zhvillim
Njësia për lëshimin e pëlqimit urban

Република Северна Македонија
ул. „Васко Карангелевски“ бр.8, 1000 Скопје
Republika e Maqedonisë së Veriut
Rr. "Vasko Karangeleski" num. 8, 1000 Shkup

Tel.: +389 2 2433 384
Web: www.dzs.gov.mk
e-mail: dzs@dzs.gov.mk

индустрија”, за ГП 12.1 формирана од ГП 12.1, ГП 12.2, ГП 12.3, ГП 12.4, ГП 12.5, ГП 12.6 во Блок 12 од урбанистички проект за ТИРЗ Скопје 1, КО Бунарџик и КО Миладиновци вон град, општина Илинден, со техн. број 0308-34-302/2022 од Јуни 2022 година изработена од Друштвото за проектирање, инженеринг, и консалтинг „Прима Инженеринг” ДОО Скопје, констатира дека претходните услови за заштита и спасување во документацијата се соодветно вградени, врз основа на што Дирекцијата за заштита и спасување дава **позитивно мислење**.

Правна поука: Против ова мислење може да се изрази жалба до Државната комисија за одлучување во управна постапка и постапка од работен однос во втор степен-непосредно, или преку Дирекцијата за заштита и спасување во рок од 15 дена од приемот согласно член 14 став 2, член 105, 106 и 107 од Законот за општа управна постапка (Сл. Весник на РМ бр. 124/15). Жалбата се таксира со 250 денари административни такси (Сл. Весник на РМ бр. 17/93, ...,192/15).

по овластување од Директорот
Советник
Љупчо Наумовски

Доставено до:
- насловот
- архива

Дирекција за заштита и спасување
Сектор за превенција, планирање и развој
Одделение за издавање на урбанистичка согласност
Drejtoria për Mbrojtje dhe Shpëtim
Sektori për parandalim, planifikim dhe zhvillim
Njësia për lëshimin e pëlqimit urban

Република Северна Македонија
ул. „Васко Карангелевски“ бр.8, 1000 Скопје
Republika e Maqedonisë së Veriut
Rr. "Vasko Karangeleski" num. 8, 1000 Shkup

Tel.: +389 2 2433 384
Web: www.dzs.gov.mk
e-mail: dzs@dzs.gov.mk

АКЦИОНЕРСКО ДРУШТВО
ГА-МА
Бр 0308-1162/2
30 05 2022 20 год.
СКОПЈЕ

"ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ" ДОО - Скопје

Предмет: Податоци и информации

Врска: Ваш допис бр. 0301-202 од 09.05.2022 год.

Во врска со Вашето барање податоци и информации за изработка на "Идеен проект изградба на објект со намена Г – производство со администрација на Блок 12, ГП 12.1 и 12.4 во ТИРЗ 1 – Скопје", Ве известуваме дека на предвидениот плански опфат нема изведен и проектиран гасовод.

Скопје, 30.05.2022 год.

ГА-МА АД Скопје
Одделение за Е-одобрение за градба
и Е-урбанизам
Раководител:
Галабинка Христовска

АКЦИОНЕРСКО ДРУШТВО ГА-МА СКОПЈЕ

ГА-МА АД Скопје
Одделение за геодетски работи
и согласности
Раководител:
Сашко Петрески

Бр/Nr. 10-4782/2

Скопје/Shkup 17 -05- 2022 година/viti

ДО ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДОО
ул. Бојмија бр. 4
1000 Скопје

Предмет:Податоци и информации

Почитувани,

Врз основа на Вашето Барање број 0301-202 од 09.05.2022год. за добивање податоци и информации за постоечки и планирани објекти и инсталации потребни за изработка на Идеен проект за изградба на објект со намена Г-производство со администрација во Блок 12, ГП 12.1 и 12.4 во ТИРЗ 1 - Скопје, Ве известуваме:

Стручната служба при Јавното претпријатие за државни патишта, го разгледа пристигнатиот прилог, заверен со евиденциски број на Јавното претпријатие 10-4782/1 од 11.05.2021 година:

- Граница на проектен опфат на ажурирана геодетска подлога.

За да може да се произнесеме конкретно по однос на Вашето барање, потребно е до Јавното претпријатие за државни патишта да доставите ажурирана геодетска подлога со наведени катастарски парцели и катастарска општина на која се наоѓаат парцелите, како и прегледна карта во читлива размера со поставеност на опфатот.

Со почит,

Директор
Ejup Rustemi

Изработил: Драгица Гашпарова
Контролирал: Зоран Велков
Одобрил: d-r Ejup Latifi

Максим Горки бр.4, 1.000 Скопје
T: Кабинет на генерален директор
+ 389 (0) 2 3 149 811
Подружница ОЕПС
+ 389 (0) 2 3 149 814
Подружница ОПМ
+ 389 (0) 2 3 149 813
Ф: + 389 (0) 2 3 111 160
www.mepso.com.mk

До

ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ

ул. Бојмија бр.4

1000 Скопје

Бр.11-2735/1

13.05.2022

Предмет: Податоци за постојни и планирани електроенергетски објекти

Врз основа на Вашето барање бр.0301-202 од 09.05.2022 год., предмет креиран на Е-урбанизам на 10.05.2022 година со број на постапка 43020 (наш број 11-2735 од 12.05.2022 година) за податоци и информации потребни за изработка на Идеен проект за изградба на објект со намена Г – производство со администрација во Блок 12, ГП 12.1 и ГП 12.4 во ТИРЗ 1 - Скопје, Ве известуваме дека предметниот планскиот опфат **НЕ СЕ ПРЕСЕКУВА** со ЕЕ објекти во сопственост на АД МЕПСО.

Изработил: Александар Костевски

Проверил: Јасмина Ставрова

по овластување од Генерален директор
бр.02-10/112 од 06.03.2019 год.
Раководител на Служба за ГИС
и геодетски работи

Трговско друштво за проектирање инженеринг и консалтинг ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДОО
Бр. 0302-319
05 07 2022 год.
СКОПЈЕ

Република Северна Македонија

Министерство за внатрешни работи

- Оддел за информатика и телекомуникации-
Сектор за телекомуникации

Рег. бр. 11. 2. 66197 / 2
Скопје, 29. 06. 2022
04 -07- 2022

До:
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДОО Скопје
ул. Бојмија бр.4
1000 Скопје

Предмет: Одговор по барање податоци за постоечки инсталации, доставува.-

Врска: Ваш акт 0301 – 202 од 09. 05. 2022 год.

Во врска со Вашето барање , Ве известуваме дека на посочената локација (изградба на објект со намена Г – производство со администрација во Блок 12, ГП 12.1 и 12.4 во ТИРЗ 1 - Скопје) немаме податоци за постоење на наша телекомуникациска инфраструктура. Доколку во текот на изведбените работи се појават телекомуникациски инсталации, задолжително да бидеме известени.

Лице за контакт: - Ефтим Панов 072 228 556

Со почит

НАЧАЛНИК НА СЕКТОР
Јане Стојанов

Подготвил: Ефтим Панов
Согласен: Дејан Костадинов

Изработено во: 1 (еден) примерок
и 1 (една) копија и доставено до:
- Примател - примерок 1
- Архива на сектор – копија

Акционерско друштво за вршење на енергетски дејности
НАЦИОНАЛНИ ЕНЕРГЕТСКИ РЕСУРСИ Скопје во државна сопственост

бул. Климент Охридски бр.58 б, Скопје
тел. 02 6090-137
факс 02 6090-437
contact@mer.com.mk
www.mer.com.mk
ЕМБС: 6664903

Акционерско друштво за вршење на енергетски дејности
НАЦИОНАЛНИ ЕНЕРГЕТСКИ РЕСУРСИ Скопје
во државна сопственост
Shoqëria Aksionare për ... të energjetike
RESURSET ENERGJETIKE NACIONALE Shkup
me pronësi shtetërore

До:
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДОО Скопје

Бр.-No 15-1753/2
16.05.2022 год. vit
Скопје-Shkup

Предмет: Одговор на барање

Врска: Барање податоци и информации, со ваш бр. 0301-202 од 09.05.2022 г.

Согласно вашето Барање на податоци и информации, за Идеен Проект за изградба на објект со намена Г - производство со администрација во Блок 12, ГП 12.1 и 12.4 во ТИРЗ 1 - Скопје, со ваш бр. 0301-202 од 09.05.2022 година.

НЕР АД Скопје, Ве известува дека на наведениот плански опфат, нема изградено и не е планирано изградба на гасоводна мрежа.

Со почит,

Изработил:
Александар Апостолоски
1813

НЕР АД Скопје
По овластување на директорот,
Раководител на Сектор
за изградба на гасоводен систем

Оливера Костанчева

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
ОПШТИНА ПЕТРОВЕЦ
ОДДЕЛЕНИЕ ЗА УРБАНИЗАМ, ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ, КОМУНАЛНИ ДЕЈНОСТИ,
ЗАШТИТА НА ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И ЛОКАЛЕН ЕКОНОМСКИ РАЗВОЈ

Бр. 09-1226/2
Од 11.05.2022 год.
Општина Петровец

до
Трговско друштво за
проектирање инженеринг и
консалтинг ПРИМА
ИНЖЕНЕРИНГ ДОО Скопје

ПРЕДМЕТ: ПИМ

Почитувани,

При разгледување на документација за Идеен Проект за изградба на објект со намена Г - производство со администрација во Блок 12, ГП 12.1 и 12.4 воТИРЗ 1 – Скопје, небеше јасно прикажано во кој дел на општина Петровец припаѓа просторот.
Поради тоа не сме во можност да се произнесеме.

Благодариме на соработката,

Со почит,

Изработил

Лилјана Величковиќ, диа
Одд.за урбанизам
Општина Петровец

СПОДЕЛИ ДОЖИВУВАЊА

Македонски Телеком АД - Скопје
Кеј 13 Ноември бр.6, 1000 Скопје

Бр: 43020
Дата: 01.06.2022

До
ТД за проектирање, инженеринг и консталтинг
Прима Инженеринг ДОО
Ул. Бојмија бр. 4, 1000 Скопје

Ваше упатување	Барање на податоци и информации
Наше контакт лице	Перо Ѓорѓески, Елизабета Манева
Телефон	+389 70 200 736; +389 70 200 571
Во врска со	Известување за планирани и постојни тк инсталации

Почитувани,
Во врска со Вашето Барање, добиено преку системот е-урбанизам, со кое што барате податоци за изработка на Идеен Проект за изградба на објект со намена Г - производство со администрација во Блок 12, ГП 12.1 и 12.4 воТИРЗ 1 - Скопје, Ве известуваме дека во границите на планскиот опфат нема постојна МКТ инфраструктура.

Напомена: Информациите содржани во овој документ се доверливи и тие се наменети за користење само од страна на примателот. Примателот е обврзан да превземе разумно ниво на грижа заради заштита на доверливите информации содржани во документот. Воедно, примателот е обврзан документот или било кој дел од неговата содржина да не го открива или дистрибуира на трети лица кои не се засегнати со актуелниот предмет, а заради спречување на можни злоупотреби.

Со почит,

Македонски Телеком АД Скопје

По овластување на

Директор на сектор за пристапни мрежи

Васко Најков

Цветковски Консалтинг
Друштво за производство, трговија, инжинерски услуги и консалтинг
тел: 070 274 621 e-mail: cvetkovskikonsalting@gmail.com
Бул. Партизански Одреди бр. 29 кат 2 локал 4 (Т.Ц. Буњаковец), Скопје, Македонија
ЕДБ МК 4030991428381 ЕМБС 4274962 Ж-ска: 3000 0000 3086 382 Деп: Комерцијална банка АД - Скопје

Деловоден број: 74/3-20

ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ
ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ ЗА ПОСЕБНИ НАМЕНИ
АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА
К.О. Бунарџик
К.О. Миладиновци Вон Град

“Цветковски Консалтинг” ДООЕЛ СКОПЈЕ
М-р. Никола Рибароски дипл.геод. инж.

_____
(Име, презиме и потпис на овластен геодет)

Цветковски Консалтинг

СОДРЖИНА НА ГЕОДЕТСКИОТ ЕЛАБОРАТ

1. Технички извештај
2. Оригинални теренски мерења од инструмент
3. Теренска скица на премерување на катастарска парцела со утврдена фактичка состојба
4. Координати на измерени детални точки
5. Координати на проектен опфат
6. Оригинали од издадените податоци од Агенцијата за катастар на недвижности – Центар за катастар на недвижности Скопје
7. Доказ за платен надоместок за заверка на геодетскиот елаборат
8. Електронска верзија на геодетскиот елаборат (CD)

Цветковски Консалтинг

Технички извештај

1.Податоци за недвижноста предмет на премер

По барање на Прима Инженериг ДОО од Скопје изработен е геодетски елаборат за геодетски работи за посебни намени-ажурирана геодетска подлога во КО Бунарџик и К.О. Миладиновци Вон Град.

2.Податоци за методата на премер и инструменти, време и точност

Мерењето е извршено на ден 30.06.2023 год. При премерот користен е GNSS уред STONEX S800A со РТК мод при фискна позиција со сантиметарска точност и при идеални временски услови.

3.Опис на состојба од извршеното мерење, споредување на податоците прибрани со премерот со податоците од катастарот на недвижностите

Премерувањето по барањето на странката е извршено за нејзини потреби во постапка на оформување на градежна парцела.

При изработувањето на елаборатот користени се податоци од катастарската евиденција, издадени од Агенцијата за катастар на недвижности, Центар за катастар на недвижности – Скопје, за кои е платен соодветен надоместок.

4.Податоци за извршителите на премерувањето и изработка на геодетскиот елаборат

Премерувањето на предметниот објект, како и обликувањето на податоците од премерувањето во форма го изврши Зоран Цветковски дипл. геод.инж.

Изработил:

М.П. Зоран Цветковски дипл. геод.инж.

_____

"ЦВЕТКОВСКИ КОНСАЛТИНГ" ДООЕЛ Скопје
К.О.Бунарџик, К.О. Миладиновци Вон Град

ЛЕГЕНДА

- градски часовник / city clock
- рефлектор на железен столб / iron column reflector
- подземен хидрант / underground hydrant
- рефлектор во земја / reflector on the ground
- вентилација / ventilation
- електро ормар / electrical panel
- птт дрвена бандера / wooden telecommunication pole
- јавна чешма / public faucet
- вододвод приклучок / water supply connection
- шахта со четириаголен капак / square cover manhole
- шахта со кружен капак / round cover manhole
- сливник / gutter
- семафор / traffic lights
- трансформатор / electrical substation
- фонтана / fountain
- јарбол / flag mast
- столб бм / iron pole
- калдрма / stone road
- бехатон / behaton
- плочки / tiles
- асфалтна подлога / asphalt surface

- бетонска ел. бандера / electric concrete pole
- дрвена ел. бандера / electric wooden pole
- споменик / monument
- скали / stairs
- кејски ѕид / quay wall
- бехатон / behaton
- трева / grass
- рампа за влез / entrance ramp
- бетонска плоча / concrete slab
- потпорен ѕид / retaining wall
- индивидуални згради / individual buildings
- деловни згради / business buildings
- киоск, трафика / newsagents
- билборд h=2+2м / billboard h=2+2м
- билборд h=2м / billboard h=2м
- автобуска станица / bus station
- барака
- Шахта за гасовод

- телефонска говорница / telephone box

дрво h=20m	trees h=20m
дрво h=15m	trees h=15m
дрво h=13m	trees h=20m
дрво h=10m	trees h=10m
дрво h=8m	trees h=8m
дрво h=6m	trees h=6m
дрво h=4m	trees h=4m
дрво h=2m	trees h=2m

канделабра h=4m	street chandelier h=4m
канделабра h=5m	street chandelier h=5m
канделабра h=8m	street chandelier h=8.0m
канделабра h=11m	street chandelier h=11m
канделабра h=18m	street chandelier h=18m

- жардињера / jardiniere
- тротоар
- рабник
- објекти / buildings
- новоизмерен објект / buildings
- објекти во градба (градилиште) / on going construction (construction site)
- згради од јавен интерес / buildings of public interest
- деловно - индивидуални згради / business - individual buildings
- Улици / Streets
- Плански опфат

- Дрвена ограда
- Дрвена ограда - заедничка
- Жичана ограда
- Жичана ограда - заедничка
- Жива ограда
- Жива ограда - заедничка
- Ограда дрво до дрво
- Ограда дрво до дрво - заедничка
- Железна ограда на ѕид - заедничка
- Дрвена ограда на ѕид - заедничка
- Жичана ограда на ѕид
- Жичана ограда на зиду - заједничка
- Жива ограда на зиду
- Жива ограда на ѕид - заедничка
- Бетонска ограда - заедничка
- Железна ограда
- Жива жичана ограда - заедничка

ЛЕГЕНДА
KEY
P=1:500

Изработил:
Зоран Цветковски дипл.геод.инж.

"ЦВЕТКОВСКИ КОНСАЛТИНГ" ДООЕЛ Скопје
К.О.Бунарџик, К.О. Миладиновци Вон Град

ТЕРЕНСКА СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА СО УТВРДЕНА ФАКТИЧКА СОСТОЈБА

Размер 1:2000

Зона на плански опфат

602/5

25/18

25/28

25/29

Објект

Изработил:
Зоран Цветковски дипл.геод.инж.

Цветковски Консалтинг

КООРДИНАТИ НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ

	Број	Y	X
Почеток	1	7552912.132	4649500.360
	2	7552922.218	4649499.325
	3	7552929.098	4649493.399
	4	7552931.833	4649480.681
	5	7552937.446	4649320.997
	6	7552936.410	4649310.911
	7	7552930.485	4649304.031
	8	7552917.767	4649301.296
	9	7552669.937	4649292.585
	10	7552665.303	4649293.061
	11	7552663.927	4649294.246
	12	7552660.453	4649310.401
	13	7552654.406	4649482.443
	14	7552654.881	4649487.077
	15	7552656.066	4649488.453
	16	7552672.222	4649491.927

КООРДИНАТИ И ОПИС НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ ПРИБРАНИ ОД ПРЕМЕРОТ

Број	Y	X	H	Опис
1	7552888.53	4649300.31	279.28	
2	7552880.62	4649300.71	279.35	
3	7552871.30	4649300.39	279.37	
4	7552864.08	4649300.11	279.37	
5	7552855.36	4649299.76	279.40	
6	7552845.26	4649299.37	279.43	
7	7552833.80	4649298.72	279.38	
8	7552828.97	4649298.97	279.32	
9	7552819.70	4649299.14	279.38	
10	7552806.06	4649299.30	279.38	
11	7552794.39	4649298.85	279.34	
12	7552796.32	4649314.06	279.32	
13	7552793.19	4649324.35	279.37	
14	7552801.19	4649332.16	279.39	
15	7552808.94	4649338.84	279.31	
16	7552818.65	4649345.02	279.41	
17	7552825.70	4649351.07	279.39	
18	7552834.74	4649350.72	279.36	
19	7552844.61	4649353.60	279.39	
20	7552854.31	4649346.25	279.37	
21	7552862.57	4649339.02	279.32	
22	7552871.90	4649313.39	279.65	
23	7552954.58	4649299.54	279.58	
24	7552962.55	4649302.34	279.66	
25	7552974.85	4649310.44	279.66	
26	7552978.79	4649317.26	279.67	
27	7552976.63	4649329.88	279.59	
28	7552977.56	4649333.43	279.72	ОВ
29	7552970.12	4649333.70	279.61	
30	7552960.13	4649333.56	279.58	
31	7552959.25	4649363.25	279.67	
32	7552973.32	4649363.56	279.57	
33	7552976.64	4649363.31	279.75	ОВ
34	7552978.67	4649369.40	279.57	
35	7553037.46	4649372.37	279.65	
36	7553036.69	4649365.40	279.75	ОВ
37	7553037.69	4649335.37	279.61	ОВ
38	7553037.24	4649326.13	279.59	
39	7553004.22	4649314.77	279.64	
40	7552983.58	4649311.15	279.66	
41	7552966.99	4649307.79	279.63	
42	7552958.60	4649305.23	279.67	
43	7552958.12	4649311.33	279.82	
44	7552957.55	4649315.89	280.47	
45	7552957.18	4649322.01	280.86	

КООРДИНАТИ И ОПИС НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ ПРИБРАНИ ОД ПРЕМЕРОТ

Број	Y	X	H	Опис
46	7552956.57	4649332.77	281.15	
47	7552938.95	4649333.64	281.78	
48	7552940.26	4649333.57	281.29	
49	7552937.81	4649350.11	282.14	
50	7552945.52	4649350.62	282.36	
51	7552955.08	4649353.14	282.30	
52	7552954.79	4649362.92	282.77	
53	7552946.66	4649365.36	282.95	
54	7552936.71	4649366.21	282.92	
55	7552935.04	4649360.01	281.14	
56	7552924.22	4649361.43	281.24	
57	7552909.85	4649361.00	281.45	
58	7552897.36	4649358.70	281.06	
59	7552886.42	4649357.75	281.18	
60	7552871.68	4649358.10	281.26	
61	7552858.85	4649358.50	281.05	
62	7552847.87	4649359.55	280.68	
63	7552834.61	4649359.91	280.06	
64	7552821.63	4649359.68	279.94	
65	7552809.69	4649359.10	279.91	
66	7552799.11	4649357.79	280.01	
67	7552785.00	4649356.03	279.77	
68	7552772.05	4649355.41	279.90	
69	7552765.27	4649355.99	280.43	
70	7552746.37	4649353.17	279.90	
71	7552740.07	4649352.49	280.02	
72	7552727.91	4649351.13	279.21	
73	7552718.32	4649351.16	278.51	
74	7552709.18	4649349.87	278.37	
75	7552700.13	4649349.41	278.21	
76	7552685.28	4649348.42	277.59	
77	7552670.12	4649348.39	277.14	
78	7552660.09	4649348.83	276.78	
79	7552652.51	4649350.21	276.71	
80	7552647.32	4649350.85	277.03	
81	7552647.02	4649366.46	277.01	
82	7552647.96	4649369.50	276.80	
83	7552649.44	4649381.86	277.17	
84	7552660.26	4649380.97	277.08	
85	7552667.18	4649381.66	276.60	
86	7552675.47	4649382.39	276.09	
87	7552688.59	4649384.03	277.21	
88	7552700.69	4649385.70	278.11	
89	7552713.80	4649386.28	279.32	
90	7552724.80	4649387.09	279.95	

КООРДИНАТИ И ОПИС НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ ПРИБРАНИ ОД ПРЕМЕРОТ

Број	Y	X	H	Опис
91	7552734.90	4649387.32	280.34	
92	7552752.60	4649389.14	280.34	
93	7552766.98	4649390.77	280.39	
94	7552786.52	4649392.85	280.53	
95	7552803.48	4649398.26	280.84	
96	7552821.72	4649401.80	281.59	
97	7552833.29	4649402.90	281.87	
98	7552848.54	4649404.73	282.21	
99	7552864.29	4649408.28	282.01	
100	7552878.81	4649412.09	281.97	
101	7552892.17	4649415.93	281.90	
102	7552904.49	4649417.58	282.06	
103	7552916.79	4649419.75	281.72	
104	7552930.58	4649421.79	281.77	
105	7552930.44	4649427.07	281.82	
106	7552931.04	4649429.10	283.02	
107	7552926.99	4649429.16	282.69	
108	7552927.20	4649428.07	282.04	
109	7552931.40	4649449.53	282.28	
110	7552925.57	4649449.58	281.74	
111	7552905.14	4649448.85	281.85	
112	7552879.76	4649448.07	281.64	
113	7552861.66	4649446.45	281.52	
114	7552842.72	4649445.77	281.39	
115	7552827.63	4649445.12	281.19	
116	7552811.72	4649445.19	281.37	
117	7552798.15	4649444.66	281.37	
118	7552789.65	4649444.10	281.17	
119	7552773.14	4649441.51	281.28	
120	7552761.18	4649442.29	281.53	
121	7552746.92	4649440.79	281.47	
122	7552735.48	4649440.84	281.06	
123	7552724.95	4649439.42	279.95	
124	7552716.54	4649440.23	278.93	
125	7552704.72	4649441.42	278.30	
126	7552690.07	4649443.33	278.27	
127	7552676.79	4649445.10	278.01	
128	7552665.23	4649445.10	278.15	
129	7552654.75	4649444.78	278.10	
130	7552648.94	4649445.31	278.01	
131	7552640.38	4649445.83	277.82	
132	7552643.79	4649469.65	277.96	
133	7552657.11	4649469.36	278.11	
134	7552667.65	4649469.01	278.16	
135	7552686.03	4649467.94	278.42	

КООРДИНАТИ И ОПИС НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ ПРИБРАНИ ОД ПРЕМЕРОТ

Број	Y	X	H	Опис
136	7552698.94	4649466.97	278.61	
137	7552710.60	4649465.81	278.60	
138	7552723.73	4649466.83	279.07	
139	7552731.85	4649468.14	279.30	
140	7552741.39	4649468.73	281.53	
141	7552752.37	4649469.99	281.81	
142	7552772.13	4649471.87	281.37	
143	7552791.09	4649474.31	281.22	
144	7552808.00	4649476.76	281.25	
145	7552829.39	4649476.63	281.70	
146	7552844.38	4649477.67	281.60	
147	7552857.98	4649479.02	281.49	
148	7552873.24	4649479.92	281.69	
149	7552885.81	4649481.44	282.29	
150	7552894.23	4649482.75	282.50	
151	7552895.68	4649483.34	281.74	
152	7552895.40	4649483.23	282.22	
153	7552894.78	4649485.08	282.57	
154	7552906.49	4649487.55	283.03	
155	7552906.36	4649487.26	281.86	
156	7552930.24	4649487.60	283.53	
157	7552930.02	4649486.58	281.99	
158	7552928.23	4649502.37	284.03	
159	7552910.52	4649502.43	283.10	
160	7552892.38	4649501.85	282.54	
161	7552879.71	4649501.22	282.31	
162	7552864.09	4649501.36	282.39	
163	7552847.51	4649500.63	282.14	
164	7552834.14	4649499.48	282.01	
165	7552819.86	4649497.02	281.96	
166	7552805.85	4649497.09	281.91	
167	7552789.30	4649496.94	282.02	
168	7552770.99	4649496.37	281.93	
169	7552742.68	4649495.60	281.54	
170	7552722.90	4649495.50	281.10	
171	7552712.91	4649495.20	280.93	
172	7552700.61	4649494.22	280.97	
173	7552694.99	4649492.61	280.87	
174	7552693.06	4649485.88	280.80	
175	7552702.64	4649483.56	281.23	
176	7552720.70	4649481.68	281.24	
177	7552734.75	4649476.73	281.58	
178	7552740.95	4649471.00	281.62	
179	7552736.03	4649461.57	281.69	
180	7552729.84	4649456.27	280.67	

КООРДИНАТИ И ОПИС НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ ПРИБРАНИ ОД ПРЕМЕРОТ

Број	Y	X	H	Опис
181	7552722.46	4649454.08	280.45	
182	7552722.73	4649449.74	280.50	
183	7552727.86	4649441.92	280.21	
184	7552726.76	4649440.13	280.03	
185	7552720.71	4649439.99	279.09	
186	7552711.18	4649441.16	278.64	
187	7552708.65	4649442.61	278.31	
188	7552713.10	4649442.92	277.99	
189	7552722.42	4649442.08	278.12	
190	7552718.75	4649448.71	278.25	
191	7552718.05	4649455.40	278.35	
192	7552725.67	4649460.61	279.21	
193	7552730.80	4649462.71	279.44	
194	7552729.25	4649473.66	279.30	
195	7552713.68	4649477.83	279.06	
196	7552693.56	4649481.91	278.71	
197	7552680.63	4649484.26	278.37	
198	7552673.32	4649487.01	278.43	
199	7552662.58	4649494.85	279.28	
200	7552658.08	4649495.01	279.06	
201	7552649.40	4649495.57	278.79	
202	7552640.92	4649496.77	278.80	
203	7552650.59	4649501.29	278.94	
204	7552661.03	4649506.12	279.28	
205	7552663.96	4649495.06	279.34	
206	7552678.22	4649493.66	280.34	
207	7552682.92	4649502.45	280.74	
208	7552697.27	4649500.63	281.89	
209	7552698.55	4649495.71	281.99	
210	7552708.31	4649496.35	282.93	
211	7552710.27	4649499.53	283.09	
212	7552720.12	4649498.69	284.04	
213	7552723.61	4649496.96	284.18	
214	7552739.42	4649497.74	285.11	
215	7552764.92	4649498.87	285.07	
216	7552784.29	4649499.59	285.66	
217	7552799.29	4649500.67	285.76	
218	7552810.99	4649500.61	285.97	
219	7552827.17	4649501.58	286.69	
220	7552845.81	4649503.94	287.09	
221	7552865.39	4649504.21	286.87	
222	7552879.08	4649504.19	286.95	
223	7552897.29	4649504.50	286.99	
224	7552912.25	4649504.30	287.22	
225	7552925.59	4649504.33	287.24	

КООРДИНАТИ И ОПИС НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ ПРИБРАНИ ОД ПРЕМЕРОТ

Број	Y	X	H	Опис
226	7552930.15	4649503.12	287.23	
227	7552932.11	4649492.68	286.73	
228	7552933.39	4649479.96	286.54	
229	7552933.69	4649468.75	286.38	
230	7552934.07	4649461.04	286.10	
231	7552936.32	4649455.13	285.81	
232	7552940.34	4649456.01	286.05	
233	7552943.06	4649455.05	290.02	
234	7552947.02	4649467.98	286.33	
235	7552948.98	4649467.17	289.55	
236	7552948.94	4649487.07	287.06	
237	7552950.95	4649487.77	290.28	
238	7552944.48	4649504.49	287.60	
239	7552941.72	4649516.79	288.10	
240	7552943.61	4649518.14	290.96	
241	7552927.44	4649508.41	287.33	
242	7552912.49	4649507.58	287.33	
243	7552903.39	4649516.02	287.89	
244	7552903.05	4649516.48	288.78	
245	7552883.37	4649519.87	287.95	
246	7552883.69	4649520.14	289.21	
247	7552873.88	4649518.14	287.76	
248	7552862.76	4649516.85	287.64	
249	7552861.69	4649518.41	288.59	
250	7552836.06	4649518.70	286.99	
251	7552836.01	4649519.34	287.87	
252	7552814.32	4649521.14	286.53	
253	7552814.36	4649521.62	287.21	
254	7552792.66	4649524.72	285.88	
255	7552792.97	4649525.80	286.55	
256	7552779.27	4649524.75	285.18	
257	7552769.22	4649527.00	285.29	
258	7552764.01	4649534.40	285.37	
259	7552764.27	4649536.71	287.72	
260	7552745.48	4649536.49	287.44	
261	7552745.31	4649534.86	285.43	
262	7552725.73	4649537.12	285.62	
263	7552726.14	4649537.69	286.40	
264	7552723.66	4649527.12	285.41	
265	7552727.36	4649519.38	285.56	
266	7552724.82	4649509.00	285.25	
267	7552720.22	4649499.06	284.11	
268	7552710.86	4649499.54	283.05	
269	7552691.53	4649501.18	281.41	
270	7552676.58	4649503.77	279.96	

КООРДИНАТИ И ОПИС НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ ПРИБРАНИ ОД ПРЕМЕРОТ

Број	Y	X	H	Опис
271	7552666.79	4649506.59	279.52	
272	7552655.65	4649505.52	279.10	
273	7552645.22	4649502.36	278.66	
274	7552638.18	4649498.46	278.83	
275	7552638.67	4649327.23	276.66	
276	7552653.91	4649327.56	276.85	
277	7552667.49	4649328.31	277.18	
278	7552677.74	4649328.40	277.08	
279	7552693.08	4649328.65	277.51	
280	7552708.69	4649328.69	278.03	
281	7552717.36	4649328.45	278.01	
282	7552725.62	4649327.96	278.18	
283	7552740.85	4649326.23	278.96	
284	7552752.33	4649324.61	279.38	
285	7552764.31	4649326.03	279.16	
286	7552777.91	4649327.36	278.87	
287	7552792.56	4649328.33	279.17	
288	7552810.12	4649329.60	279.29	
289	7552825.99	4649328.09	279.72	
290	7552845.14	4649329.86	279.84	
291	7552859.99	4649331.54	280.23	
292	7552874.65	4649332.49	280.27	
293	7552886.59	4649332.75	280.20	
294	7552899.43	4649333.98	280.15	
295	7552913.98	4649334.93	280.25	
296	7552924.59	4649334.96	280.19	
297	7552925.46	4649334.83	280.02	
298	7552935.95	4649337.31	279.41	
299	7552937.28	4649303.64	279.56	
300	7552936.48	4649300.91	279.19	
301	7552929.31	4649299.31	279.22	
302	7552922.79	4649298.68	279.11	
303	7552913.87	4649298.01	279.24	
304	7552902.87	4649299.14	279.39	
305	7552902.80	4649298.87	279.25	SHK
306	7552902.87	4649297.38	279.20	SHK
307	7552901.47	4649297.28	279.22	SHK
308	7552901.82	4649298.22	279.21	SHK
309	7552898.93	4649297.49	278.99	H
310	7552894.86	4649296.70	279.11	SHK
311	7552894.89	4649295.62	279.13	SHK
312	7552893.77	4649295.46	279.13	SHK
313	7552893.65	4649296.62	279.11	SHK
314	7552888.35	4649297.66	278.86	
315	7552880.08	4649297.48	278.77	

КООРДИНАТИ И ОПИС НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ ПРИБРАНИ ОД ПРЕМЕРОТ

Број	Y	X	H	Опис
316	7552879.37	4649297.97	279.27	
317	7552864.24	4649297.98	279.51	
318	7552864.38	4649297.71	278.89	
319	7552844.83	4649297.89	279.44	
320	7552844.33	4649297.32	279.09	
321	7552832.90	4649297.92	279.48	
322	7552833.30	4649295.94	278.80	
323	7552833.25	4649294.78	278.96	
324	7552833.38	4649294.57	278.54	
325	7552832.86	4649296.14	278.95	H
326	7552820.96	4649293.40	279.00	GAS
327	7552818.38	4649293.16	278.82	GAS
328	7552818.13	4649295.69	279.05	GAS
329	7552811.54	4649295.69	278.82	
330	7552811.20	4649298.71	279.36	
331	7552796.39	4649298.60	279.24	
332	7552796.17	4649296.97	278.79	
333	7552775.82	4649296.95	279.09	
334	7552774.63	4649296.38	278.46	
335	7552763.57	4649296.08	279.01	
336	7552763.51	4649294.67	278.17	
337	7552763.39	4649293.75	278.21	H
338	7552752.06	4649295.34	278.91	
339	7552752.17	4649295.04	278.25	
340	7552738.18	4649295.62	278.47	
341	7552738.12	4649294.29	277.82	
342	7552736.66	4649291.60	277.77	SHK
343	7552736.70	4649290.55	277.80	SHK
344	7552735.55	4649290.42	277.76	SHK
345	7552728.53	4649291.45	277.42	
346	7552727.72	4649296.53	277.39	
347	7552710.91	4649294.06	277.04	
348	7552694.15	4649292.93	276.95	
349	7552693.62	4649291.74	276.05	
350	7552693.56	4649291.70	276.08	H
351	7552677.07	4649292.18	276.47	
352	7552664.80	4649290.84	276.11	
353	7552663.79	4649290.35	275.72	
354	7552651.00	4649292.19	276.12	
355	7552640.75	4649291.83	276.11	
356	7552630.27	4649293.02	276.12	
357	7552623.36	4649293.69	275.87	
358	7552621.20	4649289.16	274.81	H
359	7552631.40	4649289.15	275.96	SHK
360	7552634.03	4649289.00	275.93	SHK

КООРДИНАТИ И ОПИС НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ ПРИБРАНИ ОД ПРЕМЕРОТ

Број	Y	X	H	Опис
361	7552633.97	4649286.48	276.33	SHK
362	7552635.18	4649283.03	276.58	A
363	7552636.03	4649279.66	276.66	A
364	7552636.43	4649276.19	276.75	A
365	7552637.01	4649272.22	276.76	A
366	7552637.43	4649268.59	276.69	A
367	7552637.86	4649265.11	276.60	A
368	7552634.69	4649262.70	276.50	GAS
369	7552634.83	4649260.34	276.39	GAS
370	7552650.70	4649265.27	276.68	A
371	7552650.64	4649265.61	276.68	SL
372	7552650.63	4649268.83	276.81	A
373	7552650.51	4649272.23	276.88	A
374	7552650.42	4649276.34	276.85	A
375	7552651.14	4649274.91	276.87	SHK
376	7552650.70	4649279.82	276.80	A
377	7552650.43	4649283.55	276.70	A
378	7552669.57	4649287.40	276.98	TR
379	7552669.67	4649284.41	277.03	A
380	7552669.70	4649284.23	276.92	A
381	7552670.15	4649280.53	277.00	A
382	7552670.16	4649277.35	277.08	A
383	7552670.19	4649277.05	277.20	A
384	7552667.68	4649277.14	277.06	A
385	7552667.65	4649276.96	277.19	A
386	7552666.60	4649276.81	277.04	A
387	7552666.73	4649276.61	277.15	A
388	7552665.81	4649275.85	277.10	A
389	7552666.04	4649275.78	277.17	A
390	7552665.83	4649274.60	277.02	A
391	7552666.00	4649274.57	277.15	A
392	7552666.50	4649273.58	277.06	A
393	7552666.63	4649273.69	277.17	A
394	7552667.89	4649273.11	277.07	A
395	7552667.86	4649273.29	277.18	A
396	7552667.08	4649274.96	277.04	S
397	7552669.94	4649273.40	277.21	A
398	7552669.96	4649273.20	277.08	A
399	7552670.48	4649269.72	277.01	A
400	7552671.20	4649266.19	276.92	A
401	7552677.60	4649266.40	276.99	A
402	7552677.65	4649266.20	277.08	A
403	7552677.61	4649263.33	277.13	TR
404	7552694.74	4649264.04	277.28	TR
405	7552694.69	4649266.82	277.23	A

КООРДИНАТИ И ОПИС НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ ПРИБРАНИ ОД ПРЕМЕРОТ

Број	Y	X	H	Опис
406	7552694.66	4649266.95	277.12	A
407	7552693.25	4649267.17	277.11	SL
408	7552694.66	4649270.29	277.20	A
409	7552694.98	4649274.04	277.30	A
410	7552694.95	4649274.24	277.40	A
411	7552694.76	4649275.94	277.31	S
412	7552693.04	4649275.96	277.38	SHK
413	7552694.99	4649277.86	277.40	A
414	7552695.04	4649278.04	277.30	A
415	7552694.87	4649281.45	277.20	A
416	7552694.83	4649285.00	277.13	A
417	7552694.78	4649285.23	277.23	A
418	7552694.62	4649288.12	277.26	TR
419	7552718.97	4649288.97	277.51	TR
420	7552719.37	4649286.10	277.45	A
421	7552719.39	4649285.91	277.37	A
422	7552719.64	4649282.37	277.42	A
423	7552719.77	4649279.08	277.52	A
424	7552719.78	4649278.76	277.63	A
425	7552719.58	4649276.96	277.51	S
426	7552719.70	4649275.14	277.61	A
427	7552719.73	4649274.92	277.50	A
428	7552720.24	4649271.42	277.44	A
429	7552720.39	4649267.96	277.38	A
430	7552720.41	4649267.75	277.46	A
431	7552720.29	4649264.82	277.53	TR
432	7552718.98	4649264.06	277.36	H
433	7552733.60	4649265.03	277.70	SHK
434	7552734.74	4649265.03	277.68	SHK
435	7552734.81	4649263.91	277.70	SHK
436	7552735.49	4649263.93	277.61	V
437	7552745.36	4649265.65	277.75	TR
438	7552745.12	4649268.57	277.70	A
439	7552745.12	4649268.82	277.60	A
440	7552745.17	4649272.20	277.65	A
441	7552744.96	4649275.74	277.72	A
442	7552744.94	4649276.00	277.85	A
443	7552744.93	4649277.69	277.72	S
444	7552736.24	4649276.02	277.79	SHK
445	7552736.12	4649277.17	277.80	SHK
446	7552737.24	4649277.36	277.80	SHK
447	7552735.91	4649276.51	277.62	V
448	7552744.89	4649279.67	277.83	A
449	7552744.89	4649279.86	277.72	A
450	7552744.74	4649282.96	277.61	A

КООРДИНАТИ И ОПИС НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ ПРИБРАНИ ОД ПРЕМЕРОТ

Број	Y	X	H	Опис
451	7552744.55	4649286.73	277.56	A
452	7552744.50	4649286.97	277.66	A
453	7552744.42	4649289.76	277.74	TR
454	7552771.93	4649290.74	277.98	TR
455	7552772.26	4649287.94	277.96	A
456	7552772.31	4649287.77	277.83	A
457	7552770.75	4649287.63	277.79	SL
458	7552772.31	4649284.06	277.91	A
459	7552772.40	4649280.83	278.02	A
460	7552772.42	4649280.62	278.08	A
461	7552772.34	4649278.99	278.05	S
462	7552770.46	4649278.84	278.04	SH
463	7552772.65	4649277.00	278.10	A
464	7552772.72	4649276.77	277.98	A
465	7552773.05	4649273.66	277.87	A
466	7552773.24	4649269.77	277.81	A
467	7552773.29	4649269.57	277.94	A
468	7552772.53	4649270.13	277.81	SL
469	7552774.20	4649266.73	277.93	TR
470	7552798.59	4649267.05	278.06	H
471	7552798.87	4649266.65	278.18	V
472	7552802.99	4649267.41	278.18	SHK
473	7552803.03	4649266.70	278.14	SHK
474	7552804.32	4649266.79	278.17	SHK
475	7552798.29	4649267.75	278.24	TR
476	7552798.09	4649270.42	278.17	A
477	7552798.08	4649270.65	278.06	A
478	7552797.94	4649273.75	278.14	A
479	7552797.68	4649277.60	278.23	A
480	7552797.65	4649277.88	278.34	A
481	7552797.60	4649279.79	278.30	S
482	7552799.19	4649280.20	278.34	SH
483	7552797.26	4649281.41	278.33	A
484	7552797.20	4649281.56	278.22	A
485	7552796.78	4649284.95	278.15	A
486	7552796.43	4649288.56	278.02	A
487	7552796.41	4649288.76	278.17	A
488	7552796.05	4649291.67	278.27	TR
489	7552801.41	4649292.29	278.33	SH
490	7552801.62	4649292.91	278.33	SH
491	7552802.91	4649292.92	278.34	SH
492	7552817.63	4649289.13	278.18	SL
493	7552818.04	4649280.67	278.47	SH
494	7552818.53	4649271.83	278.19	SL
495	7552819.01	4649264.41	278.31	GAS

КООРДИНАТИ И ОПИС НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ ПРИБРАНИ ОД ПРЕМЕРОТ

Број	Y	X	H	Опис
496	7552821.45	4649264.42	278.29	GAS
497	7552830.44	4649268.84	278.47	TR
498	7552830.49	4649271.62	278.46	A
499	7552830.45	4649271.77	278.31	A
500	7552830.19	4649275.28	278.37	A
501	7552830.16	4649278.73	278.47	A
502	7552830.12	4649278.94	278.59	A
503	7552830.49	4649280.77	278.48	S
504	7552830.15	4649282.52	278.59	A
505	7552830.17	4649282.72	278.46	A
506	7552829.93	4649285.88	278.39	A
507	7552829.61	4649289.59	278.30	A
508	7552829.60	4649289.94	278.42	A
509	7552829.59	4649292.76	278.52	TR
510	7552862.95	4649293.93	278.78	TR
511	7552863.02	4649291.18	278.69	A
512	7552863.10	4649290.93	278.58	A
513	7552863.36	4649287.40	278.65	A
514	7552863.41	4649284.32	278.67	A
515	7552863.50	4649283.62	278.85	A
516	7552863.43	4649281.92	278.80	S
517	7552863.74	4649280.18	278.87	A
518	7552863.77	4649279.90	278.75	A
519	7552864.21	4649276.39	278.61	A
520	7552864.41	4649272.99	278.59	A
521	7552864.38	4649272.69	278.67	A
522	7552864.50	4649269.93	278.75	TR
523	7552877.84	4649269.30	278.68	H
524	7552878.01	4649269.04	278.81	V
525	7552879.89	4649273.83	278.68	SL
526	7552879.25	4649282.70	278.97	SH
527	7552877.51	4649291.07	278.67	SL
528	7552896.71	4649295.10	279.04	TR
529	7552896.86	4649292.30	278.95	A
530	7552896.91	4649292.11	278.85	A
531	7552897.40	4649288.40	278.96	A
532	7552897.51	4649285.06	278.99	A
533	7552897.44	4649284.91	279.12	A
534	7552897.24	4649283.25	279.05	S
535	7552897.50	4649281.32	279.12	A
536	7552897.59	4649281.13	278.99	A
537	7552898.13	4649277.60	278.92	A
538	7552898.14	4649274.15	278.84	A
539	7552898.17	4649273.91	278.94	A
540	7552898.05	4649271.16	279.00	TR

КООРДИНАТИ И ОПИС НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ ПРИБРАНИ ОД ПРЕМЕРОТ

Број	Y	X	H	Опис
541	7552897.13	4649270.59	279.10	SHK
542	7552895.95	4649270.54	279.08	SHK
543	7552895.95	4649269.32	279.09	SHK
544	7552919.98	4649274.91	279.03	A
545	7552919.96	4649274.68	279.16	A
546	7552920.47	4649271.76	279.19	TR
547	7552920.47	4649275.18	279.05	SL
548	7552922.07	4649274.82	279.01	A
549	7552922.15	4649274.74	279.16	A
550	7552926.00	4649274.69	279.06	A
551	7552926.11	4649274.51	279.18	A
552	7552930.11	4649274.33	279.09	A
553	7552930.11	4649274.11	279.19	A
554	7552932.96	4649273.31	279.09	A
555	7552932.92	4649273.14	279.19	A
556	7552935.53	4649271.56	279.01	A
557	7552935.54	4649271.42	279.10	A
558	7552937.79	4649269.04	278.87	A
559	7552937.59	4649268.96	278.96	A
560	7552935.08	4649267.59	279.05	TR
561	7552932.94	4649269.87	279.03	TR
562	7552930.75	4649271.14	279.11	TR
563	7552923.35	4649271.87	279.21	TR
564	7552930.69	4649269.08	279.24	SH
565	7552917.54	4649284.15	279.26	SH
566	7552919.42	4649292.92	279.02	SL
567	7552917.56	4649292.90	279.01	A
568	7552917.51	4649293.05	279.12	A
569	7552920.27	4649293.20	279.01	A
570	7552920.41	4649293.49	279.12	A
571	7552920.64	4649292.90	279.03	A
572	7552920.14	4649295.76	279.19	TR
573	7552928.75	4649296.14	279.16	TR
574	7552928.95	4649295.21	279.19	IV
575	7552928.98	4649294.99	278.99	IV
576	7552929.54	4649293.27	279.10	A
577	7552934.91	4649293.42	279.16	A
578	7552942.22	4649293.59	279.29	A
579	7552948.81	4649293.89	279.43	A
580	7552954.73	4649293.96	279.51	A
581	7552957.32	4649294.11	279.56	A
582	7552960.27	4649293.61	279.71	A
583	7552960.90	4649289.26	279.65	A
584	7552958.41	4649287.60	279.52	A
585	7552958.56	4649287.58	279.62	A

Цветковски Консалтинг

КООРДИНАТИ И ОПИС НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ ПРИБРАНИ ОД ПРЕМЕРОТ

Број	Y	X	H	Опис
586	7552958.82	4649281.12	279.46	A
587	7552959.03	4649281.08	279.60	A
588	7552958.91	4649276.72	279.38	A
589	7552959.17	4649276.73	279.51	A
590	7552959.30	4649269.78	279.07	A
591	7552959.48	4649269.71	279.16	A
592	7552955.42	4649276.49	279.28	A
593	7552947.77	4649276.09	279.17	A
594	7552942.34	4649276.10	279.14	A
595	7552941.81	4649282.67	279.27	A
596	7552941.33	4649286.89	279.31	A
597	7552949.19	4649287.37	279.37	A
598	7552949.57	4649285.16	279.37	SH
599	7552933.13	4649284.88	279.38	
600	7552930.38	4649282.34	279.27	A
601	7552930.42	4649282.49	279.33	A
602	7552931.67	4649282.33	279.25	A
603	7552931.61	4649282.58	279.39	A
604	7552932.86	4649283.06	279.27	A
605	7552932.66	4649283.18	279.40	A
606	7552933.31	4649284.31	279.28	A
607	7552933.11	4649284.38	279.36	A
608	7552932.99	4649285.44	279.28	A
609	7552932.79	4649285.26	279.36	A
610	7552932.23	4649286.08	279.30	A
611	7552932.10	4649285.90	279.39	A
612	7552930.45	4649286.30	279.30	A
613	7552930.55	4649286.05	279.42	A
614	7552929.95	4649289.90	279.20	A
615	7552930.46	4649284.53	279.30	S

Изработил
Зоран Цветковски дипл.геод.инж.

```
JB,NMBUNARDZIK ,DT06-30-2022,TM09:50:01
JB,NMBUNARDZIK ,DT06-30-2022,TM09:50:01
MO,AD1,UN1,SF1.00000000,EC0,EO0.0,AU0
MO,AD1,UN1,SF1.00000000,EC0,EO0.0,AU0
--Stonex SurvCE Version 6.01.1
--Stonex SurvCE Version 6.01.1
--CRD: Alphanumeric
--CRD: Alphanumeric
--User Defined: MKD-Skopje
--User Defined: MKD-Skopje
--Equipment:   Stonex,  S800A, SN:S813581201040,  FW:0.23.190501(STONEX)
--Equipment:   Stonex,  S800A, SN:S813581201040,  FW:0.23.190501(STONEX)
--Antenna Type: [STXS8SX060A     NONE],RA0.0725m,SHMP0.0490m,L10.0743m,L20.0653m,--L1/L2 Integrated Antenna
--Antenna Type: [STXS8SX060A     NONE],RA0.0725m,SHMP0.0490m,L10.0743m,L20.0653m,--L1/L2 Integrated Antenna
--Localization File: None
--Localization File: None
--Geoid Separation File: None
--Geoid Separation File: None
--Grid Adjustment File: None
--Grid Adjustment File: None
--GPS Scale: 1.00000000
--GPS Scale: 1.00000000
--Scale Point not used
--Scale Point not used
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Data Collector Internet, Network: NTRIP iMAX-Auto
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Data Collector Internet, Network: NTRIP iMAX-Auto
BP,PN2,LA42.081089116988,LN21.430307838856,EL391.5258,AG0.0000,PA0.0000,ATAPC,SRROVER,--
BP,PN2,LA42.081089116988,LN21.430307838856,EL391.5258,AG0.0000,PA0.0000,ATAPC,SRROVER,--
--Entered Rover HR: 1.8000 m, Vertical
--Entered Rover HR: 1.8000 m, Vertical
LS,HR1.8743
LS,HR1.8743
--GPS,PN1,LA41.590944806800,LN21.380149306400,EL325.718000,--
GPS,PN1,LA41.590944806800,LN21.380149306400,EL325.718000,--
--GS,PN1,N 4649299.5351,E 7552954.5791,EL279.5839,--
--GS,PN1,N 4649299.5351,E 7552954.5791,EL279.5839,--
--GT,PN1,SW2205,ST201020000,EW2205,ET201020000
--GT,PN1,SW2205,ST201020000,EW2205,ET201020000
--HSDV:0.013, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.786, HDOP:0.900, VDOP:1.543, TDOP:1.502,
GDOP:0.967, NSDV:0.009, ESDV:0.009
--HSDV:0.013, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.786, HDOP:0.900, VDOP:1.543, TDOP:1.502,
GDOP:0.967, NSDV:0.009, ESDV:0.009
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM09:50:03
--TM09:50:03
--GPS,PN2,LA41.590953722200,LN21.380184020600,EL325.797000,--
GPS,PN2,LA41.590953722200,LN21.380184020600,EL325.797000,--
--GS,PN2,N 4649302.3449,E 7552962.5490,EL279.6629,--
--GS,PN2,N 4649302.3449,E 7552962.5490,EL279.6629,--
--GT,PN2,SW2205,ST201029000,EW2205,ET201029000
--GT,PN2,SW2205,ST201029000,EW2205,ET201029000
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.786, HDOP:0.900, VDOP:1.543, TDOP:1.502,
GDOP:0.967, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.786, HDOP:0.900, VDOP:1.543, TDOP:1.502,
GDOP:0.967, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM09:50:11
--TM09:50:11
--GPS,PN3,LA41.590979663800,LN21.380237718200,EL325.791000,--
GPS,PN3,LA41.590979663800,LN21.380237718200,EL325.791000,--
--GS,PN3,N 4649310.4400,E 7552974.8495,EL279.6569,--
--GS,PN3,N 4649310.4400,E 7552974.8495,EL279.6569,--
--GT,PN3,SW2205,ST201042000,EW2205,ET201042000
--GT,PN3,SW2205,ST201042000,EW2205,ET201042000
--HSDV:0.009, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.878, HDOP:0.900, VDOP:1.648, TDOP:1.561,
GDOP:1.044, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.878, HDOP:0.900, VDOP:1.648, TDOP:1.561,
GDOP:1.044, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM09:50:24
--TM09:50:24
--GPS,PN4,LA41.591001664600,LN21.380255070800,EL325.802000,--
GPS,PN4,LA41.591001664600,LN21.380255070800,EL325.802000,--
--GS,PN4,N 4649317.2573,E 7552978.7933,EL279.6678,--
--GS,PN4,N 4649317.2573,E 7552978.7933,EL279.6678,--
--GT,PN4,SW2205,ST201050000,EW2205,ET201050000
--GT,PN4,SW2205,ST201050000,EW2205,ET201050000
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.785, HDOP:0.900, VDOP:1.541, TDOP:1.501,
GDOP:0.966, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.785, HDOP:0.900, VDOP:1.541, TDOP:1.501,
GDOP:0.966, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM09:51:55
--TM09:51:55
--GPS,PN11,LA41.591150987200,LN21.380247216200,EL325.886000,--OB
GPS,PN11,LA41.591150987200,LN21.380247216200,EL325.886000,--OB
--GS,PN11,N 4649363.3122,E 7552976.6434,EL279.7511,--OB
--GS,PN11,N 4649363.3122,E 7552976.6434,EL279.7511,--OB
--GT,PN11,SW2205,ST201140000,EW2205,ET201140000
--GT,PN11,SW2205,ST201140000,EW2205,ET201140000
--HSDV:0.009, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.222, HDOP:1.400, VDOP:1.726, TDOP:1.928,
GDOP:1.106, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.222, HDOP:1.400, VDOP:1.726, TDOP:1.928,
GDOP:1.106, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM09:52:02
--TM09:52:02
--GPS,PN12,LA41.591170667200,LN21.380256209000,EL325.702000,--
GPS,PN12,LA41.591170667200,LN21.380256209000,EL325.702000,--
--GS,PN12,N 4649369.3992,E 7552978.6682,EL279.5670,--
--GS,PN12,N 4649369.3992,E 7552978.6682,EL279.5670,--
--GT,PN12,SW2205,ST201147000,EW2205,ET201147000
--GT,PN12,SW2205,ST201147000,EW2205,ET201147000
--HSDV:0.017, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:2.222, HDOP:1.400, VDOP:1.725, TDOP:1.927,
GDOP:1.105, NSDV:0.014, ESDV:0.009
--HSDV:0.017, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:2.222, HDOP:1.400, VDOP:1.725, TDOP:1.927,
GDOP:1.105, NSDV:0.014, ESDV:0.009
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM09:52:09
--TM09:52:09
--GPS,PN13,LA41.591178885400,LN21.380511730400,EL325.783000,--
GPS,PN13,LA41.591178885400,LN21.380511730400,EL325.783000,--
--GS,PN13,N 4649372.3715,E 7553037.4638,EL279.6485,--
--GS,PN13,N 4649372.3715,E 7553037.4638,EL279.6485,--
--GT,PN13,SW2205,ST201195000,EW2205,ET201195000
--GT,PN13,SW2205,ST201195000,EW2205,ET201195000
--HSDV:0.020, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.990, HDOP:1.000, VDOP:1.721, TDOP:1.649,
GDOP:1.115, NSDV:0.019, ESDV:0.006
--HSDV:0.020, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.990, HDOP:1.000, VDOP:1.721, TDOP:1.649,
GDOP:1.115, NSDV:0.019, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM09:52:57
--TM09:52:57
--GPS,PN14,LA41.591156311600,LN21.380508156200,EL325.881000,--OB
GPS,PN14,LA41.591156311600,LN21.380508156200,EL325.881000,--OB
--GS,PN14,N 4649365.4010,E 7553036.6929,EL279.7466,--OB
--GS,PN14,N 4649365.4010,E 7553036.6929,EL279.7466,--OB
--GT,PN14,SW2205,ST201205000,EW2205,ET201205000
--GT,PN14,SW2205,ST201205000,EW2205,ET201205000
--HSDV:0.014, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.596, HDOP:1.400, VDOP:2.186, TDOP:2.124,
GDOP:1.492, NSDV:0.013, ESDV:0.005
--HSDV:0.014, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.596, HDOP:1.400, VDOP:2.186, TDOP:2.124,
GDOP:1.492, NSDV:0.013, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM09:53:07
--TM09:53:07
--GPS,PN15,LA41.591058961000,LN21.380511510200,EL325.745000,--OB
GPS,PN15,LA41.591058961000,LN21.380511510200,EL325.745000,--OB
--GS,PN15,N 4649335.3725,E 7553037.6881,EL279.6110,--OB
--GS,PN15,N 4649335.3725,E 7553037.6881,EL279.6110,--OB
--GT,PN15,SW2205,ST201243000,EW2205,ET201243000
--GT,PN15,SW2205,ST201243000,EW2205,ET201243000
--HSDV:0.023, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.847, HDOP:0.900, VDOP:1.613, TDOP:1.543,
GDOP:1.015, NSDV:0.019, ESDV:0.013
--HSDV:0.023, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.847, HDOP:0.900, VDOP:1.613, TDOP:1.543,
GDOP:1.015, NSDV:0.019, ESDV:0.013
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM09:53:45
--TM09:53:45
--GPS,PN16,LA41.591029010200,LN21.380509276400,EL325.727000,--
GPS,PN16,LA41.591029010200,LN21.380509276400,EL325.727000,--
--GS,PN16,N 4649326.1284,E 7553037.2426,EL279.5932,--
--GS,PN16,N 4649326.1284,E 7553037.2426,EL279.5932,--
--GT,PN16,SW2205,ST201262000,EW2205,ET201262000
--GT,PN16,SW2205,ST201262000,EW2205,ET201262000
--HSDV:0.017, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:3.0, PDOP:1.844, HDOP:0.900, VDOP:1.609, TDOP:1.541,
GDOP:1.012, NSDV:0.015, ESDV:0.007
--HSDV:0.017, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:3.0, PDOP:1.844, HDOP:0.900, VDOP:1.609, TDOP:1.541,
GDOP:1.012, NSDV:0.015, ESDV:0.007
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM09:50:32
--TM09:50:32
--GPS,PN5,LA41.591042624200,LN21.380246079200,EL325.722000,--
GPS,PN5,LA41.591042624200,LN21.380246079200,EL325.722000,--
--GS,PN5,N 4649329.8786,E 7552976.6299,EL279.5876,--
--GS,PN5,N 4649329.8786,E 7552976.6299,EL279.5876,--
--GT,PN5,SW2205,ST201062000,EW2205,ET201062000
--GT,PN5,SW2205,ST201062000,EW2205,ET201062000
--HSDV:0.011, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.913, HDOP:1.000, VDOP:1.631, TDOP:1.590,
GDOP:1.064, NSDV:0.010, ESDV:0.004
--HSDV:0.011, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.913, HDOP:1.000, VDOP:1.631, TDOP:1.590,
GDOP:1.064, NSDV:0.010, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM09:50:44
--TM09:50:44
--GPS,PN6,LA41.591054113600,LN21.380250225200,EL325.857000,--OB
GPS,PN6,LA41.591054113600,LN21.380250225200,EL325.857000,--OB
--GS,PN6,N 4649333.4303,E 7552977.5578,EL279.7226,--OB
--GS,PN6,N 4649333.4303,E 7552977.5578,EL279.7226,--OB
--GT,PN6,SW2205,ST201074000,EW2205,ET201074000
--GT,PN6,SW2205,ST201074000,EW2205,ET201074000
--HSDV:0.011, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.212, HDOP:1.400, VDOP:1.712, TDOP:1.849,
GDOP:1.213, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--HSDV:0.011, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.212, HDOP:1.400, VDOP:1.712, TDOP:1.849,
GDOP:1.213, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM09:50:56
--TM09:50:56
--GPS,PN7,LA41.591055155800,LN21.380217916400,EL325.743000,--
GPS,PN7,LA41.591055155800,LN21.380217916400,EL325.743000,--
--GS,PN7,N 4649333.6967,E 7552970.1188,EL279.6085,--
--GS,PN7,N 4649333.6967,E 7552970.1188,EL279.6085,--
--GT,PN7,SW2205,ST201083000,EW2205,ET201083000
--GT,PN7,SW2205,ST201083000,EW2205,ET201083000
--HSDV:0.016, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:1.986, HDOP:1.000, VDOP:1.716, TDOP:1.517,
GDOP:1.282, NSDV:0.013, ESDV:0.009
--HSDV:0.016, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:1.986, HDOP:1.000, VDOP:1.716, TDOP:1.517,
GDOP:1.282, NSDV:0.013, ESDV:0.009
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM09:51:05
--TM09:51:05
--GPS,PN8,LA41.591054941600,LN21.380174504000,EL325.710000,--
GPS,PN8,LA41.591054941600,LN21.380174504000,EL325.710000,--
--GS,PN8,N 4649333.5564,E 7552960.1268,EL279.5754,--
--GS,PN8,N 4649333.5564,E 7552960.1268,EL279.5754,--
--GT,PN8,SW2205,ST201091000,EW2205,ET201091000
--GT,PN8,SW2205,ST201091000,EW2205,ET201091000
--HSDV:0.016, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.783, HDOP:0.900, VDOP:1.539, TDOP:1.500,
GDOP:0.963, NSDV:0.012, ESDV:0.011
--HSDV:0.016, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.783, HDOP:0.900, VDOP:1.539, TDOP:1.500,
GDOP:0.963, NSDV:0.012, ESDV:0.011
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM09:51:13
--TM09:51:13
--GPS,PN9,LA41.591151217600,LN21.380171664200,EL325.808000,--
GPS,PN9,LA41.591151217600,LN21.380171664200,EL325.808000,--
--GS,PN9,N 4649363.2542,E 7552959.2527,EL279.6730,--
--GS,PN9,N 4649363.2542,E 7552959.2527,EL279.6730,--
--GT,PN9,SW2205,ST201122000,EW2205,ET201122000
--GT,PN9,SW2205,ST201122000,EW2205,ET201122000
--HSDV:0.011, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.866, HDOP:0.900, VDOP:1.635, TDOP:1.554,
GDOP:1.033, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--HSDV:0.011, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.866, HDOP:0.900, VDOP:1.635, TDOP:1.554,
GDOP:1.033, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM09:51:44
--TM09:51:44
--GPS,PN10,LA41.591151884200,LN21.380232798200,EL325.702000,--
GPS,PN10,LA41.591151884200,LN21.380232798200,EL325.702000,--
--GS,PN10,N 4649363.5643,E 7552973.3227,EL279.5671,--
--GS,PN10,N 4649363.5643,E 7552973.3227,EL279.5671,--
--GT,PN10,SW2205,ST201133000,EW2205,ET201133000
--GT,PN10,SW2205,ST201133000,EW2205,ET201133000
--HSDV:0.016, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.915, HDOP:1.000, VDOP:1.633, TDOP:1.614,
GDOP:1.031, NSDV:0.011, ESDV:0.012
--HSDV:0.016, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.915, HDOP:1.000, VDOP:1.633, TDOP:1.614,
GDOP:1.031, NSDV:0.011, ESDV:0.012
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM09:54:04
--TM09:54:04
--GPS,PN17,LA41.590992976000,LN21.380365438400,EL325.777000,--
GPS,PN17,LA41.590992976000,LN21.380365438400,EL325.777000,--
--GS,PN17,N 4649314.7653,E 7553004.2172,EL279.6431,--
--GS,PN17,N 4649314.7653,E 7553004.2172,EL279.6431,--
--GT,PN17,SW2205,ST201289000,EW2205,ET201289000
--GT,PN17,SW2205,ST201289000,EW2205,ET201289000
--HSDV:0.013, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.769, HDOP:0.900, VDOP:1.523, TDOP:1.494,
GDOP:0.947, NSDV:0.012, ESDV:0.006
--HSDV:0.013, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.769, HDOP:0.900, VDOP:1.523, TDOP:1.494,
GDOP:0.947, NSDV:0.012, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM09:54:31
--TM09:54:31
--GPS,PN18,LA41.590981750600,LN21.380275654400,EL325.790000,--
GPS,PN18,LA41.590981750600,LN21.380275654400,EL325.790000,--
--GS,PN18,N 4649311.1487,E 7552983.5768,EL279.6560,--
--GS,PN18,N 4649311.1487,E 7552983.5768,EL279.6560,--
--GT,PN18,SW2205,ST201306000,EW2205,ET201306000
--GT,PN18,SW2205,ST201306000,EW2205,ET201306000
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.767, HDOP:0.900, VDOP:1.521, TDOP:1.493,
GDOP:0.945, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.767, HDOP:0.900, VDOP:1.521, TDOP:1.493,
GDOP:0.945, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM09:54:48
--TM09:54:48
--GPS,PN19,LA41.590971276400,LN21.380203490600,EL325.762000,--
GPS,PN19,LA41.590971276400,LN21.380203490600,EL325.762000,--
--GS,PN19,N 4649307.7939,E 7552966.9904,EL279.6279,--
--GS,PN19,N 4649307.7939,E 7552966.9904,EL279.6279,--
--GT,PN19,SW2205,ST201321000,EW2205,ET201321000
--GT,PN19,SW2205,ST201321000,EW2205,ET201321000
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.303, HDOP:1.100, VDOP:2.023, TDOP:1.849,
GDOP:1.372, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.303, HDOP:1.100, VDOP:2.023, TDOP:1.849,
GDOP:1.372, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM09:55:03
--TM09:55:03
--GPS,PN20,LA41.590963159000,LN21.380166971000,EL325.802000,--
GPS,PN20,LA41.590963159000,LN21.380166971000,EL325.802000,--
--GS,PN20,N 4649305.2272,E 7552958.6030,EL279.6679,--
--GS,PN20,N 4649305.2272,E 7552958.6030,EL279.6679,--
--GT,PN20,SW2205,ST201330000,EW2205,ET201330000
--GT,PN20,SW2205,ST201330000,EW2205,ET201330000
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.211, HDOP:0.900, VDOP:2.020, TDOP:1.736,
GDOP:1.370, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.211, HDOP:0.900, VDOP:2.020, TDOP:1.736,
GDOP:1.370, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM09:55:12
--TM09:55:12
--GPS,PN21,LA41.590982942200,LN21.380165047400,EL325.959000,--
GPS,PN21,LA41.590982942200,LN21.380165047400,EL325.959000,--
--GS,PN21,N 4649311.3273,E 7552958.1150,EL279.8248,--
--GS,PN21,N 4649311.3273,E 7552958.1150,EL279.8248,--
--GT,PN21,SW2205,ST201336000,EW2205,ET201336000
--GT,PN21,SW2205,ST201336000,EW2205,ET201336000
--HSDV:0.009, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.765, HDOP:0.900, VDOP:1.518, TDOP:1.492,
GDOP:0.942, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.765, HDOP:0.900, VDOP:1.518, TDOP:1.492,
GDOP:0.942, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM09:55:18
--TM09:55:18
--GPS,PN22,LA41.590997750200,LN21.380162757200,EL326.605000,--
GPS,PN22,LA41.590997750200,LN21.380162757200,EL326.605000,--
--GS,PN22,N 4649315.8919,E 7552957.5539,EL280.4707,--
--GS,PN22,N 4649315.8919,E 7552957.5539,EL280.4707,--
--GT,PN22,SW2205,ST201342000,EW2205,ET201342000
--GT,PN22,SW2205,ST201342000,EW2205,ET201342000
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.764, HDOP:0.900, VDOP:1.517, TDOP:1.491,
GDOP:0.942, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.764, HDOP:0.900, VDOP:1.517, TDOP:1.491,
GDOP:0.942, NSDV:0.006, ESDV:0.005
```

```
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM09:55:24
--TM09:55:24
--GPS,PN23,LA41.591017575400,LN21.380161310600,EL326.994000,--
GPS,PN23,LA41.591017575400,LN21.380161310600,EL326.994000,--
--GS,PN23,N 4649322.0059,E 7552957.1755,EL280.8596,--
--GS,PN23,N 4649322.0059,E 7552957.1755,EL280.8596,--
--GT,PN23,SW2205,ST201349000,EW2205,ET201349000
--GT,PN23,SW2205,ST201349000,EW2205,ET201349000
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.764, HDOP:0.900, VDOP:1.517, TDOP:1.492,
GDOP:0.941, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.764, HDOP:0.900, VDOP:1.517, TDOP:1.492,
GDOP:0.941, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM09:55:31
--TM09:55:31
--GPS,PN24,LA41.591052465400,LN21.380159021600,EL327.287000,--
GPS,PN24,LA41.591052465400,LN21.380159021600,EL327.287000,--
--GS,PN24,N 4649332.7661,E 7552956.5688,EL281.1525,--
--GS,PN24,N 4649332.7661,E 7552956.5688,EL281.1525,--
--GT,PN24,SW2205,ST201359000,EW2205,ET201359000
--GT,PN24,SW2205,ST201359000,EW2205,ET201359000
--HSDV:0.011, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.762, HDOP:0.900, VDOP:1.515, TDOP:1.491,
GDOP:0.940, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--HSDV:0.011, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.762, HDOP:0.900, VDOP:1.515, TDOP:1.491,
GDOP:0.940, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM09:55:41
--TM09:55:41
--GPS,PN25,LA41.591055709000,LN21.380082492800,EL327.919000,--
GPS,PN25,LA41.591055709000,LN21.380082492800,EL327.919000,--
--GS,PN25,N 4649333.6361,E 7552938.9463,EL281.7843,--
--GS,PN25,N 4649333.6361,E 7552938.9463,EL281.7843,--
--GT,PN25,SW2205,ST201375000,EW2205,ET201375000
--GT,PN25,SW2205,ST201375000,EW2205,ET201375000
--HSDV:0.011, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.761, HDOP:0.900, VDOP:1.514, TDOP:1.490,
GDOP:0.939, NSDV:0.008, ESDV:0.007
--HSDV:0.011, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.761, HDOP:0.900, VDOP:1.514, TDOP:1.490,
GDOP:0.939, NSDV:0.008, ESDV:0.007
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM09:55:57
--TM09:55:57
--GPS,PN26,LA41.591055470800,LN21.380088181400,EL327.428000,--
GPS,PN26,LA41.591055470800,LN21.380088181400,EL327.428000,--
--GS,PN26,N 4649333.5723,E 7552940.2562,EL281.2933,--
--GS,PN26,N 4649333.5723,E 7552940.2562,EL281.2933,--
--GT,PN26,SW2205,ST201380000,EW2205,ET201380000
--GT,PN26,SW2205,ST201380000,EW2205,ET201380000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.760, HDOP:0.900, VDOP:1.513, TDOP:1.489,
GDOP:0.939, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.760, HDOP:0.900, VDOP:1.513, TDOP:1.489,
GDOP:0.939, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM09:56:02
--TM09:56:02
--GPS,PN27,LA41.591109127000,LN21.380078105000,EL328.276000,--
GPS,PN27,LA41.591109127000,LN21.380078105000,EL328.276000,--
--GS,PN27,N 4649350.1089,E 7552937.8141,EL282.1411,--
--GS,PN27,N 4649350.1089,E 7552937.8141,EL282.1411,--
--GT,PN27,SW2205,ST201398000,EW2205,ET201398000
--GT,PN27,SW2205,ST201398000,EW2205,ET201398000
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.759, HDOP:0.900, VDOP:1.511, TDOP:1.488,
GDOP:0.937, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.759, HDOP:0.900, VDOP:1.511, TDOP:1.488,
GDOP:0.937, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM09:56:20
--TM09:56:20
--GPS,PN28,LA41.591110603000,LN21.380111604800,EL328.490000,--
GPS,PN28,LA41.591110603000,LN21.380111604800,EL328.490000,--
--GS,PN28,N 4649350.6215,E 7552945.5215,EL282.3551,--
--GS,PN28,N 4649350.6215,E 7552945.5215,EL282.3551,--
--GT,PN28,SW2205,ST201406000,EW2205,ET201406000
--GT,PN28,SW2205,ST201406000,EW2205,ET201406000
--HSDV:0.011, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.168, HDOP:0.900, VDOP:1.972, TDOP:1.708,
GDOP:1.335, NSDV:0.009, ESDV:0.007
--HSDV:0.011, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.168, HDOP:0.900, VDOP:1.972, TDOP:1.708,
GDOP:1.335, NSDV:0.009, ESDV:0.007
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM09:58:09
--TM09:58:09
--GPS,PN35,LA41.591145098800,LN21.375956957200,EL327.581000,--
GPS,PN35,LA41.591145098800,LN21.375956957200,EL327.581000,--
--GS,PN35,N 4649361.0000,E 7552909.8467,EL281.4457,--
--GS,PN35,N 4649361.0000,E 7552909.8467,EL281.4457,--
--GT,PN35,SW2205,ST201519000,EW2205,ET201519000
--GT,PN35,SW2205,ST201519000,EW2205,ET201519000
--HSDV:0.010, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.746, HDOP:0.900, VDOP:1.496, TDOP:1.481,
GDOP:0.924, NSDV:0.007, ESDV:0.007
--HSDV:0.010, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.746, HDOP:0.900, VDOP:1.496, TDOP:1.481,
GDOP:0.924, NSDV:0.007, ESDV:0.007
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM09:58:21
--TM09:58:21
--GPS,PN36,LA41.591137945600,LN21.375902633800,EL327.196000,--
GPS,PN36,LA41.591137945600,LN21.375902633800,EL327.196000,--
--GS,PN36,N 4649358.7004,E 7552897.3592,EL281.0606,--
--GS,PN36,N 4649358.7004,E 7552897.3592,EL281.0606,--
--GT,PN36,SW2205,ST201529000,EW2205,ET201529000
--GT,PN36,SW2205,ST201529000,EW2205,ET201529000
--HSDV:0.014, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.745, HDOP:0.900, VDOP:1.495, TDOP:1.481,
GDOP:0.923, NSDV:0.011, ESDV:0.008
--HSDV:0.014, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.745, HDOP:0.900, VDOP:1.495, TDOP:1.481,
GDOP:0.923, NSDV:0.011, ESDV:0.008
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM09:58:31
--TM09:58:31
--GPS,PN37,LA41.591135121400,LN21.375855073600,EL327.318000,--
GPS,PN37,LA41.591135121400,LN21.375855073600,EL327.318000,--
--GS,PN37,N 4649357.7480,E 7552886.4185,EL281.1825,--
--GS,PN37,N 4649357.7480,E 7552886.4185,EL281.1825,--
--GT,PN37,SW2205,ST201537000,EW2205,ET201537000
--GT,PN37,SW2205,ST201537000,EW2205,ET201537000
--HSDV:0.011, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.785, HDOP:0.900, VDOP:1.542, TDOP:1.506,
GDOP:0.959, NSDV:0.008, ESDV:0.007
--HSDV:0.011, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.785, HDOP:0.900, VDOP:1.542, TDOP:1.506,
GDOP:0.959, NSDV:0.008, ESDV:0.007
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM09:58:39
--TM09:58:39
--GPS,PN38,LA41.591136629800,LN21.375791068600,EL327.399000,--
GPS,PN38,LA41.591136629800,LN21.375791068600,EL327.399000,--
--GS,PN38,N 4649358.1042,E 7552871.6827,EL281.2634,--
--GS,PN38,N 4649358.1042,E 7552871.6827,EL281.2634,--
--GT,PN38,SW2205,ST201548000,EW2205,ET201548000
--GT,PN38,SW2205,ST201548000,EW2205,ET201548000
--HSDV:0.010, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.742, HDOP:0.900, VDOP:1.492, TDOP:1.480,
GDOP:0.920, NSDV:0.007, ESDV:0.007
--HSDV:0.010, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.742, HDOP:0.900, VDOP:1.492, TDOP:1.480,
GDOP:0.920, NSDV:0.007, ESDV:0.007
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM09:58:50
--TM09:58:50
--GPS,PN39,LA41.591138233000,LN21.375735332800,EL327.188000,--
GPS,PN39,LA41.591138233000,LN21.375735332800,EL327.188000,--
--GS,PN39,N 4649358.5037,E 7552858.8501,EL281.0523,--
--GS,PN39,N 4649358.5037,E 7552858.8501,EL281.0523,--
--GT,PN39,SW2205,ST201557000,EW2205,ET201557000
--GT,PN39,SW2205,ST201557000,EW2205,ET201557000
--HSDV:0.009, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.885, TDOP:1.774,
GDOP:1.271, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.885, TDOP:1.774,
GDOP:1.271, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM09:58:59
--TM09:58:59
--GPS,PN40,LA41.591141876800,LN21.375687669400,EL326.811000,--
GPS,PN40,LA41.591141876800,LN21.375687669400,EL326.811000,--
--GS,PN40,N 4649359.5467,E 7552847.8709,EL280.6752,--
--GS,PN40,N 4649359.5467,E 7552847.8709,EL280.6752,--
--GT,PN40,SW2205,ST201565000,EW2205,ET201565000
--GT,PN40,SW2205,ST201565000,EW2205,ET201565000
--HSDV:0.010, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.086, HDOP:0.900, VDOP:1.882, TDOP:1.656,
GDOP:1.269, NSDV:0.007, ESDV:0.007
--HSDV:0.010, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.086, HDOP:0.900, VDOP:1.882, TDOP:1.656,
GDOP:1.269, NSDV:0.007, ESDV:0.007
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM09:56:28
--TM09:56:28
--GPS,PN29,LA41.591118536200,LN21.380153191400,EL328.437000,--
GPS,PN29,LA41.591118536200,LN21.380153191400,EL328.437000,--
--GS,PN29,N 4649353.1400,E 7552955.0756,EL282.3022,--
--GS,PN29,N 4649353.1400,E 7552955.0756,EL282.3022,--
--GT,PN29,SW2205,ST201415000,EW2205,ET201415000
--GT,PN29,SW2205,ST201415000,EW2205,ET201415000
--HSDV:0.012, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.903, HDOP:1.000, VDOP:1.619, TDOP:1.589,
GDOP:1.047, NSDV:0.010, ESDV:0.006
--HSDV:0.012, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.903, HDOP:1.000, VDOP:1.619, TDOP:1.589,
GDOP:1.047, NSDV:0.010, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM09:56:37
--TM09:56:37
--GPS,PN30,LA41.591150234200,LN21.380152278200,EL328.905000,--
GPS,PN30,LA41.591150234200,LN21.380152278200,EL328.905000,--
--GS,PN30,N 4649362.9178,E 7552954.7928,EL282.7700,--
--GS,PN30,N 4649362.9178,E 7552954.7928,EL282.7700,--
--GT,PN30,SW2205,ST201424000,EW2205,ET201424000
--GT,PN30,SW2205,ST201424000,EW2205,ET201424000
--HSDV:0.011, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.900, HDOP:1.100, VDOP:1.549, TDOP:1.635,
GDOP:0.967, NSDV:0.010, ESDV:0.005
--HSDV:0.011, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.900, HDOP:1.100, VDOP:1.549, TDOP:1.635,
GDOP:0.967, NSDV:0.010, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM09:56:46
--TM09:56:46
--GPS,PN31,LA41.591158334200,LN21.380117015600,EL329.088000,--
GPS,PN31,LA41.591158334200,LN21.380117015600,EL329.088000,--
--GS,PN31,N 4649365.3565,E 7552946.6577,EL282.9529,--
--GS,PN31,N 4649365.3565,E 7552946.6577,EL282.9529,--
--GT,PN31,SW2205,ST201434000,EW2205,ET201434000
--GT,PN31,SW2205,ST201434000,EW2205,ET201434000
--HSDV:0.027, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.813, HDOP:0.900, VDOP:1.574, TDOP:1.522,
GDOP:0.985, NSDV:0.026, ESDV:0.008
--HSDV:0.027, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.813, HDOP:0.900, VDOP:1.574, TDOP:1.522,
GDOP:0.985, NSDV:0.026, ESDV:0.008
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM09:56:56
--TM09:56:56
--GPS,PN32,LA41.591161353400,LN21.380073816800,EL329.052000,--
GPS,PN32,LA41.591161353400,LN21.380073816800,EL329.052000,--
--GS,PN32,N 4649366.2143,E 7552936.7076,EL282.9168,--
--GS,PN32,N 4649366.2143,E 7552936.7076,EL282.9168,--
--GT,PN32,SW2205,ST201454000,EW2205,ET201454000
--GT,PN32,SW2205,ST201454000,EW2205,ET201454000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.753, HDOP:0.900, VDOP:1.504, TDOP:1.485,
GDOP:0.931, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.753, HDOP:0.900, VDOP:1.504, TDOP:1.485,
GDOP:0.931, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM09:57:16
--TM09:57:16
--GPS,PN33,LA41.591141269000,LN21.380066361200,EL327.275000,--
GPS,PN33,LA41.591141269000,LN21.380066361200,EL327.275000,--
--GS,PN33,N 4649360.0051,E 7552935.0374,EL281.1399,--
--GS,PN33,N 4649360.0051,E 7552935.0374,EL281.1399,--
--GT,PN33,SW2205,ST201492000,EW2205,ET201492000
--GT,PN33,SW2205,ST201492000,EW2205,ET201492000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.748, HDOP:0.900, VDOP:1.499, TDOP:1.483,
GDOP:0.926, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.748, HDOP:0.900, VDOP:1.499, TDOP:1.483,
GDOP:0.926, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM09:57:54
--TM09:57:54
--GPS,PN34,LA41.591146144600,LN21.380019426200,EL327.377000,--
GPS,PN34,LA41.591146144600,LN21.380019426200,EL327.377000,--
--GS,PN34,N 4649361.4292,E 7552924.2231,EL281.2418,--
--GS,PN34,N 4649361.4292,E 7552924.2231,EL281.2418,--
--GT,PN34,SW2205,ST201507000,EW2205,ET201507000
--GT,PN34,SW2205,ST201507000,EW2205,ET201507000
--HSDV:0.010, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:2.0, PDOP:1.747, HDOP:0.900, VDOP:1.497, TDOP:1.482,
GDOP:0.925, NSDV:0.009, ESDV:0.005
--HSDV:0.010, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:2.0, PDOP:1.747, HDOP:0.900, VDOP:1.497, TDOP:1.482,
GDOP:0.925, NSDV:0.009, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM09:59:07
--TM09:59:07
--GPS,PN41,LA41.591143385800,LN21.375630083200,EL326.192000,--
GPS,PN41,LA41.591143385800,LN21.375630083200,EL326.192000,--
--GS,PN41,N 4649359.9141,E 7552834.6126,EL280.0561,--
--GS,PN41,N 4649359.9141,E 7552834.6126,EL280.0561,--
--GT,PN41,SW2205,ST201575000,EW2205,ET201575000
--GT,PN41,SW2205,ST201575000,EW2205,ET201575000
--HSDV:0.008, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.739, HDOP:0.900, VDOP:1.488, TDOP:1.478,
GDOP:0.917, NSDV:0.006, ESDV:0.006
--HSDV:0.008, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.739, HDOP:0.900, VDOP:1.488, TDOP:1.478,
GDOP:0.917, NSDV:0.006, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM09:59:17
--TM09:59:17
--GPS,PN42,LA41.591142948400,LN21.375573668800,EL326.077000,--
GPS,PN42,LA41.591142948400,LN21.375573668800,EL326.077000,--
--GS,PN42,N 4649359.6830,E 7552821.6284,EL279.9410,--
--GS,PN42,N 4649359.6830,E 7552821.6284,EL279.9410,--
--GT,PN42,SW2205,ST201584000,EW2205,ET201584000
--GT,PN42,SW2205,ST201584000,EW2205,ET201584000
--HSDV:0.011, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.850, HDOP:1.100, VDOP:1.487, TDOP:1.607,
GDOP:0.916, NSDV:0.009, ESDV:0.007
--HSDV:0.011, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.850, HDOP:1.100, VDOP:1.487, TDOP:1.607,
GDOP:0.916, NSDV:0.009, ESDV:0.007
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM09:59:26
--TM09:59:26
--GPS,PN43,LA41.591141357200,LN21.375521802400,EL326.042000,--
GPS,PN43,LA41.591141357200,LN21.375521802400,EL326.042000,--
--GS,PN43,N 4649359.1037,E 7552809.6938,EL279.9059,--
--GS,PN43,N 4649359.1037,E 7552809.6938,EL279.9059,--
--GT,PN43,SW2205,ST201593000,EW2205,ET201593000
--GT,PN43,SW2205,ST201593000,EW2205,ET201593000
--HSDV:0.011, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.737, HDOP:0.900, VDOP:1.486, TDOP:1.477,
GDOP:0.915, NSDV:0.008, ESDV:0.007
--HSDV:0.011, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.737, HDOP:0.900, VDOP:1.486, TDOP:1.477,
GDOP:0.915, NSDV:0.008, ESDV:0.007
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM09:59:35
--TM09:59:35
--Entered Rover HR: 1.6000 m, Vertical
--Entered Rover HR: 1.6000 m, Vertical
LS,HR1.6743
LS,HR1.6743
--GPS,PN44,LA41.591137358800,LN21.375475793200,EL325.949000,--
GPS,PN44,LA41.591137358800,LN21.375475793200,EL325.949000,--
--GS,PN44,N 4649357.7918,E 7552799.1127,EL280.0128,--
--GS,PN44,N 4649357.7918,E 7552799.1127,EL280.0128,--
--GT,PN44,SW2205,ST201612000,EW2205,ET201612000
--GT,PN44,SW2205,ST201612000,EW2205,ET201612000
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.734, HDOP:0.900, VDOP:1.482, TDOP:1.474,
GDOP:0.913, NSDV:0.006, ESDV:0.006
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.734, HDOP:0.900, VDOP:1.482, TDOP:1.474,
GDOP:0.913, NSDV:0.006, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM09:59:54
--TM09:59:54
--GPS,PN45,LA41.591131983400,LN21.375414412600,EL325.706000,--
GPS,PN45,LA41.591131983400,LN21.375414412600,EL325.706000,--
--GS,PN45,N 4649356.0289,E 7552784.9968,EL279.7697,--
--GS,PN45,N 4649356.0289,E 7552784.9968,EL279.7697,--
--GT,PN45,SW2205,ST201623000,EW2205,ET201623000
--GT,PN45,SW2205,ST201623000,EW2205,ET201623000
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.733, HDOP:0.900, VDOP:1.481, TDOP:1.474,
GDOP:0.912, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.733, HDOP:0.900, VDOP:1.481, TDOP:1.474,
GDOP:0.912, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:00:05
--TM10:00:05
--GPS,PN46,LA41.591130301000,LN21.375358133200,EL325.836000,--
GPS,PN46,LA41.591130301000,LN21.375358133200,EL325.836000,--
--GS,PN46,N 4649355.4141,E 7552772.0465,EL279.8996,--
--GS,PN46,N 4649355.4141,E 7552772.0465,EL279.8996,--
--GT,PN46,SW2205,ST201633000,EW2205,ET201633000
--GT,PN46,SW2205,ST201633000,EW2205,ET201633000
```

--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.732, HDOP:0.900, VDOP:1.480, TDOP:1.474,
GDOP:0.910, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.732, HDOP:0.900, VDOP:1.480, TDOP:1.474,
GDOP:0.910, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:00:15
--TM10:00:15
--GPS,PN47,LA41.591132336200,LN21.375328710400,EL326.370000,--
GPS,PN47,LA41.591132336200,LN21.375328710400,EL326.370000,--
--GS,PN47,N 4649355.9919,E 7552765.2695,EL280.4336,--
--GS,PN47,N 4649355.9919,E 7552765.2695,EL280.4336,--
--GT,PN47,SW2205,ST201641000,EW2205,ET201641000
--GT,PN47,SW2205,ST201641000,EW2205,ET201641000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.730, HDOP:0.900, VDOP:1.478, TDOP:1.472,
GDOP:0.909, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.730, HDOP:0.900, VDOP:1.478, TDOP:1.472,
GDOP:0.909, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:00:23
--TM10:00:23
--GPS,PN48,LA41.591123632600,LN21.375246511600,EL325.834000,--
GPS,PN48,LA41.591123632600,LN21.375246511600,EL325.834000,--
--GS,PN48,N 4649353.1668,E 7552746.3693,EL279.8975,--
--GS,PN48,N 4649353.1668,E 7552746.3693,EL279.8975,--
--GT,PN48,SW2205,ST201752000,EW2205,ET201752000
--GT,PN48,SW2205,ST201752000,EW2205,ET201752000
--HSDV:0.008, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.635, HDOP:0.800, VDOP:1.426, TDOP:1.383,
GDOP:0.873, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.635, HDOP:0.800, VDOP:1.426, TDOP:1.383,
GDOP:0.873, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:02:14
--TM10:02:14
--GPS,PN49,LA41.591121583600,LN21.375219133600,EL325.959000,--
GPS,PN49,LA41.591121583600,LN21.375219133600,EL325.959000,--
--GS,PN49,N 4649352.4881,E 7552740.0722,EL280.0224,--
--GS,PN49,N 4649352.4881,E 7552740.0722,EL280.0224,--
--GT,PN49,SW2205,ST201783000,EW2205,ET201783000
--GT,PN49,SW2205,ST201783000,EW2205,ET201783000
--HSDV:0.010, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.619, HDOP:0.800, VDOP:1.408, TDOP:1.373,
GDOP:0.858, NSDV:0.007, ESDV:0.007
--HSDV:0.010, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.619, HDOP:0.800, VDOP:1.408, TDOP:1.373,
GDOP:0.858, NSDV:0.007, ESDV:0.007
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:02:45
--TM10:02:45
--GPS,PN50,LA41.591117485000,LN21.375166237600,EL325.145000,--
GPS,PN50,LA41.591117485000,LN21.375166237600,EL325.145000,--
--GS,PN50,N 4649351.1336,E 7552727.9063,EL279.2083,--
--GS,PN50,N 4649351.1336,E 7552727.9063,EL279.2083,--
--GT,PN50,SW2205,ST201792000,EW2205,ET201792000
--GT,PN50,SW2205,ST201792000,EW2205,ET201792000
--HSDV:0.011, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:2.0, PDOP:1.619, HDOP:0.800, VDOP:1.407, TDOP:1.373,
GDOP:0.857, NSDV:0.008, ESDV:0.008
--HSDV:0.011, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:2.0, PDOP:1.619, HDOP:0.800, VDOP:1.407, TDOP:1.373,
GDOP:0.857, NSDV:0.008, ESDV:0.008
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:02:54
--TM10:02:54
--GPS,PN51,LA41.591117809000,LN21.375124596400,EL324.448000,--
GPS,PN51,LA41.591117809000,LN21.375124596400,EL324.448000,--
--GS,PN51,N 4649351.1628,E 7552718.3208,EL278.5112,--
--GS,PN51,N 4649351.1628,E 7552718.3208,EL278.5112,--
--GT,PN51,SW2205,ST201799000,EW2205,ET201799000
--GT,PN51,SW2205,ST201799000,EW2205,ET201799000
--HSDV:0.011, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:2.0, PDOP:1.619, HDOP:0.800, VDOP:1.407, TDOP:1.373,
GDOP:0.857, NSDV:0.008, ESDV:0.007
--HSDV:0.011, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:2.0, PDOP:1.619, HDOP:0.800, VDOP:1.407, TDOP:1.373,
GDOP:0.857, NSDV:0.008, ESDV:0.007
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:03:01
--TM10:03:01
--GPS,PN52,LA41.591113831600,LN21.375084854200,EL324.302000,--
GPS,PN52,LA41.591113831600,LN21.375084854200,EL324.302000,--
--GS,PN52,N 4649349.8681,E 7552709.1822,EL278.3652,--
--GS,PN52,N 4649349.8681,E 7552709.1822,EL278.3652,--
--GT,PN52,SW2205,ST201807000,EW2205,ET201807000
--GT,PN52,SW2205,ST201807000,EW2205,ET201807000

--HSDV:0.010, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.588, HDOP:0.800, VDOP:1.372, TDOP:1.339,
GDOP:0.854, NSDV:0.007, ESDV:0.007
--HSDV:0.010, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.588, HDOP:0.800, VDOP:1.372, TDOP:1.339,
GDOP:0.854, NSDV:0.007, ESDV:0.007
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:03:09
--TM10:03:09
--GPS,PN53,LA41.591112553000,LN21.375045513400,EL324.145000,--
GPS,PN53,LA41.591112553000,LN21.375045513400,EL324.145000,--
--GS,PN53,N 4649349.4068,E 7552700.1299,EL278.2081,--
--GS,PN53,N 4649349.4068,E 7552700.1299,EL278.2081,--
--GT,PN53,SW2205,ST201815000,EW2205,ET201815000
--GT,PN53,SW2205,ST201815000,EW2205,ET201815000
--HSDV:0.009, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.587, HDOP:0.800, VDOP:1.371, TDOP:1.338,
GDOP:0.854, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.587, HDOP:0.800, VDOP:1.371, TDOP:1.338,
GDOP:0.854, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:03:17
--TM10:03:17
--GPS,PN54,LA41.591109700000,LN21.374980973200,EL323.530000,--
GPS,PN54,LA41.591109700000,LN21.374980973200,EL323.530000,--
--GS,PN54,N 4649348.4169,E 7552685.2808,EL277.5930,--
--GS,PN54,N 4649348.4169,E 7552685.2808,EL277.5930,--
--GT,PN54,SW2205,ST201830000,EW2205,ET201830000
--GT,PN54,SW2205,ST201830000,EW2205,ET201830000
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.586, HDOP:0.800, VDOP:1.369, TDOP:1.337,
GDOP:0.852, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.586, HDOP:0.800, VDOP:1.369, TDOP:1.337,
GDOP:0.852, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:03:32
--TM10:03:32
--GPS,PN55,LA41.591109984400,LN21.374915107600,EL323.074000,--
GPS,PN55,LA41.591109984400,LN21.374915107600,EL323.074000,--
--GS,PN55,N 4649348.3927,E 7552670.1196,EL277.1369,--
--GS,PN55,N 4649348.3927,E 7552670.1196,EL277.1369,--
--GT,PN55,SW2205,ST201844000,EW2205,ET201844000
--GT,PN55,SW2205,ST201844000,EW2205,ET201844000
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.584, HDOP:0.800, VDOP:1.367, TDOP:1.336,
GDOP:0.851, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.584, HDOP:0.800, VDOP:1.367, TDOP:1.336,
GDOP:0.851, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:03:46
--TM10:03:46
--GPS,PN56,LA41.591111645800,LN21.374871538600,EL322.716000,--
GPS,PN56,LA41.591111645800,LN21.374871538600,EL322.716000,--
--GS,PN56,N 4649348.8313,E 7552660.0873,EL276.7788,--
--GS,PN56,N 4649348.8313,E 7552660.0873,EL276.7788,--
--GT,PN56,SW2205,ST201964000,EW2205,ET201964000
--GT,PN56,SW2205,ST201964000,EW2205,ET201964000
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.571, HDOP:0.800, VDOP:1.352, TDOP:1.328,
GDOP:0.840, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.571, HDOP:0.800, VDOP:1.352, TDOP:1.328,
GDOP:0.840, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:05:46
--TM10:05:46
--GPS,PN57,LA41.591116289800,LN21.374838661000,EL322.647000,--
GPS,PN57,LA41.591116289800,LN21.374838661000,EL322.647000,--
--GS,PN57,N 4649350.2082,E 7552652.5092,EL276.7097,--
--GS,PN57,N 4649350.2082,E 7552652.5092,EL276.7097,--
--GT,PN57,SW2205,ST201978000,EW2205,ET201978000
--GT,PN57,SW2205,ST201978000,EW2205,ET201978000
--HSDV:0.011, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.900, HDOP:1.000, VDOP:1.616, TDOP:1.557,
GDOP:1.089, NSDV:0.008, ESDV:0.008
--HSDV:0.011, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.900, HDOP:1.000, VDOP:1.616, TDOP:1.557,
GDOP:1.089, NSDV:0.008, ESDV:0.008
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:06:00
--TM10:06:00
--GPS,PN58,LA41.591118487000,LN21.374816119600,EL322.965000,--
GPS,PN58,LA41.591118487000,LN21.374816119600,EL322.965000,--
--GS,PN58,N 4649350.8478,E 7552647.3157,EL277.0276,--
--GS,PN58,N 4649350.8478,E 7552647.3157,EL277.0276,--
--GT,PN58,SW2205,ST202031000,EW2205,ET202031000
--GT,PN58,SW2205,ST202031000,EW2205,ET202031000

--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.563, HDOP:0.800, VDOP:1.343, TDOP:1.323,
GDOP:0.833, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.563, HDOP:0.800, VDOP:1.343, TDOP:1.323,
GDOP:0.833, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:06:53
--TM10:06:53
--GPS,PN59,LA41.591169102400,LN21.374815316200,EL322.948000,--
GPS,PN59,LA41.591169102400,LN21.374815316200,EL322.948000,--
--GS,PN59,N 4649366.4621,E 7552647.0156,EL277.0104,--
--GS,PN59,N 4649366.4621,E 7552647.0156,EL277.0104,--
--GT,PN59,SW2205,ST202056000,EW2205,ET202056000
--GT,PN59,SW2205,ST202056000,EW2205,ET202056000
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.561, HDOP:0.800, VDOP:1.340, TDOP:1.321,
GDOP:0.831, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.561, HDOP:0.800, VDOP:1.340, TDOP:1.321,
GDOP:0.831, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:07:18
--TM10:07:18
--GPS,PN60,LA41.591178914200,LN21.374819494600,EL322.736000,--
GPS,PN60,LA41.591178914200,LN21.374819494600,EL322.736000,--
--GS,PN60,N 4649369.4963,E 7552647.9550,EL276.7984,--
--GS,PN60,N 4649369.4963,E 7552647.9550,EL276.7984,--
--GT,PN60,SW2205,ST202060000,EW2205,ET202060000
--GT,PN60,SW2205,ST202060000,EW2205,ET202060000
--HSDV:0.010, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.560, HDOP:0.800, VDOP:1.339, TDOP:1.321,
GDOP:0.830, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--HSDV:0.010, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.560, HDOP:0.800, VDOP:1.339, TDOP:1.321,
GDOP:0.830, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:07:22
--TM10:07:22
--GPS,PN61,LA41.591218945000,LN21.374826334000,EL323.104000,--
GPS,PN61,LA41.591218945000,LN21.374826334000,EL323.104000,--
--GS,PN61,N 4649381.8580,E 7552649.4382,EL277.1662,--
--GS,PN61,N 4649381.8580,E 7552649.4382,EL277.1662,--
--GT,PN61,SW2205,ST202075000,EW2205,ET202075000
--GT,PN61,SW2205,ST202075000,EW2205,ET202075000
--HSDV:0.007, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.610, HDOP:0.800, VDOP:1.397, TDOP:1.345,
GDOP:0.884, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.610, HDOP:0.800, VDOP:1.397, TDOP:1.345,
GDOP:0.884, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:07:37
--TM10:07:37
--GPS,PN62,LA41.591215814800,LN21.374873320000,EL323.019000,--
GPS,PN62,LA41.591215814800,LN21.374873320000,EL323.019000,--
--GS,PN62,N 4649380.9721,E 7552660.2602,EL277.0813,--
--GS,PN62,N 4649380.9721,E 7552660.2602,EL277.0813,--
--GT,PN62,SW2205,ST202085000,EW2205,ET202085000
--GT,PN62,SW2205,ST202085000,EW2205,ET202085000
--HSDV:0.010, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.573, HDOP:0.800, VDOP:1.354, TDOP:1.327,
GDOP:0.844, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--HSDV:0.010, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.573, HDOP:0.800, VDOP:1.354, TDOP:1.327,
GDOP:0.844, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:07:47
--TM10:07:47
--GPS,PN63,LA41.591217893200,LN21.374903402200,EL322.537000,--
GPS,PN63,LA41.591217893200,LN21.374903402200,EL322.537000,--
--GS,PN63,N 4649381.6644,E 7552667.1796,EL276.5993,--
--GS,PN63,N 4649381.6644,E 7552667.1796,EL276.5993,--
--GT,PN63,SW2205,ST202095000,EW2205,ET202095000
--GT,PN63,SW2205,ST202095000,EW2205,ET202095000
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.555, HDOP:0.800, VDOP:1.333, TDOP:1.317,
GDOP:0.826, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.555, HDOP:0.800, VDOP:1.333, TDOP:1.317,
GDOP:0.826, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:07:57
--TM10:07:57
--GPS,PN64,LA41.591220061000,LN21.374939440000,EL322.029000,--
GPS,PN64,LA41.591220061000,LN21.374939440000,EL322.029000,--
--GS,PN64,N 4649382.3944,E 7552675.4697,EL276.0914,--
--GS,PN64,N 4649382.3944,E 7552675.4697,EL276.0914,--
--GT,PN64,SW2205,ST202101000,EW2205,ET202101000
--GT,PN64,SW2205,ST202101000,EW2205,ET202101000

--HSDV:0.009, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.555, HDOP:0.800, VDOP:1.333, TDOP:1.317,
GDOP:0.826, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.555, HDOP:0.800, VDOP:1.333, TDOP:1.317,
GDOP:0.826, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:08:03
--TM10:08:03
--GPS,PN65,LA41.591225057800,LN21.374996488600,EL323.144000,--
GPS,PN65,LA41.591225057800,LN21.374996488600,EL323.144000,--
--GS,PN65,N 4649384.0330,E 7552688.5894,EL277.2065,--
--GS,PN65,N 4649384.0330,E 7552688.5894,EL277.2065,--
--GT,PN65,SW2205,ST202111000,EW2205,ET202111000
--GT,PN65,SW2205,ST202111000,EW2205,ET202111000
--HSDV:0.009, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.553, HDOP:0.800, VDOP:1.331, TDOP:1.316,
GDOP:0.825, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.553, HDOP:0.800, VDOP:1.331, TDOP:1.316,
GDOP:0.825, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:08:13
--TM10:08:13
--GPS,PN66,LA41.591230159000,LN21.375049108000,EL324.051000,--
GPS,PN66,LA41.591230159000,LN21.375049108000,EL324.051000,--
--GS,PN66,N 4649385.6962,E 7552700.6893,EL278.1136,--
--GS,PN66,N 4649385.6962,E 7552700.6893,EL278.1136,--
--GT,PN66,SW2205,ST202121000,EW2205,ET202121000
--GT,PN66,SW2205,ST202121000,EW2205,ET202121000
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.552, HDOP:0.800, VDOP:1.330, TDOP:1.315,
GDOP:0.824, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.552, HDOP:0.800, VDOP:1.330, TDOP:1.315,
GDOP:0.824, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:08:23
--TM10:08:23
--GPS,PN67,LA41.591231736400,LN21.375106063600,EL325.259000,--
GPS,PN67,LA41.591231736400,LN21.375106063600,EL325.259000,--
--GS,PN67,N 4649386.2797,E 7552713.7954,EL279.3217,--
--GS,PN67,N 4649386.2797,E 7552713.7954,EL279.3217,--
--GT,PN67,SW2205,ST202132000,EW2205,ET202132000
--GT,PN67,SW2205,ST202132000,EW2205,ET202132000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.549, HDOP:0.800, VDOP:1.327, TDOP:1.313,
GDOP:0.822, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.549, HDOP:0.800, VDOP:1.327, TDOP:1.313,
GDOP:0.822, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:08:34
--TM10:08:34
--GPS,PN68,LA41.591234101600,LN21.375153910600,EL325.891000,--
GPS,PN68,LA41.591234101600,LN21.375153910600,EL325.891000,--
--GS,PN68,N 4649387.0907,E 7552724.8031,EL279.9538,--
--GS,PN68,N 4649387.0907,E 7552724.8031,EL279.9538,--
--GT,PN68,SW2205,ST202141000,EW2205,ET202141000
--GT,PN68,SW2205,ST202141000,EW2205,ET202141000
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.549, HDOP:0.800, VDOP:1.327, TDOP:1.313,
GDOP:0.822, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.549, HDOP:0.800, VDOP:1.327, TDOP:1.313,
GDOP:0.822, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:08:43
--TM10:08:43
--GPS,PN69,LA41.591234618200,LN21.375197791600,EL326.278000,--
GPS,PN69,LA41.591234618200,LN21.375197791600,EL326.278000,--
--GS,PN69,N 4649387.3248,E 7552734.9022,EL280.3409,--
--GS,PN69,N 4649387.3248,E 7552734.9022,EL280.3409,--
--GT,PN69,SW2205,ST202150000,EW2205,ET202150000
--GT,PN69,SW2205,ST202150000,EW2205,ET202150000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.548, HDOP:0.800, VDOP:1.325, TDOP:1.313,
GDOP:0.820, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.548, HDOP:0.800, VDOP:1.325, TDOP:1.313,
GDOP:0.820, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:08:52
--TM10:08:52
--GPS,PN70,LA41.591240065000,LN21.375274728400,EL326.273000,--
GPS,PN70,LA41.591240065000,LN21.375274728400,EL326.273000,--
--GS,PN70,N 4649389.1361,E 7552752.5986,EL280.3360,--
--GS,PN70,N 4649389.1361,E 7552752.5986,EL280.3360,--
--GT,PN70,SW2205,ST202164000,EW2205,ET202164000
--GT,PN70,SW2205,ST202164000,EW2205,ET202164000

--HSDV:0.014, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.579, HDOP:0.800, VDOP:1.361, TDOP:1.329,
GDOP:0.852, NSDV:0.012, ESDV:0.008
--HSDV:0.014, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.579, HDOP:0.800, VDOP:1.361, TDOP:1.329,
GDOP:0.852, NSDV:0.012, ESDV:0.008
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:09:06
--TM10:09:06
--GPS,PN71,LA41.591245016800,LN21.375337262200,EL326.326000,--
GPS,PN71,LA41.591245016800,LN21.375337262200,EL326.326000,--
--GS,PN71,N 4649390.7702,E 7552766.9809,EL280.3891,--
--GS,PN71,N 4649390.7702,E 7552766.9809,EL280.3891,--
--GT,PN71,SW2205,ST202175000,EW2205,ET202175000
--GT,PN71,SW2205,ST202175000,EW2205,ET202175000
--HSDV:0.013, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.564, HDOP:0.800, VDOP:1.344, TDOP:1.321,
GDOP:0.837, NSDV:0.011, ESDV:0.006
--HSDV:0.013, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.564, HDOP:0.800, VDOP:1.344, TDOP:1.321,
GDOP:0.837, NSDV:0.011, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:09:17
--TM10:09:17
--GPS,PN72,LA41.591251288000,LN21.375422231200,EL326.463000,--
GPS,PN72,LA41.591251288000,LN21.375422231200,EL326.463000,--
--GS,PN72,N 4649392.8496,E 7552786.5242,EL280.5262,--
--GS,PN72,N 4649392.8496,E 7552786.5242,EL280.5262,--
--GT,PN72,SW2205,ST202193000,EW2205,ET202193000
--GT,PN72,SW2205,ST202193000,EW2205,ET202193000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.561, HDOP:0.800, VDOP:1.341, TDOP:1.319,
GDOP:0.835, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.561, HDOP:0.800, VDOP:1.341, TDOP:1.319,
GDOP:0.835, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:09:35
--TM10:09:35
--GPS,PN73,LA41.591268407200,LN21.375496048000,EL326.779000,--
GPS,PN73,LA41.591268407200,LN21.375496048000,EL326.779000,--
--GS,PN73,N 4649398.2568,E 7552803.4757,EL280.8422,--
--GS,PN73,N 4649398.2568,E 7552803.4757,EL280.8422,--
--GT,PN73,SW2205,ST202208000,EW2205,ET202208000
--GT,PN73,SW2205,ST202208000,EW2205,ET202208000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.561, HDOP:0.800, VDOP:1.340, TDOP:1.319,
GDOP:0.834, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.561, HDOP:0.800, VDOP:1.340, TDOP:1.319,
GDOP:0.834, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:09:50
--TM10:09:50
--GPS,PN74,LA41.591279439400,LN21.375575431600,EL327.530000,--
GPS,PN74,LA41.591279439400,LN21.375575431600,EL327.530000,--
--GS,PN74,N 4649401.7956,E 7552821.7225,EL281.5933,--
--GS,PN74,N 4649401.7956,E 7552821.7225,EL281.5933,--
--GT,PN74,SW2205,ST202222000,EW2205,ET202222000
--GT,PN74,SW2205,ST202222000,EW2205,ET202222000
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.559, HDOP:0.800, VDOP:1.338, TDOP:1.318,
GDOP:0.833, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.559, HDOP:0.800, VDOP:1.338, TDOP:1.318,
GDOP:0.833, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:10:04
--TM10:10:04
--GPS,PN75,LA41.591282740600,LN21.375625708600,EL327.803000,--
GPS,PN75,LA41.591282740600,LN21.375625708600,EL327.803000,--
--GS,PN75,N 4649402.8998,E 7552833.2874,EL281.8664,--
--GS,PN75,N 4649402.8998,E 7552833.2874,EL281.8664,--
--GT,PN75,SW2205,ST202231000,EW2205,ET202231000
--GT,PN75,SW2205,ST202231000,EW2205,ET202231000
--HSDV:0.010, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.558, HDOP:0.800, VDOP:1.337, TDOP:1.317,
GDOP:0.832, NSDV:0.007, ESDV:0.007
--HSDV:0.010, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.558, HDOP:0.800, VDOP:1.337, TDOP:1.317,
GDOP:0.832, NSDV:0.007, ESDV:0.007
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:10:13
--TM10:10:13
--GPS,PN76,LA41.591288311600,LN21.375692025400,EL328.148000,--
GPS,PN76,LA41.591288311600,LN21.375692025400,EL328.148000,--
--GS,PN76,N 4649404.7316,E 7552848.5390,EL282.2115,--
--GS,PN76,N 4649404.7316,E 7552848.5390,EL282.2115,--
--GT,PN76,SW2205,ST202243000,EW2205,ET202243000
--GT,PN76,SW2205,ST202243000,EW2205,ET202243000

--HSDV:0.008, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.568, HDOP:0.800, VDOP:1.348, TDOP:1.321,
GDOP:0.844, NSDV:0.006, ESDV:0.006
--HSDV:0.008, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.568, HDOP:0.800, VDOP:1.348, TDOP:1.321,
GDOP:0.844, NSDV:0.006, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:10:25
--TM10:10:25
--GPS,PN77,LA41.591299447000,LN21.375760583200,EL327.949000,--
GPS,PN77,LA41.591299447000,LN21.375760583200,EL327.949000,--
--GS,PN77,N 4649408.2839,E 7552864.2937,EL282.0126,--
--GS,PN77,N 4649408.2839,E 7552864.2937,EL282.0126,--
--GT,PN77,SW2205,ST202255000,EW2205,ET202255000
--GT,PN77,SW2205,ST202255000,EW2205,ET202255000
--HSDV:0.008, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.555, HDOP:0.800, VDOP:1.334, TDOP:1.316,
GDOP:0.830, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.555, HDOP:0.800, VDOP:1.334, TDOP:1.316,
GDOP:0.830, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:10:37
--TM10:10:37
--GPS,PN78,LA41.591311434400,LN21.375823765600,EL327.908000,--
GPS,PN78,LA41.591311434400,LN21.375823765600,EL327.908000,--
--GS,PN78,N 4649412.0899,E 7552878.8092,EL281.9717,--
--GS,PN78,N 4649412.0899,E 7552878.8092,EL281.9717,--
--GT,PN78,SW2205,ST202266000,EW2205,ET202266000
--GT,PN78,SW2205,ST202266000,EW2205,ET202266000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.555, HDOP:0.800, VDOP:1.333, TDOP:1.315,
GDOP:0.829, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.555, HDOP:0.800, VDOP:1.333, TDOP:1.315,
GDOP:0.829, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:10:48
--TM10:10:48
--GPS,PN79,LA41.591323553800,LN21.375881923000,EL327.839000,--
GPS,PN79,LA41.591323553800,LN21.375881923000,EL327.839000,--
--GS,PN79,N 4649415.9281,E 7552892.1677,EL281.9027,--
--GS,PN79,N 4649415.9281,E 7552892.1677,EL281.9027,--
--GT,PN79,SW2205,ST202276000,EW2205,ET202276000
--GT,PN79,SW2205,ST202276000,EW2205,ET202276000
--HSDV:0.010, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.554, HDOP:0.800, VDOP:1.332, TDOP:1.315,
GDOP:0.828, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--HSDV:0.010, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.554, HDOP:0.800, VDOP:1.332, TDOP:1.315,
GDOP:0.828, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:10:58
--TM10:10:58
--GPS,PN80,LA41.591328610000,LN21.375935512600,EL327.995000,--
GPS,PN80,LA41.591328610000,LN21.375935512600,EL327.995000,--
--GS,PN80,N 4649417.5795,E 7552904.4910,EL282.0588,--
--GS,PN80,N 4649417.5795,E 7552904.4910,EL282.0588,--
--GT,PN80,SW2205,ST202285000,EW2205,ET202285000
--GT,PN80,SW2205,ST202285000,EW2205,ET202285000
--HSDV:0.012, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.553, HDOP:0.800, VDOP:1.331, TDOP:1.314,
GDOP:0.828, NSDV:0.009, ESDV:0.008
--HSDV:0.012, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.553, HDOP:0.800, VDOP:1.331, TDOP:1.314,
GDOP:0.828, NSDV:0.009, ESDV:0.008
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:11:07
--TM10:11:07
--GPS,PN81,LA41.591335341400,LN21.375989008000,EL327.661000,--
GPS,PN81,LA41.591335341400,LN21.375989008000,EL327.661000,--
--GS,PN81,N 4649419.7475,E 7552916.7888,EL281.7248,--
--GS,PN81,N 4649419.7475,E 7552916.7889,EL281.7248,--
--GT,PN81,SW2205,ST202295000,EW2205,ET202295000
--GT,PN81,SW2205,ST202295000,EW2205,ET202295000
--HSDV:0.009, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.551, HDOP:0.800, VDOP:1.329, TDOP:1.312,
GDOP:0.827, NSDV:0.006, ESDV:0.007
--HSDV:0.009, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.551, HDOP:0.800, VDOP:1.329, TDOP:1.312,
GDOP:0.827, NSDV:0.006, ESDV:0.007
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:11:17
--TM10:11:17
--GPS,PN82,LA41.591341613800,LN21.380048992400,EL327.703000,--
GPS,PN82,LA41.591341613800,LN21.380048992400,EL327.703000,--
--GS,PN82,N 4649421.7850,E 7552930.5812,EL281.7669,--
--GS,PN82,N 4649421.7850,E 7552930.5812,EL281.7669,--
--GT,PN82,SW2205,ST202306000,EW2205,ET202306000
--GT,PN82,SW2205,ST202306000,EW2205,ET202306000

--HSDV:0.016, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.672, HDOP:1.000, VDOP:1.340, TDOP:1.447,
GDOP:0.838, NSDV:0.011, ESDV:0.011
--HSDV:0.016, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.672, HDOP:1.000, VDOP:1.340, TDOP:1.447,
GDOP:0.838, NSDV:0.011, ESDV:0.011
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:11:28
--TM10:11:28
--GPS,PN83,LA41.591358733000,LN21.380048535800,EL327.761000,--
GPS,PN83,LA41.591358733000,LN21.380048535800,EL327.761000,--
--GS,PN83,N 4649427.0658,E 7552930.4369,EL281.8248,--
--GS,PN83,N 4649427.0658,E 7552930.4369,EL281.8248,--
--GT,PN83,SW2205,ST202319000,EW2205,ET202319000
--GT,PN83,SW2205,ST202319000,EW2205,ET202319000
--HSDV:0.014, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.030, HDOP:1.200, VDOP:1.637, TDOP:1.704,
GDOP:1.103, NSDV:0.011, ESDV:0.008
--HSDV:0.014, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.030, HDOP:1.200, VDOP:1.637, TDOP:1.704,
GDOP:1.103, NSDV:0.011, ESDV:0.008
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:11:41
--TM10:11:41
--GPS,PN84,LA41.591365308400,LN21.380051208800,EL328.956000,--
GPS,PN84,LA41.591365308400,LN21.380051208800,EL328.956000,--
--GS,PN84,N 4649429.0990,E 7552931.0371,EL283.0198,--
--GS,PN84,N 4649429.0990,E 7552931.0371,EL283.0198,--
--GT,PN84,SW2205,ST202326000,EW2205,ET202326000
--GT,PN84,SW2205,ST202326000,EW2205,ET202326000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.188, HDOP:1.000, VDOP:1.946, TDOP:1.679,
GDOP:1.403, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.188, HDOP:1.000, VDOP:1.946, TDOP:1.679,
GDOP:1.403, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:11:48
--TM10:11:48
--GPS,PN85,LA41.591365601800,LN21.380033628800,EL328.623000,--
GPS,PN85,LA41.591365601800,LN21.380033628800,EL328.623000,--
--GS,PN85,N 4649429.1595,E 7552926.9900,EL282.6868,--
--GS,PN85,N 4649429.1595,E 7552926.9900,EL282.6868,--
--GT,PN85,SW2205,ST202335000,EW2205,ET202335000
--GT,PN85,SW2205,ST202335000,EW2205,ET202335000
--HSDV:0.020, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.866, HDOP:0.900, VDOP:1.635, TDOP:1.506,
GDOP:1.102, NSDV:0.015, ESDV:0.013
--HSDV:0.020, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.866, HDOP:0.900, VDOP:1.635, TDOP:1.506,
GDOP:1.102, NSDV:0.015, ESDV:0.013
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:11:57
--TM10:11:57
--GPS,PN86,LA41.591362055800,LN21.380034495200,EL327.981000,--
GPS,PN86,LA41.591362055800,LN21.380034495200,EL327.981000,--
--GS,PN86,N 4649428.0670,E 7552927.1975,EL282.0448,--
--GS,PN86,N 4649428.0670,E 7552927.1975,EL282.0448,--
--GT,PN86,SW2205,ST202338000,EW2205,ET202338000
--GT,PN86,SW2205,ST202338000,EW2205,ET202338000
--HSDV:0.012, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.629, HDOP:0.900, VDOP:1.358, TDOP:1.386,
GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.007
--HSDV:0.012, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.629, HDOP:0.900, VDOP:1.358, TDOP:1.386,
GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.007
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:12:00
--TM10:12:00
--GPS,PN87,LA41.591431505800,LN21.380053422800,EL328.221000,--
GPS,PN87,LA41.591431505800,LN21.380053422800,EL328.221000,--
--GS,PN87,N 4649449.5257,E 7552931.3952,EL282.2845,--
--GS,PN87,N 4649449.5257,E 7552931.3952,EL282.2845,--
--GT,PN87,SW2205,ST202360000,EW2205,ET202360000
--GT,PN87,SW2205,ST202360000,EW2205,ET202360000
--HSDV:0.013, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.627, HDOP:0.900, VDOP:1.355, TDOP:1.384,
GDOP:0.854, NSDV:0.011, ESDV:0.006
--HSDV:0.013, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.627, HDOP:0.900, VDOP:1.355, TDOP:1.384,
GDOP:0.854, NSDV:0.011, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:12:22
--TM10:12:22
--GPS,PN88,LA41.591431829200,LN21.380028126200,EL327.673000,--
GPS,PN88,LA41.591431829200,LN21.380028126200,EL327.673000,--
--GS,PN88,N 4649449.5823,E 7552925.5719,EL281.7364,--
--GS,PN88,N 4649449.5823,E 7552925.5719,EL281.7364,--
--GT,PN88,SW2205,ST202383000,EW2205,ET202383000
--GT,PN88,SW2205,ST202383000,EW2205,ET202383000

--HSDV:0.011, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.624, HDOP:0.900, VDOP:1.352, TDOP:1.383,
GDOP:0.851, NSDV:0.008, ESDV:0.007
--HSDV:0.011, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.624, HDOP:0.900, VDOP:1.352, TDOP:1.383,
GDOP:0.851, NSDV:0.008, ESDV:0.007
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:12:45
--TM10:12:45
--GPS,PN89,LA41.591429935600,LN21.375939359200,EL327.787000,--
GPS,PN89,LA41.591429935600,LN21.375939359200,EL327.787000,--
--GS,PN89,N 4649448.8466,E 7552905.1446,EL281.8503,--
--GS,PN89,N 4649448.8466,E 7552905.1446,EL281.8503,--
--GT,PN89,SW2205,ST202403000,EW2205,ET202403000
--GT,PN89,SW2205,ST202403000,EW2205,ET202403000
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.539, HDOP:0.800, VDOP:1.315, TDOP:1.305,
GDOP:0.817, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.539, HDOP:0.800, VDOP:1.315, TDOP:1.305,
GDOP:0.817, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:13:05
--TM10:13:05
--GPS,PN90,LA41.591428024600,LN21.375829036600,EL327.580000,--
GPS,PN90,LA41.591428024600,LN21.375829036600,EL327.580000,--
--GS,PN90,N 4649448.0688,E 7552879.7559,EL281.6431,--
--GS,PN90,N 4649448.0688,E 7552879.7559,EL281.6431,--
--GT,PN90,SW2205,ST202422000,EW2205,ET202422000
--GT,PN90,SW2205,ST202422000,EW2205,ET202422000
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.308, HDOP:0.700, VDOP:1.105, TDOP:1.142,
GDOP:0.638, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.308, HDOP:0.700, VDOP:1.105, TDOP:1.142,
GDOP:0.638, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:13:24
--TM10:13:24
--GPS,PN91,LA41.591423207200,LN21.375750383800,EL327.454000,--
GPS,PN91,LA41.591423207200,LN21.375750383800,EL327.454000,--
--GS,PN91,N 4649446.4484,E 7552861.6632,EL281.5170,--
--GS,PN91,N 4649446.4484,E 7552861.6632,EL281.5170,--
--GT,PN91,SW2205,ST202437000,EW2205,ET202437000
--GT,PN91,SW2205,ST202437000,EW2205,ET202437000
--HSDV:0.010, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.734, HDOP:0.900, VDOP:1.482, TDOP:1.416,
GDOP:1.000, NSDV:0.007, ESDV:0.007
--HSDV:0.010, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.734, HDOP:0.900, VDOP:1.482, TDOP:1.416,
GDOP:1.000, NSDV:0.007, ESDV:0.007
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:13:39
--TM10:13:39
--GPS,PN92,LA41.591421469000,LN21.375668087200,EL327.323000,--
GPS,PN92,LA41.591421469000,LN21.375668087200,EL327.323000,--
--GS,PN92,N 4649445.7719,E 7552842.7249,EL281.3858,--
--GS,PN92,N 4649445.7719,E 7552842.7249,EL281.3858,--
--GT,PN92,SW2205,ST202451000,EW2205,ET202451000
--GT,PN92,SW2205,ST202451000,EW2205,ET202451000
--HSDV:0.010, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.534, HDOP:0.800, VDOP:1.309, TDOP:1.301,
GDOP:0.813, NSDV:0.007, ESDV:0.007
--HSDV:0.010, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.534, HDOP:0.800, VDOP:1.309, TDOP:1.301,
GDOP:0.813, NSDV:0.007, ESDV:0.007
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:13:53
--TM10:13:53
--GPS,PN93,LA41.591419731400,LN21.375602492200,EL327.127000,--
GPS,PN93,LA41.591419731400,LN21.375602492200,EL327.127000,--
--GS,PN93,N 4649445.1240,E 7552827.6307,EL281.1897,--
--GS,PN93,N 4649445.1240,E 7552827.6307,EL281.1897,--
--GT,PN93,SW2205,ST202463000,EW2205,ET202463000
--GT,PN93,SW2205,ST202463000,EW2205,ET202463000
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.532, HDOP:0.800, VDOP:1.307, TDOP:1.300,
GDOP:0.812, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.532, HDOP:0.800, VDOP:1.307, TDOP:1.300,
GDOP:0.812, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:14:05
--TM10:14:05
--GPS,PN94,LA41.591420311600,LN21.375533374600,EL327.308000,--
GPS,PN94,LA41.591420311600,LN21.375533374600,EL327.308000,--
--GS,PN94,N 4649445.1853,E 7552811.7205,EL281.3706,--
--GS,PN94,N 4649445.1853,E 7552811.7205,EL281.3706,--
--GT,PN94,SW2205,ST202476000,EW2205,ET202476000
--GT,PN94,SW2205,ST202476000,EW2205,ET202476000

```
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.310, HDOP:0.700, VDOP:1.107, TDOP:1.143,
GDOP:0.639, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.310, HDOP:0.700, VDOP:1.107, TDOP:1.143,
GDOP:0.639, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:14:18
--TM10:14:18
--GPS,PN95,LA41.591418936400,LN21.375474409600,EL327.307000,--
GPS,PN95,LA41.591418936400,LN21.375474409600,EL327.307000,--
--GS,PN95,N 4649444.6606,E 7552798.1516,EL281.3695,--
--GS,PN95,N 4649444.6606,E 7552798.1516,EL281.3695,--
--GT,PN95,SW2205,ST2024870000,EW2205,ET2024870000
--GT,PN95,SW2205,ST2024870000,EW2205,ET2024870000
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.310, HDOP:0.700, VDOP:1.107, TDOP:1.143,
GDOP:0.639, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.310, HDOP:0.700, VDOP:1.107, TDOP:1.143,
GDOP:0.639, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:14:29
--TM10:14:29
--GPS,PN96,LA41.591417311600,LN21.375437457400,EL327.103000,--
GPS,PN96,LA41.591417311600,LN21.375437457400,EL327.103000,--
--GS,PN96,N 4649444.0964,E 7552789.6499,EL281.1654,--
--GS,PN96,N 4649444.0964,E 7552789.6499,EL281.1654,--
--GT,PN96,SW2205,ST2024950000,EW2205,ET2024950000
--GT,PN96,SW2205,ST2024950000,EW2205,ET2024950000
--HSDV:0.010, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.310, HDOP:0.700, VDOP:1.107, TDOP:1.143,
GDOP:0.639, NSDV:0.007, ESDV:0.007
--HSDV:0.010, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.310, HDOP:0.700, VDOP:1.107, TDOP:1.143,
GDOP:0.639, NSDV:0.007, ESDV:0.007
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:14:37
--TM10:14:37
--GPS,PN97,LA41.591409320200,LN21.375365641600,EL327.213000,--
GPS,PN97,LA41.591409320200,LN21.375365641600,EL327.213000,--
--GS,PN97,N 4649441.5087,E 7552773.1382,EL281.2754,--
--GS,PN97,N 4649441.5087,E 7552773.1382,EL281.2754,--
--GT,PN97,SW2205,ST2025100000,EW2205,ET2025100000
--GT,PN97,SW2205,ST2025100000,EW2205,ET2025100000
--HSDV:0.010, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.327, HDOP:0.700, VDOP:1.127, TDOP:1.140,
GDOP:0.678, NSDV:0.007, ESDV:0.007
--HSDV:0.010, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.327, HDOP:0.700, VDOP:1.127, TDOP:1.140,
GDOP:0.678, NSDV:0.007, ESDV:0.007
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:14:52
--TM10:14:52
--GPS,PN98,LA41.591412142600,LN21.375313712800,EL327.464000,--
GPS,PN98,LA41.591412142600,LN21.375313712800,EL327.464000,--
--GS,PN98,N 4649442.2911,E 7552761.1792,EL281.5263,--
--GS,PN98,N 4649442.2911,E 7552761.1792,EL281.5263,--
--GT,PN98,SW2205,ST2025190000,EW2205,ET2025190000
--GT,PN98,SW2205,ST2025190000,EW2205,ET2025190000
--HSDV:0.011, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.310, HDOP:0.700, VDOP:1.107, TDOP:1.143,
GDOP:0.639, NSDV:0.008, ESDV:0.007
--HSDV:0.011, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.310, HDOP:0.700, VDOP:1.107, TDOP:1.143,
GDOP:0.639, NSDV:0.008, ESDV:0.007
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:15:01
--TM10:15:01
--GPS,PN99,LA41.591407622800,LN21.375251738800,EL327.409000,--
GPS,PN99,LA41.591407622800,LN21.375251738800,EL327.409000,--
--GS,PN99,N 4649440.7912,E 7552746.9249,EL281.4712,--
--GS,PN99,N 4649440.7912,E 7552746.9249,EL281.4712,--
--GT,PN99,SW2205,ST2025300000,EW2205,ET2025300000
--GT,PN99,SW2205,ST2025300000,EW2205,ET2025300000
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.310, HDOP:0.700, VDOP:1.107, TDOP:1.143,
GDOP:0.639, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.310, HDOP:0.700, VDOP:1.107, TDOP:1.143,
GDOP:0.639, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:15:12
--TM10:15:12
--GPS,PN100,LA41.591408046400,LN21.375202034800,EL326.995000,--
GPS,PN100,LA41.591408046400,LN21.375202034800,EL326.995000,--
--GS,PN100,N 4649440.8373,E 7552735.4835,EL281.0571,--
--GS,PN100,N 4649440.8373,E 7552735.4835,EL281.0571,--
--GT,PN100,SW2205,ST202544000,EW2205,ET202544000
--GT,PN100,SW2205,ST202544000,EW2205,ET202544000
```

```
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.311, HDOP:0.700, VDOP:1.108, TDOP:1.144,
GDOP:0.639, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.311, HDOP:0.700, VDOP:1.108, TDOP:1.144,
GDOP:0.639, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:15:26
--TM10:15:26
--GPS,PN101,LA41.591403705400,LN21.375156223000,EL325.892000,--
GPS,PN101,LA41.591403705400,LN21.375156223000,EL325.892000,--
--GS,PN101,N 4649439.4201,E 7552724.9488,EL279.9540,--
--GS,PN101,N 4649439.4201,E 7552724.9488,EL279.9540,--
--GT,PN101,SW2205,ST202554000,EW2205,ET202554000
--GT,PN101,SW2205,ST202554000,EW2205,ET202554000
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.311, HDOP:0.700, VDOP:1.108, TDOP:1.144,
GDOP:0.639, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.311, HDOP:0.700, VDOP:1.108, TDOP:1.144,
GDOP:0.639, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:15:36
--TM10:15:36
--GPS,PN102,LA41.591406529000,LN21.375119737000,EL324.873000,--
GPS,PN102,LA41.591406529000,LN21.375119737000,EL324.873000,--
--GS,PN102,N 4649440.2292,E 7552716.5443,EL278.9349,--
--GS,PN102,N 4649440.2292,E 7552716.5443,EL278.9349,--
--GT,PN102,SW2205,ST202565000,EW2205,ET202565000
--GT,PN102,SW2205,ST202565000,EW2205,ET202565000
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.311, HDOP:0.700, VDOP:1.108, TDOP:1.144,
GDOP:0.639, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.311, HDOP:0.700, VDOP:1.108, TDOP:1.144,
GDOP:0.639, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:15:47
--TM10:15:47
--GPS,PN103,LA41.591410682800,LN21.375068427400,EL324.236000,--
GPS,PN103,LA41.591410682800,LN21.375068427400,EL324.236000,--
--GS,PN103,N 4649441.4235,E 7552704.7248,EL278.2978,--
--GS,PN103,N 4649441.4235,E 7552704.7248,EL278.2978,--
--GT,PN103,SW2205,ST202575000,EW2205,ET202575000
--GT,PN103,SW2205,ST202575000,EW2205,ET202575000
--HSDV:0.011, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.311, HDOP:0.700, VDOP:1.108, TDOP:1.144,
GDOP:0.639, NSDV:0.008, ESDV:0.007
--HSDV:0.011, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.311, HDOP:0.700, VDOP:1.108, TDOP:1.144,
GDOP:0.639, NSDV:0.008, ESDV:0.007
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:15:57
--TM10:15:57
--GPS,PN104,LA41.591417221000,LN21.375004808200,EL324.211000,--
GPS,PN104,LA41.591417221000,LN21.375004808200,EL324.211000,--
--GS,PN104,N 4649443.3325,E 7552690.0666,EL278.2726,--
--GS,PN104,N 4649443.3325,E 7552690.0666,EL278.2726,--
--GT,PN104,SW2205,ST202587000,EW2205,ET202587000
--GT,PN104,SW2205,ST202587000,EW2205,ET202587000
--HSDV:0.009, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.518, HDOP:0.800, VDOP:1.290, TDOP:1.290,
GDOP:0.800, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.518, HDOP:0.800, VDOP:1.290, TDOP:1.290,
GDOP:0.800, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:16:09
--TM10:16:09
--GPS,PN105,LA41.591423283400,LN21.374947198600,EL323.948000,--
GPS,PN105,LA41.591423283400,LN21.374947198600,EL323.948000,--
--GS,PN105,N 4649445.1049,E 7552676.7927,EL278.0095,--
--GS,PN105,N 4649445.1049,E 7552676.7927,EL278.0095,--
--GT,PN105,SW2205,ST202599000,EW2205,ET202599000
--GT,PN105,SW2205,ST202599000,EW2205,ET202599000
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.311, HDOP:0.700, VDOP:1.108, TDOP:1.144,
GDOP:0.640, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.311, HDOP:0.700, VDOP:1.108, TDOP:1.144,
GDOP:0.640, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:16:21
--TM10:16:21
--GPS,PN106,LA41.591423558200,LN21.374896949200,EL324.089000,--
GPS,PN106,LA41.591423558200,LN21.374896949200,EL324.089000,--
--GS,PN106,N 4649445.1044,E 7552665.2261,EL278.1504,--
--GS,PN106,N 4649445.1044,E 7552665.2261,EL278.1504,--
--GT,PN106,SW2205,ST202608000,EW2205,ET202608000
--GT,PN106,SW2205,ST202608000,EW2205,ET202608000
```

```
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.441, HDOP:0.900, VDOP:1.126, TDOP:1.273,
GDOP:0.676, NSDV:0.006, ESDV:0.006
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.441, HDOP:0.900, VDOP:1.126, TDOP:1.273,
GDOP:0.676, NSDV:0.006, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:16:30
--TM10:16:30
--GPS,PN107,LA41.591422744600,LN21.374851418800,EL324.043000,--
GPS,PN107,LA41.591422744600,LN21.374851418800,EL324.043000,--
--GS,PN107,N 4649444.7760,E 7552654.7481,EL278.1043,--
--GS,PN107,N 4649444.7760,E 7552654.7481,EL278.1043,--
--GT,PN107,SW2205,ST202618000,EW2205,ET202618000
--GT,PN107,SW2205,ST202618000,EW2205,ET202618000
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.311, HDOP:0.700, VDOP:1.108, TDOP:1.144,
GDOP:0.640, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.311, HDOP:0.700, VDOP:1.108, TDOP:1.144,
GDOP:0.640, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:16:40
--TM10:16:40
--GPS,PN108,LA41.591424627400,LN21.374826202000,EL323.953000,--
GPS,PN108,LA41.591424627400,LN21.374826202000,EL323.953000,--
--GS,PN108,N 4649445.3141,E 7552648.9397,EL278.0142,--
--GS,PN108,N 4649445.3141,E 7552648.9397,EL278.0142,--
--GT,PN108,SW2205,ST202624000,EW2205,ET202624000
--GT,PN108,SW2205,ST202624000,EW2205,ET202624000
--HSDV:0.010, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.311, HDOP:0.700, VDOP:1.108, TDOP:1.144,
GDOP:0.640, NSDV:0.007, ESDV:0.007
--HSDV:0.010, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.311, HDOP:0.700, VDOP:1.108, TDOP:1.144,
GDOP:0.640, NSDV:0.007, ESDV:0.007
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:16:46
--TM10:16:46
--GPS,PN109,LA41.591426497600,LN21.374789012800,EL323.756000,--
GPS,PN109,LA41.591426497600,LN21.374789012800,EL323.756000,--
--GS,PN109,N 4649445.8279,E 7552640.3755,EL277.8172,--
--GS,PN109,N 4649445.8279,E 7552640.3755,EL277.8172,--
--GT,PN109,SW2205,ST202634000,EW2205,ET202634000
--GT,PN109,SW2205,ST202634000,EW2205,ET202634000
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.325, HDOP:0.700, VDOP:1.125, TDOP:1.140,
GDOP:0.675, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.325, HDOP:0.700, VDOP:1.125, TDOP:1.140,
GDOP:0.675, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:16:56
--TM10:16:56
--GPS,PN110,LA41.591503616800,LN21.374804599600,EL323.896000,--
GPS,PN110,LA41.591503616800,LN21.374804599600,EL323.896000,--
--GS,PN110,N 4649469.6469,E 7552643.7876,EL277.9568,--
--GS,PN110,N 4649469.6469,E 7552643.7876,EL277.9568,--
--GT,PN110,SW2205,ST202669000,EW2205,ET202669000
--GT,PN110,SW2205,ST202669000,EW2205,ET202669000
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.508, HDOP:0.800, VDOP:1.278, TDOP:1.283,
GDOP:0.792, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.508, HDOP:0.800, VDOP:1.278, TDOP:1.283,
GDOP:0.792, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:17:31
--TM10:17:31
--GPS,PN111,LA41.591502358000,LN21.374862448600,EL324.047000,--
GPS,PN111,LA41.591502358000,LN21.374862448600,EL324.047000,--
--GS,PN111,N 4649469.3567,E 7552657.1057,EL278.1079,--
--GS,PN111,N 4649469.3567,E 7552657.1057,EL278.1079,--
--GT,PN111,SW2205,ST202685000,EW2205,ET202685000
--GT,PN111,SW2205,ST202685000,EW2205,ET202685000
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.311, HDOP:0.700, VDOP:1.108, TDOP:1.144,
GDOP:0.639, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.311, HDOP:0.700, VDOP:1.108, TDOP:1.144,
GDOP:0.639, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:17:47
--TM10:17:47
--GPS,PN112,LA41.591500984000,LN21.374908241800,EL324.103000,--
GPS,PN112,LA41.591500984000,LN21.374908241800,EL324.103000,--
--GS,PN112,N 4649469.0106,E 7552667.6490,EL278.1640,--
--GS,PN112,N 4649469.0106,E 7552667.6490,EL278.1640,--
--GT,PN112,SW2205,ST202708000,EW2205,ET202708000
--GT,PN112,SW2205,ST202708000,EW2205,ET202708000
```

```
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.311, HDOP:0.700, VDOP:1.108, TDOP:1.144,
GDOP:0.639, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.311, HDOP:0.700, VDOP:1.108, TDOP:1.144,
GDOP:0.639, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:18:10
--TM10:18:10
--GPS,PN113,LA41.591497089400,LN21.374988062200,EL324.363000,--
GPS,PN113,LA41.591497089400,LN21.374988062200,EL324.363000,--
--GS,PN113,N 4649467.9447,E 7552686.0302,EL278.4242,--
--GS,PN113,N 4649467.9447,E 7552686.0302,EL278.4242,--
--GT,PN113,SW2205,ST202722000,EW2205,ET202722000
--GT,PN113,SW2205,ST202722000,EW2205,ET202722000
--HSDV:0.009, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.311, HDOP:0.700, VDOP:1.108, TDOP:1.144,
GDOP:0.639, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.311, HDOP:0.700, VDOP:1.108, TDOP:1.144,
GDOP:0.639, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:18:24
--TM10:18:24
--GPS,PN114,LA41.591493607000,LN21.375044102200,EL324.546000,--
GPS,PN114,LA41.591493607000,LN21.375044102200,EL324.546000,--
--GS,PN114,N 4649466.9656,E 7552698.9369,EL278.6073,--
--GS,PN114,N 4649466.9656,E 7552698.9369,EL278.6073,--
--GT,PN114,SW2205,ST202732000,EW2205,ET202732000
--GT,PN114,SW2205,ST202732000,EW2205,ET202732000
--HSDV:0.009, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.311, HDOP:0.700, VDOP:1.108, TDOP:1.144,
GDOP:0.639, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.311, HDOP:0.700, VDOP:1.108, TDOP:1.144,
GDOP:0.639, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:18:34
--TM10:18:34
--GPS,PN115,LA41.591489589400,LN21.375094735600,EL324.534000,--
GPS,PN115,LA41.591489589400,LN21.375094735600,EL324.534000,--
--GS,PN115,N 4649465.8121,E 7552710.6004,EL278.5954,--
--GS,PN115,N 4649465.8121,E 7552710.6004,EL278.5954,--
--GT,PN115,SW2205,ST202741000,EW2205,ET202741000
--GT,PN115,SW2205,ST202741000,EW2205,ET202741000
--HSDV:0.008, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.311, HDOP:0.700, VDOP:1.108, TDOP:1.144,
GDOP:0.639, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.311, HDOP:0.700, VDOP:1.108, TDOP:1.144,
GDOP:0.639, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:18:43
--TM10:18:43
--GPS,PN116,LA41.591492566600,LN21.375151798600,EL325.006000,--
GPS,PN116,LA41.591492566600,LN21.375151798600,EL325.006000,--
--GS,PN116,N 4649466.8277,E 7552723.7279,EL279.0675,--
--GS,PN116,N 4649466.8277,E 7552723.7279,EL279.0675,--
--GT,PN116,SW2205,ST202753000,EW2205,ET202753000
--GT,PN116,SW2205,ST202753000,EW2205,ET202753000
--HSDV:0.008, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.311, HDOP:0.700, VDOP:1.108, TDOP:1.144,
GDOP:0.639, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.311, HDOP:0.700, VDOP:1.108, TDOP:1.144,
GDOP:0.639, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:18:55
--TM10:18:55
--GPS,PN117,LA41.591496615400,LN21.375187139200,EL325.242000,--
GPS,PN117,LA41.591496615400,LN21.375187139200,EL325.242000,--
--GS,PN117,N 4649468.1369,E 7552731.8530,EL279.3036,--
--GS,PN117,N 4649468.1369,E 7552731.8530,EL279.3036,--
--GT,PN117,SW2205,ST202760000,EW2205,ET202760000
--GT,PN117,SW2205,ST202760000,EW2205,ET202760000
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.311, HDOP:0.700, VDOP:1.108, TDOP:1.144,
GDOP:0.639, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.311, HDOP:0.700, VDOP:1.108, TDOP:1.144,
GDOP:0.639, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:19:02
--TM10:19:02
--GPS,PN118,LA41.591496636400,LN21.375202561600,EL325.880000,--
GPS,PN118,LA41.591496636400,LN21.375202561600,EL325.880000,--
--GS,PN118,N 4649468.1696,E 7552735.4028,EL279.9416,--
--GS,PN118,N 4649468.1696,E 7552735.4028,EL279.9416,--
--GT,PN118,SW2205,ST202764000,EW2205,ET202764000
--GT,PN118,SW2205,ST202764000,EW2205,ET202764000
```

--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.311, HDOP:0.700, VDOP:1.108, TDOP:1.144,
GDOP:0.639, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.311, HDOP:0.700, VDOP:1.108, TDOP:1.144,
GDOP:0.639, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:19:06
--TM10:19:06
--GPS,PN118,LA41.591498305000,LN21.375228587200,EL327.467000,--
GPS,PN118,LA41.591498305000,LN21.375228587200,EL327.467000,--
--GS,PN118,N 4649468.7287,E 7552741.3893,EL281.5287,--
--GS,PN118,N 4649468.7287,E 7552741.3893,EL281.5287,--
--GT,PN118,SW2205,ST202780000,EW2205,ET202780000
--GT,PN118,SW2205,ST202780000,EW2205,ET202780000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.310, HDOP:0.700, VDOP:1.107, TDOP:1.143,
GDOP:0.639, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.310, HDOP:0.700, VDOP:1.107, TDOP:1.143,
GDOP:0.639, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:19:23
--TM10:19:23
--GPS,PN119,LA41.591502133600,LN21.375276331000,EL327.751000,--
GPS,PN119,LA41.591502133600,LN21.375276331000,EL327.751000,--
--GS,PN119,N 4649469.9911,E 7552752.3698,EL281.8128,--
--GS,PN119,N 4649469.9911,E 7552752.3698,EL281.8128,--
--GT,PN119,SW2205,ST202819000,EW2205,ET202819000
--GT,PN119,SW2205,ST202819000,EW2205,ET202819000
--HSDV:0.008, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:2.0, PDOP:1.310, HDOP:0.700, VDOP:1.107, TDOP:1.144,
GDOP:0.638, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:2.0, PDOP:1.310, HDOP:0.700, VDOP:1.107, TDOP:1.144,
GDOP:0.638, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:20:01
--TM10:20:01
--GPS,PN120,LA41.591507752600,LN21.375362236600,EL327.313000,--
GPS,PN120,LA41.591507752600,LN21.375362236600,EL327.313000,--
--GS,PN120,N 4649471.8708,E 7552772.1299,EL281.3749,--
--GS,PN120,N 4649471.8708,E 7552772.1299,EL281.3749,--
--GT,PN120,SW2205,ST202834000,EW2205,ET202834000
--GT,PN120,SW2205,ST202834000,EW2205,ET202834000
--HSDV:0.009, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.309, HDOP:0.700, VDOP:1.106, TDOP:1.143,
GDOP:0.638, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.309, HDOP:0.700, VDOP:1.106, TDOP:1.143,
GDOP:0.638, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:20:16
--TM10:20:16
--GPS,PN121,LA41.591515207600,LN21.375444705400,EL327.154000,--
GPS,PN121,LA41.591515207600,LN21.375444705400,EL327.154000,--
--GS,PN121,N 4649474.3112,E 7552791.0948,EL281.2160,--
--GS,PN121,N 4649474.3112,E 7552791.0948,EL281.2160,--
--GT,PN121,SW2205,ST202848000,EW2205,ET202848000
--GT,PN121,SW2205,ST202848000,EW2205,ET202848000
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.363, HDOP:0.700, VDOP:1.169, TDOP:1.174,
GDOP:0.691, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.363, HDOP:0.700, VDOP:1.169, TDOP:1.174,
GDOP:0.691, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:20:30
--TM10:20:30
--GPS,PN122,LA41.591522743600,LN21.375518231200,EL327.192000,--
GPS,PN122,LA41.591522743600,LN21.375518231200,EL327.192000,--
--GS,PN122,N 4649476.7614,E 7552808.0011,EL281.2541,--
--GS,PN122,N 4649476.7614,E 7552808.0011,EL281.2541,--
--GT,PN122,SW2205,ST202861000,EW2205,ET202861000
--GT,PN122,SW2205,ST202861000,EW2205,ET202861000
--HSDV:0.009, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.309, HDOP:0.700, VDOP:1.106, TDOP:1.143,
GDOP:0.638, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.309, HDOP:0.700, VDOP:1.106, TDOP:1.143,
GDOP:0.638, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:20:43
--TM10:20:43
--GPS,PN123,LA41.591521793200,LN21.375611128000,EL327.635000,--
GPS,PN123,LA41.591521793200,LN21.375611128000,EL327.635000,--
--GS,PN123,N 4649476.6264,E 7552829.3854,EL281.6973,--
--GS,PN123,N 4649476.6264,E 7552829.3854,EL281.6973,--
--GT,PN123,SW2205,ST202878000,EW2205,ET202878000
--GT,PN123,SW2205,ST202878000,EW2205,ET202878000

--HSDV:0.009, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.308, HDOP:0.700, VDOP:1.105, TDOP:1.142,
GDOP:0.638, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.308, HDOP:0.700, VDOP:1.105, TDOP:1.142,
GDOP:0.638, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:21:00
--TM10:21:00
--GPS,PN124,LA41.591524803400,LN21.375676291600,EL327.539000,--
GPS,PN124,LA41.591524803400,LN21.375676291600,EL327.539000,--
--GS,PN124,N 4649477.6662,E 7552844.3772,EL281.6014,--
--GS,PN124,N 4649477.6662,E 7552844.3772,EL281.6014,--
--GT,PN124,SW2205,ST202890000,EW2205,ET202890000
--GT,PN124,SW2205,ST202890000,EW2205,ET202890000
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.308, HDOP:0.700, VDOP:1.105, TDOP:1.142,
GDOP:0.637, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.308, HDOP:0.700, VDOP:1.105, TDOP:1.142,
GDOP:0.637, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:21:12
--TM10:21:12
--GPS,PN125,LA41.591528874400,LN21.375735426400,EL327.424000,--
GPS,PN125,LA41.591528874400,LN21.375735426400,EL327.424000,--
--GS,PN125,N 4649479.0229,E 7552857.9790,EL281.4865,--
--GS,PN125,N 4649479.0229,E 7552857.9790,EL281.4865,--
--GT,PN125,SW2205,ST202902000,EW2205,ET202902000
--GT,PN125,SW2205,ST202902000,EW2205,ET202902000
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.308, HDOP:0.700, VDOP:1.105, TDOP:1.142,
GDOP:0.637, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.308, HDOP:0.700, VDOP:1.105, TDOP:1.142,
GDOP:0.637, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:21:24
--TM10:21:24
--GPS,PN126,LA41.591531411200,LN21.375801775600,EL327.625000,--
GPS,PN126,LA41.591531411200,LN21.375801775600,EL327.625000,--
--GS,PN126,N 4649479.9187,E 7552873.2448,EL281.6876,--
--GS,PN126,N 4649479.9187,E 7552873.2448,EL281.6876,--
--GT,PN126,SW2205,ST202914000,EW2205,ET202914000
--GT,PN126,SW2205,ST202914000,EW2205,ET202914000
--HSDV:0.008, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.307, HDOP:0.700, VDOP:1.104, TDOP:1.142,
GDOP:0.637, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.307, HDOP:0.700, VDOP:1.104, TDOP:1.142,
GDOP:0.637, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:21:36
--TM10:21:36
--GPS,PN127,LA41.591536045000,LN21.375856432600,EL328.223000,--
GPS,PN127,LA41.591536045000,LN21.375856432600,EL328.223000,--
--GS,PN127,N 4649481.4416,E 7552885.8147,EL282.2857,--
--GS,PN127,N 4649481.4416,E 7552885.8147,EL282.2857,--
--GT,PN127,SW2205,ST202928000,EW2205,ET202928000
--GT,PN127,SW2205,ST202928000,EW2205,ET202928000
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.307, HDOP:0.700, VDOP:1.104, TDOP:1.142,
GDOP:0.637, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.307, HDOP:0.700, VDOP:1.104, TDOP:1.142,
GDOP:0.637, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:21:50
--TM10:21:50
--GPS,PN128,LA41.591540099800,LN21.375893020000,EL328.436000,--
GPS,PN128,LA41.591540099800,LN21.375893020000,EL328.436000,--
--GS,PN128,N 4649482.7549,E 7552894.2267,EL282.4987,--
--GS,PN128,N 4649482.7549,E 7552894.2267,EL282.4987,--
--GT,PN128,SW2205,ST202935000,EW2205,ET202935000
--GT,PN128,SW2205,ST202935000,EW2205,ET202935000
--HSDV:0.008, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.307, HDOP:0.700, VDOP:1.104, TDOP:1.142,
GDOP:0.637, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.307, HDOP:0.700, VDOP:1.104, TDOP:1.142,
GDOP:0.637, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:21:57
--TM10:21:57
--GPS,PN129,LA41.591541973000,LN21.375899353000,EL327.679000,--
GPS,PN129,LA41.591541973000,LN21.375899353000,EL327.679000,--
--GS,PN129,N 4649483.3436,E 7552895.6801,EL281.7417,--
--GS,PN129,N 4649483.3436,E 7552895.6801,EL281.7417,--
--GT,PN129,SW2205,ST202938000,EW2205,ET202938000
--GT,PN129,SW2205,ST202938000,EW2205,ET202938000

--HSDV:0.010, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.307, HDOP:0.700, VDOP:1.104, TDOP:1.142,
GDOP:0.637, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--HSDV:0.010, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.307, HDOP:0.700, VDOP:1.104, TDOP:1.142,
GDOP:0.637, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:22:00
--TM10:22:00
--GPS,PN130,LA41.591541621400,LN21.375898151200,EL328.154000,--
GPS,PN130,LA41.591541621400,LN21.375898151200,EL328.154000,--
--GS,PN130,N 4649483.2331,E 7552895.4043,EL282.2167,--
--GS,PN130,N 4649483.2331,E 7552895.4043,EL282.2167,--
--GT,PN130,SW2205,ST202942000,EW2205,ET202942000
--GT,PN130,SW2205,ST202942000,EW2205,ET202942000
--HSDV:0.010, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.307, HDOP:0.700, VDOP:1.104, TDOP:1.142,
GDOP:0.636, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--HSDV:0.010, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.307, HDOP:0.700, VDOP:1.104, TDOP:1.142,
GDOP:0.636, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:22:04
--TM10:22:04
--GPS,PN131,LA41.591547623800,LN21.375895504600,EL328.503000,--
GPS,PN131,LA41.591547623800,LN21.375895504600,EL328.503000,--
--GS,PN131,N 4649485.0805,E 7552894.7814,EL282.5657,--
--GS,PN131,N 4649485.0805,E 7552894.7814,EL282.5657,--
--GT,PN131,SW2205,ST202947000,EW2205,ET202947000
--GT,PN131,SW2205,ST202947000,EW2205,ET202947000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.306, HDOP:0.700, VDOP:1.103, TDOP:1.141,
GDOP:0.636, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.306, HDOP:0.700, VDOP:1.103, TDOP:1.141,
GDOP:0.636, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:22:09
--TM10:22:09
--GPS,PN132,LA41.591555360800,LN21.375946466200,EL328.972000,--
GPS,PN132,LA41.591555360800,LN21.375946466200,EL328.972000,--
--GS,PN132,N 4649487.5544,E 7552906.4936,EL283.0347,--
--GS,PN132,N 4649487.5544,E 7552906.4936,EL283.0347,--
--GT,PN132,SW2205,ST202960000,EW2205,ET202960000
--GT,PN132,SW2205,ST202960000,EW2205,ET202960000
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.306, HDOP:0.700, VDOP:1.103, TDOP:1.141,
GDOP:0.636, NSDV:0.006, ESDV:0.006
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.306, HDOP:0.700, VDOP:1.103, TDOP:1.141,
GDOP:0.636, NSDV:0.006, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:22:22
--TM10:22:22
--GPS,PN133,LA41.591554418200,LN21.375945869800,EL327.795000,--
GPS,PN133,LA41.591554418200,LN21.375945869800,EL327.795000,--
--GS,PN133,N 4649487.2626,E 7552906.3585,EL281.8577,--
--GS,PN133,N 4649487.2626,E 7552906.3585,EL281.8577,--
--GT,PN133,SW2205,ST202965000,EW2205,ET202965000
--GT,PN133,SW2205,ST202965000,EW2205,ET202965000
--HSDV:0.010, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:2.0, PDOP:1.306, HDOP:0.700, VDOP:1.103, TDOP:1.141,
GDOP:0.636, NSDV:0.007, ESDV:0.007
--HSDV:0.010, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:2.0, PDOP:1.306, HDOP:0.700, VDOP:1.103, TDOP:1.141,
GDOP:0.636, NSDV:0.007, ESDV:0.007
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:22:27
--TM10:22:27
--GPS,PN134,LA41.591554925800,LN21.380049644600,EL329.469000,--
GPS,PN134,LA41.591554925800,LN21.380049644600,EL329.469000,--
--GS,PN134,N 4649487.5963,E 7552930.2432,EL283.5319,--
--GS,PN134,N 4649487.5963,E 7552930.2432,EL283.5319,--
--GT,PN134,SW2205,ST202991000,EW2205,ET202991000
--GT,PN134,SW2205,ST202991000,EW2205,ET202991000
--HSDV:0.014, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:2.0, PDOP:1.306, HDOP:0.700, VDOP:1.102, TDOP:1.140,
GDOP:0.636, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--HSDV:0.014, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:2.0, PDOP:1.306, HDOP:0.700, VDOP:1.102, TDOP:1.140,
GDOP:0.636, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:22:53
--TM10:22:53
--GPS,PN135,LA41.591551627000,LN21.380048646200,EL327.925000,--
GPS,PN135,LA41.591551627000,LN21.380048646200,EL327.925000,--
--GS,PN135,N 4649486.5768,E 7552930.0209,EL281.9879,--
--GS,PN135,N 4649486.5768,E 7552930.0209,EL281.9879,--
--GT,PN135,SW2205,ST202998000,EW2205,ET202998000
--GT,PN135,SW2205,ST202998000,EW2205,ET202998000

--HSDV:0.013, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.591, HDOP:0.900, VDOP:1.312, TDOP:1.354,
GDOP:0.836, NSDV:0.010, ESDV:0.009
--HSDV:0.013, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.591, HDOP:0.900, VDOP:1.312, TDOP:1.354,
GDOP:0.836, NSDV:0.010, ESDV:0.009
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:23:00
--TM10:23:00
--GPS,PN136,LA41.591602843000,LN21.380041386800,EL329.969000,--
GPS,PN136,LA41.591602843000,LN21.380041386800,EL329.969000,--
--GS,PN136,N 4649502.3654,E 7552928.2328,EL284.0317,--
--GS,PN136,N 4649502.3654,E 7552928.2328,EL284.0317,--
--GT,PN136,SW2205,ST203018000,EW2205,ET203018000
--GT,PN136,SW2205,ST203018000,EW2205,ET203018000
--HSDV:0.012, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.594, HDOP:0.800, VDOP:1.379, TDOP:1.327,
GDOP:0.883, NSDV:0.010, ESDV:0.007
--HSDV:0.012, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.594, HDOP:0.800, VDOP:1.379, TDOP:1.327,
GDOP:0.883, NSDV:0.010, ESDV:0.007
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:23:20
--TM10:23:20
--GPS,PN137,LA41.591603473600,LN21.375964429000,EL329.033000,--
GPS,PN137,LA41.591603473600,LN21.375964429000,EL329.033000,--
--GS,PN137,N 4649502.4286,E 7552910.5180,EL283.0956,--
--GS,PN137,N 4649502.4286,E 7552910.5180,EL283.0956,--
--GT,PN137,SW2205,ST203034000,EW2205,ET203034000
--GT,PN137,SW2205,ST203034000,EW2205,ET203034000
--HSDV:0.012, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.592, HDOP:0.800, VDOP:1.376, TDOP:1.326,
GDOP:0.881, NSDV:0.010, ESDV:0.006
--HSDV:0.012, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.592, HDOP:0.800, VDOP:1.376, TDOP:1.326,
GDOP:0.881, NSDV:0.010, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:23:36
--TM10:23:36
--GPS,PN138,LA41.591602049800,LN21.375885613600,EL328.479000,--
GPS,PN138,LA41.591602049800,LN21.375885613600,EL328.479000,--
--GS,PN138,N 4649501.8549,E 7552892.3804,EL282.5414,--
--GS,PN138,N 4649501.8549,E 7552892.3804,EL282.5414,--
--GT,PN138,SW2205,ST203049000,EW2205,ET203049000
--GT,PN138,SW2205,ST203049000,EW2205,ET203049000
--HSDV:0.021, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.589, HDOP:0.800, VDOP:1.373, TDOP:1.324,
GDOP:0.879, NSDV:0.018, ESDV:0.011
--HSDV:0.021, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.589, HDOP:0.800, VDOP:1.373, TDOP:1.324,
GDOP:0.879, NSDV:0.018, ESDV:0.011
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:23:51
--TM10:23:51
--GPS,PN139,LA41.591600285800,LN21.375830567800,EL328.243000,--
GPS,PN139,LA41.591600285800,LN21.375830567800,EL328.243000,--
--GS,PN139,N 4649501.2167,E 7552879.7145,EL282.3053,--
--GS,PN139,N 4649501.2167,E 7552879.7145,EL282.3053,--
--GT,PN139,SW2205,ST203061000,EW2205,ET203061000
--GT,PN139,SW2205,ST203061000,EW2205,ET203061000
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.587, HDOP:0.800, VDOP:1.371, TDOP:1.322,
GDOP:0.878, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.587, HDOP:0.800, VDOP:1.371, TDOP:1.322,
GDOP:0.878, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:24:03
--TM10:24:03
--GPS,PN140,LA41.591601132400,LN21.375762692800,EL328.328000,--
GPS,PN140,LA41.591601132400,LN21.375762692800,EL328.328000,--
--GS,PN140,N 4649501.3622,E 7552864.0898,EL282.3902,--
--GS,PN140,N 4649501.3622,E 7552864.0898,EL282.3902,--
--GT,PN140,SW2205,ST203076000,EW2205,ET203076000
--GT,PN140,SW2205,ST203076000,EW2205,ET203076000
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.586, HDOP:0.800, VDOP:1.369, TDOP:1.322,
GDOP:0.876, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.586, HDOP:0.800, VDOP:1.369, TDOP:1.322,
GDOP:0.876, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:24:18
--TM10:24:18
--GPS,PN141,LA41.591599151800,LN21.375690628000,EL328.080000,--
GPS,PN141,LA41.591599151800,LN21.375690628000,EL328.080000,--
--GS,PN141,N 4649500.6283,E 7552847.5072,EL282.1421,--
--GS,PN141,N 4649500.6283,E 7552847.5072,EL282.1421,--
--GT,PN141,SW2205,ST203092000,EW2205,ET203092000
--GT,PN141,SW2205,ST203092000,EW2205,ET203092000

```
--HSDV:0.010, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.582, HDOP:0.800, VDOP:1.365, TDOP:1.320,
GDOP:0.873, NSDV:0.009, ESDV:0.005
--HSDV:0.010, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.582, HDOP:0.800, VDOP:1.365, TDOP:1.320,
GDOP:0.873, NSDV:0.009, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:24:34
--TM10:24:34
--GPS,PN142,LA41.591595742000,LN21.375632501200,EL327.943000,--
GPS,PN142,LA41.591595742000,LN21.375632501200,EL327.943000,--
--GS,PN142,N 4649499.4772,E 7552834.1359,EL282.0050,--
--GS,PN142,N 4649499.4772,E 7552834.1359,EL282.0050,--
--GT,PN142,SW2205,ST203108000,EW2205,ET203108000
--GT,PN142,SW2205,ST203108000,EW2205,ET203108000
--HSDV:0.009, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.580, HDOP:0.800, VDOP:1.362, TDOP:1.318,
GDOP:0.871, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.580, HDOP:0.800, VDOP:1.362, TDOP:1.318,
GDOP:0.871, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:24:50
--TM10:24:50
--GPS,PN143,LA41.591588108200,LN21.375570395200,EL327.902000,--
GPS,PN143,LA41.591588108200,LN21.375570395200,EL327.902000,--
--GS,PN143,N 4649497.0163,E 7552819.8584,EL281.9639,--
--GS,PN143,N 4649497.0163,E 7552819.8584,EL281.9639,--
--GT,PN143,SW2205,ST203124000,EW2205,ET203124000
--GT,PN143,SW2205,ST203124000,EW2205,ET203124000
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.446, HDOP:0.800, VDOP:1.205, TDOP:1.240,
GDOP:0.744, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.446, HDOP:0.800, VDOP:1.205, TDOP:1.240,
GDOP:0.744, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:25:06
--TM10:25:06
--GPS,PN144,LA41.591588680000,LN21.375509542000,EL327.849000,--
GPS,PN144,LA41.591588680000,LN21.375509542000,EL327.849000,--
--GS,PN144,N 4649497.0890,E 7552805.8506,EL281.9108,--
--GS,PN144,N 4649497.0890,E 7552805.8506,EL281.9108,--
--GT,PN144,SW2205,ST203147000,EW2205,ET203147000
--GT,PN144,SW2205,ST203147000,EW2205,ET203147000
--HSDV:0.035, VSDV:0.039, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.574, HDOP:0.800, VDOP:1.355, TDOP:1.314,
GDOP:0.866, NSDV:0.026, ESDV:0.024
--HSDV:0.035, VSDV:0.039, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.574, HDOP:0.800, VDOP:1.355, TDOP:1.314,
GDOP:0.866, NSDV:0.026, ESDV:0.024
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:25:31
--TM10:25:31
--GPS,PN145,LA41.591588590000,LN21.375437642200,EL327.958000,--
GPS,PN145,LA41.591588590000,LN21.375437642200,EL327.958000,--
--GS,PN145,N 4649496.9388,E 7552789.3016,EL282.0197,--
--GS,PN145,N 4649496.9388,E 7552789.3016,EL282.0197,--
--GT,PN145,SW2205,ST203173000,EW2205,ET203173000
--GT,PN145,SW2205,ST203173000,EW2205,ET203173000
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.569, HDOP:0.800, VDOP:1.350, TDOP:1.311,
GDOP:0.863, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.569, HDOP:0.800, VDOP:1.350, TDOP:1.311,
GDOP:0.863, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:25:55
--TM10:25:55
--GPS,PN146,LA41.591587196200,LN21.375358050400,EL327.872000,--
GPS,PN146,LA41.591587196200,LN21.375358050400,EL327.872000,--
--GS,PN146,N 4649496.3733,E 7552770.9851,EL281.9335,--
--GS,PN146,N 4649496.3733,E 7552770.9851,EL281.9335,--
--GT,PN146,SW2205,ST203189000,EW2205,ET203189000
--GT,PN146,SW2205,ST203189000,EW2205,ET203189000
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.437, HDOP:0.800, VDOP:1.194, TDOP:1.234,
GDOP:0.737, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.437, HDOP:0.800, VDOP:1.194, TDOP:1.234,
GDOP:0.737, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:26:11
--TM10:26:11
--GPS,PN147,LA41.591585362000,LN21.375235036000,EL327.478000,--
GPS,PN147,LA41.591585362000,LN21.375235036000,EL327.478000,--
--GS,PN147,N 4649495.5981,E 7552742.6751,EL281.5393,--
--GS,PN147,N 4649495.5981,E 7552742.6751,EL281.5393,--
--GT,PN147,SW2205,ST203216000,EW2205,ET203216000
--GT,PN147,SW2205,ST203216000,EW2205,ET203216000
```

```
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.434, HDOP:0.800, VDOP:1.190, TDOP:1.232,
GDOP:0.734, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.434, HDOP:0.800, VDOP:1.190, TDOP:1.232,
GDOP:0.734, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:26:38
--TM10:26:38
--GPS,PN148,LA41.591585516200,LN21.375149120200,EL327.041000,--
GPS,PN148,LA41.591585516200,LN21.375149120200,EL327.041000,--
--GS,PN148,N 4649495.4996,E 7552722.8995,EL281.1021,--
--GS,PN148,N 4649495.4996,E 7552722.8995,EL281.1021,--
--GT,PN148,SW2205,ST203236000,EW2205,ET203236000
--GT,PN148,SW2205,ST203236000,EW2205,ET203236000
--HSDV:0.011, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.756, HDOP:0.900, VDOP:1.508, TDOP:1.426,
GDOP:1.025, NSDV:0.008, ESDV:0.007
--HSDV:0.011, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.756, HDOP:0.900, VDOP:1.508, TDOP:1.426,
GDOP:1.025, NSDV:0.008, ESDV:0.007
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:26:58
--TM10:26:58
--GPS,PN149,LA41.591584789000,LN21.375105731800,EL326.868000,--
GPS,PN149,LA41.591584789000,LN21.375105731800,EL326.868000,--
--GS,PN149,N 4649495.2014,E 7552712.9145,EL280.9291,--
--GS,PN149,N 4649495.2014,E 7552712.9145,EL280.9291,--
--GT,PN149,SW2205,ST203248000,EW2205,ET203248000
--GT,PN149,SW2205,ST203248000,EW2205,ET203248000
--HSDV:0.011, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.557, HDOP:0.800, VDOP:1.336, TDOP:1.303,
GDOP:0.853, NSDV:0.009, ESDV:0.007
--HSDV:0.011, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.557, HDOP:0.800, VDOP:1.336, TDOP:1.303,
GDOP:0.853, NSDV:0.009, ESDV:0.007
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:27:10
--TM10:27:10
--GPS,PN150,LA41.591581897600,LN21.375052223200,EL326.905000,--
GPS,PN150,LA41.591581897600,LN21.375052223200,EL326.905000,--
--GS,PN150,N 4649494.2184,E 7552700.6050,EL280.9660,--
--GS,PN150,N 4649494.2184,E 7552700.6050,EL280.9660,--
--GT,PN150,SW2205,ST203263000,EW2205,ET203263000
--GT,PN150,SW2205,ST203263000,EW2205,ET203263000
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.427, HDOP:0.800, VDOP:1.182, TDOP:1.228,
GDOP:0.728, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.427, HDOP:0.800, VDOP:1.182, TDOP:1.228,
GDOP:0.728, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:27:25
--TM10:27:25
--GPS,PN151,LA41.591576810800,LN21.375027778600,EL326.808000,--
GPS,PN151,LA41.591576810800,LN21.375027778600,EL326.808000,--
--GS,PN151,N 4649492.6075,E 7552694.9902,EL280.8690,--
--GS,PN151,N 4649492.6075,E 7552694.9902,EL280.8690,--
--GT,PN151,SW2205,ST203272000,EW2205,ET203272000
--GT,PN151,SW2205,ST203272000,EW2205,ET203272000
--HSDV:0.008, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.293, HDOP:0.700, VDOP:1.087, TDOP:1.131,
GDOP:0.627, NSDV:0.006, ESDV:0.006
--HSDV:0.008, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.293, HDOP:0.700, VDOP:1.087, TDOP:1.131,
GDOP:0.627, NSDV:0.006, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:27:34
--TM10:27:34
--GPS,PN152,LA41.591555062600,LN21.375019181200,EL326.741000,--
GPS,PN152,LA41.591555062600,LN21.375019181200,EL326.741000,--
--GS,PN152,N 4649485.8833,E 7552693.0608,EL280.8020,--
--GS,PN152,N 4649485.8833,E 7552693.0608,EL280.8020,--
--GT,PN152,SW2205,ST203280000,EW2205,ET203280000
--GT,PN152,SW2205,ST203280000,EW2205,ET203280000
--HSDV:0.011, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.293, HDOP:0.700, VDOP:1.087, TDOP:1.131,
GDOP:0.627, NSDV:0.008, ESDV:0.008
--HSDV:0.011, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.293, HDOP:0.700, VDOP:1.087, TDOP:1.131,
GDOP:0.627, NSDV:0.008, ESDV:0.008
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:27:42
--TM10:27:42
--GPS,PN153,LA41.591547307000,LN21.375060717400,EL327.164000,--
GPS,PN153,LA41.591547307000,LN21.375060717400,EL327.164000,--
--GS,PN153,N 4649483.5611,E 7552702.6389,EL281.2252,--
--GS,PN153,N 4649483.5611,E 7552702.6389,EL281.2252,--
--GT,PN153,SW2205,ST203295000,EW2205,ET203295000
--GT,PN153,SW2205,ST203295000,EW2205,ET203295000
```

```
--HSDV:0.010, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.292, HDOP:0.700, VDOP:1.086, TDOP:1.130,
GDOP:0.626, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--HSDV:0.010, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.292, HDOP:0.700, VDOP:1.086, TDOP:1.130,
GDOP:0.626, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:27:57
--TM10:27:57
--GPS,PN154,LA41.591540764600,LN21.375139125400,EL327.176000,--
GPS,PN154,LA41.591540764600,LN21.375139125400,EL327.176000,--
--GS,PN154,N 4649481.6760,E 7552720.7010,EL281.2373,--
--GS,PN154,N 4649481.6760,E 7552720.7010,EL281.2373,--
--GT,PN154,SW2205,ST203310000,EW2205,ET203310000
--GT,PN154,SW2205,ST203310000,EW2205,ET203310000
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.449, HDOP:0.900, VDOP:1.135, TDOP:1.252,
GDOP:0.729, NSDV:0.005, ESDV:0.006
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.449, HDOP:0.900, VDOP:1.135, TDOP:1.252,
GDOP:0.729, NSDV:0.005, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:28:12
--TM10:28:12
--GPS,PN155,LA41.591524386400,LN21.375199984600,EL327.520000,--
GPS,PN155,LA41.591524386400,LN21.375199984600,EL327.520000,--
--GS,PN155,N 4649476.7266,E 7552734.7463,EL281.5815,--
--GS,PN155,N 4649476.7266,E 7552734.7463,EL281.5815,--
--GT,PN155,SW2205,ST203322000,EW2205,ET203322000
--GT,PN155,SW2205,ST203322000,EW2205,ET203322000
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.514, HDOP:0.900, VDOP:1.217, TDOP:1.277,
GDOP:0.812, NSDV:0.006, ESDV:0.007
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.514, HDOP:0.900, VDOP:1.217, TDOP:1.277,
GDOP:0.812, NSDV:0.006, ESDV:0.007
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:28:24
--TM10:28:24
--GPS,PN156,LA41.591505679000,LN21.375226755400,EL327.563000,--
GPS,PN156,LA41.591505679000,LN21.375226755400,EL327.563000,--
--GS,PN156,N 4649471.0006,E 7552740.9508,EL281.6247,--
--GS,PN156,N 4649471.0006,E 7552740.9508,EL281.6247,--
--GT,PN156,SW2205,ST203330000,EW2205,ET203330000
--GT,PN156,SW2205,ST203330000,EW2205,ET203330000
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.418, HDOP:0.800, VDOP:1.171, TDOP:1.221,
GDOP:0.721, NSDV:0.006, ESDV:0.007
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.418, HDOP:0.800, VDOP:1.171, TDOP:1.221,
GDOP:0.721, NSDV:0.006, ESDV:0.007
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:28:32
--TM10:28:32
--GPS,PN157,LA41.591475239800,LN21.375205069000,EL327.630000,--
GPS,PN157,LA41.591475239800,LN21.375205069000,EL327.630000,--
--GS,PN157,N 4649461.5727,E 7552736.0287,EL281.6918,--
--GS,PN157,N 4649461.5727,E 7552736.0287,EL281.6918,--
--GT,PN157,SW2205,ST203339000,EW2205,ET203339000
--GT,PN157,SW2205,ST203339000,EW2205,ET203339000
--HSDV:0.015, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.396, HDOP:0.700, VDOP:1.208, TDOP:1.175,
GDOP:0.754, NSDV:0.012, ESDV:0.009
--HSDV:0.015, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.396, HDOP:0.700, VDOP:1.208, TDOP:1.175,
GDOP:0.754, NSDV:0.012, ESDV:0.009
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:28:41
--TM10:28:41
--GPS,PN158,LA41.591458214200,LN21.375178018600,EL326.609000,--
GPS,PN158,LA41.591458214200,LN21.375178018600,EL326.609000,--
--GS,PN158,N 4649456.2740,E 7552729.8413,EL280.6708,--
--GS,PN158,N 4649456.2740,E 7552729.8413,EL280.6708,--
--GT,PN158,SW2205,ST203349000,EW2205,ET203349000
--GT,PN158,SW2205,ST203349000,EW2205,ET203349000
--HSDV:0.016, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.448, HDOP:0.700, VDOP:1.268, TDOP:1.202,
GDOP:0.808, NSDV:0.013, ESDV:0.009
--HSDV:0.016, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.448, HDOP:0.700, VDOP:1.268, TDOP:1.202,
GDOP:0.808, NSDV:0.013, ESDV:0.009
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:28:51
--TM10:28:51
--GPS,PN159,LA41.591451292000,LN21.375145883800,EL326.392000,--
GPS,PN159,LA41.591451292000,LN21.375145883800,EL326.392000,--
--GS,PN159,N 4649454.0838,E 7552722.4605,EL280.4537,--
--GS,PN159,N 4649454.0838,E 7552722.4605,EL280.4537,--
--GT,PN159,SW2205,ST203357000,EW2205,ET203357000
--GT,PN159,SW2205,ST203357000,EW2205,ET203357000
```

```
--HSDV:0.026, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.839, HDOP:1.100, VDOP:1.474, TDOP:1.522,
GDOP:1.032, NSDV:0.021, ESDV:0.016
--HSDV:0.026, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.839, HDOP:1.100, VDOP:1.474, TDOP:1.522,
GDOP:1.032, NSDV:0.021, ESDV:0.016
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:28:59
--TM10:28:59
--GPS,PN160,LA41.591437191400,LN21.375146920000,EL326.438000,--
GPS,PN160,LA41.591437191400,LN21.375146920000,EL326.438000,--
--GS,PN160,N 4649449.7353,E 7552722.7312,EL280.4998,--
--GS,PN160,N 4649449.7353,E 7552722.7312,EL280.4998,--
--GT,PN160,SW2205,ST203361000,EW2205,ET203361000
--GT,PN160,SW2205,ST203361000,EW2205,ET203361000
--HSDV:0.022, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.632, HDOP:0.700, VDOP:1.474, TDOP:1.264,
GDOP:1.032, NSDV:0.018, ESDV:0.013
--HSDV:0.022, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.632, HDOP:0.700, VDOP:1.474, TDOP:1.264,
GDOP:1.032, NSDV:0.018, ESDV:0.013
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:29:03
--TM10:29:03
--GPS,PN161,LA41.591411729800,LN21.375168966400,EL326.146000,--
GPS,PN161,LA41.591411729800,LN21.375168966400,EL326.146000,--
--GS,PN161,N 4649441.9175,E 7552727.8637,EL280.2080,--
--GS,PN161,N 4649441.9175,E 7552727.8637,EL280.2080,--
--GT,PN161,SW2205,ST203369000,EW2205,ET203369000
--GT,PN161,SW2205,ST203369000,EW2205,ET203369000
--HSDV:0.012, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.471, HDOP:0.900, VDOP:1.164, TDOP:1.285,
GDOP:0.717, NSDV:0.009, ESDV:0.008
--HSDV:0.012, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.471, HDOP:0.900, VDOP:1.164, TDOP:1.285,
GDOP:0.717, NSDV:0.009, ESDV:0.008
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:29:11
--TM10:29:11
--GPS,PN162,LA41.591405963800,LN21.375164128600,EL325.968000,--
GPS,PN162,LA41.591405963800,LN21.375164128600,EL325.968000,--
--GS,PN162,N 4649440.1303,E 7552726.7633,EL280.0300,--
--GS,PN162,N 4649440.1303,E 7552726.7633,EL280.0300,--
--GT,PN162,SW2205,ST203372000,EW2205,ET203372000
--GT,PN162,SW2205,ST203372000,EW2205,ET203372000
--HSDV:0.013, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.287, HDOP:0.700, VDOP:1.080, TDOP:1.126,
GDOP:0.623, NSDV:0.010, ESDV:0.008
--HSDV:0.013, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.287, HDOP:0.700, VDOP:1.080, TDOP:1.126,
GDOP:0.623, NSDV:0.010, ESDV:0.008
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:29:14
--TM10:29:14
--GPS,PN163,LA41.591405664400,LN21.375137808400,EL325.030000,--
GPS,PN163,LA41.591405664400,LN21.375137808400,EL325.030000,--
--GS,PN163,N 4649439.9932,E 7552720.7058,EL279.0919,--
--GS,PN163,N 4649439.9932,E 7552720.7058,EL279.0919,--
--GT,PN163,SW2205,ST203377000,EW2205,ET203377000
--GT,PN163,SW2205,ST203377000,EW2205,ET203377000
--HSDV:0.019, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.287, HDOP:0.700, VDOP:1.080, TDOP:1.126,
GDOP:0.623, NSDV:0.015, ESDV:0.012
--HSDV:0.019, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.287, HDOP:0.700, VDOP:1.080, TDOP:1.126,
GDOP:0.623, NSDV:0.015, ESDV:0.012
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:29:19
--TM10:29:19
--GPS,PN164,LA41.591409686200,LN21.375096449200,EL324.576000,--
GPS,PN164,LA41.591409686200,LN21.375096449200,EL324.576000,--
--GS,PN164,N 4649441.1636,E 7552711.1769,EL278.6378,--
--GS,PN164,N 4649441.1636,E 7552711.1769,EL278.6378,--
--GT,PN164,SW2205,ST203386000,EW2205,ET203386000
--GT,PN164,SW2205,ST203386000,EW2205,ET203386000
--HSDV:0.011, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.474, HDOP:0.700, VDOP:1.297, TDOP:1.223,
GDOP:0.823, NSDV:0.009, ESDV:0.007
--HSDV:0.011, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.474, HDOP:0.700, VDOP:1.297, TDOP:1.223,
GDOP:0.823, NSDV:0.009, ESDV:0.007
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:29:28
--TM10:29:28
--GPS,PN165,LA41.591414429800,LN21.375085501000,EL324.250000,--
GPS,PN165,LA41.591414429800,LN21.375085501000,EL324.250000,--
--GS,PN165,N 4649442.6085,E 7552708.6462,EL278.3118,--
--GS,PN165,N 4649442.6085,E 7552708.6462,EL278.3118,--
--GT,PN165,SW2205,ST203390000,EW2205,ET203390000
--GT,PN165,SW2205,ST203390000,EW2205,ET203390000
```

--HSDV:0.011, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.286, HDOP:0.700, VDOP:1.079, TDOP:1.126,
GDOP:0.622, NSDV:0.009, ESDV:0.007
--HSDV:0.011, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.286, HDOP:0.700, VDOP:1.079, TDOP:1.126,
GDOP:0.622, NSDV:0.009, ESDV:0.007
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:29:32
--TM10:29:32
--GPS,PN166,LA41.591415346000,LN21.375104879800,EL323.928000,--
GPS,PN166,LA41.591415346000,LN21.375104879800,EL323.928000,--
--GS,PN166,N 4649442.9241,E 7552713.1045,EL277.9898,--
--GS,PN166,N 4649442.9241,E 7552713.1045,EL277.9898,--
--GT,PN166,SW2205,ST203394000,EW2205,ET203394000
--GT,PN166,SW2205,ST203394000,EW2205,ET203394000
--HSDV:0.009, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.286, HDOP:0.700, VDOP:1.079, TDOP:1.126,
GDOP:0.622, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.286, HDOP:0.700, VDOP:1.079, TDOP:1.126,
GDOP:0.622, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:29:36
--TM10:29:36
--GPS,PN167,LA41.591412396400,LN21.375145300600,EL324.062000,--
GPS,PN167,LA41.591412396400,LN21.375145300600,EL324.062000,--
--GS,PN167,N 4649442.0828,E 7552722.4150,EL278.1239,--
--GS,PN167,N 4649442.0828,E 7552722.4150,EL278.1239,--
--GT,PN167,SW2205,ST203401000,EW2205,ET203401000
--GT,PN167,SW2205,ST203401000,EW2205,ET203401000
--HSDV:0.013, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.285, HDOP:0.700, VDOP:1.078, TDOP:1.125,
GDOP:0.622, NSDV:0.009, ESDV:0.009
--HSDV:0.013, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.285, HDOP:0.700, VDOP:1.078, TDOP:1.125,
GDOP:0.622, NSDV:0.009, ESDV:0.009
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:29:43
--TM10:29:43
--GPS,PN168,LA41.591433968800,LN21.375129583000,EL324.188000,--
GPS,PN168,LA41.591433968800,LN21.375129583000,EL324.188000,--
--GS,PN168,N 4649448.7115,E 7552718.7480,EL278.2498,--
--GS,PN168,N 4649448.7115,E 7552718.7480,EL278.2498,--
--GT,PN168,SW2205,ST203408000,EW2205,ET203408000
--GT,PN168,SW2205,ST203408000,EW2205,ET203408000
--HSDV:0.015, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.354, HDOP:0.800, VDOP:1.093, TDOP:1.188,
GDOP:0.651, NSDV:0.012, ESDV:0.009
--HSDV:0.015, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.354, HDOP:0.800, VDOP:1.093, TDOP:1.188,
GDOP:0.651, NSDV:0.012, ESDV:0.009
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:29:50
--TM10:29:50
--GPS,PN169,LA41.591455676200,LN21.375126746800,EL324.285000,--
GPS,PN169,LA41.591455676200,LN21.375126746800,EL324.285000,--
--GS,PN169,N 4649455.4038,E 7552718.0458,EL278.3466,--
--GS,PN169,N 4649455.4038,E 7552718.0458,EL278.3466,--
--GT,PN169,SW2205,ST203415000,EW2205,ET203415000
--GT,PN169,SW2205,ST203415000,EW2205,ET203415000
--HSDV:0.013, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.361, HDOP:0.800, VDOP:1.101, TDOP:1.193,
GDOP:0.655, NSDV:0.011, ESDV:0.006
--HSDV:0.013, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.361, HDOP:0.800, VDOP:1.101, TDOP:1.193,
GDOP:0.655, NSDV:0.011, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:29:57
--TM10:29:57
--GPS,PN170,LA41.591472364000,LN21.375160043800,EL325.153000,--
GPS,PN170,LA41.591472364000,LN21.375160043800,EL325.153000,--
--GS,PN170,N 4649460.6089,E 7552725.6717,EL279.2146,--
--GS,PN170,N 4649460.6089,E 7552725.6717,EL279.2146,--
--GT,PN170,SW2205,ST203425000,EW2205,ET203425000
--GT,PN170,SW2205,ST203425000,EW2205,ET203425000
--HSDV:0.021, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.466, HDOP:0.800, VDOP:1.228, TDOP:1.178,
GDOP:0.872, NSDV:0.017, ESDV:0.012
--HSDV:0.021, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.466, HDOP:0.800, VDOP:1.228, TDOP:1.178,
GDOP:0.872, NSDV:0.017, ESDV:0.012
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:30:07
--TM10:30:07
--GPS,PN171,LA41.591479046200,LN21.375182378200,EL325.379000,--
GPS,PN171,LA41.591479046200,LN21.375182378200,EL325.379000,--
--GS,PN171,N 4649462.7084,E 7552730.7972,EL279.4407,--
--GS,PN171,N 4649462.7084,E 7552730.7972,EL279.4407,--
--GT,PN171,SW2205,ST203431000,EW2205,ET203431000
--GT,PN171,SW2205,ST203431000,EW2205,ET203431000

--HSDV:0.025, VSDV:0.039, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:2.0, PDOP:1.328, HDOP:0.700, VDOP:1.128, TDOP:1.111,
GDOP:0.726, NSDV:0.021, ESDV:0.014
--HSDV:0.025, VSDV:0.039, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:2.0, PDOP:1.328, HDOP:0.700, VDOP:1.128, TDOP:1.111,
GDOP:0.726, NSDV:0.021, ESDV:0.014
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:30:13
--TM10:30:13
--GPS,PN172,LA41.591514580600,LN21.375176027200,EL325.234000,--
GPS,PN172,LA41.591514580600,LN21.375176027200,EL325.234000,--
--GS,PN172,N 4649473.6605,E 7552729.2544,EL279.2955,--
--GS,PN172,N 4649473.6605,E 7552729.2544,EL279.2955,--
--GT,PN172,SW2205,ST203440000,EW2205,ET203440000
--GT,PN172,SW2205,ST203440000,EW2205,ET203440000
--HSDV:0.018, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.399, HDOP:0.800, VDOP:1.148, TDOP:1.188,
GDOP:0.740, NSDV:0.014, ESDV:0.012
--HSDV:0.018, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.399, HDOP:0.800, VDOP:1.148, TDOP:1.188,
GDOP:0.740, NSDV:0.014, ESDV:0.012
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:30:22
--TM10:30:22
--GPS,PN173,LA41.591528461000,LN21.375108488200,EL324.996000,--
GPS,PN173,LA41.591528461000,LN21.375108488200,EL324.996000,--
--GS,PN173,N 4649477.8280,E 7552713.6773,EL279.0573,--
--GS,PN173,N 4649477.8280,E 7552713.6773,EL279.0573,--
--GT,PN173,SW2205,ST203454000,EW2205,ET203454000
--GT,PN173,SW2205,ST203454000,EW2205,ET203454000
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.282, HDOP:0.700, VDOP:1.074, TDOP:1.123,
GDOP:0.619, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.282, HDOP:0.700, VDOP:1.074, TDOP:1.123,
GDOP:0.619, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:30:36
--TM10:30:36
--GPS,PN174,LA41.591542168600,LN21.375021228400,EL324.650000,--
GPS,PN174,LA41.591542168600,LN21.375021228400,EL324.650000,--
--GS,PN174,N 4649481.9087,E 7552693.5614,EL278.7111,--
--GS,PN174,N 4649481.9087,E 7552693.5614,EL278.7111,--
--GT,PN174,SW2205,ST203473000,EW2205,ET203473000
--GT,PN174,SW2205,ST203473000,EW2205,ET203473000
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.398, HDOP:0.800, VDOP:1.146, TDOP:1.207,
GDOP:0.705, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.398, HDOP:0.800, VDOP:1.146, TDOP:1.207,
GDOP:0.705, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:30:55
--TM10:30:55
--GPS,PN175,LA41.591550086200,LN21.374965135600,EL324.310000,--
GPS,PN175,LA41.591550086200,LN21.374965135600,EL324.310000,--
--GS,PN175,N 4649484.2561,E 7552680.6325,EL278.3709,--
--GS,PN175,N 4649484.2561,E 7552680.6325,EL278.3709,--
--GT,PN175,SW2205,ST203485000,EW2205,ET203485000
--GT,PN175,SW2205,ST203485000,EW2205,ET203485000
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.396, HDOP:0.800, VDOP:1.144, TDOP:1.205,
GDOP:0.704, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.396, HDOP:0.800, VDOP:1.144, TDOP:1.205,
GDOP:0.704, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:31:07
--TM10:31:07
--GPS,PN176,LA41.591559180400,LN21.374933464600,EL324.372000,--
GPS,PN176,LA41.591559180400,LN21.374933464600,EL324.372000,--
--GS,PN176,N 4649487.0080,E 7552673.3221,EL278.4328,--
--GS,PN176,N 4649487.0080,E 7552673.3221,EL278.4328,--
--GT,PN176,SW2205,ST203493000,EW2205,ET203493000
--GT,PN176,SW2205,ST203493000,EW2205,ET203493000
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.350, HDOP:0.700, VDOP:1.154, TDOP:1.165,
GDOP:0.682, NSDV:0.006, ESDV:0.007
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.350, HDOP:0.700, VDOP:1.154, TDOP:1.165,
GDOP:0.682, NSDV:0.006, ESDV:0.007
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:31:15
--TM10:31:15
--GPS,PN177,LA41.591584862200,LN21.374887060600,EL325.218000,--
GPS,PN177,LA41.591584862200,LN21.374887060600,EL325.218000,--
--GS,PN177,N 4649494.8524,E 7552662.5828,EL279.2786,--
--GS,PN177,N 4649494.8524,E 7552662.5828,EL279.2786,--
--GT,PN177,SW2205,ST203512000,EW2205,ET203512000
--GT,PN177,SW2205,ST203512000,EW2205,ET203512000

--HSDV:0.018, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.278, HDOP:0.700, VDOP:1.069, TDOP:1.120,
GDOP:0.616, NSDV:0.014, ESDV:0.012
--HSDV:0.018, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.278, HDOP:0.700, VDOP:1.069, TDOP:1.120,
GDOP:0.616, NSDV:0.014, ESDV:0.012
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:31:34
--TM10:31:34
--GPS,PN178,LA41.591585489200,LN21.374867515600,EL324.996000,--
GPS,PN178,LA41.591585489200,LN21.374867515600,EL324.996000,--
--GS,PN178,N 4649495.0127,E 7552658.0827,EL279.0566,--
--GS,PN178,N 4649495.0127,E 7552658.0827,EL279.0566,--
--GT,PN178,SW2205,ST203540000,EW2205,ET203540000
--GT,PN178,SW2205,ST203540000,EW2205,ET203540000
--HSDV:0.008, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.509, HDOP:0.800, VDOP:1.279, TDOP:1.270,
GDOP:0.814, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.509, HDOP:0.800, VDOP:1.279, TDOP:1.270,
GDOP:0.814, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:32:02
--TM10:32:02
--GPS,PN179,LA41.591587499200,LN21.374829817600,EL324.729000,--
GPS,PN179,LA41.591587499200,LN21.374829817600,EL324.729000,--
--GS,PN179,N 4649495.5688,E 7552649.4012,EL278.7895,--
--GS,PN179,N 4649495.5688,E 7552649.4012,EL278.7895,--
--GT,PN179,SW2205,ST203548000,EW2205,ET203548000
--GT,PN179,SW2205,ST203548000,EW2205,ET203548000
--HSDV:0.009, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.275, HDOP:0.700, VDOP:1.066, TDOP:1.117,
GDOP:0.615, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.275, HDOP:0.700, VDOP:1.066, TDOP:1.117,
GDOP:0.615, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:32:10
--TM10:32:10
--GPS,PN180,LA41.591591583400,LN21.374793005800,EL324.742000,--
GPS,PN180,LA41.591591583400,LN21.374793005800,EL324.742000,--
--GS,PN180,N 4649496.7663,E 7552640.9189,EL278.8024,--
--GS,PN180,N 4649496.7663,E 7552640.9189,EL278.8024,--
--GT,PN180,SW2205,ST203555000,EW2205,ET203555000
--GT,PN180,SW2205,ST203555000,EW2205,ET203555000
--HSDV:0.011, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.274, HDOP:0.700, VDOP:1.065, TDOP:1.117,
GDOP:0.614, NSDV:0.008, ESDV:0.007
--HSDV:0.011, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.274, HDOP:0.700, VDOP:1.065, TDOP:1.117,
GDOP:0.614, NSDV:0.008, ESDV:0.007
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:32:17
--TM10:32:17
--GPS,PN181,LA41.591606026000,LN21.374835146200,EL324.880000,--
GPS,PN181,LA41.591606026000,LN21.374835146200,EL324.880000,--
--GS,PN181,N 4649501.2936,E 7552650.5855,EL278.9404,--
--GS,PN181,N 4649501.2936,E 7552650.5855,EL278.9404,--
--GT,PN181,SW2205,ST203567000,EW2205,ET203567000
--GT,PN181,SW2205,ST203567000,EW2205,ET203567000
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.345, HDOP:0.700, VDOP:1.148, TDOP:1.161,
GDOP:0.679, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.345, HDOP:0.700, VDOP:1.148, TDOP:1.161,
GDOP:0.679, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:32:29
--TM10:32:29
--GPS,PN182,LA41.591621424400,LN21.374880668200,EL325.216000,--
GPS,PN182,LA41.591621424400,LN21.374880668200,EL325.216000,--
--GS,PN182,N 4649506.1216,E 7552661.0282,EL279.2764,--
--GS,PN182,N 4649506.1216,E 7552661.0282,EL279.2764,--
--GT,PN182,SW2205,ST203575000,EW2205,ET203575000
--GT,PN182,SW2205,ST203575000,EW2205,ET203575000
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.273, HDOP:0.700, VDOP:1.063, TDOP:1.115,
GDOP:0.613, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.273, HDOP:0.700, VDOP:1.063, TDOP:1.115,
GDOP:0.613, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:32:37
--TM10:32:37
--GPS,PN183,LA41.591585513800,LN21.374893060600,EL325.279000,--
GPS,PN183,LA41.591585513800,LN21.374893060600,EL325.279000,--
--GS,PN183,N 4649495.0636,E 7552663.9623,EL279.3396,--
--GS,PN183,N 4649495.0636,E 7552663.9623,EL279.3396,--
--GT,PN183,SW2205,ST203585000,EW2205,ET203585000
--GT,PN183,SW2205,ST203585000,EW2205,ET203585000

--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.297, HDOP:0.700, VDOP:1.092, TDOP:1.121,
GDOP:0.652, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.297, HDOP:0.700, VDOP:1.092, TDOP:1.121,
GDOP:0.652, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:32:47
--TM10:32:47
--GPS,PN184,LA41.591580637000,LN21.374954971600,EL326.284000,--
GPS,PN184,LA41.591580637000,LN21.374954971600,EL326.284000,--
--GS,PN184,N 4649493.6643,E 7552678.2235,EL280.3448,--
--GS,PN184,N 4649493.6643,E 7552678.2235,EL280.3448,--
--GT,PN184,SW2205,ST203600000,EW2205,ET203600000
--GT,PN184,SW2205,ST203600000,EW2205,ET203600000
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.271, HDOP:0.700, VDOP:1.061, TDOP:1.114,
GDOP:0.612, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.271, HDOP:0.700, VDOP:1.061, TDOP:1.114,
GDOP:0.612, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:33:02
--TM10:33:02
--GPS,PN185,LA41.591609001400,LN21.374975665600,EL326.681000,--
GPS,PN185,LA41.591609001400,LN21.374975665600,EL326.681000,--
--GS,PN185,N 4649502.4503,E 7552682.9220,EL280.7417,--
--GS,PN185,N 4649502.4503,E 7552682.9220,EL280.7417,--
--GT,PN185,SW2205,ST203610000,EW2205,ET203610000
--GT,PN185,SW2205,ST203610000,EW2205,ET203610000
--HSDV:0.011, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.343, HDOP:0.700, VDOP:1.146, TDOP:1.160,
GDOP:0.677, NSDV:0.009, ESDV:0.007
--HSDV:0.011, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.343, HDOP:0.700, VDOP:1.146, TDOP:1.160,
GDOP:0.677, NSDV:0.009, ESDV:0.007
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:33:12
--TM10:33:12
--GPS,PN186,LA41.591602759000,LN21.375037948600,EL327.833000,--
GPS,PN186,LA41.591602759000,LN21.375037948600,EL327.833000,--
--GS,PN186,N 4649500.6303,E 7552697.2719,EL281.8939,--
--GS,PN186,N 4649500.6303,E 7552697.2719,EL281.8939,--
--GT,PN186,SW2205,ST203625000,EW2205,ET203625000
--GT,PN186,SW2205,ST203625000,EW2205,ET203625000
--HSDV:0.014, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.269, HDOP:0.700, VDOP:1.059, TDOP:1.113,
GDOP:0.611, NSDV:0.011, ESDV:0.008
--HSDV:0.014, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.269, HDOP:0.700, VDOP:1.059, TDOP:1.113,
GDOP:0.611, NSDV:0.011, ESDV:0.008
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:33:27
--TM10:33:27
--GPS,PN187,LA41.591586765400,LN21.375043354000,EL327.924000,--
GPS,PN187,LA41.591586765400,LN21.375043354000,EL327.924000,--
--GS,PN187,N 4649495.7052,E 7552698.5525,EL281.9850,--
--GS,PN187,N 4649495.7052,E 7552698.5525,EL281.9850,--
--GT,PN187,SW2205,ST203631000,EW2205,ET203631000
--GT,PN187,SW2205,ST203631000,EW2205,ET203631000
--HSDV:0.015, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:2.0, PDOP:1.269, HDOP:0.700, VDOP:1.058, TDOP:1.112,
GDOP:0.610, NSDV:0.012, ESDV:0.009
--HSDV:0.015, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:2.0, PDOP:1.269, HDOP:0.700, VDOP:1.058, TDOP:1.112,
GDOP:0.610, NSDV:0.012, ESDV:0.009
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:33:33
--TM10:33:33
--GPS,PN188,LA41.591588624200,LN21.375085785400,EL328.869000,--
GPS,PN188,LA41.591588624200,LN21.375085785400,EL328.869000,--
--GS,PN188,N 4649496.3508,E 7552708.3147,EL282.9300,--
--GS,PN188,N 4649496.3508,E 7552708.3147,EL282.9300,--
--GT,PN188,SW2205,ST203641000,EW2205,ET203641000
--GT,PN188,SW2205,ST203641000,EW2205,ET203641000
--HSDV:0.011, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.268, HDOP:0.700, VDOP:1.057, TDOP:1.111,
GDOP:0.610, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--HSDV:0.011, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.268, HDOP:0.700, VDOP:1.057, TDOP:1.111,
GDOP:0.610, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:33:43
--TM10:33:43
--GPS,PN189,LA41.591598870400,LN21.375094376800,EL329.030000,--
GPS,PN189,LA41.591598870400,LN21.375094376800,EL329.030000,--
--GS,PN189,N 4649499.5265,E 7552710.2688,EL283.0910,--
--GS,PN189,N 4649499.5265,E 7552710.2688,EL283.0910,--
--GT,PN189,SW2205,ST203648000,EW2205,ET203648000
--GT,PN189,SW2205,ST203648000,EW2205,ET203648000

```
--HSDV:0.014, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.267, HDOP:0.700, VDOP:1.056, TDOP:1.111,
GDOP:0.609, NSDV:0.011, ESDV:0.008
--HSDV:0.014, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.267, HDOP:0.700, VDOP:1.056, TDOP:1.111,
GDOP:0.609, NSDV:0.011, ESDV:0.008
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:33:50
--TM10:33:50
--GPS,PN190,LA41.5915959160000,LN21.375137161600,EL329.977000,--
GPS,PN190,LA41.591595916000,LN21.375137161600,EL329.977000,--
--GS,PN190,N 4649498.6878,E 7552720.1233,EL284.0381,--
--GS,PN190,N 4649498.6878,E 7552720.1233,EL284.0381,--
--GT,PN190,SW2205,ST203661000,EW2205,ET203661000
--GT,PN190,SW2205,ST203661000,EW2205,ET203661000
--HSDV:0.015, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.339, HDOP:0.700, VDOP:1.142, TDOP:1.157,
GDOP:0.675, NSDV:0.012, ESDV:0.009
--HSDV:0.015, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.339, HDOP:0.700, VDOP:1.142, TDOP:1.157,
GDOP:0.675, NSDV:0.012, ESDV:0.009
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:34:03
--TM10:34:03
--GPS,PN191,LA41.591590237000,LN21.375152274400,EL330.114000,--
GPS,PN191,LA41.59159023700,LN21.375152274400,EL330.114000,--
--GS,PN191,N 4649496.9614,E 7552723.6147,EL284.1752,--
--GS,PN191,N 4649496.9614,E 7552723.6147,EL284.1752,--
--GT,PN191,SW2205,ST203666000,EW2205,ET203666000
--GT,PN191,SW2205,ST203666000,EW2205,ET203666000
--HSDV:0.009, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.339, HDOP:0.700, VDOP:1.141, TDOP:1.157,
GDOP:0.674, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.339, HDOP:0.700, VDOP:1.141, TDOP:1.157,
GDOP:0.674, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:34:08
--TM10:34:08
--GPS,PN192,LA41.591592377200,LN21.375220945000,EL331.048000,--
GPS,PN192,LA41.59159237720,LN21.375220945000,EL331.048000,--
--GS,PN192,N 4649497.7385,E 7552739.4158,EL285.1093,--
--GS,PN192,N 4649497.7385,E 7552739.4158,EL285.1093,--
--GT,PN192,SW2205,ST203681000,EW2205,ET203681000
--GT,PN192,SW2205,ST203681000,EW2205,ET203681000
--HSDV:0.010, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.338, HDOP:0.700, VDOP:1.140, TDOP:1.156,
GDOP:0.674, NSDV:0.007, ESDV:0.007
--HSDV:0.010, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.338, HDOP:0.700, VDOP:1.140, TDOP:1.156,
GDOP:0.674, NSDV:0.007, ESDV:0.007
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:34:23
--TM10:34:23
--GPS,PN193,LA41.591595420400,LN21.375331784200,EL331.013000,--
GPS,PN193,LA41.59159542040,LN21.375331784200,EL331.013000,--
--GS,PN193,N 4649498.8660,E 7552764.9207,EL285.0745,--
--GS,PN193,N 4649498.8660,E 7552764.9207,EL285.0745,--
--GT,PN193,SW2205,ST203706000,EW2205,ET203706000
--GT,PN193,SW2205,ST203706000,EW2205,ET203706000
--HSDV:0.010, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.336, HDOP:0.700, VDOP:1.138, TDOP:1.154,
GDOP:0.673, NSDV:0.007, ESDV:0.007
--HSDV:0.010, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.336, HDOP:0.700, VDOP:1.138, TDOP:1.154,
GDOP:0.673, NSDV:0.007, ESDV:0.007
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:34:48
--TM10:34:48
--GPS,PN194,LA41.591597293600,LN21.375415950400,EL331.596000,--
GPS,PN194,LA41.59159729360,LN21.375415950400,EL331.596000,--
--GS,PN194,N 4649499.5872,E 7552784.2889,EL285.6576,--
--GS,PN194,N 4649499.5872,E 7552784.2889,EL285.6576,--
--GT,PN194,SW2205,ST203722000,EW2205,ET203722000
--GT,PN194,SW2205,ST203722000,EW2205,ET203722000
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.335, HDOP:0.700, VDOP:1.137, TDOP:1.154,
GDOP:0.672, NSDV:0.006, ESDV:0.006
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.335, HDOP:0.700, VDOP:1.137, TDOP:1.154,
GDOP:0.672, NSDV:0.006, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:35:04
--TM10:35:04
--GPS,PN195,LA41.591600443000,LN21.375481136800,EL331.703000,--
GPS,PN195,LA41.59160044300,LN21.375481136800,EL331.703000,--
--GS,PN195,N 4649500.6698,E 7552799.2857,EL285.7648,--
--GS,PN195,N 4649500.6698,E 7552799.2857,EL285.7648,--
--GT,PN195,SW2205,ST203734000,EW2205,ET203734000
--GT,PN195,SW2205,ST203734000,EW2205,ET203734000
```

```
--HSDV:0.010, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.334, HDOP:0.700, VDOP:1.136, TDOP:1.153,
GDOP:0.671, NSDV:0.007, ESDV:0.007
--HSDV:0.010, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.334, HDOP:0.700, VDOP:1.136, TDOP:1.153,
GDOP:0.671, NSDV:0.007, ESDV:0.007
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:35:16
--TM10:35:16
--GPS,PN196,LA41.591599967800,LN21.375531987400,EL331.908000,--
GPS,PN196,LA41.59159996780,LN21.375531987400,EL331.908000,--
--GS,PN196,N 4649500.6098,E 7552810.9910,EL285.9699,--
--GS,PN196,N 4649500.6098,E 7552810.9910,EL285.9699,--
--GT,PN196,SW2205,ST203745000,EW2205,ET203745000
--GT,PN196,SW2205,ST203745000,EW2205,ET203745000
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.263, HDOP:0.700, VDOP:1.051, TDOP:1.105,
GDOP:0.611, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.263, HDOP:0.700, VDOP:1.051, TDOP:1.105,
GDOP:0.611, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:35:27
--TM10:35:27
--GPS,PN197,LA41.591602733800,LN21.375602323600,EL332.623000,--
GPS,PN197,LA41.59160273380,LN21.375602323600,EL332.623000,--
--GS,PN197,N 4649501.5830,E 7552827.1740,EL286.6850,--
--GS,PN197,N 4649501.5830,E 7552827.1740,EL286.6850,--
--GT,PN197,SW2205,ST203762000,EW2205,ET203762000
--GT,PN197,SW2205,ST203762000,EW2205,ET203762000
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.262, HDOP:0.700, VDOP:1.050, TDOP:1.103,
GDOP:0.613, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.262, HDOP:0.700, VDOP:1.050, TDOP:1.103,
GDOP:0.613, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:35:44
--TM10:35:44
--GPS,PN198,LA41.591609927800,LN21.375683359600,EL333.030000,--
GPS,PN198,LA41.59160992780,LN21.375683359600,EL333.030000,--
--GS,PN198,N 4649503.9405,E 7552845.8096,EL287.0921,--
--GS,PN198,N 4649503.9405,E 7552845.8096,EL287.0921,--
--GT,PN198,SW2205,ST203777000,EW2205,ET203777000
--GT,PN198,SW2205,ST203777000,EW2205,ET203777000
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.331, HDOP:0.700, VDOP:1.132, TDOP:1.151,
GDOP:0.669, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.331, HDOP:0.700, VDOP:1.132, TDOP:1.151,
GDOP:0.669, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:35:59
--TM10:35:59
--GPS,PN199,LA41.591610337000,LN21.375768454000,EL332.809000,--
GPS,PN199,LA41.59161033700,LN21.375768454000,EL332.809000,--
--GS,PN199,N 4649504.2118,E 7552865.3948,EL286.8712,--
--GS,PN199,N 4649504.2118,E 7552865.3948,EL286.8712,--
--GT,PN199,SW2205,ST203793000,EW2205,ET203793000
--GT,PN199,SW2205,ST203793000,EW2205,ET203793000
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.330, HDOP:0.700, VDOP:1.131, TDOP:1.150,
GDOP:0.668, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.330, HDOP:0.700, VDOP:1.131, TDOP:1.150,
GDOP:0.668, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:36:15
--TM10:36:15
--GPS,PN200,LA41.591609927200,LN21.375827906200,EL332.889000,--
GPS,PN200,LA41.59160992720,LN21.375827906200,EL332.889000,--
--GS,PN200,N 4649504.1868,E 7552879.0798,EL286.9514,--
--GS,PN200,N 4649504.1868,E 7552879.0798,EL286.9514,--
--GT,PN200,SW2205,ST203804000,EW2205,ET203804000
--GT,PN200,SW2205,ST203804000,EW2205,ET203804000
--HSDV:0.010, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.329, HDOP:0.700, VDOP:1.130, TDOP:1.149,
GDOP:0.668, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--HSDV:0.010, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.329, HDOP:0.700, VDOP:1.130, TDOP:1.149,
GDOP:0.668, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:36:26
--TM10:36:26
--GPS,PN201,LA41.591610512200,LN21.375907049200,EL332.927000,--
GPS,PN201,LA41.59161051220,LN21.375907049200,EL332.927000,--
--GS,PN201,N 4649504.5023,E 7552897.2948,EL286.9895,--
--GS,PN201,N 4649504.5023,E 7552897.2948,EL286.9895,--
--GT,PN201,SW2205,ST203817000,EW2205,ET203817000
--GT,PN201,SW2205,ST203817000,EW2205,ET203817000
```

```
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.257, HDOP:0.700, VDOP:1.044, TDOP:1.100,
GDOP:0.609, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.257, HDOP:0.700, VDOP:1.044, TDOP:1.100,
GDOP:0.609, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:36:39
--TM10:36:39
--GPS,PN202,LA41.591609503000,LN21.375972029800,EL333.153000,--
GPS,PN202,LA41.59160950300,LN21.375972029800,EL333.153000,--
--GS,PN202,N 4649504.3018,E 7552912.2537,EL287.2156,--
--GS,PN202,N 4649504.3018,E 7552912.2537,EL287.2156,--
--GT,PN202,SW2205,ST203829000,EW2205,ET203829000
--GT,PN202,SW2205,ST203829000,EW2205,ET203829000
--HSDV:0.016, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.252, HDOP:0.700, VDOP:1.038, TDOP:1.091,
GDOP:0.614, NSDV:0.012, ESDV:0.011
--HSDV:0.016, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.252, HDOP:0.700, VDOP:1.038, TDOP:1.091,
GDOP:0.614, NSDV:0.012, ESDV:0.011
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:36:51
--TM10:36:51
--GPS,PN203,LA41.591609288200,LN21.380029963400,EL333.178000,--
GPS,PN203,LA41.59160928820,LN21.380029963400,EL333.178000,--
--GS,PN203,N 4649504.3344,E 7552925.5887,EL287.2407,--
--GS,PN203,N 4649504.3344,E 7552925.5887,EL287.2407,--
--GT,PN203,SW2205,ST203840000,EW2205,ET203840000
--GT,PN203,SW2205,ST203840000,EW2205,ET203840000
--HSDV:0.018, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.251, HDOP:0.700, VDOP:1.037, TDOP:1.091,
GDOP:0.613, NSDV:0.013, ESDV:0.012
--HSDV:0.018, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.251, HDOP:0.700, VDOP:1.037, TDOP:1.091,
GDOP:0.613, NSDV:0.013, ESDV:0.012
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:37:02
--TM10:37:02
--GPS,PN204,LA41.591605240600,LN21.380049724400,EL333.169000,--
GPS,PN204,LA41.59160524060,LN21.380049724400,EL333.169000,--
--GS,PN204,N 4649503.1194,E 7552930.1464,EL287.2318,--
--GS,PN204,N 4649503.1194,E 7552930.1464,EL287.2318,--
--GT,PN204,SW2205,ST203850000,EW2205,ET203850000
--GT,PN204,SW2205,ST203850000,EW2205,ET203850000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:2.0, PDOP:1.250, HDOP:0.700, VDOP:1.036, TDOP:1.098,
GDOP:0.598, NSDV:0.008, ESDV:0.008
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:2.0, PDOP:1.250, HDOP:0.700, VDOP:1.036, TDOP:1.098,
GDOP:0.598, NSDV:0.008, ESDV:0.008
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:37:12
--TM10:37:12
--GPS,PN205,LA41.591571365200,LN21.380057897600,EL332.668000,--
GPS,PN205,LA41.59157136520,LN21.380057897600,EL332.668000,--
--GS,PN205,N 4649492.6823,E 7552932.1051,EL286.7309,--
--GS,PN205,N 4649492.6823,E 7552932.1051,EL286.7309,--
--GT,PN205,SW2205,ST203858000,EW2205,ET203858000
--GT,PN205,SW2205,ST203858000,EW2205,ET203858000
--HSDV:0.010, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.324, HDOP:0.700, VDOP:1.124, TDOP:1.146,
GDOP:0.664, NSDV:0.007, ESDV:0.007
--HSDV:0.010, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.324, HDOP:0.700, VDOP:1.124, TDOP:1.146,
GDOP:0.664, NSDV:0.007, ESDV:0.007
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:37:20
--TM10:37:20
--GPS,PN206,LA41.591530111000,LN21.380063076200,EL332.475000,--
GPS,PN206,LA41.59153011100,LN21.380063076200,EL332.475000,--
--GS,PN206,N 4649479.9635,E 7552933.3915,EL286.5381,--
--GS,PN206,N 4649479.9635,E 7552933.3915,EL286.5381,--
--GT,PN206,SW2205,ST203869000,EW2205,ET203869000
--GT,PN206,SW2205,ST203869000,EW2205,ET203869000
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.293, HDOP:0.700, VDOP:1.087, TDOP:1.109,
GDOP:0.665, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.293, HDOP:0.700, VDOP:1.087, TDOP:1.109,
GDOP:0.665, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:37:31
--TM10:37:31
--GPS,PN207,LA41.591493751000,LN21.380064029000,EL332.313000,--
GPS,PN207,LA41.59149375100,LN21.380064029000,EL332.313000,--
--GS,PN207,N 4649468.7475,E 7552933.6940,EL286.3763,--
--GS,PN207,N 4649468.7475,E 7552933.6940,EL286.3763,--
--GT,PN207,SW2205,ST203884000,EW2205,ET203884000
--GT,PN207,SW2205,ST203884000,EW2205,ET203884000
```

```
--HSDV:0.009, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.247, HDOP:0.700, VDOP:1.032, TDOP:1.095,
GDOP:0.596, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.247, HDOP:0.700, VDOP:1.032, TDOP:1.095,
GDOP:0.596, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:37:46
--TM10:37:46
--GPS,PN208,LA41.591468767600,LN21.380065409600,EL332.036000,--
GPS,PN208,LA41.59146876760,LN21.380065409600,EL332.036000,--
--GS,PN208,N 4649461.0421,E 7552934.0689,EL286.0994,--
--GS,PN208,N 4649461.0421,E 7552934.0689,EL286.0994,--
--GT,PN208,SW2205,ST203891000,EW2205,ET203891000
--GT,PN208,SW2205,ST203891000,EW2205,ET203891000
--HSDV:0.010, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.246, HDOP:0.700, VDOP:1.031, TDOP:1.095,
GDOP:0.595, NSDV:0.009, ESDV:0.005
--HSDV:0.010, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:1.246, HDOP:0.700, VDOP:1.031, TDOP:1.095,
GDOP:0.595, NSDV:0.009, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:37:53
--TM10:37:53
--GPS,PN209,LA41.591449546600,LN21.380075013200,EL331.751000,--
GPS,PN209,LA41.59144954660,LN21.380075013200,EL331.751000,--
--GS,PN209,N 4649455.1285,E 7552936.3234,EL285.8145,--
--GS,PN209,N 4649455.1285,E 7552936.3234,EL285.8145,--
--GT,PN209,SW2205,ST203897000,EW2205,ET203897000
--GT,PN209,SW2205,ST203897000,EW2205,ET203897000
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.245, HDOP:0.700, VDOP:1.030, TDOP:1.094,
GDOP:0.595, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.245, HDOP:0.700, VDOP:1.030, TDOP:1.094,
GDOP:0.595, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:37:59
--TM10:37:59
--GPS,PN210,LA41.591452319200,LN21.380092505000,EL331.991000,--
GPS,PN210,LA41.59145231920,LN21.380092505000,EL331.991000,--
--GS,PN210,N 4649456.0138,E 7552940.3432,EL286.0546,--
--GS,PN210,N 4649456.0138,E 7552940.3432,EL286.0546,--
--GT,PN210,SW2205,ST203904000,EW2205,ET203904000
--GT,PN210,SW2205,ST203904000,EW2205,ET203904000
--HSDV:0.010, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.330, HDOP:0.800, VDOP:1.063, TDOP:1.171,
GDOP:0.631, NSDV:0.009, ESDV:0.005
--HSDV:0.010, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.330, HDOP:0.800, VDOP:1.063, TDOP:1.171,
GDOP:0.631, NSDV:0.009, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:38:06
--TM10:38:06
--Entered Rover HR: 0.0000 m, Vertical
--Entered Rover HR: 0.0000 m, Vertical
LS,HR0.0743
LS,HR0.0743
--GPS,PN211,LA41.591449126600,LN21.380104264400,EL334.360000,--
GPS,PN211,LA41.59144912660,LN21.380104264400,EL334.360000,--
--GS,PN211,N 4649455.0489,E 7552943.0571,EL290.0236,--
--GS,PN211,N 4649455.0489,E 7552943.0571,EL290.0236,--
--GT,PN211,SW2205,ST203929000,EW2205,ET203929000
--GT,PN211,SW2205,ST203929000,EW2205,ET203929000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.245, HDOP:0.700, VDOP:1.030, TDOP:1.091,
GDOP:0.601, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.245, HDOP:0.700, VDOP:1.030, TDOP:1.091,
GDOP:0.601, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:38:31
--TM10:38:31
--Entered Rover HR: 2.0000 m, Vertical
--Entered Rover HR: 2.0000 m, Vertical
LS,HR2.0743
LS,HR2.0743
--GPS,PN212,LA41.591490936400,LN21.380121905000,EL332.667000,--
GPS,PN212,LA41.59149093640,LN21.380121905000,EL332.667000,--
--GS,PN212,N 4649467.9780,E 7552947.0218,EL286.3304,--
--GS,PN212,N 4649467.9780,E 7552947.0218,EL286.3304,--
--GT,PN212,SW2205,ST203953000,EW2205,ET203953000
--GT,PN212,SW2205,ST203953000,EW2205,ET203953000
--HSDV:0.009, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.474, HDOP:0.800, VDOP:1.238, TDOP:1.250,
GDOP:0.781, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.474, HDOP:0.800, VDOP:1.238, TDOP:1.250,
GDOP:0.781, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
```

```
--TM10:38:55
--TM10:38:55
--Entered Rover HR: 0.0000 m, Vertical
--Entered Rover HR: 0.0000 m, Vertical
LS,HR0.0743
LS,HR0.0743
--GPS,PN213,LA41.591488286200,LN21.380130377000,EL333.883000,--
GPS,PN213,LA41.591488286200,LN21.380130377000,EL333.883000,--
--GS,PN213,N 4649467.1748,E 7552948.9779,EL289.5465,--
--GS,PN213,N 4649467.1748,E 7552948.9779,EL289.5465,--
--GT,PN213,SW2205,ST203986000,EW2205,ET203986000
--GT,PN213,SW2205,ST203986000,EW2205,ET203986000
--HSDV:0.012, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.653, HDOP:1.100, VDOP:1.234, TDOP:1.459,
GDOP:0.778, NSDV:0.010, ESDV:0.007
--HSDV:0.012, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.653, HDOP:1.100, VDOP:1.234, TDOP:1.459,
GDOP:0.778, NSDV:0.010, ESDV:0.007
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:39:28
--TM10:39:28
--Entered Rover HR: 2.0000 m, Vertical
--Entered Rover HR: 2.0000 m, Vertical
LS,HR2.0743
LS,HR2.0743
--GPS,PN214,LA41.591552780200,LN21.380130842600,EL333.400000,--
GPS,PN214,LA41.591552780200,LN21.380130842600,EL333.400000,--
--GS,PN214,N 4649487.0731,E 7552948.9374,EL287.0632,--
--GS,PN214,N 4649487.0731,E 7552948.9374,EL287.0632,--
--GT,PN214,SW2205,ST204008000,EW2205,ET204008000
--GT,PN214,SW2205,ST204008000,EW2205,ET204008000
--HSDV:0.023, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.951, HDOP:1.100, VDOP:1.611, TDOP:1.587,
GDOP:1.135, NSDV:0.014, ESDV:0.018
--HSDV:0.023, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.951, HDOP:1.100, VDOP:1.611, TDOP:1.587,
GDOP:1.135, NSDV:0.014, ESDV:0.018
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:39:50
--TM10:39:50
--Entered Rover HR: 0.0000 m, Vertical
--Entered Rover HR: 0.0000 m, Vertical
LS,HR0.0743
LS,HR0.0743
--GPS,PN215,LA41.591554995400,LN21.380139600800,EL334.619000,--
GPS,PN215,LA41.591554995400,LN21.380139600800,EL334.619000,--
--GS,PN215,N 4649487.7715,E 7552950.9482,EL290.2822,--
--GS,PN215,N 4649487.7715,E 7552950.9482,EL290.2822,--
--GT,PN215,SW2205,ST204014000,EW2205,ET204014000
--GT,PN215,SW2205,ST204014000,EW2205,ET204014000
--HSDV:0.032, VSDV:0.033, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:2.648, HDOP:1.900, VDOP:1.845, TDOP:2.273,
GDOP:1.359, NSDV:0.021, ESDV:0.024
--HSDV:0.032, VSDV:0.033, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:2.648, HDOP:1.900, VDOP:1.845, TDOP:2.273,
GDOP:1.359, NSDV:0.021, ESDV:0.024
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:39:58
--TM10:39:58
--Entered Rover HR: 2.0000 m, Vertical
--Entered Rover HR: 2.0000 m, Vertical
LS,HR2.0743
LS,HR2.0743
--GPS,PN216,LA41.591609335000,LN21.380112021800,EL333.937000,--
GPS,PN216,LA41.591609335000,LN21.380112021800,EL333.937000,--
--GS,PN216,N 4649504.4890,E 7552944.4760,EL287.5999,--
--GS,PN216,N 4649504.4890,E 7552944.4760,EL287.5999,--
--GT,PN216,SW2205,ST204044000,EW2205,ET204044000
--GT,PN216,SW2205,ST204044000,EW2205,ET204044000
--HSDV:0.013, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.355, HDOP:0.700, VDOP:1.160, TDOP:1.162,
GDOP:0.697, NSDV:0.009, ESDV:0.010
--HSDV:0.013, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.355, HDOP:0.700, VDOP:1.160, TDOP:1.162,
GDOP:0.697, NSDV:0.009, ESDV:0.010
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:40:26
--TM10:40:26
--GPS,PN217,LA41.591649271600,LN21.380100427400,EL334.441000,--
GPS,PN217,LA41.591649271600,LN21.380100427400,EL334.441000,--
--GS,PN217,N 4649516.7903,E 7552941.7159,EL288.1037,--
--GS,PN217,N 4649516.7903,E 7552941.7159,EL288.1037,--
--GT,PN217,SW2205,ST204059000,EW2205,ET204059000
--GT,PN217,SW2205,ST204059000,EW2205,ET204059000
--HSDV:0.016, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.958, HDOP:1.100, VDOP:1.620, TDOP:1.591,
GDOP:1.142, NSDV:0.012, ESDV:0.010
--HSDV:0.016, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.958, HDOP:1.100, VDOP:1.620, TDOP:1.591,
GDOP:1.142, NSDV:0.012, ESDV:0.010
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:40:41
--TM10:40:41
--Entered Rover HR: 0.0000 m, Vertical
--Entered Rover HR: 0.0000 m, Vertical
LS,HR0.0743
LS,HR0.0743
--GPS,PN218,LA41.591653604200,LN21.380108705000,EL335.300000,--
GPS,PN218,LA41.591653604200,LN21.380108705000,EL335.300000,--
--GS,PN218,N 4649518.1411,E 7552943.6112,EL290.9627,--
--GS,PN218,N 4649518.1411,E 7552943.6112,EL290.9627,--
--GT,PN218,SW2205,ST204068000,EW2205,ET204068000
--GT,PN218,SW2205,ST204068000,EW2205,ET204068000
--HSDV:0.015, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.960, HDOP:1.100, VDOP:1.622, TDOP:1.591,
GDOP:1.144, NSDV:0.011, ESDV:0.010
--HSDV:0.015, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.960, HDOP:1.100, VDOP:1.622, TDOP:1.591,
GDOP:1.144, NSDV:0.011, ESDV:0.010
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:40:50
--TM10:40:50
--Entered Rover HR: 1.6000 m, Vertical
--Entered Rover HR: 1.6000 m, Vertical
LS,HR1.6743
LS,HR1.6743
--GPS,PN219,LA41.591622442000,LN21.380038125800,EL333.268000,--
GPS,PN219,LA41.591622442000,LN21.380038125800,EL333.268000,--
--GS,PN219,N 4649508.4065,E 7552927.4374,EL287.3307,--
--GS,PN219,N 4649508.4065,E 7552927.4374,EL287.3307,--
--GT,PN219,SW2205,ST204107000,EW2205,ET204107000
--GT,PN219,SW2205,ST204107000,EW2205,ET204107000
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.302, HDOP:0.700, VDOP:1.098, TDOP:1.129,
GDOP:0.649, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.302, HDOP:0.700, VDOP:1.098, TDOP:1.129,
GDOP:0.649, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:41:29
--TM10:41:29
--GPS,PN220,LA41.591620117600,LN21.375973149400,EL333.264000,--
GPS,PN220,LA41.591620117600,LN21.375973149400,EL333.264000,--
--GS,PN220,N 4649507.5785,E 7552912.4871,EL287.3266,--
--GS,PN220,N 4649507.5785,E 7552912.4871,EL287.3266,--
--GT,PN220,SW2205,ST204123000,EW2205,ET204123000
--GT,PN220,SW2205,ST204123000,EW2205,ET204123000
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.096, TDOP:1.128,
GDOP:0.648, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.096, TDOP:1.128,
GDOP:0.648, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:41:45
--TM10:41:45
--GPS,PN221,LA41.591647689400,LN21.375933886000,EL333.829000,--
GPS,PN221,LA41.591647689400,LN21.375933886000,EL333.829000,--
--GS,PN221,N 4649516.0178,E 7552903.3868,EL287.8914,--
--GS,PN221,N 4649516.0178,E 7552903.3868,EL287.8914,--
--GT,PN221,SW2205,ST204135000,EW2205,ET204135000
--GT,PN221,SW2205,ST204135000,EW2205,ET204135000
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.095, TDOP:1.127,
GDOP:0.647, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.095, TDOP:1.127,
GDOP:0.647, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:41:57
--TM10:41:57
--GPS,PN222,LA41.591649204400,LN21.375932416000,EL334.720000,--
GPS,PN222,LA41.591649204400,LN21.375932416000,EL334.720000,--
--GS,PN222,N 4649516.4827,E 7552903.0450,EL288.7824,--
--GS,PN222,N 4649516.4827,E 7552903.0450,EL288.7824,--
--GT,PN222,SW2205,ST204138000,EW2205,ET204138000
--GT,PN222,SW2205,ST204138000,EW2205,ET204138000
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.299, HDOP:0.700, VDOP:1.094, TDOP:1.126,
GDOP:0.647, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.299, HDOP:0.700, VDOP:1.094, TDOP:1.126,
GDOP:0.647, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:42:00
--TM10:42:00
--GPS,PN223,LA41.591660655400,LN21.375847031200,EL333.890000,--
GPS,PN223,LA41.591660655400,LN21.375847031200,EL333.890000,--
--GS,PN223,N 4649519.8699,E 7552883.3658,EL287.9522,--
--GS,PN223,N 4649519.8699,E 7552883.3658,EL287.9522,--
--GT,PN223,SW2205,ST204158000,EW2205,ET204158000
--GT,PN223,SW2205,ST204158000,EW2205,ET204158000
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.297, HDOP:0.700, VDOP:1.092, TDOP:1.125,
GDOP:0.646, NSDV:0.005, ESDV:0.006
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.297, HDOP:0.700, VDOP:1.092, TDOP:1.125,
GDOP:0.646, NSDV:0.005, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:42:20
--TM10:42:20
--GPS,PN224,LA41.591661524200,LN21.375848445400,EL335.146000,--
GPS,PN224,LA41.591661524200,LN21.375848445400,EL335.146000,--
--GS,PN224,N 4649520.1404,E 7552883.6893,EL289.2082,--
--GS,PN224,N 4649520.1404,E 7552883.6893,EL289.2082,--
--GT,PN224,SW2205,ST204164000,EW2205,ET204164000
--GT,PN224,SW2205,ST204164000,EW2205,ET204164000
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.297, HDOP:0.700, VDOP:1.092, TDOP:1.125,
GDOP:0.645, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.297, HDOP:0.700, VDOP:1.092, TDOP:1.125,
GDOP:0.645, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:42:26
--TM10:42:26
--GPS,PN225,LA41.591655284800,LN21.375805777000,EL333.694000,--
GPS,PN225,LA41.591655284800,LN21.375805777000,EL333.694000,--
--GS,PN225,N 4649518.1426,E 7552873.8827,EL287.7561,--
--GS,PN225,N 4649518.1426,E 7552873.8827,EL287.7561,--
--GT,PN225,SW2205,ST204180000,EW2205,ET204180000
--GT,PN225,SW2205,ST204180000,EW2205,ET204180000
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.468, HDOP:0.700, VDOP:1.290, TDOP:1.186,
GDOP:0.864, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.468, HDOP:0.700, VDOP:1.290, TDOP:1.186,
GDOP:0.864, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:42:42
--TM10:42:42
--GPS,PN226,LA41.591651368600,LN21.375757394200,EL333.576000,--
GPS,PN226,LA41.591651368600,LN21.375757394200,EL333.576000,--
--GS,PN226,N 4649516.8519,E 7552862.7554,EL287.6380,--
--GS,PN226,N 4649516.8519,E 7552862.7554,EL287.6380,--
--GT,PN226,SW2205,ST204195000,EW2205,ET204195000
--GT,PN226,SW2205,ST204195000,EW2205,ET204195000
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.469, HDOP:0.700, VDOP:1.291, TDOP:1.187,
GDOP:0.865, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.469, HDOP:0.700, VDOP:1.291, TDOP:1.187,
GDOP:0.865, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:42:57
--TM10:42:57
--GPS,PN227,LA41.591656444000,LN21.375752837200,EL334.524000,--
GPS,PN227,LA41.591656444000,LN21.375752837200,EL334.524000,--
--GS,PN227,N 4649518.4100,E 7552861.6949,EL288.5860,--
--GS,PN227,N 4649518.4100,E 7552861.6949,EL288.5860,--
--GT,PN227,SW2205,ST204199000,EW2205,ET204199000
--GT,PN227,SW2205,ST204199000,EW2205,ET204199000
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.347, HDOP:0.700, VDOP:1.151, TDOP:1.140,
GDOP:0.717, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.347, HDOP:0.700, VDOP:1.151, TDOP:1.140,
GDOP:0.717, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:43:01
--TM10:43:01
--GPS,PN228,LA41.591658001600,LN21.375641473000,EL332.929000,--
GPS,PN228,LA41.591658001600,LN21.375641473000,EL332.929000,--
--GS,PN228,N 4649518.7007,E 7552836.0587,EL286.9908,--
--GS,PN228,N 4649518.7007,E 7552836.0587,EL286.9908,--
--GT,PN228,SW2205,ST204224000,EW2205,ET204224000
--GT,PN228,SW2205,ST204224000,EW2205,ET204224000
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.345, HDOP:0.700, VDOP:1.148, TDOP:1.138,
GDOP:0.716, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.345, HDOP:0.700, VDOP:1.148, TDOP:1.138,
GDOP:0.716, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:43:26
--TM10:43:26
--GPS,PN229,LA41.591660086000,LN21.375641288200,EL333.806000,--
GPS,PN229,LA41.591660086000,LN21.375641288200,EL333.806000,--
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:40:41
--TM10:40:41
--Entered Rover HR: 0.0000 m, Vertical
--Entered Rover HR: 0.0000 m, Vertical
LS,HR0.0743
LS,HR0.0743
--GPS,PN218,LA41.591653604200,LN21.380108705000,EL335.300000,--
GPS,PN218,LA41.591653604200,LN21.380108705000,EL335.300000,--
--GS,PN218,N 4649518.1411,E 7552943.6112,EL290.9627,--
--GS,PN218,N 4649518.1411,E 7552943.6112,EL290.9627,--
--GT,PN218,SW2205,ST204068000,EW2205,ET204068000
--GT,PN218,SW2205,ST204068000,EW2205,ET204068000
--HSDV:0.015, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.960, HDOP:1.100, VDOP:1.622, TDOP:1.591,
GDOP:1.144, NSDV:0.011, ESDV:0.010
--HSDV:0.015, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.960, HDOP:1.100, VDOP:1.622, TDOP:1.591,
GDOP:1.144, NSDV:0.011, ESDV:0.010
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:40:50
--TM10:40:50
--Entered Rover HR: 1.6000 m, Vertical
--Entered Rover HR: 1.6000 m, Vertical
LS,HR1.6743
LS,HR1.6743
--GPS,PN219,LA41.591622442000,LN21.380038125800,EL333.268000,--
GPS,PN219,LA41.591622442000,LN21.380038125800,EL333.268000,--
--GS,PN219,N 4649508.4065,E 7552927.4374,EL287.3307,--
--GS,PN219,N 4649508.4065,E 7552927.4374,EL287.3307,--
--GT,PN219,SW2205,ST204107000,EW2205,ET204107000
--GT,PN219,SW2205,ST204107000,EW2205,ET204107000
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.302, HDOP:0.700, VDOP:1.098, TDOP:1.129,
GDOP:0.649, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.302, HDOP:0.700, VDOP:1.098, TDOP:1.129,
GDOP:0.649, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:41:29
--TM10:41:29
--GPS,PN220,LA41.591620117600,LN21.375973149400,EL333.264000,--
GPS,PN220,LA41.591620117600,LN21.375973149400,EL333.264000,--
--GS,PN220,N 4649507.5785,E 7552912.4871,EL287.3266,--
--GS,PN220,N 4649507.5785,E 7552912.4871,EL287.3266,--
--GT,PN220,SW2205,ST204123000,EW2205,ET204123000
--GT,PN220,SW2205,ST204123000,EW2205,ET204123000
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.096, TDOP:1.128,
GDOP:0.648, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.096, TDOP:1.128,
GDOP:0.648, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:41:45
--TM10:41:45
--GPS,PN221,LA41.591647689400,LN21.375933886000,EL333.829000,--
GPS,PN221,LA41.591647689400,LN21.375933886000,EL333.829000,--
--GS,PN221,N 4649516.0178,E 7552903.3868,EL287.8914,--
--GS,PN221,N 4649516.0178,E 7552903.3868,EL287.8914,--
--GT,PN221,SW2205,ST204135000,EW2205,ET204135000
--GT,PN221,SW2205,ST204135000,EW2205,ET204135000
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.095, TDOP:1.127,
GDOP:0.647, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.095, TDOP:1.127,
GDOP:0.647, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:41:57
--TM10:41:57
--GPS,PN222,LA41.591649204400,LN21.375932416000,EL334.720000,--
GPS,PN222,LA41.591649204400,LN21.375932416000,EL334.720000,--
--GS,PN222,N 4649516.4827,E 7552903.0450,EL288.7824,--
--GS,PN222,N 4649516.4827,E 7552903.0450,EL288.7824,--
--GT,PN222,SW2205,ST204138000,EW2205,ET204138000
--GT,PN222,SW2205,ST204138000,EW2205,ET204138000
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.299, HDOP:0.700, VDOP:1.094, TDOP:1.126,
GDOP:0.647, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.299, HDOP:0.700, VDOP:1.094, TDOP:1.126,
GDOP:0.647, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:42:00
--TM10:42:00
--GPS,PN223,LA41.591660655400,LN21.375847031200,EL333.890000,--
GPS,PN223,LA41.591660655400,LN21.375847031200,EL333.890000,--
--GS,PN223,N 4649519.8699,E 7552883.3658,EL287.9522,--
--GS,PN223,N 4649519.8699,E 7552883.3658,EL287.9522,--
--GT,PN223,SW2205,ST204158000,EW2205,ET204158000
--GT,PN223,SW2205,ST204158000,EW2205,ET204158000
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.297, HDOP:0.700, VDOP:1.092, TDOP:1.125,
GDOP:0.646, NSDV:0.005, ESDV:0.006
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.297, HDOP:0.700, VDOP:1.092, TDOP:1.125,
GDOP:0.646, NSDV:0.005, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:42:20
--TM10:42:20
--GPS,PN224,LA41.591661524200,LN21.375848445400,EL335.146000,--
GPS,PN224,LA41.591661524200,LN21.375848445400,EL335.146000,--
--GS,PN224,N 4649520.1404,E 7552883.6893,EL289.2082,--
--GS,PN224,N 4649520.1404,E 7552883.6893,EL289.2082,--
--GT,PN224,SW2205,ST204164000,EW2205,ET204164000
--GT,PN224,SW2205,ST204164000,EW2205,ET204164000
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.297, HDOP:0.700, VDOP:1.092, TDOP:1.125,
GDOP:0.645, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.297, HDOP:0.700, VDOP:1.092, TDOP:1.125,
GDOP:0.645, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:42:26
--TM10:42:26
--GPS,PN225,LA41.591655284800,LN21.375805777000,EL333.694000,--
GPS,PN225,LA41.591655284800,LN21.375805777000,EL333.694000,--
--GS,PN225,N 4649518.1426,E 7552873.8827,EL287.7561,--
--GS,PN225,N 4649518.1426,E 7552873.8827,EL287.7561,--
--GT,PN225,SW2205,ST204180000,EW2205,ET204180000
--GT,PN225,SW2205,ST204180000,EW2205,ET204180000
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.468, HDOP:0.700, VDOP:1.290, TDOP:1.186,
GDOP:0.864, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.468, HDOP:0.700, VDOP:1.290, TDOP:1.186,
GDOP:0.864, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:42:42
--TM10:42:42
--GPS,PN226,LA41.591651368600,LN21.375757394200,EL333.576000,--
GPS,PN226,LA41.591651368600,LN21.375757394200,EL333.576000,--
--GS,PN226,N 4649516.8519,E 7552862.7554,EL287.6380,--
--GS,PN226,N 4649516.8519,E 7552862.7554,EL287.6380,--
--GT,PN226,SW2205,ST204195000,EW2205,ET204195000
--GT,PN226,SW2205,ST204195000,EW2205,ET204195000
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.469, HDOP:0.700, VDOP:1.291, TDOP:1.187,
GDOP:0.865, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.469, HDOP:0.700, VDOP:1.291, TDOP:1.187,
GDOP:0.865, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:42:57
--TM10:42:57
--GPS,PN227,LA41.591656444000,LN21.375752837200,EL334.524000,--
GPS,PN227,LA41.591656444000,LN21.375752837200,EL334.524000,--
--GS,PN227,N 4649518.4100,E 7552861.6949,EL288.5860,--
--GS,PN227,N 4649518.4100,E 7552861.6949,EL288.5860,--
--GT,PN227,SW2205,ST204199000,EW2205,ET204199000
--GT,PN227,SW2205,ST204199000,EW2205,ET204199000
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.347, HDOP:0.700, VDOP:1.151, TDOP:1.140,
GDOP:0.717, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.347, HDOP:0.700, VDOP:1.151, TDOP:1.140,
GDOP:0.717, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:43:01
--TM10:43:01
--GPS,PN228,LA41.591658001600,LN21.375641473000,EL332.929000,--
GPS,PN228,LA41.591658001600,LN21.375641473000,EL332.929000,--
--GS,PN228,N 4649518.7007,E 7552836.0587,EL286.9908,--
--GS,PN228,N 4649518.7007,E 7552836.0587,EL286.9908,--
--GT,PN228,SW2205,ST204224000,EW2205,ET204224000
--GT,PN228,SW2205,ST204224000,EW2205,ET204224000
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.345, HDOP:0.700, VDOP:1.148, TDOP:1.138,
GDOP:0.716, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.345, HDOP:0.700, VDOP:1.148, TDOP:1.138,
GDOP:0.716, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:43:26
--TM10:43:26
--GPS,PN229,LA41.591660086000,LN21.375641288200,EL333.806000,--
GPS,PN229,LA41.591660086000,LN21.375641288200,EL333.806000,--
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:40:41
--TM10:40:41
--Entered Rover HR: 0.0000 m, Vertical
--Entered Rover HR: 0.0000 m, Vertical
LS,HR0.0743
LS,HR0.0743
--GPS,PN218,LA41.591653604200,LN21.380108705000,EL335.300000,--
GPS,PN218,LA41.591653604200,LN21.380108705000,EL335.300000,--
--GS,PN218,N 4649518.1411,E 7552943.6112,EL290.9627,--
--GS,PN218,N 4649518.1411,E 7552943.6112,EL290.9627,--
--GT,PN218,SW2205,ST204068000,EW2205,ET204068000
--GT,PN218,SW2205,ST204068000,EW2205,ET204068000
--HSDV:0.015, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.960, HDOP:1.100, VDOP:1.622, TDOP:1.591,
GDOP:1.144, NSDV:0.011, ESDV:0.010
--HSDV:0.015, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.960, HDOP:1.100, VDOP:1.622, TDOP:1.591,
GDOP:1.144, NSDV:0.011, ESDV:0.010
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:40:50
--TM10:40:50
--Entered Rover HR: 1.6000 m, Vertical
--Entered Rover HR: 1.6000 m, Vertical
LS,HR1.6743
LS,HR1.6743
--GPS,PN219,LA41.591622442000,LN21.380038125800,EL333.268000,--
GPS,PN219,LA41.591622442000,LN21.380038125800,EL333.268000,--
--GS,PN219,N 4649508.4065,E 7552927.4374,EL287.3307,--
--GS,PN219,N 4649508.4065,E 7552927.4374,EL287.3307,--
--GT,PN219,SW2205,ST204107000,EW2205,ET204107000
--GT,PN219,SW2205,ST204107000,EW2205,ET204107000
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.302, HDOP:0.700, VDOP:1.098, TDOP:1.129,
GDOP:0.649, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.302, HDOP:0.700, VDOP:1.098, TDOP:1.129,
GDOP:0.649, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:41:29
--TM10:41:29
--GPS,PN220,LA41.591620117600,LN21.375973149400,EL333.264000,--
GPS,PN220,LA41.591620117600,LN21.375973149400,EL333.264000,--
--GS,PN220,N 4649507.5785,E 7552912.4871,EL287.3266,--
--GS,PN220,N 4649507.5785,E 7552912.4871,EL287.3266,--
--GT,PN220,SW2205,ST204123000,EW2205,ET204123000
--GT,PN220,SW2205,ST204123000,EW2205,ET204123000
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.096, TDOP:1.128,
GDOP:0.648, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.096, TDOP:1.128,
GDOP:0.648, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:41:45
--TM10:41:45
--GPS,PN221,LA41.591647689400,LN21.375933886000,EL333.829000,--
GPS,PN221,LA41.591647689400,LN21.375933886000,EL333.829000,--
--GS,PN221,N 4649516.0178,E 7552903.3868,EL287.8914,--
--GS,PN221,N 4649516.0178,E 7552903.3868,EL287.8914,--
--GT,PN221,SW2205,ST204135000,EW2205,ET204135000
--GT,PN221,SW2205,ST204135000,EW2205,ET204135000
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.095, TDOP:1.127,
GDOP:0.647, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.095, TDOP:1.127,
GDOP:0.647, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:41:57
--TM10:41:57
--GPS,PN222,LA41.591649204400,LN21.375932416000,EL334.720000,--
GPS,PN222,LA41.591649204400,LN21.375932416000,EL334.720000,--
--GS,PN222,N 4649516.4827,E 7552903.0450,EL288.7824,--
--GS,PN222,N 4649516.4827,E 7552903.0450,EL288.7824,--
--GT,PN222,SW2205,ST204138000,EW2205,ET204138000
--GT,PN222,SW2205,ST204138000,EW2205,ET204138000
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.299, HDOP:0.700, VDOP:1.094, TDOP:1.126,
GDOP:0.647, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.299, HDOP:0.700, VDOP:1.094, TDOP:1.126,
GDOP:0.647, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:42:00
--TM10:42:00
--GPS,PN223,LA41.591660655400,LN21.375847031200,EL333.890000,--
GPS,PN223,LA41.591660655400,LN21.375847031200,EL333.890000,--
--GS,PN229,N 4649519.3434,E 7552836.0114,EL287.8678,--
--GS,PN229,N 4649519.3434,E 7552836.0114,EL287.8678,--
--GT,PN229,SW2205,ST204229000,EW2205,ET204229000
--GT,PN229,SW2205,ST204229000,EW2205,ET204229000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.345, HDOP:0.700, VDOP:1.148, TDOP:1.138,
GDOP:0.716, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.345, HDOP:0.700, VDOP:1.148, TDOP:1.138,
GDOP:0.716, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:43:31
--TM10:43:31
--GPS,PN230,LA41.591666420200,LN21.375547114000,EL332.467000,--
GPS,PN230,LA41.591666420200,LN21.375547114000,EL332.467000,--
--GS,PN230,N 4649521.1372,E 7552814.3210,EL286.5286,--
--GS,PN230,N 4649521.1372,E 7552814.3210,EL286.5286,--
```

```
--GS,PN235,N 4649526.9993,E 7552769.2243,EL285.2881,--
--GS,PN235,N 4649526.9993,E 7552769.2243,EL285.2881,--
--GT,PN235,SW2205,ST204322000,EW2205,ET204322000
--GT,PN235,SW2205,ST204322000,EW2205,ET204322000
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.338, HDOP:0.700, VDOP:1.140, TDOP:1.133,
GDOP:0.712, NSDV:0.006, ESDV:0.006
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.338, HDOP:0.700, VDOP:1.140, TDOP:1.133,
GDOP:0.712, NSDV:0.006, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:45:04
--TM10:45:04
--GPS,PN236,LA41.591710624600,LN21.375328967200,EL331.311000,--
GPS,PN236,LA41.591710624600,LN21.375328967200,EL331.311000,--
--GS,PN236,N 4649534.4035,E 7552764.0095,EL285.3720,--
--GS,PN236,N 4649534.4035,E 7552764.0095,EL285.3720,--
--GT,PN236,SW2205,ST204332000,EW2205,ET204332000
--GT,PN236,SW2205,ST204332000,EW2205,ET204332000
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.752, HDOP:1.100, VDOP:1.363, TDOP:1.462,
GDOP:0.964, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.752, HDOP:1.100, VDOP:1.363, TDOP:1.462,
GDOP:0.964, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:45:14
--TM10:45:14
--Entered Rover HR: 0.0000 m, Vertical
--Entered Rover HR: 0.0000 m, Vertical
LS,HR0.0743
LS,HR0.0743
--GPS,PN237,LA41.591718084400,LN21.375330172000,EL332.064000,--
GPS,PN237,LA41.591718084400,LN21.375330172000,EL332.064000,--
--GS,PN237,N 4649536.7070,E 7552764.2698,EL287.7249,--
--GS,PN237,N 4649536.7070,E 7552764.2698,EL287.7249,--
--GT,PN237,SW2205,ST204340000,EW2205,ET204340000
--GT,PN237,SW2205,ST204340000,EW2205,ET204340000
--HSDV:0.021, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.866, HDOP:1.100, VDOP:1.507, TDOP:1.497,
GDOP:1.114, NSDV:0.018, ESDV:0.011
--HSDV:0.021, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.866, HDOP:1.100, VDOP:1.507, TDOP:1.497,
GDOP:1.114, NSDV:0.018, ESDV:0.011
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:45:23
--TM10:45:23
--GPS,PN238,LA41.591717816200,LN21.375248540200,EL331.784000,--
GPS,PN238,LA41.591717816200,LN21.375248540200,EL331.784000,--
--GS,PN238,N 4649536.4854,E 7552745.4813,EL287.4448,--
--GS,PN238,N 4649536.4854,E 7552745.4813,EL287.4448,--
--GT,PN238,SW2205,ST204363000,EW2205,ET204363000
--GT,PN238,SW2205,ST204363000,EW2205,ET204363000
--HSDV:0.012, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.652, HDOP:1.200, VDOP:1.136, TDOP:1.492,
GDOP:0.711, NSDV:0.010, ESDV:0.006
--HSDV:0.012, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.652, HDOP:1.200, VDOP:1.136, TDOP:1.492,
GDOP:0.711, NSDV:0.010, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:45:45
--TM10:45:45
--Entered Rover HR: 1.6000 m, Vertical
--Entered Rover HR: 1.6000 m, Vertical
LS,HR1.6743
LS,HR1.6743
--GPS,PN239,LA41.591712546400,LN21.375247765000,EL331.373000,--
GPS,PN239,LA41.591712546400,LN21.375247765000,EL331.373000,--
--GS,PN239,N 4649534.8582,E 7552745.3149,EL285.4338,--
--GS,PN239,N 4649534.8582,E 7552745.3149,EL285.4338,--
--GT,PN239,SW2205,ST204369000,EW2205,ET204369000
--GT,PN239,SW2205,ST204369000,EW2205,ET204369000
--HSDV:0.014, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.791, HDOP:0.700, VDOP:1.648, TDOP:1.286,
GDOP:1.246, NSDV:0.012, ESDV:0.007
--HSDV:0.014, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.791, HDOP:0.700, VDOP:1.648, TDOP:1.286,
GDOP:1.246, NSDV:0.012, ESDV:0.007
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:45:51
--TM10:45:51
--GPS,PN240,LA41.591720337400,LN21.375162733600,EL331.557000,--
GPS,PN240,LA41.591720337400,LN21.375162733600,EL331.557000,--
--GS,PN240,N 4649537.1173,E 7552725.7256,EL285.6176,--
--GS,PN240,N 4649537.1173,E 7552725.7256,EL285.6176,--
--GT,PN240,SW2205,ST204389000,EW2205,ET204389000
--GT,PN240,SW2205,ST204389000,EW2205,ET204389000
--HSDV:0.013, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.420, HDOP:0.700, VDOP:1.235, TDOP:1.166,
GDOP:0.810, NSDV:0.011, ESDV:0.007
--HSDV:0.013, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.420, HDOP:0.700, VDOP:1.235, TDOP:1.166,
GDOP:0.810, NSDV:0.011, ESDV:0.007
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:46:11
--TM10:46:11
--GPS,PN241,LA41.591722183600,LN21.375164553400,EL332.344000,--
GPS,PN241,LA41.591722183600,LN21.375164553400,EL332.344000,--
--GS,PN241,N 4649537.6900,E 7552726.1402,EL286.4046,--
--GS,PN241,N 4649537.6900,E 7552726.1402,EL286.4046,--
--GT,PN241,SW2205,ST204392000,EW2205,ET204392000
--GT,PN241,SW2205,ST204392000,EW2205,ET204392000
--HSDV:0.007, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.333, HDOP:0.700, VDOP:1.134, TDOP:1.128,
GDOP:0.709, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.333, HDOP:0.700, VDOP:1.134, TDOP:1.128,
GDOP:0.709, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:46:14
--TM10:46:14
--GPS,PN242,LA41.591687968600,LN21.375153449200,EL331.349000,--
GPS,PN242,LA41.591687968600,LN21.375153449200,EL331.349000,--
--GS,PN242,N 4649527.1152,E 7552723.6624,EL285.4097,--
--GS,PN242,N 4649527.1152,E 7552723.6624,EL285.4097,--
--GT,PN242,SW2205,ST204403000,EW2205,ET204403000
--GT,PN242,SW2205,ST204403000,EW2205,ET204403000
--HSDV:0.009, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.332, HDOP:0.700, VDOP:1.133, TDOP:1.127,
GDOP:0.709, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.332, HDOP:0.700, VDOP:1.133, TDOP:1.127,
GDOP:0.709, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:46:25
--TM10:46:25
--GPS,PN243,LA41.591662819600,LN21.375169263400,EL331.500000,--
GPS,PN243,LA41.591662819600,LN21.375169263400,EL331.500000,--
--GS,PN243,N 4649519.3832,E 7552727.3596,EL285.5609,--
--GS,PN243,N 4649519.3832,E 7552727.3596,EL285.5609,--
--GT,PN243,SW2205,ST204410000,EW2205,ET204410000
--GT,PN243,SW2205,ST204410000,EW2205,ET204410000
--HSDV:0.010, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.331, HDOP:0.700, VDOP:1.132, TDOP:1.126,
GDOP:0.709, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--HSDV:0.010, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.331, HDOP:0.700, VDOP:1.132, TDOP:1.126,
GDOP:0.709, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:46:32
--TM10:46:32
--GPS,PN244,LA41.591629232200,LN21.375157882600,EL331.185000,--
GPS,PN244,LA41.591629232200,LN21.375157882600,EL331.185000,--
--GS,PN244,N 4649509.0016,E 7552724.8167,EL285.2460,--
--GS,PN244,N 4649509.0016,E 7552724.8167,EL285.2460,--
--GT,PN244,SW2205,ST204420000,EW2205,ET204420000
--GT,PN244,SW2205,ST204420000,EW2205,ET204420000
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.377, HDOP:0.700, VDOP:1.186, TDOP:1.149,
GDOP:0.759, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.377, HDOP:0.700, VDOP:1.186, TDOP:1.149,
GDOP:0.759, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:46:42
--TM10:46:42
--GPS,PN245,LA41.591597110600,LN21.375137590600,EL330.049000,--
GPS,PN245,LA41.591597110600,LN21.375137590600,EL330.049000,--
--GS,PN245,N 4649499.0571,E 7552720.2193,EL284.1101,--
--GS,PN245,N 4649499.0571,E 7552720.2193,EL284.1101,--
--GT,PN245,SW2205,ST204430000,EW2205,ET204430000
--GT,PN245,SW2205,ST204430000,EW2205,ET204430000
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.407, HDOP:0.700, VDOP:1.220, TDOP:1.135,
GDOP:0.831, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.407, HDOP:0.700, VDOP:1.220, TDOP:1.135,
GDOP:0.831, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:46:52
--TM10:46:52
--GPS,PN246,LA41.591598888400,LN21.375096965800,EL328.992000,--
GPS,PN246,LA41.591598888400,LN21.375096965800,EL328.992000,--
--GS,PN246,N 4649499.5365,E 7552710.8647,EL283.0530,--
--GS,PN246,N 4649499.5365,E 7552710.8647,EL283.0530,--
--GT,PN246,SW2205,ST204438000,EW2205,ET204438000
--GT,PN246,SW2205,ST204438000,EW2205,ET204438000
--HSDV:0.013, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.350, HDOP:0.700, VDOP:1.154, TDOP:1.129,
GDOP:0.740, NSDV:0.009, ESDV:0.009
--HSDV:0.013, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.350, HDOP:0.700, VDOP:1.154, TDOP:1.129,
GDOP:0.740, NSDV:0.009, ESDV:0.009
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:47:00
--TM10:47:00
--GPS,PN247,LA41.591604662800,LN21.375013024000,EL327.352000,--
GPS,PN247,LA41.591604662800,LN21.375013024000,EL327.352000,--
--GS,PN247,N 4649501.1753,E 7552691.5306,EL281.4128,--
--GS,PN247,N 4649501.1753,E 7552691.5306,EL281.4128,--
--GT,PN247,SW2205,ST204454000,EW2205,ET204454000
--GT,PN247,SW2205,ST204454000,EW2205,ET204454000
--HSDV:0.011, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.768, HDOP:1.000, VDOP:1.458, TDOP:1.410,
GDOP:1.067, NSDV:0.008, ESDV:0.008
--HSDV:0.011, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.768, HDOP:1.000, VDOP:1.458, TDOP:1.410,
GDOP:1.067, NSDV:0.008, ESDV:0.008
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:47:16
--TM10:47:16
--GPS,PN248,LA41.591613435400,LN21.374948176000,EL325.904000,--
GPS,PN248,LA41.591613435400,LN21.374948176000,EL325.904000,--
--GS,PN248,N 4649503.7715,E 7552676.5846,EL279.9646,--
--GS,PN248,N 4649503.7715,E 7552676.5846,EL279.9646,--
--GT,PN248,SW2205,ST204465000,EW2205,ET204465000
--GT,PN248,SW2205,ST204465000,EW2205,ET204465000
--HSDV:0.017, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.977, HDOP:1.000, VDOP:1.705, TDOP:1.525,
GDOP:1.257, NSDV:0.012, ESDV:0.012
--HSDV:0.017, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.977, HDOP:1.000, VDOP:1.705, TDOP:1.525,
GDOP:1.257, NSDV:0.012, ESDV:0.012
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:47:27
--TM10:47:27
--GPS,PN249,LA41.591622804400,LN21.374905700200,EL325.461000,--
GPS,PN249,LA41.591622804400,LN21.374905700200,EL325.461000,--
--GS,PN249,N 4649506.5899,E 7552666.7867,EL279.5215,--
--GS,PN249,N 4649506.5899,E 7552666.7867,EL279.5215,--
--GT,PN249,SW2205,ST204473000,EW2205,ET204473000
--GT,PN249,SW2205,ST204473000,EW2205,ET204473000
--HSDV:0.018, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.708, HDOP:0.900, VDOP:1.452, TDOP:1.382,
GDOP:1.004, NSDV:0.015, ESDV:0.010
--HSDV:0.018, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.708, HDOP:0.900, VDOP:1.452, TDOP:1.382,
GDOP:1.004, NSDV:0.015, ESDV:0.010
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:47:35
--TM10:47:35
--GPS,PN250,LA41.591619596800,LN21.374857289200,EL325.041000,--
GPS,PN250,LA41.591619596800,LN21.374857289200,EL325.041000,--
--GS,PN250,N 4649505.5180,E 7552655.6512,EL279.1014,--
--GS,PN250,N 4649505.5180,E 7552655.6512,EL279.1014,--
--GT,PN250,SW2205,ST204481000,EW2205,ET204481000
--GT,PN250,SW2205,ST204481000,EW2205,ET204481000
--HSDV:0.025, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.586, HDOP:0.900, VDOP:1.306, TDOP:1.314,
GDOP:0.888, NSDV:0.023, ESDV:0.009
--HSDV:0.025, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.586, HDOP:0.900, VDOP:1.306, TDOP:1.314,
GDOP:0.888, NSDV:0.023, ESDV:0.009
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:47:43
--TM10:47:43
--GPS,PN251,LA41.591609621800,LN21.374811868000,EL324.601000,--
GPS,PN251,LA41.591609621800,LN21.374811868000,EL324.601000,--
--GS,PN251,N 4649502.3634,E 7552645.2194,EL278.6614,--
--GS,PN251,N 4649502.3634,E 7552645.2194,EL278.6614,--
--GT,PN251,SW2205,ST204490000,EW2205,ET204490000
--GT,PN251,SW2205,ST204490000,EW2205,ET204490000
--HSDV:0.013, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.586, HDOP:0.900, VDOP:1.306, TDOP:1.314,
GDOP:0.888, NSDV:0.011, ESDV:0.007
--HSDV:0.013, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.586, HDOP:0.900, VDOP:1.306, TDOP:1.314,
GDOP:0.888, NSDV:0.011, ESDV:0.007
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:47:52
--TM10:47:52
--GPS,PN252,LA41.591597141200,LN21.374781144400,EL324.770000,--
GPS,PN252,LA41.591597141200,LN21.374781144400,EL324.770000,--
--GS,PN252,N 4649498.4608,E 7552638.1761,EL278.8304,--
--GS,PN252,N 4649498.4608,E 7552638.1761,EL278.8304,--
--GT,PN252,SW2205,ST204498000,EW2205,ET204498000
--GT,PN252,SW2205,ST204498000,EW2205,ET204498000
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.587, HDOP:0.900, VDOP:1.307, TDOP:1.315,
GDOP:0.889, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.587, HDOP:0.900, VDOP:1.307, TDOP:1.315,
GDOP:0.889, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:48:00
--TM10:48:00
--GPS,PN253,LA41.591042155000,LN21.374777796400,EL322.599000,--
GPS,PN253,LA41.591042155000,LN21.374777796400,EL322.599000,--
--GS,PN253,N 4649327.2331,E 7552638.6684,EL276.6619,--
--GS,PN253,N 4649327.2331,E 7552638.6684,EL276.6619,--
--GT,PN253,SW2205,ST204671000,EW2205,ET204671000
--GT,PN253,SW2205,ST204671000,EW2205,ET204671000
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.593, HDOP:0.900, VDOP:1.314, TDOP:1.313,
GDOP:0.901, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.593, HDOP:0.900, VDOP:1.314, TDOP:1.313,
GDOP:0.901, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:50:53
--TM10:50:53
--GPS,PN254,LA41.591042851000,LN21.374844029200,EL322.783000,--
GPS,PN254,LA41.591042851000,LN21.374844029200,EL322.783000,--
--GS,PN254,N 4649327.5603,E 7552653.9120,EL276.8460,--
--GS,PN254,N 4649327.5603,E 7552653.9120,EL276.8460,--
--GT,PN254,SW2205,ST204683000,EW2205,ET204683000
--GT,PN254,SW2205,ST204683000,EW2205,ET204683000
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.593, HDOP:0.900, VDOP:1.314, TDOP:1.313,
GDOP:0.902, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.593, HDOP:0.900, VDOP:1.314, TDOP:1.313,
GDOP:0.902, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:51:05
--TM10:51:05
--GPS,PN255,LA41.591044966000,LN21.374903030800,EL323.113000,--
GPS,PN255,LA41.591044966000,LN21.374903030800,EL323.113000,--
--GS,PN255,N 4649328.3130,E 7552667.4879,EL277.1762,--
--GS,PN255,N 4649328.3130,E 7552667.4879,EL277.1762,--
--GT,PN255,SW2205,ST204693000,EW2205,ET204693000
--GT,PN255,SW2205,ST204693000,EW2205,ET204693000
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.593, HDOP:0.900, VDOP:1.314, TDOP:1.312,
GDOP:0.903, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.593, HDOP:0.900, VDOP:1.314, TDOP:1.312,
GDOP:0.903, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:51:15
--TM10:51:15
--GPS,PN256,LA41.591044986400,LN21.374947573000,EL323.017000,--
GPS,PN256,LA41.591044986400,LN21.374947573000,EL323.017000,--
--GS,PN256,N 4649328.3950,E 7552677.7403,EL277.0802,--
--GS,PN256,N 4649328.3950,E 7552677.7403,EL277.0802,--
--GT,PN256,SW2205,ST204701000,EW2205,ET204701000
--GT,PN256,SW2205,ST204701000,EW2205,ET204701000
--HSDV:0.010, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.593, HDOP:0.900, VDOP:1.315, TDOP:1.313,
GDOP:0.903, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--HSDV:0.010, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.593, HDOP:0.900, VDOP:1.315, TDOP:1.313,
GDOP:0.903, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:51:23
--TM10:51:23
--GPS,PN257,LA41.591045431600,LN21.375014232400,EL323.443000,--
GPS,PN257,LA41.591045431600,LN21.375014232400,EL323.443000,--
--GS,PN257,N 4649328.6456,E 7552693.0827,EL277.5064,--
--GS,PN257,N 4649328.6456,E 7552693.0827,EL277.5064,--
--GT,PN257,SW2205,ST204713000,EW2205,ET204713000
--GT,PN257,SW2205,ST204713000,EW2205,ET204713000
--HSDV:0.009, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.597, HDOP:0.900, VDOP:1.319, TDOP:1.314,
GDOP:0.908, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.597, HDOP:0.900, VDOP:1.319, TDOP:1.314,
GDOP:0.908, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:51:35
--TM10:51:35
--GPS,PN258,LA41.591045213200,LN21.375082029400,EL323.968000,--
GPS,PN258,LA41.591045213200,LN21.375082029400,EL323.968000,--
--GS,PN258,N 4649328.6935,E 7552708.6884,EL278.0315,--
--GS,PN258,N 4649328.6935,E 7552708.6884,EL278.0315,--
--GT,PN258,SW2205,ST204725000,EW2205,ET204725000
--GT,PN258,SW2205,ST204725000,EW2205,ET204725000
--HSDV:0.009, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.593, HDOP:0.900, VDOP:1.315, TDOP:1.312,
GDOP:0.904, NSDV:0.007, ESDV:0.005
```

```
--HSDV:0.009, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.593, HDOP:0.900, VDOP:1.315, TDOP:1.312,
GDOP:0.904, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:51:47
--TM10:51:47
--GPS,PN259,LA41.591044217800,LN21.375119674600,EL323.944000,--
GPS,PN259,LA41.591044217800,LN21.375119674600,EL323.944000,--
--GS,PN259,N 4649328.4504,E 7552717.3556,EL278.0076,--
--GS,PN259,N 4649328.4504,E 7552717.3556,EL278.0076,--
--GT,PN259,SW2205,ST204733000,EW2205,ET204733000
--GT,PN259,SW2205,ST204733000,EW2205,ET204733000
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.594, HDOP:0.900, VDOP:1.316, TDOP:1.313,
GDOP:0.905, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.594, HDOP:0.900, VDOP:1.316, TDOP:1.313,
GDOP:0.905, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:51:55
--TM10:51:55
--GPS,PN260,LA41.591042435200,LN21.375155575600,EL324.113000,--
GPS,PN260,LA41.591042435200,LN21.375155575600,EL324.113000,--
--GS,PN260,N 4649327.9614,E 7552725.6232,EL278.1766,--
--GS,PN260,N 4649327.9614,E 7552725.6232,EL278.1766,--
--GT,PN260,SW2205,ST204740000,EW2205,ET204740000
--GT,PN260,SW2205,ST204740000,EW2205,ET204740000
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.594, HDOP:0.900, VDOP:1.316, TDOP:1.313,
GDOP:0.905, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.594, HDOP:0.900, VDOP:1.316, TDOP:1.313,
GDOP:0.905, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:52:02
--TM10:52:02
--GPS,PN261,LA41.591036445400,LN21.375221653000,EL324.901000,--
GPS,PN261,LA41.591036445400,LN21.375221653000,EL324.901000,--
--GS,PN261,N 4649326.2259,E 7552740.8463,EL278.9648,--
--GS,PN261,N 4649326.2259,E 7552740.8463,EL278.9648,--
--GT,PN261,SW2205,ST204755000,EW2205,ET204755000
--GT,PN261,SW2205,ST204755000,EW2205,ET204755000
--HSDV:0.016, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.594, HDOP:0.900, VDOP:1.316, TDOP:1.312,
GDOP:0.906, NSDV:0.013, ESDV:0.009
--HSDV:0.016, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.594, HDOP:0.900, VDOP:1.316, TDOP:1.312,
GDOP:0.906, NSDV:0.013, ESDV:0.009
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:52:17
--TM10:52:17
--GPS,PN262,LA41.591030944000,LN21.375271479400,EL325.313000,--
GPS,PN262,LA41.591030944000,LN21.375271479400,EL325.313000,--
--GS,PN262,N 4649324.6134,E 7552752.3276,EL279.3769,--
--GS,PN262,N 4649324.6134,E 7552752.3276,EL279.3769,--
--GT,PN262,SW2205,ST204765000,EW2205,ET204765000
--GT,PN262,SW2205,ST204765000,EW2205,ET204765000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.595, HDOP:0.900, VDOP:1.317, TDOP:1.312,
GDOP:0.907, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.595, HDOP:0.900, VDOP:1.317, TDOP:1.312,
GDOP:0.907, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:52:27
--TM10:52:27
--GPS,PN263,LA41.591035243600,LN21.375323558800,EL325.092000,--
GPS,PN263,LA41.591035243600,LN21.375323558800,EL325.092000,--
--GS,PN263,N 4649326.0285,E 7552764.3052,EL279.1560,--
--GS,PN263,N 4649326.0285,E 7552764.3052,EL279.1560,--
--GT,PN263,SW2205,ST204775000,EW2205,ET204775000
--GT,PN263,SW2205,ST204775000,EW2205,ET204775000
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.595, HDOP:0.900, VDOP:1.317, TDOP:1.311,
GDOP:0.908, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.595, HDOP:0.900, VDOP:1.317, TDOP:1.311,
GDOP:0.908, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:52:37
--TM10:52:37
--GPS,PN264,LA41.591039239600,LN21.375382696000,EL324.805000,--
GPS,PN264,LA41.591039239600,LN21.375382696000,EL324.805000,--
--GS,PN264,N 4649327.3620,E 7552777.9080,EL278.8691,--
--GS,PN264,N 4649327.3620,E 7552777.9080,EL278.8691,--
--GT,PN264,SW2205,ST204785000,EW2205,ET204785000
--GT,PN264,SW2205,ST204785000,EW2205,ET204785000
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.470, HDOP:0.800, VDOP:1.233, TDOP:1.215,
GDOP:0.827, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.470, HDOP:0.800, VDOP:1.233, TDOP:1.215,
GDOP:0.827, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:52:47
--TM10:52:47
--GPS,PN265,LA41.591042032600,LN21.375446399800,EL325.105000,--
GPS,PN265,LA41.591042032600,LN21.375446399800,EL325.105000,--
--GS,PN265,N 4649328.3321,E 7552792.5647,EL279.1692,--
--GS,PN265,N 4649328.3321,E 7552792.5647,EL279.1692,--
--GT,PN265,SW2205,ST204796000,EW2205,ET204796000
--GT,PN265,SW2205,ST204796000,EW2205,ET204796000
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.471, HDOP:0.800, VDOP:1.234, TDOP:1.215,
GDOP:0.828, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.471, HDOP:0.800, VDOP:1.234, TDOP:1.215,
GDOP:0.828, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:52:58
--TM10:52:58
--GPS,PN266,LA41.591045714800,LN21.375522685600,EL325.229000,--
GPS,PN266,LA41.591045714800,LN21.375522685600,EL325.229000,--
--GS,PN266,N 4649329.5980,E 7552810.1154,EL279.2933,--
--GS,PN266,N 4649329.5980,E 7552810.1154,EL279.2933,--
--GT,PN266,SW2205,ST204809000,EW2205,ET204809000
--GT,PN266,SW2205,ST204809000,EW2205,ET204809000
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.471, HDOP:0.800, VDOP:1.234, TDOP:1.215,
GDOP:0.829, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.471, HDOP:0.800, VDOP:1.234, TDOP:1.215,
GDOP:0.829, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:53:11
--TM10:53:11
--GPS,PN267,LA41.591040437800,LN21.375591610600,EL325.654000,--
GPS,PN267,LA41.591040437800,LN21.375591610600,EL325.654000,--
--GS,PN267,N 4649328.0874,E 7552825.9923,EL279.7185,--
--GS,PN267,N 4649328.0874,E 7552825.9923,EL279.7185,--
--GT,PN267,SW2205,ST204821000,EW2205,ET204821000
--GT,PN267,SW2205,ST204821000,EW2205,ET204821000
--HSDV:0.011, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.471, HDOP:0.800, VDOP:1.235, TDOP:1.215,
GDOP:0.830, NSDV:0.008, ESDV:0.007
--HSDV:0.011, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.471, HDOP:0.800, VDOP:1.235, TDOP:1.215,
GDOP:0.830, NSDV:0.008, ESDV:0.007
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:53:23
--TM10:53:23
--GPS,PN268,LA41.591045726200,LN21.375674832400,EL325.772000,--
GPS,PN268,LA41.591045726200,LN21.375674832400,EL325.772000,--
--GS,PN268,N 4649329.8608,E 7552845.1358,EL279.8366,--
--GS,PN268,N 4649329.8608,E 7552845.1358,EL279.8366,--
--GT,PN268,SW2205,ST204835000,EW2205,ET204835000
--GT,PN268,SW2205,ST204835000,EW2205,ET204835000
--HSDV:0.012, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.529, HDOP:0.900, VDOP:1.236, TDOP:1.283,
GDOP:0.831, NSDV:0.006, ESDV:0.010
--HSDV:0.012, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.529, HDOP:0.900, VDOP:1.236, TDOP:1.283,
GDOP:0.831, NSDV:0.006, ESDV:0.010
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:53:37
--TM10:53:37
--GPS,PN269,LA41.591050812400,LN21.375739409800,EL326.167000,--
GPS,PN269,LA41.591050812400,LN21.375739409800,EL326.167000,--
--GS,PN269,N 4649331.5400,E 7552859.9883,EL280.2317,--
--GS,PN269,N 4649331.5400,E 7552859.9883,EL280.2317,--
--GT,PN269,SW2205,ST204847000,EW2205,ET204847000
--GT,PN269,SW2205,ST204847000,EW2205,ET204847000
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.472, HDOP:0.800, VDOP:1.236, TDOP:1.215,
GDOP:0.832, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.472, HDOP:0.800, VDOP:1.236, TDOP:1.215,
GDOP:0.832, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:53:49
--TM10:53:49
--GPS,PN270,LA41.591053526800,LN21.375803116600,EL326.203000,--
GPS,PN270,LA41.591053526800,LN21.375803116600,EL326.203000,--
--GS,PN270,N 4649332.4861,E 7552874.6458,EL280.2678,--
--GS,PN270,N 4649332.4861,E 7552874.6458,EL280.2678,--
--GT,PN270,SW2205,ST204858000,EW2205,ET204858000
--GT,PN270,SW2205,ST204858000,EW2205,ET204858000
--HSDV:0.010, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.473, HDOP:0.800, VDOP:1.237, TDOP:1.216,
GDOP:0.832, NSDV:0.009, ESDV:0.005
--HSDV:0.010, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.473, HDOP:0.800, VDOP:1.237, TDOP:1.216,
GDOP:0.832, NSDV:0.009, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:54:00
--TM10:54:00
--GPS,PN271,LA41.591054111200,LN21.375855025000,EL326.139000,--
GPS,PN271,LA41.591054111200,LN21.375855025000,EL326.139000,--
--GS,PN271,N 4649332.7549,E 7552886.5925,EL280.2039,--
--GS,PN271,N 4649332.7549,E 7552886.5925,EL280.2039,--
--GT,PN271,SW2205,ST204867000,EW2205,ET204867000
--GT,PN271,SW2205,ST204867000,EW2205,ET204867000
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.473, HDOP:0.800, VDOP:1.237, TDOP:1.215,
GDOP:0.833, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.473, HDOP:0.800, VDOP:1.237, TDOP:1.215,
GDOP:0.833, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:54:09
--TM10:54:09
--GPS,PN272,LA41.591057768800,LN21.375910817800,EL326.083000,--
GPS,PN272,LA41.591057768800,LN21.375910817800,EL326.083000,--
--GS,PN272,N 4649333.9785,E 7552899.4263,EL280.1480,--
--GS,PN272,N 4649333.9785,E 7552899.4263,EL280.1480,--
--GT,PN272,SW2205,ST204877000,EW2205,ET204877000
--GT,PN272,SW2205,ST204877000,EW2205,ET204877000
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.473, HDOP:0.800, VDOP:1.237, TDOP:1.215,
GDOP:0.833, NSDV:0.006, ESDV:0.006
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.473, HDOP:0.800, VDOP:1.237, TDOP:1.215,
GDOP:0.833, NSDV:0.006, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:54:19
--TM10:54:19
--GPS,PN273,LA41.591060518600,LN21.375974059000,EL326.182000,--
GPS,PN273,LA41.591060518600,LN21.375974059000,EL326.182000,--
--GS,PN273,N 4649334.9348,E 7552913.9766,EL280.2471,--
--GS,PN273,N 4649334.9348,E 7552913.9766,EL280.2471,--
--GT,PN273,SW2205,ST204888000,EW2205,ET204888000
--GT,PN273,SW2205,ST204888000,EW2205,ET204888000
--HSDV:0.010, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.531, HDOP:0.900, VDOP:1.238, TDOP:1.283,
GDOP:0.834, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--HSDV:0.010, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.531, HDOP:0.900, VDOP:1.238, TDOP:1.283,
GDOP:0.834, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:54:30
--TM10:54:30
--GPS,PN274,LA41.591060342200,LN21.380020153400,EL326.125000,--
GPS,PN274,LA41.591060342200,LN21.380020153400,EL326.125000,--
--GS,PN274,N 4649334.9591,E 7552924.5868,EL280.1901,--
--GS,PN274,N 4649334.9591,E 7552924.5868,EL280.1901,--
--GT,PN274,SW2205,ST204898000,EW2205,ET204898000
--GT,PN274,SW2205,ST204898000,EW2205,ET204898000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.531, HDOP:0.900, VDOP:1.238, TDOP:1.283,
GDOP:0.835, NSDV:0.010, ESDV:0.004
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.531, HDOP:0.900, VDOP:1.238, TDOP:1.283,
GDOP:0.835, NSDV:0.010, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:54:40
--TM10:54:40
--GPS,PN275,LA41.591059900000,LN21.380023957400,EL325.953000,--
GPS,PN275,LA41.591059900000,LN21.380023957400,EL325.953000,--
--GS,PN275,N 4649334.8291,E 7552925.4634,EL280.0182,--
--GS,PN275,N 4649334.8291,E 7552925.4634,EL280.0182,--
--GT,PN275,SW2205,ST204902000,EW2205,ET204902000
--GT,PN275,SW2205,ST204902000,EW2205,ET204902000
--HSDV:0.009, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.531, HDOP:0.900, VDOP:1.238, TDOP:1.283,
GDOP:0.835, NSDV:0.008, ESDV:0.004
--HSDV:0.009, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.531, HDOP:0.900, VDOP:1.238, TDOP:1.283,
GDOP:0.835, NSDV:0.008, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:54:44
--TM10:54:44
--GPS,PN276,LA41.591067674200,LN21.380069578400,EL325.341000,--
GPS,PN276,LA41.591067674200,LN21.380069578400,EL325.341000,--
--GS,PN276,N 4649337.3055,E 7552935.9464,EL279.4062,--
--GS,PN276,N 4649337.3055,E 7552935.9464,EL279.4062,--
--GT,PN276,SW2205,ST204911000,EW2205,ET204911000
--GT,PN276,SW2205,ST204911000,EW2205,ET204911000
--HSDV:0.018, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.231, HDOP:1.000, VDOP:1.994, TDOP:1.198,
GDOP:1.882, NSDV:0.012, ESDV:0.013
--HSDV:0.018, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.231, HDOP:1.000, VDOP:1.994, TDOP:1.198,
GDOP:1.882, NSDV:0.012, ESDV:0.013
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:54:53
--TM10:54:53
--GPS,PN277,LA41.590958540200,LN21.380074304600,EL325.492000,--
GPS,PN277,LA41.590958540200,LN21.380074304600,EL325.492000,--
--GS,PN277,N 4649303.6440,E 7552937.2840,EL279.5577,--
--GS,PN277,N 4649303.6440,E 7552937.2840,EL279.5577,--
--GT,PN277,SW2205,ST204964000,EW2205,ET204964000
--GT,PN277,SW2205,ST204964000,EW2205,ET204964000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.532, HDOP:0.900, VDOP:1.240, TDOP:1.283,
GDOP:0.838, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.532, HDOP:0.900, VDOP:1.240, TDOP:1.283,
GDOP:0.838, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:55:46
--TM10:55:46
--GPS,PN278,LA41.590949707600,LN21.380070709400,EL325.124000,--
GPS,PN278,LA41.590949707600,LN21.380070709400,EL325.124000,--
--GS,PN278,N 4649300.9128,E 7552936.4767,EL279.1897,--
--GS,PN278,N 4649300.9128,E 7552936.4767,EL279.1897,--
--GT,PN278,SW2205,ST204971000,EW2205,ET204971000
--GT,PN278,SW2205,ST204971000,EW2205,ET204971000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.532, HDOP:0.900, VDOP:1.240, TDOP:1.282,
GDOP:0.839, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.532, HDOP:0.900, VDOP:1.240, TDOP:1.282,
GDOP:0.839, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:55:53
--TM10:55:53
--GPS,PN279,LA41.590944693400,LN21.380039505800,EL325.154000,--
GPS,PN279,LA41.590944693400,LN21.380039505800,EL325.154000,--
--GS,PN279,N 4649299.3126,E 7552929.3058,EL279.2197,--
--GS,PN279,N 4649299.3126,E 7552929.3058,EL279.2197,--
--GT,PN279,SW2205,ST205006000,EW2205,ET205006000
--GT,PN279,SW2205,ST205006000,EW2205,ET205006000
--HSDV:0.014, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.533, HDOP:0.900, VDOP:1.241, TDOP:1.282,
GDOP:0.840, NSDV:0.009, ESDV:0.011
--HSDV:0.014, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.533, HDOP:0.900, VDOP:1.241, TDOP:1.282,
GDOP:0.840, NSDV:0.009, ESDV:0.011
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:56:28
--TM10:56:28
--GPS,PN280,LA41.590942806400,LN21.380011176200,EL325.049000,--
GPS,PN280,LA41.590942806400,LN21.380011176200,EL325.049000,--
--GS,PN280,N 4649298.6821,E 7552922.7893,EL279.1147,--
--GS,PN280,N 4649298.6821,E 7552922.7893,EL279.1147,--
--GT,PN280,SW2205,ST205071000,EW2205,ET205071000
--GT,PN280,SW2205,ST205071000,EW2205,ET205071000
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.278, HDOP:0.700, VDOP:1.069, TDOP:1.100,
GDOP:0.651, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.278, HDOP:0.700, VDOP:1.069, TDOP:1.100,
GDOP:0.651, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:57:33
--TM10:57:33
--GPS,PN281,LA41.590940852200,LN21.375972425800,EL325.177000,--
GPS,PN281,LA41.590940852200,LN21.375972425800,EL325.177000,--
--GS,PN281,N 4649298.0130,E 7552913.8744,EL279.2426,--
--GS,PN281,N 4649298.0130,E 7552913.8744,EL279.2426,--
--GT,PN281,SW2205,ST205085000,EW2205,ET205085000
--GT,PN281,SW2205,ST205085000,EW2205,ET205085000
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.378, HDOP:0.700, VDOP:1.187, TDOP:1.164,
GDOP:0.738, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.378, HDOP:0.700, VDOP:1.187, TDOP:1.164,
GDOP:0.738, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:57:47
--TM10:57:47
--GPS,PN282,LA41.590944767800,LN21.375924673000,EL325.323000,--
GPS,PN282,LA41.590944767800,LN21.375924673000,EL325.323000,--
--GS,PN282,N 4649299.1396,E 7552902.8738,EL279.3885,--
--GS,PN282,N 4649299.1396,E 7552902.8738,EL279.3885,--
--GT,PN282,SW2205,ST205100000,EW2205,ET205100000
--GT,PN282,SW2205,ST205100000,EW2205,ET205100000
--HSDV:0.014, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.278, HDOP:0.700, VDOP:1.069, TDOP:1.099,
GDOP:0.652, NSDV:0.009, ESDV:0.011
```

```
--HSDV:0.014, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.278, HDOP:0.700, VDOP:1.069, TDOP:1.099,
GDOP:0.652, NSDV:0.009, ESDV:0.011
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:58:02
--TM10:58:02
--GPS,PN283,LA41.5909439090200,LN21.375924328000,EL325.189000,--SHK
GPS,PN283,LA41.590943909200,LN21.375924328000,EL325.189000,--SHK
--GS,PN283,N 4649298.8741,E 7552902.7964,EL279.2545,--SHK
--GS,PN283,N 4649298.8741,E 7552902.7964,EL279.2545,--SHK
--GT,PN283,SW2205,ST205106000,EW2205,ET205106000
--GT,PN283,SW2205,ST205106000,EW2205,ET205106000
--HSDV:0.013, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.278, HDOP:0.700, VDOP:1.069, TDOP:1.099,
GDOP:0.652, NSDV:0.009, ESDV:0.009
--HSDV:0.013, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.278, HDOP:0.700, VDOP:1.069, TDOP:1.099,
GDOP:0.652, NSDV:0.009, ESDV:0.009
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:58:08
--TM10:58:08
--GPS,PN284,LA41.5909390516000,LN21.375924596800,EL325.139000,--SHK
GPS,PN284,LA41.590939051600,LN21.375924596800,EL325.139000,--SHK
--GS,PN284,N 4649297.3759,E 7552902.8694,EL279.2045,--SHK
--GS,PN284,N 4649297.3759,E 7552902.8694,EL279.2045,--SHK
--GT,PN284,SW2205,ST205109000,EW2205,ET205109000
--GT,PN284,SW2205,ST205109000,EW2205,ET205109000
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.279, HDOP:0.700, VDOP:1.070, TDOP:1.100,
GDOP:0.652, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.279, HDOP:0.700, VDOP:1.070, TDOP:1.100,
GDOP:0.652, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:58:11
--TM10:58:11
--GPS,PN285,LA41.590938777400,LN21.375918519400,EL325.150000,--SHK
GPS,PN285,LA41.590938777400,LN21.375918519400,EL325.150000,--SHK
--GS,PN285,N 4649297.2809,E 7552901.4711,EL279.2155,--SHK
--GS,PN285,N 4649297.2809,E 7552901.4711,EL279.2155,--SHK
--GT,PN285,SW2205,ST205112000,EW2205,ET205112000
--GT,PN285,SW2205,ST205112000,EW2205,ET205112000
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.279, HDOP:0.700, VDOP:1.070, TDOP:1.100,
GDOP:0.652, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.279, HDOP:0.700, VDOP:1.070, TDOP:1.100,
GDOP:0.652, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:58:14
--TM10:58:14
--GPS,PN286,LA41.5909418000200,LN21.375920045200,EL325.148000,--SHK
GPS,PN286,LA41.590941800200,LN21.375920045200,EL325.148000,--SHK
--GS,PN286,N 4649298.2161,E 7552901.8154,EL279.2135,--SHK
--GS,PN286,N 4649298.2161,E 7552901.8154,EL279.2135,--SHK
--GT,PN286,SW2205,ST205117000,EW2205,ET205117000
--GT,PN286,SW2205,ST205117000,EW2205,ET205117000
--HSDV:0.011, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.279, HDOP:0.700, VDOP:1.070, TDOP:1.100,
GDOP:0.652, NSDV:0.008, ESDV:0.007
--HSDV:0.011, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.279, HDOP:0.700, VDOP:1.070, TDOP:1.100,
GDOP:0.652, NSDV:0.008, ESDV:0.007
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:58:19
--TM10:58:19
--GPS,PN287,LA41.590939520200,LN21.375907483600,EL324.928000,--H
GPS,PN287,LA41.590939520200,LN21.375907483600,EL324.928000,--H
--GS,PN287,N 4649297.4913,E 7552898.9293,EL278.9935,--H
--GS,PN287,N 4649297.4913,E 7552898.9293,EL278.9935,--H
--GT,PN287,SW2205,ST205122000,EW2205,ET205122000
--GT,PN287,SW2205,ST205122000,EW2205,ET205122000
--HSDV:0.011, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.279, HDOP:0.700, VDOP:1.070, TDOP:1.100,
GDOP:0.652, NSDV:0.009, ESDV:0.007
--HSDV:0.011, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.279, HDOP:0.700, VDOP:1.070, TDOP:1.100,
GDOP:0.652, NSDV:0.009, ESDV:0.007
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:58:24
--TM10:58:24
--GPS,PN288,LA41.590937060200,LN21.375889790800,EL325.049000,--SHK
GPS,PN288,LA41.590937060200,LN21.375889790800,EL325.049000,--SHK
--GS,PN288,N 4649296.7021,E 7552894.8624,EL279.1145,--SHK
--GS,PN288,N 4649296.7021,E 7552894.8624,EL279.1145,--SHK
--GT,PN288,SW2205,ST205135000,EW2205,ET205135000
--GT,PN288,SW2205,ST205135000,EW2205,ET205135000
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.279, HDOP:0.700, VDOP:1.070, TDOP:1.099,
GDOP:0.653, NSDV:0.005, ESDV:0.007
```

```
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.279, HDOP:0.700, VDOP:1.070, TDOP:1.099,
GDOP:0.653, NSDV:0.005, ESDV:0.007
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:58:37
--TM10:58:37
--GPS,PN289,LA41.590933559800,LN21.375889878400,EL325.068000,--SHK
GPS,PN289,LA41.590933559800,LN21.375889878400,EL325.068000,--SHK
--GS,PN289,N 4649295.6224,E 7552894.8906,EL279.1335,--SHK
--GS,PN289,N 4649295.6224,E 7552894.8906,EL279.1335,--SHK
--GT,PN289,SW2205,ST205138000,EW2205,ET205138000
--GT,PN289,SW2205,ST205138000,EW2205,ET205138000
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.279, HDOP:0.700, VDOP:1.070, TDOP:1.099,
GDOP:0.653, NSDV:0.005, ESDV:0.007
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.279, HDOP:0.700, VDOP:1.070, TDOP:1.099,
GDOP:0.653, NSDV:0.005, ESDV:0.007
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:58:40
--TM10:58:40
--GPS,PN290,LA41.590933067800,LN21.375884995600,EL325.065000,--SHK
GPS,PN290,LA41.590933067800,LN21.375884995600,EL325.065000,--SHK
--GS,PN290,N 4649295.4622,E 7552893.7678,EL279.1305,--SHK
--GS,PN290,N 4649295.4622,E 7552893.7678,EL279.1305,--SHK
--GT,PN290,SW2205,ST205141000,EW2205,ET205141000
--GT,PN290,SW2205,ST205141000,EW2205,ET205141000
--HSDV:0.010, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.279, HDOP:0.700, VDOP:1.070, TDOP:1.099,
GDOP:0.653, NSDV:0.007, ESDV:0.007
--HSDV:0.010, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.279, HDOP:0.700, VDOP:1.070, TDOP:1.099,
GDOP:0.653, NSDV:0.007, ESDV:0.007
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:58:43
--TM10:58:43
--GPS,PN291,LA41.590936817800,LN21.375884537200,EL325.045000,--SHK
GPS,PN291,LA41.590936817800,LN21.375884537200,EL325.045000,--SHK
--GS,PN291,N 4649296.6184,E 7552893.6537,EL279.1105,--SHK
--GS,PN291,N 4649296.6184,E 7552893.6537,EL279.1105,--SHK
--GT,PN291,SW2205,ST205144000,EW2205,ET205144000
--GT,PN291,SW2205,ST205144000,EW2205,ET205144000
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.279, HDOP:0.700, VDOP:1.070, TDOP:1.099,
GDOP:0.653, NSDV:0.006, ESDV:0.007
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.279, HDOP:0.700, VDOP:1.070, TDOP:1.099,
GDOP:0.653, NSDV:0.006, ESDV:0.007
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:58:46
--TM10:58:46
--GPS,PN292,LA41.590940326000,LN21.375861520600,EL324.797000,--
GPS,PN292,LA41.590940326000,LN21.375861520600,EL324.797000,--
--GS,PN292,N 4649297.6615,E 7552888.3478,EL278.8624,--
--GS,PN292,N 4649297.6615,E 7552888.3478,EL278.8624,--
--GT,PN292,SW2205,ST205153000,EW2205,ET205153000
--GT,PN292,SW2205,ST205153000,EW2205,ET205153000
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.279, HDOP:0.700, VDOP:1.070, TDOP:1.099,
GDOP:0.653, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.279, HDOP:0.700, VDOP:1.070, TDOP:1.099,
GDOP:0.653, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:58:55
--TM10:58:55
--GPS,PN293,LA41.590939934800,LN21.375825596200,EL324.707000,--
GPS,PN293,LA41.590939934800,LN21.375825596200,EL324.707000,--
--GS,PN293,N 4649297.4795,E 7552880.0798,EL278.7723,--
--GS,PN293,N 4649297.4795,E 7552880.0798,EL278.7723,--
--GT,PN293,SW2205,ST205164000,EW2205,ET205164000
--GT,PN293,SW2205,ST205164000,EW2205,ET205164000
--HSDV:0.010, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.759, HDOP:0.800, VDOP:1.566, TDOP:1.388,
GDOP:1.080, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--HSDV:0.010, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.759, HDOP:0.800, VDOP:1.566, TDOP:1.388,
GDOP:1.080, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:59:06
--TM10:59:06
--GPS,PN294,LA41.590941537400,LN21.375822511000,EL325.209000,--
GPS,PN294,LA41.590941537400,LN21.375822511000,EL325.209000,--
--GS,PN294,N 4649297.9687,E 7552879.3660,EL279.2743,--
--GS,PN294,N 4649297.9687,E 7552879.3660,EL279.2743,--
--GT,PN294,SW2205,ST205167000,EW2205,ET205167000
--GT,PN294,SW2205,ST205167000,EW2205,ET205167000
--HSDV:0.010, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.279, HDOP:0.700, VDOP:1.070, TDOP:1.099,
GDOP:0.654, NSDV:0.008, ESDV:0.006
```

```
--HSDV:0.010, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.279, HDOP:0.700, VDOP:1.070, TDOP:1.099,
GDOP:0.654, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:59:09
--TM10:59:09
--GPS,PN295,LA41.590941932200,LN21.375756788200,EL325.445000,--
GPS,PN295,LA41.590941932200,LN21.375756788200,EL325.445000,--
--GS,PN295,N 4649297.9784,E 7552864.2372,EL279.5102,--
--GS,PN295,N 4649297.9784,E 7552864.2372,EL279.5102,--
--GT,PN295,SW2205,ST205203000,EW2205,ET205203000
--GT,PN295,SW2205,ST205203000,EW2205,ET205203000
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.279, HDOP:0.700, VDOP:1.070, TDOP:1.098,
GDOP:0.655, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.279, HDOP:0.700, VDOP:1.070, TDOP:1.098,
GDOP:0.655, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:59:45
--TM10:59:45
--GPS,PN296,LA41.590941062800,LN21.375757409200,EL324.829000,--
GPS,PN296,LA41.590941062800,LN21.375757409200,EL324.829000,--
--GS,PN296,N 4649297.7112,E 7552864.3821,EL278.8942,--
--GS,PN296,N 4649297.7112,E 7552864.3821,EL278.8942,--
--GT,PN296,SW2205,ST205207000,EW2205,ET205207000
--GT,PN296,SW2205,ST205207000,EW2205,ET205207000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.252, HDOP:0.700, VDOP:1.038, TDOP:1.088,
GDOP:0.620, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.252, HDOP:0.700, VDOP:1.038, TDOP:1.088,
GDOP:0.620, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM10:59:49
--TM10:59:49
--GPS,PN297,LA41.590942100800,LN21.375672460000,EL325.378000,--
GPS,PN297,LA41.590942100800,LN21.375672460000,EL325.378000,--
--GS,PN297,N 4649297.8867,E 7552844.8265,EL279.4431,--
--GS,PN297,N 4649297.8867,E 7552844.8265,EL279.4431,--
--GT,PN297,SW2205,ST205225000,EW2205,ET205225000
--GT,PN297,SW2205,ST205225000,EW2205,ET205225000
--HSDV:0.012, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.420, HDOP:0.700, VDOP:1.235, TDOP:1.175,
GDOP:0.796, NSDV:0.009, ESDV:0.008
--HSDV:0.012, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.420, HDOP:0.700, VDOP:1.235, TDOP:1.175,
GDOP:0.796, NSDV:0.009, ESDV:0.008
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:00:07
--TM11:00:07
--GPS,PN298,LA41.590940268400,LN21.375670268800,EL325.029000,--
GPS,PN298,LA41.590940268400,LN21.375670268800,EL325.029000,--
--GS,PN298,N 4649297.3176,E 7552844.3263,EL279.0941,--
--GS,PN298,N 4649297.3176,E 7552844.3263,EL279.0941,--
--GT,PN298,SW2205,ST205228000,EW2205,ET205228000
--GT,PN298,SW2205,ST205228000,EW2205,ET205228000
--HSDV:0.010, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:2.0, PDOP:1.285, HDOP:0.700, VDOP:1.078, TDOP:1.092,
GDOP:0.678, NSDV:0.007, ESDV:0.007
--HSDV:0.010, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:2.0, PDOP:1.285, HDOP:0.700, VDOP:1.078, TDOP:1.092,
GDOP:0.678, NSDV:0.007, ESDV:0.007
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:00:10
--TM11:00:10
--GPS,PN299,LA41.590942485400,LN21.375620638000,EL325.414000,--
GPS,PN299,LA41.590942485400,LN21.375620638000,EL325.414000,--
--GS,PN299,N 4649297.9170,E 7552832.8974,EL279.4790,--
--GS,PN299,N 4649297.9170,E 7552832.8974,EL279.4790,--
--GT,PN299,SW2205,ST205239000,EW2205,ET205239000
--GT,PN299,SW2205,ST205239000,EW2205,ET205239000
--HSDV:0.011, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.428, HDOP:0.700, VDOP:1.245, TDOP:1.189,
GDOP:0.792, NSDV:0.007, ESDV:0.008
--HSDV:0.011, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.428, HDOP:0.700, VDOP:1.245, TDOP:1.189,
GDOP:0.792, NSDV:0.007, ESDV:0.008
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:00:21
--TM11:00:21
--GPS,PN300,LA41.590936055800,LN21.375622309600,EL324.734000,--
GPS,PN300,LA41.590936055800,LN21.375622309600,EL324.734000,--
--GS,PN300,N 4649295.9362,E 7552833.2968,EL278.7990,--
--GS,PN300,N 4649295.9362,E 7552833.2968,EL278.7990,--
--GT,PN300,SW2205,ST205243000,EW2205,ET205243000
--GT,PN300,SW2205,ST205243000,EW2205,ET205243000
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.253, HDOP:0.700, VDOP:1.039, TDOP:1.087,
GDOP:0.622, NSDV:0.006, ESDV:0.005
```

```
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.253, HDOP:0.700, VDOP:1.039, TDOP:1.087,
GDOP:0.622, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:00:25
--TM11:00:25
--GPS,PN301,LA41.590932322600,LN21.375622073800,EL324.895000,--
GPS,PN301,LA41.590932322600,LN21.375622073800,EL324.895000,--
--GS,PN301,N 4649294.7841,E 7552833.2511,EL278.9600,--
--GS,PN301,N 4649294.7841,E 7552833.2511,EL278.9600,--
--GT,PN301,SW2205,ST205248000,EW2205,ET205248000
--GT,PN301,SW2205,ST205248000,EW2205,ET205248000
--HSDV:0.010, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.253, HDOP:0.700, VDOP:1.039, TDOP:1.087,
GDOP:0.622, NSDV:0.006, ESDV:0.008
--HSDV:0.010, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.253, HDOP:0.700, VDOP:1.039, TDOP:1.087,
GDOP:0.622, NSDV:0.006, ESDV:0.008
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:00:30
--TM11:00:30
--GPS,PN302,LA41.590931634400,LN21.375622632400,EL324.479000,--
GPS,PN302,LA41.590931634400,LN21.375622632400,EL324.479000,--
--GS,PN302,N 4649294.5727,E 7552833.3812,EL278.5440,--
--GS,PN302,N 4649294.5727,E 7552833.3812,EL278.5440,--
--GT,PN302,SW2205,ST205250000,EW2205,ET205250000
--GT,PN302,SW2205,ST205250000,EW2205,ET205250000
--HSDV:0.007, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.253, HDOP:0.700, VDOP:1.039, TDOP:1.087,
GDOP:0.622, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--HSDV:0.007, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.253, HDOP:0.700, VDOP:1.039, TDOP:1.087,
GDOP:0.622, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:00:32
--TM11:00:32
--GPS,PN303,LA41.590936712800,LN21.375620413600,EL324.881000,--H
GPS,PN303,LA41.590936712800,LN21.375620413600,EL324.881000,--H
--GS,PN303,N 4649296.1357,E 7552832.8589,EL278.9460,--H
--GS,PN303,N 4649296.1357,E 7552832.8589,EL278.9460,--H
--GT,PN303,SW2205,ST205255000,EW2205,ET205255000
--GT,PN303,SW2205,ST205255000,EW2205,ET205255000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.253, HDOP:0.700, VDOP:1.039, TDOP:1.087,
GDOP:0.622, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.253, HDOP:0.700, VDOP:1.039, TDOP:1.087,
GDOP:0.622, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:00:37
--TM11:00:37
--GPS,PN304,LA41.590928136400,LN21.375568646200,EL324.937000,--GAS
GPS,PN304,LA41.590928136400,LN21.375568646200,EL324.937000,--GAS
--GS,PN304,N 4649293.4015,E 7552820.9629,EL279.0019,--GAS
--GS,PN304,N 4649293.4015,E 7552820.9629,EL279.0019,--GAS
--GT,PN304,SW2205,ST205292000,EW2205,ET205292000
--GT,PN304,SW2205,ST205292000,EW2205,ET205292000
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.337, HDOP:0.800, VDOP:1.071, TDOP:1.164,
GDOP:0.657, NSDV:0.006, ESDV:0.006
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.337, HDOP:0.800, VDOP:1.071, TDOP:1.164,
GDOP:0.657, NSDV:0.006, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:01:14
--TM11:01:14
--GPS,PN305,LA41.590927414000,LN21.375557405200,EL324.752000,--GAS
GPS,PN305,LA41.590927414000,LN21.375557405200,EL324.752000,--GAS
--GS,PN305,N 4649293.1595,E 7552818.3771,EL278.8169,--GAS
--GS,PN305,N 4649293.1595,E 7552818.3771,EL278.8169,--GAS
--GT,PN305,SW2205,ST205299000,EW2205,ET205299000
--GT,PN305,SW2205,ST205299000,EW2205,ET205299000
--HSDV:0.011, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.316, HDOP:0.700, VDOP:1.114, TDOP:1.109,
GDOP:0.708, NSDV:0.008, ESDV:0.007
--HSDV:0.011, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.316, HDOP:0.700, VDOP:1.114, TDOP:1.109,
GDOP:0.708, NSDV:0.008, ESDV:0.007
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:01:21
--TM11:01:21
--GPS,PN306,LA41.590935635200,LN21.375556424800,EL324.987000,--GAS
GPS,PN306,LA41.590935635200,LN21.375556424800,EL324.987000,--GAS
--GS,PN306,N 4649295.6942,E 7552818.1327,EL279.0519,--GAS
--GS,PN306,N 4649295.6942,E 7552818.1327,EL279.0519,--GAS
--GT,PN306,SW2205,ST205303000,EW2205,ET205303000
--GT,PN306,SW2205,ST205303000,EW2205,ET205303000
--HSDV:0.010, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.261, HDOP:0.700, VDOP:1.049, TDOP:1.091,
GDOP:0.633, NSDV:0.008, ESDV:0.006
```

--HSDV:0.010, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.261, HDOP:0.700, VDOP:1.049, TDOP:1.091,
GDOP:0.633, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:01:25
--TM11:01:25
--GPS,PN307,LA41.590935783400,LN21.375527800000,EL324.757000,--
GPS,PN307,LA41.590935783400,LN21.375527800000,EL324.757000,--
--GS,PN307,N 4649295.6912,E 7552811.5436,EL278.8218,--
--GS,PN307,N 4649295.6912,E 7552811.5436,EL278.8218,--
--GT,PN307,SW2205,ST205311000,EW2205,ET205311000
--GT,PN307,SW2205,ST205311000,EW2205,ET205311000
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.254, HDOP:0.700, VDOP:1.041, TDOP:1.088,
GDOP:0.624, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.254, HDOP:0.700, VDOP:1.041, TDOP:1.088,
GDOP:0.624, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:01:33
--TM11:01:33
--GPS,PN308,LA41.590945576600,LN21.375526413400,EL325.291000,--
GPS,PN308,LA41.590945576600,LN21.375526413400,EL325.291000,--
--GS,PN308,N 4649298.7102,E 7552811.2021,EL279.3558,--
--GS,PN308,N 4649298.7102,E 7552811.2021,EL279.3558,--
--GT,PN308,SW2205,ST205315000,EW2205,ET205315000
--GT,PN308,SW2205,ST205315000,EW2205,ET205315000
--HSDV:0.008, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.254, HDOP:0.700, VDOP:1.041, TDOP:1.088,
GDOP:0.624, NSDV:0.006, ESDV:0.006
--HSDV:0.008, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.254, HDOP:0.700, VDOP:1.041, TDOP:1.088,
GDOP:0.624, NSDV:0.006, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:01:37
--TM11:01:37
--GPS,PN309,LA41.590945568200,LN21.375462044200,EL325.177000,--
GPS,PN309,LA41.590945568200,LN21.375462044200,EL325.177000,--
--GS,PN309,N 4649298.5980,E 7552796.3858,EL279.2417,--
--GS,PN309,N 4649298.5980,E 7552796.3858,EL279.2417,--
--GT,PN309,SW2205,ST205331000,EW2205,ET205331000
--GT,PN309,SW2205,ST205331000,EW2205,ET205331000
--HSDV:0.018, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:2.0, PDOP:1.441, HDOP:0.700, VDOP:1.260, TDOP:1.180,
GDOP:0.828, NSDV:0.013, ESDV:0.012
--HSDV:0.018, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:2.0, PDOP:1.441, HDOP:0.700, VDOP:1.260, TDOP:1.180,
GDOP:0.828, NSDV:0.013, ESDV:0.012
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:01:53
--TM11:01:53
--GPS,PN310,LA41.590940305000,LN21.375461075200,EL324.729000,--
GPS,PN310,LA41.590940305000,LN21.375461075200,EL324.729000,--
--GS,PN310,N 4649296.9725,E 7552796.1748,EL278.7937,--
--GS,PN310,N 4649296.9725,E 7552796.1748,EL278.7937,--
--GT,PN310,SW2205,ST205334000,EW2205,ET205334000
--GT,PN310,SW2205,ST205334000,EW2205,ET205334000
--HSDV:0.011, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.254, HDOP:0.700, VDOP:1.041, TDOP:1.088,
GDOP:0.625, NSDV:0.008, ESDV:0.008
--HSDV:0.011, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.254, HDOP:0.700, VDOP:1.041, TDOP:1.088,
GDOP:0.625, NSDV:0.008, ESDV:0.008
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:01:56
--TM11:01:56
--GPS,PN311,LA41.590940726200,LN21.375372637000,EL325.023000,--
GPS,PN311,LA41.590940726200,LN21.375372637000,EL325.023000,--
--GS,PN311,N 4649296.9519,E 7552775.8174,EL279.0875,--
--GS,PN311,N 4649296.9519,E 7552775.8174,EL279.0875,--
--GT,PN311,SW2205,ST205351000,EW2205,ET205351000
--GT,PN311,SW2205,ST205351000,EW2205,ET205351000
--HSDV:0.022, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.613, HDOP:0.700, VDOP:1.453, TDOP:1.165,
GDOP:1.115, NSDV:0.018, ESDV:0.013
--HSDV:0.022, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:1.613, HDOP:0.700, VDOP:1.453, TDOP:1.165,
GDOP:1.115, NSDV:0.018, ESDV:0.013
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:02:13
--TM11:02:13
--GPS,PN312,LA41.590938913000,LN21.375367472800,EL324.399000,--
GPS,PN312,LA41.590938913000,LN21.375367472800,EL324.399000,--
--GS,PN312,N 4649296.3837,E 7552774.6329,EL278.4635,--
--GS,PN312,N 4649296.3837,E 7552774.6329,EL278.4635,--
--GT,PN312,SW2205,ST205355000,EW2205,ET205355000
--GT,PN312,SW2205,ST205355000,EW2205,ET205355000
--HSDV:0.014, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:3.0, PDOP:1.279, HDOP:0.700, VDOP:1.071, TDOP:1.097,
GDOP:0.658, NSDV:0.011, ESDV:0.009
--HSDV:0.014, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:3.0, PDOP:1.279, HDOP:0.700, VDOP:1.071, TDOP:1.097,
GDOP:0.658, NSDV:0.011, ESDV:0.009
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:02:17
--TM11:02:17
--GPS,PN313,LA41.590938182800,LN21.375319408000,EL324.944000,--
GPS,PN313,LA41.590938182800,LN21.375319408000,EL324.944000,--
--GS,PN313,N 4649296.0767,E 7552763.5712,EL279.0084,--
--GS,PN313,N 4649296.0767,E 7552763.5712,EL279.0084,--
--GT,PN313,SW2205,ST205365000,EW2205,ET205365000
--GT,PN313,SW2205,ST205365000,EW2205,ET205365000
--HSDV:0.015, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.294, HDOP:0.700, VDOP:1.088, TDOP:1.110,
GDOP:0.665, NSDV:0.009, ESDV:0.012
--HSDV:0.015, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.294, HDOP:0.700, VDOP:1.088, TDOP:1.110,
GDOP:0.665, NSDV:0.009, ESDV:0.012
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:02:27
--TM11:02:27
--GPS,PN314,LA41.590933609600,LN21.375319114600,EL324.106000,--
GPS,PN314,LA41.590933609600,LN21.375319114600,EL324.106000,--
--GS,PN314,N 4649294.6652,E 7552763.5141,EL278.1704,--
--GS,PN314,N 4649294.6652,E 7552763.5141,EL278.1704,--
--GT,PN314,SW2205,ST205368000,EW2205,ET205368000
--GT,PN314,SW2205,ST205368000,EW2205,ET205368000
--HSDV:0.010, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.255, HDOP:0.700, VDOP:1.042, TDOP:1.088,
GDOP:0.626, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--HSDV:0.010, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.255, HDOP:0.700, VDOP:1.042, TDOP:1.088,
GDOP:0.626, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:02:30
--TM11:02:30
--GPS,PN315,LA41.590930654600,LN21.375318551200,EL324.141000,--H
GPS,PN315,LA41.590930654600,LN21.375318551200,EL324.141000,--H
--GS,PN315,N 4649293.7526,E 7552763.3911,EL278.2055,--H
--GS,PN315,N 4649293.7526,E 7552763.3911,EL278.2055,--H
--GT,PN315,SW2205,ST205373000,EW2205,ET205373000
--GT,PN315,SW2205,ST205373000,EW2205,ET205373000
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.255, HDOP:0.700, VDOP:1.042, TDOP:1.088,
GDOP:0.626, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.255, HDOP:0.700, VDOP:1.042, TDOP:1.088,
GDOP:0.626, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:02:35
--TM11:02:35
--GPS,PN316,LA41.590936070800,LN21.375269363800,EL324.846000,--
GPS,PN316,LA41.590936070800,LN21.375269363800,EL324.846000,--
--GS,PN316,N 4649295.3399,E 7552752.0570,EL278.9104,--
--GS,PN316,N 4649295.3399,E 7552752.0570,EL278.9104,--
--GT,PN316,SW2205,ST205387000,EW2205,ET205387000
--GT,PN316,SW2205,ST205387000,EW2205,ET205387000
--HSDV:0.014, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.255, HDOP:0.700, VDOP:1.042, TDOP:1.087,
GDOP:0.627, NSDV:0.011, ESDV:0.009
--HSDV:0.014, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.255, HDOP:0.700, VDOP:1.042, TDOP:1.087,
GDOP:0.627, NSDV:0.011, ESDV:0.009
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:02:49
--TM11:02:49
--GPS,PN317,LA41.590935112000,LN21.375269857000,EL324.187000,--
GPS,PN317,LA41.590935112000,LN21.375269857000,EL324.187000,--
--GS,PN317,N 4649295.0449,E 7552752.1727,EL278.2513,--
--GS,PN317,N 4649295.0449,E 7552752.1727,EL278.2513,--
--GT,PN317,SW2205,ST205389000,EW2205,ET205389000
--GT,PN317,SW2205,ST205389000,EW2205,ET205389000
--HSDV:0.016, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.255, HDOP:0.700, VDOP:1.042, TDOP:1.087,
GDOP:0.627, NSDV:0.012, ESDV:0.011
--HSDV:0.016, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.255, HDOP:0.700, VDOP:1.042, TDOP:1.087,
GDOP:0.627, NSDV:0.012, ESDV:0.011
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:02:51
--TM11:02:51
--GPS,PN318,LA41.590937309800,LN21.375209077000,EL324.410000,--
GPS,PN318,LA41.590937309800,LN21.375209077000,EL324.410000,--
--GS,PN318,N 4649295.6196,E 7552738.1776,EL278.4742,--
--GS,PN318,N 4649295.6196,E 7552738.1776,EL278.4742,--
--GT,PN318,SW2205,ST205403000,EW2205,ET205403000
--GT,PN318,SW2205,ST205403000,EW2205,ET205403000
--HSDV:0.017, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.373, HDOP:0.700, VDOP:1.181, TDOP:1.105,
GDOP:0.815, NSDV:0.009, ESDV:0.015
--HSDV:0.017, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.373, HDOP:0.700, VDOP:1.181, TDOP:1.105,
GDOP:0.815, NSDV:0.009, ESDV:0.015
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:03:05
--TM11:03:05
--GPS,PN319,LA41.590933016200,LN21.375208795600,EL323.752000,--
GPS,PN319,LA41.590933016200,LN21.375208795600,EL323.752000,--
--GS,PN319,N 4649294.2945,E 7552738.1226,EL277.8162,--
--GS,PN319,N 4649294.2945,E 7552738.1226,EL277.8162,--
--GT,PN319,SW2205,ST205406000,EW2205,ET205406000
--GT,PN319,SW2205,ST205406000,EW2205,ET205406000
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.373, HDOP:0.700, VDOP:1.181, TDOP:1.105,
GDOP:0.815, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.373, HDOP:0.700, VDOP:1.181, TDOP:1.105,
GDOP:0.815, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:03:08
--TM11:03:08
--GPS,PN320,LA41.590924301800,LN21.375202364800,EL323.706000,--SHK
GPS,PN320,LA41.590924301800,LN21.375202364800,EL323.706000,--SHK
--GS,PN320,N 4649291.5950,E 7552736.6622,EL277.7703,--SHK
--GS,PN320,N 4649291.5950,E 7552736.6622,EL277.7703,--SHK
--GT,PN320,SW2205,ST205414000,EW2205,ET205414000
--GT,PN320,SW2205,ST205414000,EW2205,ET205414000
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.255, HDOP:0.700, VDOP:1.042, TDOP:1.087,
GDOP:0.627, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.255, HDOP:0.700, VDOP:1.042, TDOP:1.087,
GDOP:0.627, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:03:16
--TM11:03:16
--GPS,PN321,LA41.590920914200,LN21.375202480000,EL323.735000,--SHK
GPS,PN321,LA41.590920914200,LN21.375202480000,EL323.735000,--SHK
--GS,PN321,N 4649290.5501,E 7552736.6965,EL277.7993,--SHK
--GS,PN321,N 4649290.5501,E 7552736.6965,EL277.7993,--SHK
--GT,PN321,SW2205,ST205417000,EW2205,ET205417000
--GT,PN321,SW2205,ST205417000,EW2205,ET205417000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.255, HDOP:0.700, VDOP:1.042, TDOP:1.087,
GDOP:0.627, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.255, HDOP:0.700, VDOP:1.042, TDOP:1.087,
GDOP:0.627, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:03:19
--TM11:03:19
--GPS,PN322,LA41.590920506200,LN21.375197514400,EL323.695000,--SHK
GPS,PN322,LA41.590920506200,LN21.375197514400,EL323.695000,--SHK
--GS,PN322,N 4649290.4158,E 7552735.5544,EL277.7593,--SHK
--GS,PN322,N 4649290.4158,E 7552735.5544,EL277.7593,--SHK
--GT,PN322,SW2205,ST205421000,EW2205,ET205421000
--GT,PN322,SW2205,ST205421000,EW2205,ET205421000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.255, HDOP:0.700, VDOP:1.042, TDOP:1.087,
GDOP:0.627, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.255, HDOP:0.700, VDOP:1.042, TDOP:1.087,
GDOP:0.627, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:03:23
--TM11:03:23
--GPS,PN323,LA41.590924019800,LN21.375167017600,EL323.354000,--
GPS,PN323,LA41.590924019800,LN21.375167017600,EL323.354000,--
--GS,PN323,N 4649291.4479,E 7552728.5268,EL277.4182,--
--GS,PN323,N 4649291.4479,E 7552728.5268,EL277.4182,--
--GT,PN323,SW2205,ST205433000,EW2205,ET205433000
--GT,PN323,SW2205,ST205433000,EW2205,ET205433000
--HSDV:0.009, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.256, HDOP:0.700, VDOP:1.043, TDOP:1.088,
GDOP:0.628, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.256, HDOP:0.700, VDOP:1.043, TDOP:1.088,
GDOP:0.628, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:03:35
--TM11:03:35
--GPS,PN324,LA41.590940503000,LN21.375163654000,EL323.325000,--
GPS,PN324,LA41.590940503000,LN21.375163654000,EL323.325000,--
--GS,PN324,N 4649296.5275,E 7552727.7150,EL277.3891,--
--GS,PN324,N 4649296.5275,E 7552727.7150,EL277.3891,--
--GT,PN324,SW2205,ST205438000,EW2205,ET205438000
--GT,PN324,SW2205,ST205438000,EW2205,ET205438000
--HSDV:0.009, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.256, HDOP:0.700, VDOP:1.043, TDOP:1.088,
GDOP:0.628, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.256, HDOP:0.700, VDOP:1.043, TDOP:1.088,
GDOP:0.628, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:04:09
--TM11:04:09
--GPS,PN327,LA41.590925790400,LN21.375015400000,EL321.991000,--
GPS,PN327,LA41.590925790400,LN21.375015400000,EL321.991000,--
--GS,PN327,N 4649291.7364,E 7552693.6240,EL276.0549,--
--GS,PN327,N 4649291.7364,E 7552693.6240,EL276.0549,--
--GT,PN327,SW2205,ST205471000,EW2205,ET205471000
--GT,PN327,SW2205,ST205471000,EW2205,ET205471000
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.279, HDOP:0.700, VDOP:1.070, TDOP:1.095,
GDOP:0.660, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.279, HDOP:0.700, VDOP:1.070, TDOP:1.095,
GDOP:0.660, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:04:13
--TM11:04:13
--GPS,PN328,LA41.590925675200,LN21.375015114400,EL322.019000,--H
GPS,PN328,LA41.590925675200,LN21.375015114400,EL322.019000,--H
--GS,PN328,N 4649291.7003,E 7552693.5585,EL276.0829,--H
--GS,PN328,N 4649291.7003,E 7552693.5585,EL276.0829,--H
--GT,PN328,SW2205,ST205475000,EW2205,ET205475000
--GT,PN328,SW2205,ST205475000,EW2205,ET205475000
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.256, HDOP:0.700, VDOP:1.043, TDOP:1.087,
GDOP:0.629, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.256, HDOP:0.700, VDOP:1.043, TDOP:1.087,
GDOP:0.629, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:04:17
--TM11:04:17
--GPS,PN329,LA41.590927624600,LN21.374943518200,EL322.407000,--
GPS,PN329,LA41.590927624600,LN21.374943518200,EL322.407000,--
--GS,PN329,N 4649292.1801,E 7552677.0743,EL276.4708,--
--GS,PN329,N 4649292.1801,E 7552677.0743,EL276.4708,--
--GT,PN329,SW2205,ST205495000,EW2205,ET205495000
--GT,PN329,SW2205,ST205495000,EW2205,ET205495000
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.314, HDOP:0.800, VDOP:1.043, TDOP:1.154,
GDOP:0.630, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.314, HDOP:0.800, VDOP:1.043, TDOP:1.154,
GDOP:0.630, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:04:37
--TM11:04:37
--GPS,PN330,LA41.590923580000,LN21.374890146400,EL322.048000,--
GPS,PN330,LA41.590923580000,LN21.374890146400,EL322.048000,--
--GS,PN330,N 4649290.8416,E 7552664.7985,EL276.1117,--
--GS,PN330,N 4649290.8416,E 7552664.7985,EL276.1117,--
--GT,PN330,SW2205,ST205507000,EW2205,ET205507000
--GT,PN330,SW2205,ST205507000,EW2205,ET205507000
--HSDV:0.015, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.256, HDOP:0.700, VDOP:1.043, TDOP:1.087,
GDOP:0.630, NSDV:0.013, ESDV:0.007

--HSDV:0.015, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.256, HDOP:0.700, VDOP:1.043, TDOP:1.087,
GDOP:0.630, NSDV:0.013, ESDV:0.007
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:04:49
--TM11:04:49
--GPS,PN331,LA41.590922018200,LN21.374885762800,EL321.653000,--
GPS,PN331,LA41.590922018200,LN21.374885762800,EL321.653000,--
--GS,PN331,N 4649290.3523,E 7552663.7931,EL275.7167,--
--GS,PN331,N 4649290.3523,E 7552663.7931,EL275.7167,--
--GT,PN331,SW2205,ST205511000,EW2205,ET205511000
--GT,PN331,SW2205,ST205511000,EW2205,ET205511000
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:2.0, PDOP:1.256, HDOP:0.700, VDOP:1.043, TDOP:1.087,
GDOP:0.630, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:2.0, PDOP:1.256, HDOP:0.700, VDOP:1.043, TDOP:1.087,
GDOP:0.630, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:04:53
--TM11:04:53
--GPS,PN332,LA41.590928264800,LN21.374830225000,EL322.058000,--
GPS,PN332,LA41.590928264800,LN21.374830225000,EL322.058000,--
--GS,PN332,N 4649292.1852,E 7552650.9954,EL276.1215,--
--GS,PN332,N 4649292.1852,E 7552650.9954,EL276.1215,--
--GT,PN332,SW2205,ST205528000,EW2205,ET205528000
--GT,PN332,SW2205,ST205528000,EW2205,ET205528000
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:2.0, PDOP:1.256, HDOP:0.700, VDOP:1.043, TDOP:1.086,
GDOP:0.631, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:2.0, PDOP:1.256, HDOP:0.700, VDOP:1.043, TDOP:1.086,
GDOP:0.631, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:05:10
--TM11:05:10
--GPS,PN333,LA41.590927355800,LN21.374785712200,EL322.047000,--
GPS,PN333,LA41.590927355800,LN21.374785712200,EL322.047000,--
--GS,PN333,N 4649291.8292,E 7552640.7516,EL276.1105,--
--GS,PN333,N 4649291.8292,E 7552640.7516,EL276.1105,--
--GT,PN333,SW2205,ST205539000,EW2205,ET205539000
--GT,PN333,SW2205,ST205539000,EW2205,ET205539000
--HSDV:0.013, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.257, HDOP:0.700, VDOP:1.044, TDOP:1.085,
GDOP:0.635, NSDV:0.007, ESDV:0.011
--HSDV:0.013, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.257, HDOP:0.700, VDOP:1.044, TDOP:1.085,
GDOP:0.635, NSDV:0.007, ESDV:0.011
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:05:21
--TM11:05:21
--GPS,PN334,LA41.590931456800,LN21.374740198000,EL322.061000,--
GPS,PN334,LA41.590931456800,LN21.374740198000,EL322.061000,--
--GS,PN334,N 4649293.0171,E 7552630.2660,EL276.1244,--
--GS,PN334,N 4649293.0171,E 7552630.2660,EL276.1244,--
--GT,PN334,SW2205,ST205547000,EW2205,ET205547000
--GT,PN334,SW2205,ST205547000,EW2205,ET205547000
--HSDV:0.019, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.518, HDOP:0.800, VDOP:1.290, TDOP:1.271,
GDOP:0.830, NSDV:0.011, ESDV:0.015
--HSDV:0.019, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.518, HDOP:0.800, VDOP:1.290, TDOP:1.271,
GDOP:0.830, NSDV:0.011, ESDV:0.015
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:05:29
--TM11:05:29
--GPS,PN335,LA41.590933796200,LN21.374710213600,EL321.802000,--
GPS,PN335,LA41.590933796200,LN21.374710213600,EL321.802000,--
--GS,PN335,N 4649293.6880,E 7552623.3590,EL275.8653,--
--GS,PN335,N 4649293.6880,E 7552623.3590,EL275.8653,--
--GT,PN335,SW2205,ST205554000,EW2205,ET205554000
--GT,PN335,SW2205,ST205554000,EW2205,ET205554000
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:2.0, PDOP:1.315, HDOP:0.800, VDOP:1.044, TDOP:1.154,
GDOP:0.631, NSDV:0.006, ESDV:0.006
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:2.0, PDOP:1.315, HDOP:0.800, VDOP:1.044, TDOP:1.154,
GDOP:0.631, NSDV:0.006, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:05:36
--TM11:05:36
--GPS,PN336,LA41.590919183200,LN21.374700669400,EL320.748000,--H
GPS,PN336,LA41.590919183200,LN21.374700669400,EL320.748000,--H
--GS,PN336,N 4649289.1634,E 7552621.1954,EL274.8113,--H
--GS,PN336,N 4649289.1634,E 7552621.1954,EL274.8113,--H
--GT,PN336,SW2205,ST205564000,EW2205,ET205564000
--GT,PN336,SW2205,ST205564000,EW2205,ET205564000
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.257, HDOP:0.700, VDOP:1.044, TDOP:1.087,
GDOP:0.631, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.257, HDOP:0.700, VDOP:1.044, TDOP:1.087,
GDOP:0.631, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:05:46
--TM11:05:46
--GPS,PN337,LA41.590918881400,LN21.374745009400,EL321.892000,--SHK
GPS,PN337,LA41.590918881400,LN21.374745009400,EL321.892000,--SHK
--GS,PN337,N 4649289.1456,E 7552631.4021,EL275.9554,--SHK
--GS,PN337,N 4649289.1456,E 7552631.4021,EL275.9554,--SHK
--GT,PN337,SW2205,ST205587000,EW2205,ET205587000
--GT,PN337,SW2205,ST205587000,EW2205,ET205587000
--HSDV:0.012, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.257, HDOP:0.700, VDOP:1.044, TDOP:1.087,
GDOP:0.632, NSDV:0.007, ESDV:0.010
--HSDV:0.012, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.257, HDOP:0.700, VDOP:1.044, TDOP:1.087,
GDOP:0.632, NSDV:0.007, ESDV:0.010
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:06:09
--TM11:06:09
--GPS,PN338,LA41.590918333000,LN21.374756408200,EL321.866000,--SHK
GPS,PN338,LA41.590918333000,LN21.374756408200,EL321.866000,--SHK
--GS,PN338,N 4649288.9958,E 7552634.0271,EL275.9295,--SHK
--GS,PN338,N 4649288.9958,E 7552634.0271,EL275.9295,--SHK
--GT,PN338,SW2205,ST205594000,EW2205,ET205594000
--GT,PN338,SW2205,ST205594000,EW2205,ET205594000
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.378, HDOP:0.900, VDOP:1.044, TDOP:1.225,
GDOP:0.632, NSDV:0.005, ESDV:0.008
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.378, HDOP:0.900, VDOP:1.044, TDOP:1.225,
GDOP:0.632, NSDV:0.005, ESDV:0.008
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:06:16
--TM11:06:16
--GPS,PN339,LA41.590910189200,LN21.374756066800,EL322.263000,--SHK
GPS,PN339,LA41.590910189200,LN21.374756066800,EL322.263000,--SHK
--GS,PN339,N 4649286.4827,E 7552633.9670,EL276.3265,--SHK
--GS,PN339,N 4649286.4827,E 7552633.9670,EL276.3265,--SHK
--GT,PN339,SW2205,ST205600000,EW2205,ET205600000
--GT,PN339,SW2205,ST205600000,EW2205,ET205600000
--HSDV:0.011, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.491, HDOP:0.900, VDOP:1.189, TDOP:1.255,
GDOP:0.805, NSDV:0.008, ESDV:0.007
--HSDV:0.011, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.491, HDOP:0.900, VDOP:1.189, TDOP:1.255,
GDOP:0.805, NSDV:0.008, ESDV:0.007
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:06:22
--TM11:06:22
--GPS,PN340,LA41.590898956600,LN21.374761243600,EL322.521000,--A
GPS,PN340,LA41.590898956600,LN21.374761243600,EL322.521000,--A
--GS,PN340,N 4649283.0261,E 7552635.1842,EL276.5846,--A
--GS,PN340,N 4649283.0261,E 7552635.1842,EL276.5846,--A
--GT,PN340,SW2205,ST205618000,EW2205,ET205618000
--GT,PN340,SW2205,ST205618000,EW2205,ET205618000
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.257, HDOP:0.700, VDOP:1.044, TDOP:1.086,
GDOP:0.633, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.257, HDOP:0.700, VDOP:1.044, TDOP:1.086,
GDOP:0.633, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:06:40
--TM11:06:40
--GPS,PN341,LA41.590888031800,LN21.374764801000,EL322.598000,--A
GPS,PN341,LA41.590888031800,LN21.374764801000,EL322.598000,--A
--GS,PN341,N 4649279.6616,E 7552636.0278,EL276.6616,--A
--GS,PN341,N 4649279.6616,E 7552636.0278,EL276.6616,--A
--GT,PN341,SW2205,ST205627000,EW2205,ET205627000
--GT,PN341,SW2205,ST205627000,EW2205,ET205627000
--HSDV:0.007, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.257, HDOP:0.700, VDOP:1.044, TDOP:1.086,
GDOP:0.633, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.257, HDOP:0.700, VDOP:1.044, TDOP:1.086,
GDOP:0.633, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:06:49
--TM11:06:49
--GPS,PN342,LA41.590876767400,LN21.374766452800,EL322.691000,--A
GPS,PN342,LA41.590876767400,LN21.374766452800,EL322.691000,--A
--GS,PN342,N 4649276.1892,E 7552636.4337,EL276.7547,--A
--GS,PN342,N 4649276.1892,E 7552636.4337,EL276.7547,--A
--GT,PN342,SW2205,ST205631000,EW2205,ET205631000
--GT,PN342,SW2205,ST205631000,EW2205,ET205631000
--HSDV:0.007, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.257, HDOP:0.700, VDOP:1.044, TDOP:1.086,
GDOP:0.633, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.257, HDOP:0.700, VDOP:1.044, TDOP:1.086,
GDOP:0.633, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:06:53
--TM11:06:53
--GPS,PN343,LA41.590863896200,LN21.374768839600,EL322.701000,--A
GPS,PN343,LA41.590863896200,LN21.374768839600,EL322.701000,--A
--GS,PN343,N 4649272.2223,E 7552637.0124,EL276.7648,--A
--GS,PN343,N 4649272.2223,E 7552637.0124,EL276.7648,--A
--GT,PN343,SW2205,ST205635000,EW2205,ET205635000
--GT,PN343,SW2205,ST205635000,EW2205,ET205635000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.257, HDOP:0.700, VDOP:1.044, TDOP:1.086,
GDOP:0.633, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.257, HDOP:0.700, VDOP:1.044, TDOP:1.086,
GDOP:0.633, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:06:57
--TM11:06:57
--GPS,PN344,LA41.590852122400,LN21.374770541800,EL322.624000,--A
GPS,PN344,LA41.590852122400,LN21.374770541800,EL322.624000,--A
--GS,PN344,N 4649268.5928,E 7552637.4310,EL276.6878,--A
--GS,PN344,N 4649268.5928,E 7552637.4310,EL276.6878,--A
--GT,PN344,SW2205,ST205639000,EW2205,ET205639000
--GT,PN344,SW2205,ST205639000,EW2205,ET205639000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.257, HDOP:0.700, VDOP:1.044, TDOP:1.086,
GDOP:0.633, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.257, HDOP:0.700, VDOP:1.044, TDOP:1.086,
GDOP:0.633, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:07:01
--TM11:07:01
--GPS,PN345,LA41.590840820200,LN21.374772310600,EL322.539000,--A
GPS,PN345,LA41.590840820200,LN21.374772310600,EL322.539000,--A
--GS,PN345,N 4649265.1088,E 7552637.8638,EL276.6029,--A
--GS,PN345,N 4649265.1088,E 7552637.8638,EL276.6029,--A
--GT,PN345,SW2205,ST205643000,EW2205,ET205643000
--GT,PN345,SW2205,ST205643000,EW2205,ET205643000
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.257, HDOP:0.700, VDOP:1.044, TDOP:1.086,
GDOP:0.633, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.257, HDOP:0.700, VDOP:1.044, TDOP:1.086,
GDOP:0.633, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:07:05
--TM11:07:05
--GPS,PN346,LA41.590833092800,LN21.374758439800,EL322.439000,--GAS
GPS,PN346,LA41.590833092800,LN21.374758439800,EL322.439000,--GAS
--GS,PN346,N 4649262.7013,E 7552634.6886,EL276.5029,--GAS
--GS,PN346,N 4649262.7013,E 7552634.6886,EL276.5029,--GAS
--GT,PN346,SW2205,ST205649000,EW2205,ET205649000
--GT,PN346,SW2205,ST205649000,EW2205,ET205649000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.277, HDOP:0.700, VDOP:1.068, TDOP:1.092,
GDOP:0.662, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.277, HDOP:0.700, VDOP:1.068, TDOP:1.092,
GDOP:0.662, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:07:11
--TM11:07:11
--GPS,PN347,LA41.590825440400,LN21.374758976200,EL322.323000,--GAS
GPS,PN347,LA41.590825440400,LN21.374758976200,EL322.323000,--GAS
--GS,PN347,N 4649260.3413,E 7552634.8295,EL276.3869,--GAS
--GS,PN347,N 4649260.3413,E 7552634.8295,EL276.3869,--GAS
--GT,PN347,SW2205,ST205654000,EW2205,ET205654000
--GT,PN347,SW2205,ST205654000,EW2205,ET205654000
--HSDV:0.008, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.257, HDOP:0.700, VDOP:1.044, TDOP:1.086,
GDOP:0.633, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.257, HDOP:0.700, VDOP:1.044, TDOP:1.086,
GDOP:0.633, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:07:16
--TM11:07:16
--GPS,PN348,LA41.590841025400,LN21.374828096200,EL322.616000,--A
GPS,PN348,LA41.590841025400,LN21.374828096200,EL322.616000,--A
--GS,PN348,N 4649265.2669,E 7552650.7039,EL276.6800,--A
--GS,PN348,N 4649265.2669,E 7552650.7039,EL276.6800,--A
--GT,PN348,SW2205,ST205673000,EW2205,ET205673000
--GT,PN348,SW2205,ST205673000,EW2205,ET205673000
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.257, HDOP:0.700, VDOP:1.044, TDOP:1.085,
GDOP:0.634, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.257, HDOP:0.700, VDOP:1.044, TDOP:1.085,
GDOP:0.634, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:07:35
--TM11:07:35
--GPS,PN349,LA41.590842145000,LN21.374827814800,EL322.618000,--SL
GPS,PN349,LA41.590842145000,LN21.374827814800,EL322.618000,--SL
--GS,PN349,N 4649265.6118,E 7552650.6366,EL276.6820,--SL
--GS,PN349,N 4649265.6118,E 7552650.6366,EL276.6820,--SL
--GT,PN349,SW2205,ST205678000,EW2205,ET205678000
--GT,PN349,SW2205,ST205678000,EW2205,ET205678000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.256, HDOP:0.700, VDOP:1.043, TDOP:1.084,
GDOP:0.634, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.256, HDOP:0.700, VDOP:1.043, TDOP:1.084,
GDOP:0.634, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:07:40
--TM11:07:40
--GPS,PN350,LA41.590852588000,LN21.374827883800,EL322.743000,--A
GPS,PN350,LA41.590852588000,LN21.374827883800,EL322.743000,--A
--GS,PN350,N 4649268.8338,E 7552650.6287,EL276.8069,--A
--GS,PN350,N 4649268.8338,E 7552650.6287,EL276.8069,--A
--GT,PN350,SW2205,ST205683000,EW2205,ET205683000
--GT,PN350,SW2205,ST205683000,EW2205,ET205683000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.256, HDOP:0.700, VDOP:1.043, TDOP:1.084,
GDOP:0.634, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.256, HDOP:0.700, VDOP:1.043, TDOP:1.084,
GDOP:0.634, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:07:45
--TM11:07:45
--GPS,PN351,LA41.590863595000,LN21.374827474600,EL322.815000,--A
GPS,PN351,LA41.590863595000,LN21.374827474600,EL322.815000,--A
--GS,PN351,N 4649272.2289,E 7552650.5095,EL276.8789,--A
--GS,PN351,N 4649272.2289,E 7552650.5095,EL276.8789,--A
--GT,PN351,SW2205,ST205687000,EW2205,ET205687000
--GT,PN351,SW2205,ST205687000,EW2205,ET205687000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.256, HDOP:0.700, VDOP:1.043, TDOP:1.084,
GDOP:0.634, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.256, HDOP:0.700, VDOP:1.043, TDOP:1.084,
GDOP:0.634, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:07:49
--TM11:07:49
--GPS,PN352,LA41.590876916200,LN21.374827232800,EL322.788000,--A
GPS,PN352,LA41.590876916200,LN21.374827232800,EL322.788000,--A
--GS,PN352,N 4649276.3383,E 7552650.4235,EL276.8518,--A
--GS,PN352,N 4649276.3383,E 7552650.4235,EL276.8518,--A
--GT,PN352,SW2205,ST205691000,EW2205,ET205691000
--GT,PN352,SW2205,ST205691000,EW2205,ET205691000
--HSDV:0.009, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.256, HDOP:0.700, VDOP:1.043, TDOP:1.084,
GDOP:0.634, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.256, HDOP:0.700, VDOP:1.043, TDOP:1.084,
GDOP:0.634, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:07:53
--TM11:07:53
--GPS,PN353,LA41.590872271600,LN21.374830304800,EL322.804000,--SHK
GPS,PN353,LA41.590872271600,LN21.374830304800,EL322.804000,--SHK
--GS,PN353,N 4649274.9106,E 7552651.1412,EL276.8678,--SHK
--GS,PN353,N 4649274.9106,E 7552651.1412,EL276.8678,--SHK
--GT,PN353,SW2205,ST205696000,EW2205,ET205696000
--GT,PN353,SW2205,ST205696000,EW2205,ET205696000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.256, HDOP:0.700, VDOP:1.043, TDOP:1.084,
GDOP:0.634, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.256, HDOP:0.700, VDOP:1.043, TDOP:1.084,
GDOP:0.634, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:07:58
--TM11:07:58
--GPS,PN354,LA41.590888209400,LN21.374828545000,EL322.736000,--A
GPS,PN354,LA41.590888209400,LN21.374828545000,EL322.736000,--A
--GS,PN354,N 4649279.8246,E 7552650.6998,EL276.7997,--A
--GS,PN354,N 4649279.8246,E 7552650.6998,EL276.7997,--A
--GT,PN354,SW2205,ST205710000,EW2205,ET205710000
--GT,PN354,SW2205,ST205710000,EW2205,ET205710000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.256, HDOP:0.700, VDOP:1.043, TDOP:1.084,
GDOP:0.634, NSDV:0.005, ESDV:0.004

--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.256, HDOP:0.700, VDOP:1.043, TDOP:1.084,
GDOP:0.634, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:08:12
--TM11:08:12
--GPS,PN355,LA41.590900304800,LN21.374827485400,EL322.632000,--A
GPS,PN355,LA41.590900304800,LN21.374827485400,EL322.632000,--A
--GS,PN355,N 4649283.5545,E 7552650.4284,EL276.6957,--A
--GS,PN355,N 4649283.5545,E 7552650.4284,EL276.6957,--A
--GT,PN355,SW2205,ST205715000,EW2205,ET205715000
--GT,PN355,SW2205,ST205715000,EW2205,ET205715000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.256, HDOP:0.700, VDOP:1.043, TDOP:1.084,
GDOP:0.635, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.256, HDOP:0.700, VDOP:1.043, TDOP:1.084,
GDOP:0.635, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:08:17
--TM11:08:17
--GPS,PN356,LA41.590912325800,LN21.374910745000,EL322.915000,--TR
GPS,PN356,LA41.590912325800,LN21.374910745000,EL322.915000,--TR
--GS,PN356,N 4649287.4045,E 7552669.5655,EL276.9788,--TR
--GS,PN356,N 4649287.4045,E 7552669.5655,EL276.9788,--TR
--GT,PN356,SW2205,ST205745000,EW2205,ET205745000
--GT,PN356,SW2205,ST205745000,EW2205,ET205745000
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.466, HDOP:0.800, VDOP:1.228, TDOP:1.246,
GDOP:0.771, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.466, HDOP:0.800, VDOP:1.228, TDOP:1.246,
GDOP:0.771, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:08:47
--TM11:08:47
--GPS,PN357,LA41.590902604000,LN21.374911099600,EL322.962000,--A
GPS,PN357,LA41.590902604000,LN21.374911099600,EL322.962000,--A
--GS,PN357,N 4649284.4058,E 7552669.6692,EL277.0258,--A
--GS,PN357,N 4649284.4058,E 7552669.6692,EL277.0258,--A
--GT,PN357,SW2205,ST205752000,EW2205,ET205752000
--GT,PN357,SW2205,ST205752000,EW2205,ET205752000
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.466, HDOP:0.800, VDOP:1.229, TDOP:1.247,
GDOP:0.772, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.466, HDOP:0.800, VDOP:1.229, TDOP:1.247,
GDOP:0.772, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:08:54
--TM11:08:54
--GPS,PN358,LA41.590902034600,LN21.374911249000,EL322.855000,--A
GPS,PN358,LA41.590902034600,LN21.374911249000,EL322.855000,--A
--GS,PN358,N 4649284.2304,E 7552669.7049,EL276.9188,--A
--GS,PN358,N 4649284.2304,E 7552669.7049,EL276.9188,--A
--GT,PN358,SW2205,ST205755000,EW2205,ET205755000
--GT,PN358,SW2205,ST205755000,EW2205,ET205755000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.466, HDOP:0.800, VDOP:1.229, TDOP:1.247,
GDOP:0.772, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.466, HDOP:0.800, VDOP:1.229, TDOP:1.247,
GDOP:0.772, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:08:57
--TM11:08:57
--GPS,PN359,LA41.590890034000,LN21.374913075400,EL322.934000,--A
GPS,PN359,LA41.590890034000,LN21.374913075400,EL322.934000,--A
--GS,PN359,N 4649280.5311,E 7552670.1526,EL276.9979,--A
--GS,PN359,N 4649280.5311,E 7552670.1526,EL276.9979,--A
--GT,PN359,SW2205,ST205762000,EW2205,ET205762000
--GT,PN359,SW2205,ST205762000,EW2205,ET205762000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.467, HDOP:0.800, VDOP:1.230, TDOP:1.248,
GDOP:0.772, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.467, HDOP:0.800, VDOP:1.230, TDOP:1.248,
GDOP:0.772, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:09:04
--TM11:09:04
--GPS,PN360,LA41.590879710400,LN21.374913021400,EL323.019000,--A
GPS,PN360,LA41.590879710400,LN21.374913021400,EL323.019000,--A
--GS,PN360,N 4649277.3460,E 7552670.1637,EL277.0829,--A
--GS,PN360,N 4649277.3460,E 7552670.1637,EL277.0829,--A
--GT,PN360,SW2205,ST205766000,EW2205,ET205766000
--GT,PN360,SW2205,ST205766000,EW2205,ET205766000
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.585, HDOP:1.000, VDOP:1.230, TDOP:1.385,
GDOP:0.772, NSDV:0.006, ESDV:0.004

--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.585, HDOP:1.000, VDOP:1.230, TDOP:1.385,
GDOP:0.772, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:09:08
--TM11:09:08
--GPS,PN361,LA41.590878755200,LN21.374913140200,EL323.132000,--A
GPS,PN361,LA41.590878755200,LN21.374913140200,EL323.132000,--A
--GS,PN361,N 4649277.0515,E 7552670.1932,EL277.1960,--A
--GS,PN361,N 4649277.0515,E 7552670.1932,EL277.1960,--A
--GT,PN361,SW2205,ST205769000,EW2205,ET205769000
--GT,PN361,SW2205,ST205769000,EW2205,ET205769000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.721, HDOP:0.800, VDOP:1.524, TDOP:1.351,
GDOP:1.066, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.721, HDOP:0.800, VDOP:1.524, TDOP:1.351,
GDOP:1.066, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:09:11
--TM11:09:11
--GPS,PN362,LA41.590879115800,LN21.374902214800,EL322.999000,--A
GPS,PN362,LA41.590879115800,LN21.374902214800,EL322.999000,--A
--GS,PN362,N 4649277.1442,E 7552667.6776,EL277.0629,--A
--GS,PN362,N 4649277.1442,E 7552667.6776,EL277.0629,--A
--GT,PN362,SW2205,ST205772000,EW2205,ET205772000
--GT,PN362,SW2205,ST205772000,EW2205,ET205772000
--HSDV:0.008, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.468, HDOP:0.800, VDOP:1.231, TDOP:1.248,
GDOP:0.773, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.468, HDOP:0.800, VDOP:1.231, TDOP:1.248,
GDOP:0.773, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:09:14
--TM11:09:14
--GPS,PN363,LA41.590878517600,LN21.374902097200,EL323.126000,--A
GPS,PN363,LA41.590878517600,LN21.374902097200,EL323.126000,--A
--GS,PN363,N 4649276.9595,E 7552667.6519,EL277.1899,--A
--GS,PN363,N 4649276.9595,E 7552667.6519,EL277.1899,--A
--GT,PN363,SW2205,ST205775000,EW2205,ET205775000
--GT,PN363,SW2205,ST205775000,EW2205,ET205775000
--HSDV:0.009, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.468, HDOP:0.800, VDOP:1.231, TDOP:1.248,
GDOP:0.773, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.468, HDOP:0.800, VDOP:1.231, TDOP:1.248,
GDOP:0.773, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:09:17
--TM11:09:17
--GPS,PN364,LA41.590878071200,LN21.374897507800,EL322.973000,--A
GPS,PN364,LA41.590878071200,LN21.374897507800,EL322.973000,--A
--GS,PN364,N 4649276.8140,E 7552666.5966,EL277.0369,--A
--GS,PN364,N 4649276.8140,E 7552666.5966,EL277.0369,--A
--GT,PN364,SW2205,ST205778000,EW2205,ET205778000
--GT,PN364,SW2205,ST205778000,EW2205,ET205778000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.468, HDOP:0.800, VDOP:1.231, TDOP:1.248,
GDOP:0.774, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.468, HDOP:0.800, VDOP:1.231, TDOP:1.248,
GDOP:0.774, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:09:20
--TM11:09:20
--GPS,PN365,LA41.590877400400,LN21.374898074800,EL323.088000,--A
GPS,PN365,LA41.590877400400,LN21.374898074800,EL323.088000,--A
--GS,PN365,N 4649276.6080,E 7552666.7286,EL277.1519,--A
--GS,PN365,N 4649276.6080,E 7552666.7286,EL277.1519,--A
--GT,PN365,SW2205,ST205781000,EW2205,ET205781000
--GT,PN365,SW2205,ST205781000,EW2205,ET205781000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.468, HDOP:0.800, VDOP:1.231, TDOP:1.248,
GDOP:0.774, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.468, HDOP:0.800, VDOP:1.231, TDOP:1.248,
GDOP:0.774, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:09:23
--TM11:09:23
--GPS,PN366,LA41.590874953600,LN21.374894081200,EL323.036000,--A
GPS,PN366,LA41.590874953600,LN21.374894081200,EL323.036000,--A
--GS,PN366,N 4649275.8463,E 7552665.8149,EL277.0999,--A
--GS,PN366,N 4649275.8463,E 7552665.8149,EL277.0999,--A
--GT,PN366,SW2205,ST205785000,EW2205,ET205785000
--GT,PN366,SW2205,ST205785000,EW2205,ET205785000
--HSDV:0.009, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.469, HDOP:0.800, VDOP:1.232, TDOP:1.248,
GDOP:0.774, NSDV:0.007, ESDV:0.005

--HSDV:0.009, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.469, HDOP:0.800, VDOP:1.232, TDOP:1.248,
GDOP:0.774, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:09:27
--TM11:09:27
--GPS,PN367,LA41.590874730400,LN21.374895047800,EL323.105000,--A
GPS,PN367,LA41.590874730400,LN21.374895047800,EL323.105000,--A
--GS,PN367,N 4649275.7791,E 7552666.0379,EL277.1689,--A
--GS,PN367,N 4649275.7791,E 7552666.0379,EL277.1689,--A
--GT,PN367,SW2205,ST205788000,EW2205,ET205788000
--GT,PN367,SW2205,ST205788000,EW2205,ET205788000
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.469, HDOP:0.800, VDOP:1.232, TDOP:1.248,
GDOP:0.775, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.469, HDOP:0.800, VDOP:1.232, TDOP:1.248,
GDOP:0.775, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:09:30
--TM11:09:30
--GPS,PN368,LA41.590870912600,LN21.374894116000,EL322.956000,--A
GPS,PN368,LA41.590870912600,LN21.374894116000,EL322.956000,--A
--GS,PN368,N 4649274.5997,E 7552665.8321,EL277.0199,--A
--GS,PN368,N 4649274.5997,E 7552665.8321,EL277.0199,--A
--GT,PN368,SW2205,ST205791000,EW2205,ET205791000
--GT,PN368,SW2205,ST205791000,EW2205,ET205791000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.469, HDOP:0.800, VDOP:1.232, TDOP:1.248,
GDOP:0.775, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.469, HDOP:0.800, VDOP:1.232, TDOP:1.248,
GDOP:0.775, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:09:33
--TM11:09:33
--GPS,PN369,LA41.590870817200,LN21.374894846800,EL323.087000,--A
GPS,PN369,LA41.590870817200,LN21.374894846800,EL323.087000,--A
--GS,PN369,N 4649274.5715,E 7552666.0006,EL277.1510,--A
--GS,PN369,N 4649274.5715,E 7552666.0006,EL277.1510,--A
--GT,PN369,SW2205,ST205794000,EW2205,ET205794000
--GT,PN369,SW2205,ST205794000,EW2205,ET205794000
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.470, HDOP:0.800, VDOP:1.233, TDOP:1.249,
GDOP:0.775, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.470, HDOP:0.800, VDOP:1.233, TDOP:1.249,
GDOP:0.775, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:09:36
--TM11:09:36
--GPS,PN370,LA41.590867581400,LN21.374896999000,EL322.998000,--A
GPS,PN370,LA41.590867581400,LN21.374896999000,EL322.998000,--A
--GS,PN370,N 4649273.5768,E 7552666.5033,EL277.0620,--A
--GS,PN370,N 4649273.5768,E 7552666.5033,EL277.0620,--A
--GT,PN370,SW2205,ST205797000,EW2205,ET205797000
--GT,PN370,SW2205,ST205797000,EW2205,ET205797000
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.470, HDOP:0.800, VDOP:1.233, TDOP:1.248,
GDOP:0.776, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.470, HDOP:0.800, VDOP:1.233, TDOP:1.248,
GDOP:0.776, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:09:39
--TM11:09:39
--GPS,PN371,LA41.590867934200,LN21.374897550400,EL323.106000,--A
GPS,PN371,LA41.590867934200,LN21.374897550400,EL323.106000,--A
--GS,PN371,N 4649273.6866,E 7552666.6294,EL277.1700,--A
--GS,PN371,N 4649273.6866,E 7552666.6294,EL277.1700,--A
--GT,PN371,SW2205,ST205801000,EW2205,ET205801000
--GT,PN371,SW2205,ST205801000,EW2205,ET205801000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.470, HDOP:0.800, VDOP:1.233, TDOP:1.248,
GDOP:0.776, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.470, HDOP:0.800, VDOP:1.233, TDOP:1.248,
GDOP:0.776, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:09:43
--TM11:09:43
--GPS,PN372,LA41.590866025000,LN21.374903012800,EL323.004000,--A
GPS,PN372,LA41.590866025000,LN21.374903012800,EL323.004000,--A
--GS,PN372,N 4649273.1069,E 7552667.8911,EL277.0680,--A
--GS,PN372,N 4649273.1069,E 7552667.8911,EL277.0680,--A
--GT,PN372,SW2205,ST205805000,EW2205,ET205805000
--GT,PN372,SW2205,ST205805000,EW2205,ET205805000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.470, HDOP:0.800, VDOP:1.233, TDOP:1.248,
GDOP:0.776, NSDV:0.005, ESDV:0.004

--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.470, HDOP:0.800, VDOP:1.233, TDOP:1.248,
GDOP:0.776, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:09:47
--TM11:09:47
--GPS,PN373,LA41.590866634000,LN21.374902892800,EL323.118000,--A
GPS,PN373,LA41.590866634000,LN21.374902892800,EL323.118000,--A
--GS,PN373,N 4649273.2946,E 7552667.8621,EL277.1820,--A
--GS,PN373,N 4649273.2946,E 7552667.8621,EL277.1820,--A
--GT,PN373,SW2205,ST205809000,EW2205,ET205809000
--GT,PN373,SW2205,ST205809000,EW2205,ET205809000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:3.0, PDOP:1.471, HDOP:0.800, VDOP:1.234, TDOP:1.249,
GDOP:0.777, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:3.0, PDOP:1.471, HDOP:0.800, VDOP:1.234, TDOP:1.249,
GDOP:0.777, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:09:51
--TM11:09:51
--GPS,PN374,LA41.590872046000,LN21.374895567600,EL322.972000,--S
GPS,PN374,LA41.590872046000,LN21.374895567600,EL322.972000,--S
--GS,PN374,N 4649274.9586,E 7552667.0844,EL277.0360,--S
--GS,PN374,N 4649274.9586,E 7552667.0844,EL277.0360,--S
--GT,PN374,SW2205,ST205817000,EW2205,ET205817000
--GT,PN374,SW2205,ST205817000,EW2205,ET205817000
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.471, HDOP:0.800, VDOP:1.235, TDOP:1.250,
GDOP:0.777, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.471, HDOP:0.800, VDOP:1.235, TDOP:1.250,
GDOP:0.777, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:09:59
--TM11:09:59
--GPS,PN375,LA41.590866927400,LN21.374911939600,EL323.143000,--A
GPS,PN375,LA41.590866927400,LN21.374911939600,EL323.143000,--A
--GS,PN375,N 4649273.4004,E 7552669.9438,EL277.2070,--A
--GS,PN375,N 4649273.4004,E 7552669.9438,EL277.2070,--A
--GT,PN375,SW2205,ST205826000,EW2205,ET205826000
--GT,PN375,SW2205,ST205826000,EW2205,ET205826000
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.471, HDOP:0.800, VDOP:1.235, TDOP:1.249,
GDOP:0.778, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.471, HDOP:0.800, VDOP:1.235, TDOP:1.249,
GDOP:0.778, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:10:08
--TM11:10:08
--GPS,PN376,LA41.590866266200,LN21.374911990600,EL323.014000,--A
GPS,PN376,LA41.590866266200,LN21.374911990600,EL323.014000,--A
--GS,PN376,N 4649273.1965,E 7552669.9570,EL277.0780,--A
--GS,PN376,N 4649273.1965,E 7552669.9570,EL277.0780,--A
--GT,PN376,SW2205,ST205828000,EW2205,ET205828000
--GT,PN376,SW2205,ST205828000,EW2205,ET205828000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.472, HDOP:0.800, VDOP:1.236, TDOP:1.250,
GDOP:0.778, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.472, HDOP:0.800, VDOP:1.236, TDOP:1.250,
GDOP:0.778, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:10:10
--TM11:10:10
--GPS,PN377,LA41.590854988000,LN21.374914163200,EL322.947000,--A
GPS,PN377,LA41.590854988000,LN21.374914163200,EL322.947000,--A
--GS,PN377,N 4649269.7207,E 7552670.4828,EL277.0111,--A
--GS,PN377,N 4649269.7207,E 7552670.4828,EL277.0111,--A
--GT,PN377,SW2205,ST205832000,EW2205,ET205832000
--GT,PN377,SW2205,ST205832000,EW2205,ET205832000
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.472, HDOP:0.800, VDOP:1.236, TDOP:1.249,
GDOP:0.779, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.472, HDOP:0.800, VDOP:1.236, TDOP:1.249,
GDOP:0.779, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:10:14
--TM11:10:14
--GPS,PN378,LA41.590843517800,LN21.374917157800,EL322.856000,--A
GPS,PN378,LA41.590843517800,LN21.374917157800,EL322.856000,--A
--GS,PN378,N 4649266.1871,E 7552671.1982,EL276.9201,--A
--GS,PN378,N 4649266.1871,E 7552671.1982,EL276.9201,--A
--GT,PN378,SW2205,ST205836000,EW2205,ET205836000
--GT,PN378,SW2205,ST205836000,EW2205,ET205836000
--HSDV:0.009, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.590, HDOP:1.000, VDOP:1.236, TDOP:1.386,
GDOP:0.779, NSDV:0.007, ESDV:0.005

--HSDV:0.009, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.590, HDOP:1.000, VDOP:1.236, TDOP:1.386,
GDOP:0.779, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:10:18
--TM11:10:18
--GPS,PN379,LA41.590844060200,LN21.374944963000,EL322.921000,--A
GPS,PN379,LA41.590844060200,LN21.374944963000,EL322.921000,--A
--GS,PN379,N 4649266.4017,E 7552677.5971,EL276.9852,--A
--GS,PN379,N 4649266.4017,E 7552677.5971,EL276.9852,--A
--GT,PN379,SW2205,ST205842000,EW2205,ET205842000
--GT,PN379,SW2205,ST205842000,EW2205,ET205842000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.473, HDOP:0.800, VDOP:1.237, TDOP:1.250,
GDOP:0.780, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.473, HDOP:0.800, VDOP:1.237, TDOP:1.250,
GDOP:0.780, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:10:24
--TM11:10:24
--GPS,PN380,LA41.590843415200,LN21.374945200600,EL323.018000,--A
GPS,PN380,LA41.590843415200,LN21.374945200600,EL323.018000,--A
--GS,PN380,N 4649266.2031,E 7552677.6533,EL277.0822,--A
--GS,PN380,N 4649266.2031,E 7552677.6533,EL277.0822,--A
--GT,PN380,SW2205,ST205845000,EW2205,ET205845000
--GT,PN380,SW2205,ST205845000,EW2205,ET205845000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.473, HDOP:0.800, VDOP:1.237, TDOP:1.250,
GDOP:0.780, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.473, HDOP:0.800, VDOP:1.237, TDOP:1.250,
GDOP:0.780, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:10:27
--TM11:10:27
--GPS,PN381,LA41.590834091200,LN21.374944933600,EL323.065000,--TR
GPS,PN381,LA41.590834091200,LN21.374944933600,EL323.065000,--TR
--GS,PN381,N 4649263.3260,E 7552677.6130,EL277.1292,--TR
--GS,PN381,N 4649263.3260,E 7552677.6130,EL277.1292,--TR
--GT,PN381,SW2205,ST205850000,EW2205,ET205850000
--GT,PN381,SW2205,ST205850000,EW2205,ET205850000
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.474, HDOP:0.800, VDOP:1.238, TDOP:1.251,
GDOP:0.780, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.474, HDOP:0.800, VDOP:1.238, TDOP:1.251,
GDOP:0.780, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:10:32
--TM11:10:32
--GPS,PN382,LA41.590835998600,LN21.375019346200,EL323.220000,--TR
GPS,PN382,LA41.590835998600,LN21.375019346200,EL323.220000,--TR
--GS,PN382,N 4649264.0409,E 7552694.7368,EL277.2843,--TR
--GS,PN382,N 4649264.0409,E 7552694.7368,EL277.2843,--TR
--GT,PN382,SW2205,ST205866000,EW2205,ET205866000
--GT,PN382,SW2205,ST205866000,EW2205,ET205866000
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.475, HDOP:0.800, VDOP:1.239, TDOP:1.251,
GDOP:0.781, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.475, HDOP:0.800, VDOP:1.239, TDOP:1.251,
GDOP:0.781, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:10:48
--TM11:10:48
--GPS,PN383,LA41.590845021400,LN21.375019246000,EL323.162000,--A
GPS,PN383,LA41.590845021400,LN21.375019246000,EL323.162000,--A
--GS,PN383,N 4649266.8244,E 7552694.6932,EL277.2263,--A
--GS,PN383,N 4649266.8244,E 7552694.6932,EL277.2263,--A
--GT,PN383,SW2205,ST205871000,EW2205,ET205871000
--GT,PN383,SW2205,ST205871000,EW2205,ET205871000
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.476, HDOP:0.800, VDOP:1.240, TDOP:1.251,
GDOP:0.782, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.476, HDOP:0.800, VDOP:1.240, TDOP:1.251,
GDOP:0.782, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:10:53
--TM11:10:53
--GPS,PN384,LA41.590845415000,LN21.375019101400,EL323.059000,--A
GPS,PN384,LA41.590845415000,LN21.375019101400,EL323.059000,--A
--GS,PN384,N 4649266.9456,E 7552694.6590,EL277.1233,--A
--GS,PN384,N 4649266.9456,E 7552694.6590,EL277.1233,--A
--GT,PN384,SW2205,ST205874000,EW2205,ET205874000
--GT,PN384,SW2205,ST205874000,EW2205,ET205874000
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.476, HDOP:0.800, VDOP:1.240, TDOP:1.251,
GDOP:0.782, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.478, HDOP:0.800, VDOP:1.243, TDOP:1.253,
GDOP:0.785, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.478, HDOP:0.800, VDOP:1.243, TDOP:1.253,
GDOP:0.785, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:11:25
--TM11:11:25
--GPS,PN391,LA41.590880792200,LN21.375020891200,EL323.338000,--A
GPS,PN391,LA41.590880792200,LN21.375020891200,EL323.338000,--A
--GS,PN391,N 4649277.8631,E 7552694.9904,EL277.4021,--A
--GS,PN391,N 4649277.8631,E 7552694.9904,EL277.4021,--A
--GT,PN391,SW2205,ST205913000,EW2205,ET205913000
--GT,PN391,SW2205,ST205913000,EW2205,ET205913000
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.479, HDOP:0.800, VDOP:1.244, TDOP:1.253,
GDOP:0.786, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.479, HDOP:0.800, VDOP:1.244, TDOP:1.253,
GDOP:0.786, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:11:35
--TM11:11:35
--GPS,PN392,LA41.590881364600,LN21.375021091000,EL323.238000,--A
GPS,PN392,LA41.590881364600,LN21.375021091000,EL323.238000,--A
--GS,PN392,N 4649278.0400,E 7552695.0351,EL277.3021,--A
--GS,PN392,N 4649278.0400,E 7552695.0351,EL277.3021,--A
--GT,PN392,SW2205,ST205915000,EW2205,ET205915000
--GT,PN392,SW2205,ST205915000,EW2205,ET205915000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.479, HDOP:0.800, VDOP:1.244, TDOP:1.253,
GDOP:0.786, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.479, HDOP:0.800, VDOP:1.244, TDOP:1.253,
GDOP:0.786, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:11:37
--TM11:11:37
--GPS,PN393,LA41.590892404600,LN21.375020481400,EL323.134000,--A
GPS,PN393,LA41.590892404600,LN21.375020481400,EL323.134000,--A
--GS,PN393,N 4649281.4450,E 7552694.8696,EL277.1981,--A
--GS,PN393,N 4649281.4450,E 7552694.8696,EL277.1981,--A
--GT,PN393,SW2205,ST205920000,EW2205,ET205920000
--GT,PN393,SW2205,ST205920000,EW2205,ET205920000
--HSDV:0.009, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.479, HDOP:0.800, VDOP:1.244, TDOP:1.253,
GDOP:0.786, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.479, HDOP:0.800, VDOP:1.244, TDOP:1.253,
GDOP:0.786, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:11:42
--TM11:11:42
--GPS,PN394,LA41.590903926400,LN21.375020426200,EL323.061000,--A
GPS,PN394,LA41.590903926400,LN21.375020426200,EL323.061000,--A
--GS,PN394,N 4649284.9995,E 7552694.8307,EL277.1250,--A
--GS,PN394,N 4649284.9995,E 7552694.8307,EL277.1250,--A
--GT,PN394,SW2205,ST205924000,EW2205,ET205924000
--GT,PN394,SW2205,ST205924000,EW2205,ET205924000
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.480, HDOP:0.800, VDOP:1.245, TDOP:1.253,
GDOP:0.787, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.480, HDOP:0.800, VDOP:1.245, TDOP:1.253,
GDOP:0.787, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:11:46
--TM11:11:46
--GPS,PN395,LA41.590904665000,LN21.375020211400,EL323.170000,--A
GPS,PN395,LA41.590904665000,LN21.375020211400,EL323.170000,--A
--GS,PN395,N 4649285.2270,E 7552694.7795,EL277.2340,--A
--GS,PN395,N 4649285.2270,E 7552694.7795,EL277.2340,--A
--GT,PN395,SW2205,ST205927000,EW2205,ET205927000
--GT,PN395,SW2205,ST205927000,EW2205,ET205927000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.480, HDOP:0.800, VDOP:1.245, TDOP:1.253,
GDOP:0.787, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.480, HDOP:0.800, VDOP:1.245, TDOP:1.253,
GDOP:0.787, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:11:49
--TM11:11:49
--GPS,PN396,LA41.590914057400,LN21.375019623400,EL323.197000,--TR
GPS,PN396,LA41.590914057400,LN21.375019623400,EL323.197000,--TR
--GS,PN396,N 4649288.1238,E 7552694.6228,EL277.2610,--TR
--GS,PN396,N 4649288.1238,E 7552694.6228,EL277.2610,--TR
--GT,PN396,SW2205,ST205932000,EW2205,ET205932000
--GT,PN396,SW2205,ST205932000,EW2205,ET205932000
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.480, HDOP:0.800, VDOP:1.245, TDOP:1.253,
GDOP:0.787, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.480, HDOP:0.800, VDOP:1.245, TDOP:1.253,
GDOP:0.787, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.476, HDOP:0.800, VDOP:1.240, TDOP:1.251,
GDOP:0.782, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:10:56
--TM11:10:56
--GPS,PN385,LA41.590846160800,LN21.375013001200,EL323.042000,--SL
GPS,PN385,LA41.590846160800,LN21.375013001200,EL323.042000,--SL
--GS,PN385,N 4649267.1653,E 7552693.2532,EL277.1063,--SL
--GS,PN385,N 4649267.1653,E 7552693.2532,EL277.1063,--SL
--GT,PN385,SW2205,ST205879000,EW2205,ET205879000
--GT,PN385,SW2205,ST205879000,EW2205,ET205879000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.477, HDOP:0.800, VDOP:1.241, TDOP:1.252,
GDOP:0.783, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.477, HDOP:0.800, VDOP:1.241, TDOP:1.252,
GDOP:0.783, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:11:01
--TM11:11:01
--GPS,PN386,LA41.590856267200,LN21.375019192600,EL323.137000,--A
GPS,PN386,LA41.590856267200,LN21.375019192600,EL323.137000,--A
--GS,PN386,N 4649270.2938,E 7552694.6553,EL277.2012,--A
--GS,PN386,N 4649270.2938,E 7552694.6553,EL277.2012,--A
--GT,PN386,SW2205,ST205884000,EW2205,ET205884000
--GT,PN386,SW2205,ST205884000,EW2205,ET205884000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.477, HDOP:0.800, VDOP:1.241, TDOP:1.252,
GDOP:0.783, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.477, HDOP:0.800, VDOP:1.241, TDOP:1.252,
GDOP:0.783, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:11:06
--TM11:11:06
--GPS,PN387,LA41.590868414200,LN21.375020718400,EL323.239000,--A
GPS,PN387,LA41.590868414200,LN21.375020718400,EL323.239000,--A
--GS,PN387,N 4649274.0440,E 7552694.9788,EL277.3032,--A
--GS,PN387,N 4649274.0440,E 7552694.9788,EL277.3032,--A
--GT,PN387,SW2205,ST205889000,EW2205,ET205889000
--GT,PN387,SW2205,ST205889000,EW2205,ET205889000
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.477, HDOP:0.800, VDOP:1.241, TDOP:1.251,
GDOP:0.784, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.477, HDOP:0.800, VDOP:1.241, TDOP:1.251,
GDOP:0.784, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:11:11
--TM11:11:11
--GPS,PN388,LA41.590869064000,LN21.375020619400,EL323.331000,--A
GPS,PN388,LA41.590869064000,LN21.375020619400,EL323.331000,--A
--GS,PN388,N 4649274.2443,E 7552694.9545,EL277.3952,--A
--GS,PN388,N 4649274.2443,E 7552694.9545,EL277.3952,--A
--GT,PN388,SW2205,ST205892000,EW2205,ET205892000
--GT,PN388,SW2205,ST205892000,EW2205,ET205892000
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.477, HDOP:0.800, VDOP:1.242, TDOP:1.252,
GDOP:0.784, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.477, HDOP:0.800, VDOP:1.242, TDOP:1.252,
GDOP:0.784, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:11:14
--TM11:11:14
--GPS,PN389,LA41.590874565400,LN21.375019846600,EL323.248000,--S
GPS,PN389,LA41.590874565400,LN21.375019846600,EL323.248000,--S
--GS,PN389,N 4649275.9402,E 7552694.7641,EL277.3122,--S
--GS,PN389,N 4649275.9402,E 7552694.7641,EL277.3122,--S
--GT,PN389,SW2205,ST205897000,EW2205,ET205897000
--GT,PN389,SW2205,ST205897000,EW2205,ET205897000
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.477, HDOP:0.800, VDOP:1.242, TDOP:1.252,
GDOP:0.784, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.477, HDOP:0.800, VDOP:1.242, TDOP:1.252,
GDOP:0.784, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:11:19
--TM11:11:19
--GPS,PN390,LA41.590874669800,LN21.375012346600,EL323.311000,--SHK
GPS,PN390,LA41.590874669800,LN21.375012346600,EL323.311000,--SHK
--GS,PN390,N 4649275.9597,E 7552693.0376,EL277.3752,--SHK
--GS,PN390,N 4649275.9597,E 7552693.0376,EL277.3752,--SHK
--GT,PN390,SW2205,ST205903000,EW2205,ET205903000
--GT,PN390,SW2205,ST205903000,EW2205,ET205903000
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.478, HDOP:0.800, VDOP:1.243, TDOP:1.253,
GDOP:0.785, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.008, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.480, HDOP:0.800, VDOP:1.245, TDOP:1.253,
GDOP:0.787, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:11:54
--TM11:11:54
--GPS,PN397,LA41.590916207800,LN21.375125432200,EL323.450000,--TR
GPS,PN397,LA41.590916207800,LN21.375125432200,EL323.450000,--TR
--GS,PN397,N 4649288.9670,E 7552718.9726,EL277.5142,--TR
--GS,PN397,N 4649288.9670,E 7552718.9726,EL277.5142,--TR
--GT,PN397,SW2205,ST205954000,EW2205,ET205954000
--GT,PN397,SW2205,ST205954000,EW2205,ET205954000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.482, HDOP:0.800, VDOP:1.247, TDOP:1.254,
GDOP:0.789, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.482, HDOP:0.800, VDOP:1.247, TDOP:1.254,
GDOP:0.789, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:12:16
--TM11:12:16
--GPS,PN398,LA41.590906912600,LN21.375127052200,EL323.389000,--A
GPS,PN398,LA41.590906912600,LN21.375127052200,EL323.389000,--A
--GS,PN398,N 4649286.1021,E 7552719.3667,EL277.4532,--A
--GS,PN398,N 4649286.1021,E 7552719.3667,EL277.4532,--A
--GT,PN398,SW2205,ST205959000,EW2205,ET205959000
--GT,PN398,SW2205,ST205959000,EW2205,ET205959000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.482, HDOP:0.800, VDOP:1.248, TDOP:1.254,
GDOP:0.790, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.482, HDOP:0.800, VDOP:1.248, TDOP:1.254,
GDOP:0.790, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:12:21
--TM11:12:21
--GPS,PN399,LA41.590906303000,LN21.375127135000,EL323.303000,--A
GPS,PN399,LA41.590906303000,LN21.375127135000,EL323.303000,--A
--GS,PN399,N 4649285.9142,E 7552719.3871,EL277.3672,--A
--GS,PN399,N 4649285.9142,E 7552719.3871,EL277.3672,--A
--GT,PN399,SW2205,ST205962000,EW2205,ET205962000
--GT,PN399,SW2205,ST205962000,EW2205,ET205962000
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.482, HDOP:0.800, VDOP:1.248, TDOP:1.254,
GDOP:0.790, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.482, HDOP:0.800, VDOP:1.248, TDOP:1.254,
GDOP:0.790, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:12:24
--TM11:12:24
--GPS,PN400,LA41.590894799200,LN21.375128116000,EL323.354000,--A
GPS,PN400,LA41.590894799200,LN21.375128116000,EL323.354000,--A
--GS,PN400,N 4649282.3667,E 7552719.6391,EL277.4183,--A
--GS,PN400,N 4649282.3667,E 7552719.6391,EL277.4183,--A
--GT,PN400,SW2205,ST205966000,EW2205,ET205966000
--GT,PN400,SW2205,ST205966000,EW2205,ET205966000
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.482, HDOP:0.800, VDOP:1.248, TDOP:1.254,
GDOP:0.790, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.482, HDOP:0.800, VDOP:1.248, TDOP:1.254,
GDOP:0.790, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:12:28
--TM11:12:28
--GPS,PN401,LA41.590884143200,LN21.375128563600,EL323.455000,--A
GPS,PN401,LA41.590884143200,LN21.375128563600,EL323.455000,--A
--GS,PN401,N 4649279.0799,E 7552719.7665,EL277.5193,--A
--GS,PN401,N 4649279.0799,E 7552719.7665,EL277.5193,--A
--GT,PN401,SW2205,ST205970000,EW2205,ET205970000
--GT,PN401,SW2205,ST205970000,EW2205,ET205970000
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.482, HDOP:0.800, VDOP:1.248, TDOP:1.254,
GDOP:0.790, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.482, HDOP:0.800, VDOP:1.248, TDOP:1.254,
GDOP:0.790, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:12:32
--TM11:12:32
--GPS,PN402,LA41.590883104000,LN21.375128598400,EL323.563000,--A
GPS,PN402,LA41.590883104000,LN21.375128598400,EL323.563000,--A
--GS,PN402,N 4649278.7594,E 7552719.7768,EL277.6273,--A
--GS,PN402,N 4649278.7594,E 7552719.7768,EL277.6273,--A
--GT,PN402,SW2205,ST205973000,EW2205,ET205973000
--GT,PN402,SW2205,ST205973000,EW2205,ET205973000
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.483, HDOP:0.800, VDOP:1.249, TDOP:1.255,
GDOP:0.791, NSDV:0.004, ESDV:0.003

--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.483, HDOP:0.800, VDOP:1.249, TDOP:1.255,
GDOP:0.791, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:12:35
--TM11:12:35
--GPS,PN403,LA41.590877275000,LN21.375127666600,EL323.441000,--S
GPS,PN403,LA41.590877275000,LN21.375127666600,EL323.441000,--S
--GS,PN403,N 4649276.9595,E 7552719.5756,EL277.5053,--S
--GS,PN403,N 4649276.9595,E 7552719.5756,EL277.5053,--S
--GT,PN403,SW2205,ST205978000,EW2205,ET205978000
--GT,PN403,SW2205,ST205978000,EW2205,ET205978000
--HSDV:0.009, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.483, HDOP:0.800, VDOP:1.249, TDOP:1.255,
GDOP:0.791, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.483, HDOP:0.800, VDOP:1.249, TDOP:1.255,
GDOP:0.791, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:12:40
--TM11:12:40
--GPS,PN404,LA41.590871362000,LN21.375128137000,EL323.546000,--A
GPS,PN404,LA41.590871362000,LN21.375128137000,EL323.546000,--A
--GS,PN404,N 4649275.1360,E 7552719.6974,EL277.6104,--A
--GS,PN404,N 4649275.1360,E 7552719.6974,EL277.6104,--A
--GT,PN404,SW2205,ST205984000,EW2205,ET205984000
--GT,PN404,SW2205,ST205984000,EW2205,ET205984000
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.484, HDOP:0.800, VDOP:1.250, TDOP:1.255,
GDOP:0.792, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.484, HDOP:0.800, VDOP:1.250, TDOP:1.255,
GDOP:0.792, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:12:46
--TM11:12:46
--GPS,PN405,LA41.590870675600,LN21.375128256400,EL323.438000,--A
GPS,PN405,LA41.590870675600,LN21.375128256400,EL323.438000,--A
--GS,PN405,N 4649274.9244,E 7552719.7264,EL277.5024,--A
--GS,PN405,N 4649274.9244,E 7552719.7264,EL277.5024,--A
--GT,PN405,SW2205,ST205988000,EW2205,ET205988000
--GT,PN405,SW2205,ST205988000,EW2205,ET205988000
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.484, HDOP:0.800, VDOP:1.250, TDOP:1.255,
GDOP:0.792, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.484, HDOP:0.800, VDOP:1.250, TDOP:1.255,
GDOP:0.792, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:12:50
--TM11:12:50
--GPS,PN406,LA41.590859302000,LN21.375130373200,EL323.377000,--A
GPS,PN406,LA41.590859302000,LN21.375130373200,EL323.377000,--A
--GS,PN406,N 4649271.4191,E 7552720.2396,EL277.4414,--A
--GS,PN406,N 4649271.4191,E 7552720.2396,EL277.4414,--A
--GT,PN406,SW2205,ST205992000,EW2205,ET205992000
--GT,PN406,SW2205,ST205992000,EW2205,ET205992000
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.484, HDOP:0.800, VDOP:1.250, TDOP:1.255,
GDOP:0.792, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.484, HDOP:0.800, VDOP:1.250, TDOP:1.255,
GDOP:0.792, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:12:54
--TM11:12:54
--GPS,PN407,LA41.590848097600,LN21.375130898200,EL323.318000,--A
GPS,PN407,LA41.590848097600,LN21.375130898200,EL323.318000,--A
--GS,PN407,N 4649267.9633,E 7552720.3860,EL277.3825,--A
--GS,PN407,N 4649267.9633,E 7552720.3860,EL277.3825,--A
--GT,PN407,SW2205,ST205996000,EW2205,ET205996000
--GT,PN407,SW2205,ST205996000,EW2205,ET205996000
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.484, HDOP:0.800, VDOP:1.250, TDOP:1.255,
GDOP:0.792, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.484, HDOP:0.800, VDOP:1.250, TDOP:1.255,
GDOP:0.792, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:12:58
--TM11:12:58
--GPS,PN408,LA41.590847389600,LN21.375131008600,EL323.398000,--A
GPS,PN408,LA41.590847389600,LN21.375131008600,EL323.398000,--A
--GS,PN408,N 4649267.7450,E 7552720.4130,EL277.4625,--A
--GS,PN408,N 4649267.7450,E 7552720.4130,EL277.4625,--A
--GT,PN408,SW2205,ST205999000,EW2205,ET205999000
--GT,PN408,SW2205,ST205999000,EW2205,ET205999000
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.485, HDOP:0.800, VDOP:1.251, TDOP:1.255,
GDOP:0.793, NSDV:0.004, ESDV:0.003

--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.485, HDOP:0.800, VDOP:1.251, TDOP:1.255,
GDOP:0.793, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:13:01
--TM11:13:01
--GPS,PN409,LA41.590837912600,LN21.375130359400,EL323.466000,--TR
GPS,PN409,LA41.590837912600,LN21.375130359400,EL323.466000,--TR
--GS,PN409,N 4649264.8201,E 7552720.2852,EL277.5305,--TR
--GS,PN409,N 4649264.8201,E 7552720.2852,EL277.5305,--TR
--GT,PN409,SW2205,ST206004000,EW2205,ET206004000
--GT,PN409,SW2205,ST206004000,EW2205,ET206004000
--HSDV:0.008, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.485, HDOP:0.800, VDOP:1.251, TDOP:1.255,
GDOP:0.793, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.485, HDOP:0.800, VDOP:1.251, TDOP:1.255,
GDOP:0.793, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:13:06
--TM11:13:06
--GPS,PN410,LA41.590835471800,LN21.375124648600,EL323.292000,--H
GPS,PN410,LA41.590835471800,LN21.375124648600,EL323.292000,--H
--GS,PN410,N 4649264.0574,E 7552718.9762,EL277.3565,--H
--GS,PN410,N 4649264.0574,E 7552718.9762,EL277.3565,--H
--GT,PN410,SW2205,ST206009000,EW2205,ET206009000
--GT,PN410,SW2205,ST206009000,EW2205,ET206009000
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.486, HDOP:0.800, VDOP:1.252, TDOP:1.256,
GDOP:0.794, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.486, HDOP:0.800, VDOP:1.252, TDOP:1.256,
GDOP:0.794, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:13:11
--TM11:13:11
--GPS,PN411,LA41.590838268400,LN21.375188189800,EL323.638000,--SHK
GPS,PN411,LA41.590838268400,LN21.375188189800,EL323.638000,--SHK
--GS,PN411,N 4649265.0282,E 7552733.5956,EL277.7026,--SHK
--GS,PN411,N 4649265.0282,E 7552733.5956,EL277.7026,--SHK
--GT,PN411,SW2205,ST206025000,EW2205,ET206025000
--GT,PN411,SW2205,ST206025000,EW2205,ET206025000
--HSDV:0.012, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.487, HDOP:0.800, VDOP:1.253, TDOP:1.255,
GDOP:0.797, NSDV:0.005, ESDV:0.011
--HSDV:0.012, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.487, HDOP:0.800, VDOP:1.253, TDOP:1.255,
GDOP:0.797, NSDV:0.005, ESDV:0.011
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:13:27
--TM11:13:27
--GPS,PN412,LA41.590838259400,LN21.375193180600,EL323.612000,--SHK
GPS,PN412,LA41.590838259400,LN21.375193180600,EL323.612000,--SHK
--GS,PN412,N 4649265.0339,E 7552734.7444,EL277.6767,--SHK
--GS,PN412,N 4649265.0339,E 7552734.7444,EL277.6767,--SHK
--GT,PN412,SW2205,ST206028000,EW2205,ET206028000
--GT,PN412,SW2205,ST206028000,EW2205,ET206028000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.487, HDOP:0.800, VDOP:1.253, TDOP:1.256,
GDOP:0.795, NSDV:0.004, ESDV:0.010
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.487, HDOP:0.800, VDOP:1.253, TDOP:1.256,
GDOP:0.795, NSDV:0.004, ESDV:0.010
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:13:30
--TM11:13:30
--GPS,PN413,LA41.590834628200,LN21.375193421200,EL323.636000,--SHK
GPS,PN413,LA41.590834628200,LN21.375193421200,EL323.636000,--SHK
--GS,PN413,N 4649263.9141,E 7552734.8081,EL277.7007,--SHK
--GS,PN413,N 4649263.9141,E 7552734.8081,EL277.7007,--SHK
--GT,PN413,SW2205,ST206032000,EW2205,ET206032000
--GT,PN413,SW2205,ST206032000,EW2205,ET206032000
--HSDV:0.012, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.487, HDOP:0.800, VDOP:1.254, TDOP:1.257,
GDOP:0.796, NSDV:0.005, ESDV:0.011
--HSDV:0.012, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.487, HDOP:0.800, VDOP:1.254, TDOP:1.257,
GDOP:0.796, NSDV:0.005, ESDV:0.011
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:13:34
--TM11:13:34
--GPS,PN414,LA41.590834661200,LN21.375196373800,EL323.541000,--V
GPS,PN414,LA41.590834661200,LN21.375196373800,EL323.541000,--V
--GS,PN414,N 4649263.9293,E 7552735.4876,EL277.6057,--V
--GS,PN414,N 4649263.9293,E 7552735.4876,EL277.6057,--V
--GT,PN414,SW2205,ST206037000,EW2205,ET206037000
--GT,PN414,SW2205,ST206037000,EW2205,ET206037000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.487, HDOP:0.800, VDOP:1.254, TDOP:1.257,
GDOP:0.796, NSDV:0.005, ESDV:0.004

--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.487, HDOP:0.800, VDOP:1.254, TDOP:1.257,
GDOP:0.796, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:13:39
--TM11:13:39
--GPS,PN415,LA41.590839998800,LN21.375239326600,EL323.687000,--TR
GPS,PN415,LA41.590839998800,LN21.375239326600,EL323.687000,--TR
--GS,PN415,N 4649265.6491,E 7552745.3622,EL277.7517,--TR
--GS,PN415,N 4649265.6491,E 7552745.3622,EL277.7517,--TR
--GT,PN415,SW2205,ST206050000,EW2205,ET206050000
--GT,PN415,SW2205,ST206050000,EW2205,ET206050000
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.488, HDOP:0.800, VDOP:1.255, TDOP:1.257,
GDOP:0.797, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.488, HDOP:0.800, VDOP:1.255, TDOP:1.257,
GDOP:0.797, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:13:52
--TM11:13:52
--GPS,PN416,LA41.590849477000,LN21.375238378000,EL323.638000,--A
GPS,PN416,LA41.590849477000,LN21.375238378000,EL323.638000,--A
--GS,PN416,N 4649268.5716,E 7552745.1222,EL277.7027,--A
--GS,PN416,N 4649268.5716,E 7552745.1222,EL277.7027,--A
--GT,PN416,SW2205,ST206055000,EW2205,ET206055000
--GT,PN416,SW2205,ST206055000,EW2205,ET206055000
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.488, HDOP:0.800, VDOP:1.255, TDOP:1.257,
GDOP:0.797, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.488, HDOP:0.800, VDOP:1.255, TDOP:1.257,
GDOP:0.797, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:13:57
--TM11:13:57
--GPS,PN417,LA41.590850278600,LN21.375238369000,EL323.532000,--A
GPS,PN417,LA41.590850278600,LN21.375238369000,EL323.532000,--A
--GS,PN417,N 4649268.8189,E 7552745.1183,EL277.5967,--A
--GS,PN417,N 4649268.8189,E 7552745.1183,EL277.5967,--A
--GT,PN417,SW2205,ST206058000,EW2205,ET206058000
--GT,PN417,SW2205,ST206058000,EW2205,ET206058000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.489, HDOP:0.800, VDOP:1.256, TDOP:1.257,
GDOP:0.798, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.489, HDOP:0.800, VDOP:1.256, TDOP:1.257,
GDOP:0.798, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:14:00
--TM11:14:00
--GPS,PN418,LA41.590861222000,LN21.375238690600,EL323.590000,--A
GPS,PN418,LA41.590861222000,LN21.375238690600,EL323.590000,--A
--GS,PN418,N 4649272.1957,E 7552745.1674,EL277.6546,--A
--GS,PN418,N 4649272.1957,E 7552745.1674,EL277.6546,--A
--GT,PN418,SW2205,ST206062000,EW2205,ET206062000
--GT,PN418,SW2205,ST206062000,EW2205,ET206062000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.489, HDOP:0.800, VDOP:1.256, TDOP:1.257,
GDOP:0.798, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.489, HDOP:0.800, VDOP:1.256, TDOP:1.257,
GDOP:0.798, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:14:04
--TM11:14:04
--GPS,PN419,LA41.590872708400,LN21.375237898000,EL323.659000,--A
GPS,PN419,LA41.590872708400,LN21.375237898000,EL323.659000,--A
--GS,PN419,N 4649275.7381,E 7552744.9588,EL277.7236,--A
--GS,PN419,N 4649275.7381,E 7552744.9588,EL277.7236,--A
--GT,PN419,SW2205,ST206067000,EW2205,ET206067000
--GT,PN419,SW2205,ST206067000,EW2205,ET206067000
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.490, HDOP:0.800, VDOP:1.257, TDOP:1.258,
GDOP:0.798, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.490, HDOP:0.800, VDOP:1.257, TDOP:1.258,
GDOP:0.798, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:14:09
--TM11:14:09
--GPS,PN420,LA41.590873555600,LN21.375237803800,EL323.789000,--A
GPS,PN420,LA41.590873555600,LN21.375237803800,EL323.789000,--A
--GS,PN420,N 4649275.9993,E 7552744.9352,EL277.8536,--A
--GS,PN420,N 4649275.9993,E 7552744.9352,EL277.8536,--A
--GT,PN420,SW2205,ST206072000,EW2205,ET206072000
--GT,PN420,SW2205,ST206072000,EW2205,ET206072000
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.490, HDOP:0.800, VDOP:1.257, TDOP:1.258,
GDOP:0.799, NSDV:0.004, ESDV:0.003

--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.490, HDOP:0.800, VDOP:1.257, TDOP:1.258,
GDOP:0.799, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:14:14
--TM11:14:14
--GPS,PN421,LA41.590879030600,LN21.375237845800,EL323.656000,--S
GPS,PN421,LA41.590879030600,LN21.375237845800,EL323.656000,--S
--GS,PN421,N 4649277.6885,E 7552744.9324,EL277.7205,--S
--GS,PN421,N 4649277.6885,E 7552744.9324,EL277.7205,--S
--GT,PN421,SW2205,ST206078000,EW2205,ET206078000
--GT,PN421,SW2205,ST206078000,EW2205,ET206078000
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.490, HDOP:0.800, VDOP:1.257, TDOP:1.258,
GDOP:0.799, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.490, HDOP:0.800, VDOP:1.257, TDOP:1.258,
GDOP:0.799, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:14:20
--TM11:14:20
--GPS,PN422,LA41.590873826800,LN21.375200027800,EL323.729000,--SHK
GPS,PN422,LA41.590873826800,LN21.375200027800,EL323.729000,--SHK
--GS,PN422,N 4649276.0187,E 7552736.2394,EL277.7935,--SHK
--GS,PN422,N 4649276.0187,E 7552736.2394,EL277.7935,--SHK
--GT,PN422,SW2205,ST206091000,EW2205,ET206091000
--GT,PN422,SW2205,ST206091000,EW2205,ET206091000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.491, HDOP:0.800, VDOP:1.258, TDOP:1.258,
GDOP:0.800, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.491, HDOP:0.800, VDOP:1.258, TDOP:1.258,
GDOP:0.800, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:14:33
--TM11:14:33
--GPS,PN423,LA41.590877556400,LN21.375199534600,EL323.732000,--SHK
GPS,PN423,LA41.590877556400,LN21.375199534600,EL323.732000,--SHK
--GS,PN423,N 4649277.1685,E 7552736.1174,EL277.7965,--SHK
--GS,PN423,N 4649277.1685,E 7552736.1174,EL277.7965,--SHK
--GT,PN423,SW2205,ST206094000,EW2205,ET206094000
--GT,PN423,SW2205,ST206094000,EW2205,ET206094000
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.491, HDOP:0.800, VDOP:1.258, TDOP:1.258,
GDOP:0.800, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.491, HDOP:0.800, VDOP:1.258, TDOP:1.258,
GDOP:0.800, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:14:36
--TM11:14:36
--GPS,PN424,LA41.590878145000,LN21.375204400000,EL323.740000,--SHK
GPS,PN424,LA41.590878145000,LN21.375204400000,EL323.740000,--SHK
--GS,PN424,N 4649277.3584,E 7552737.2359,EL277.8045,--SHK
--GS,PN424,N 4649277.3584,E 7552737.2359,EL277.8045,--SHK
--GT,PN424,SW2205,ST206097000,EW2205,ET206097000
--GT,PN424,SW2205,ST206097000,EW2205,ET206097000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.492, HDOP:0.800, VDOP:1.259, TDOP:1.258,
GDOP:0.801, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.492, HDOP:0.800, VDOP:1.259, TDOP:1.258,
GDOP:0.801, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:14:39
--TM11:14:39
--GPS,PN425,LA41.590875424600,LN21.375198627400,EL323.552000,--V
GPS,PN425,LA41.590875424600,LN21.375198627400,EL323.552000,--V
--GS,PN425,N 4649276.5093,E 7552735.9134,EL277.6165,--V
--GS,PN425,N 4649276.5093,E 7552735.9134,EL277.6165,--V
--GT,PN425,SW2205,ST206103000,EW2205,ET206103000
--GT,PN425,SW2205,ST206103000,EW2205,ET206103000
--HSDV:0.011, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.492, HDOP:0.800, VDOP:1.259, TDOP:1.258,
GDOP:0.801, NSDV:0.008, ESDV:0.007
--HSDV:0.011, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.492, HDOP:0.800, VDOP:1.259, TDOP:1.258,
GDOP:0.801, NSDV:0.008, ESDV:0.007
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:14:45
--TM11:14:45
--GPS,PN426,LA41.590885465000,LN21.375237704200,EL323.767000,--A
GPS,PN426,LA41.590885465000,LN21.375237704200,EL323.767000,--A
--GS,PN426,N 4649279.6734,E 7552744.8851,EL277.8315,--A
--GS,PN426,N 4649279.6734,E 7552744.8851,EL277.8315,--A
--GT,PN426,SW2205,ST206114000,EW2205,ET206114000
--GT,PN426,SW2205,ST206114000,EW2205,ET206114000
--HSDV:0.010, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.568, HDOP:0.800, VDOP:1.349, TDOP:1.309,
GDOP:0.864, NSDV:0.007, ESDV:0.007

--HSDV:0.010, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.568, HDOP:0.800, VDOP:1.349, TDOP:1.309,
GDOP:0.864, NSDV:0.007, ESDV:0.007
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:14:56
--TM11:14:56
--GPS,PN427,LA41.590886055400,LN21.375237731200,EL323.660000,--A
GPS,PN427,LA41.590886055400,LN21.375237731200,EL323.660000,--A
--GS,PN427,N 4649279.8555,E 7552744.8900,EL277.7245,--A
--GS,PN427,N 4649279.8555,E 7552744.8900,EL277.7245,--A
--GT,PN427,SW2205,ST206117000,EW2205,ET206117000
--GT,PN427,SW2205,ST206117000,EW2205,ET206117000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.569, HDOP:0.800, VDOP:1.350, TDOP:1.309,
GDOP:0.865, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.569, HDOP:0.800, VDOP:1.350, TDOP:1.309,
GDOP:0.865, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:14:59
--TM11:14:59
--GPS,PN428,LA41.590896109600,LN21.375237173200,EL323.541000,--A
GPS,PN428,LA41.590896109600,LN21.375237173200,EL323.541000,--A
--GS,PN428,N 4649282.9565,E 7552744.7386,EL277.6055,--A
--GS,PN428,N 4649282.9565,E 7552744.7386,EL277.6055,--A
--GT,PN428,SW2205,ST206121000,EW2205,ET206121000
--GT,PN428,SW2205,ST206121000,EW2205,ET206121000
--HSDV:0.008, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.569, HDOP:0.800, VDOP:1.350, TDOP:1.309,
GDOP:0.865, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.569, HDOP:0.800, VDOP:1.350, TDOP:1.309,
GDOP:0.865, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:15:03
--TM11:15:03
--GPS,PN429,LA41.590908332200,LN21.375236476000,EL323.498000,--A
GPS,PN429,LA41.590908332200,LN21.375236476000,EL323.498000,--A
--GS,PN429,N 4649286.7261,E 7552744.5503,EL277.5624,--A
--GS,PN429,N 4649286.7261,E 7552744.5503,EL277.5624,--A
--GT,PN429,SW2205,ST206125000,EW2205,ET206125000
--GT,PN429,SW2205,ST206125000,EW2205,ET206125000
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.569, HDOP:0.800, VDOP:1.350, TDOP:1.309,
GDOP:0.865, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.569, HDOP:0.800, VDOP:1.350, TDOP:1.309,
GDOP:0.865, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:15:07
--TM11:15:07
--GPS,PN430,LA41.590909119400,LN21.375236248000,EL323.592000,--A
GPS,PN430,LA41.590909119400,LN21.375236248000,EL323.592000,--A
--GS,PN430,N 4649286.9686,E 7552744.4960,EL277.6564,--A
--GS,PN430,N 4649286.9686,E 7552744.4960,EL277.6564,--A
--GT,PN430,SW2205,ST206128000,EW2205,ET206128000
--GT,PN430,SW2205,ST206128000,EW2205,ET206128000
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.570, HDOP:0.800, VDOP:1.351, TDOP:1.310,
GDOP:0.866, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.570, HDOP:0.800, VDOP:1.351, TDOP:1.310,
GDOP:0.866, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:15:10
--TM11:15:10
--GPS,PN431,LA41.590918164400,LN21.375235997800,EL323.671000,--TR
GPS,PN431,LA41.590918164400,LN21.375235997800,EL323.671000,--TR
--GS,PN431,N 4649289.7587,E 7552744.4178,EL277.7354,--TR
--GS,PN431,N 4649289.7587,E 7552744.4178,EL277.7354,--TR
--GT,PN431,SW2205,ST206133000,EW2205,ET206133000
--GT,PN431,SW2205,ST206133000,EW2205,ET206133000
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.570, HDOP:0.800, VDOP:1.351, TDOP:1.310,
GDOP:0.866, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.570, HDOP:0.800, VDOP:1.351, TDOP:1.310,
GDOP:0.866, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:15:15
--TM11:15:15
--GPS,PN432,LA41.590920673000,LN21.375355555000,EL323.916000,--TR
GPS,PN432,LA41.590920673000,LN21.375355555000,EL323.916000,--TR
--GS,PN432,N 4649290.7361,E 7552771.9313,EL277.9806,--TR
--GS,PN432,N 4649290.7361,E 7552771.9313,EL277.9806,--TR
--GT,PN432,SW2205,ST206159000,EW2205,ET206159000
--GT,PN432,SW2205,ST206159000,EW2205,ET206159000
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.573, HDOP:0.800, VDOP:1.354, TDOP:1.311,
GDOP:0.869, NSDV:0.004, ESDV:0.003

--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.573, HDOP:0.800, VDOP:1.354, TDOP:1.311,
GDOP:0.869, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:15:41
--TM11:15:41
--GPS,PN433,LA41.590911618400,LN21.375356911000,EL323.894000,--A
GPS,PN433,LA41.590911618400,LN21.375356911000,EL323.894000,--A
--GS,PN433,N 4649287.9449,E 7552772.2641,EL277.9586,--A
--GS,PN433,N 4649287.9449,E 7552772.2641,EL277.9586,--A
--GT,PN433,SW2205,ST206165000,EW2205,ET206165000
--GT,PN433,SW2205,ST206165000,EW2205,ET206165000
--HSDV:0.007, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.574, HDOP:0.800, VDOP:1.355, TDOP:1.312,
GDOP:0.869, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--HSDV:0.007, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.574, HDOP:0.800, VDOP:1.355, TDOP:1.312,
GDOP:0.869, NSDV:0.006, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:15:47
--TM11:15:47
--GPS,PN434,LA41.590911052600,LN21.375357097600,EL323.765000,--A
GPS,PN434,LA41.590911052600,LN21.375357097600,EL323.765000,--A
--GS,PN434,N 4649287.7707,E 7552772.3083,EL277.8296,--A
--GS,PN434,N 4649287.7707,E 7552772.3083,EL277.8296,--A
--GT,PN434,SW2205,ST206168000,EW2205,ET206168000
--GT,PN434,SW2205,ST206168000,EW2205,ET206168000
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.574, HDOP:0.800, VDOP:1.355, TDOP:1.311,
GDOP:0.870, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.574, HDOP:0.800, VDOP:1.355, TDOP:1.311,
GDOP:0.870, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:15:50
--TM11:15:50
--GPS,PN435,LA41.590910619400,LN21.375358336800,EL323.730000,--SL
GPS,PN435,LA41.590910619400,LN21.375358336800,EL323.730000,--SL
--GS,PN435,N 4649287.6255,E 7552770.7531,EL277.7946,--SL
--GS,PN435,N 4649287.6255,E 7552770.7531,EL277.7946,--SL
--GT,PN435,SW2205,ST206173000,EW2205,ET206173000
--GT,PN435,SW2205,ST206173000,EW2205,ET206173000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.574, HDOP:0.800, VDOP:1.356, TDOP:1.312,
GDOP:0.870, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.574, HDOP:0.800, VDOP:1.356, TDOP:1.312,
GDOP:0.870, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:15:55
--TM11:15:55
--GPS,PN436,LA41.590899026200,LN21.375357006400,EL323.845000,--A
GPS,PN436,LA41.590899026200,LN21.375357006400,EL323.845000,--A
--GS,PN436,N 4649284.0602,E 7552772.3148,EL277.9097,--A
--GS,PN436,N 4649284.0602,E 7552772.3148,EL277.9097,--A
--GT,PN436,SW2205,ST206179000,EW2205,ET206179000
--GT,PN436,SW2205,ST206179000,EW2205,ET206179000
--HSDV:0.011, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.575, HDOP:0.800, VDOP:1.357, TDOP:1.313,
GDOP:0.871, NSDV:0.008, ESDV:0.007
--HSDV:0.011, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.575, HDOP:0.800, VDOP:1.357, TDOP:1.313,
GDOP:0.871, NSDV:0.008, ESDV:0.007
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:16:01
--TM11:16:01
--GPS,PN437,LA41.590888555600,LN21.375357291400,EL323.952000,--A
GPS,PN437,LA41.590888555600,LN21.375357291400,EL323.952000,--A
--GS,PN437,N 4649280.8303,E 7552772.4043,EL278.0167,--A
--GS,PN437,N 4649280.8303,E 7552772.4043,EL278.0167,--A
--GT,PN437,SW2205,ST206183000,EW2205,ET206183000
--GT,PN437,SW2205,ST206183000,EW2205,ET206183000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.575, HDOP:0.800, VDOP:1.357, TDOP:1.313,
GDOP:0.871, NSDV:0.009, ESDV:0.007
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.575, HDOP:0.800, VDOP:1.357, TDOP:1.313,
GDOP:0.871, NSDV:0.009, ESDV:0.007
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:16:05
--TM11:16:05
--GPS,PN438,LA41.590887876400,LN21.375357347200,EL324.016000,--A
GPS,PN438,LA41.590887876400,LN21.375357347200,EL324.016000,--A
--GS,PN438,N 4649280.6209,E 7552772.4187,EL278.0807,--A
--GS,PN438,N 4649280.6209,E 7552772.4187,EL278.0807,--A
--GT,PN438,SW2205,ST206187000,EW2205,ET206187000
--GT,PN438,SW2205,ST206187000,EW2205,ET206187000
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.576, HDOP:0.800, VDOP:1.358, TDOP:1.313,
GDOP:0.872, NSDV:0.004, ESDV:0.003

--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.576, HDOP:0.800, VDOP:1.358, TDOP:1.313,
GDOP:0.872, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:16:09
--TM11:16:09
--GPS,PN439,LA41.590882581400,LN21.375356944600,EL323.990000,--S
GPS,PN439,LA41.590882581400,LN21.375356944600,EL323.990000,--S
--GS,PN439,N 4649278.9866,E 7552772.3381,EL278.0547,--S
--GS,PN439,N 4649278.9866,E 7552772.3381,EL278.0547,--S
--GT,PN439,SW2205,ST206191000,EW2205,ET206191000
--GT,PN439,SW2205,ST206191000,EW2205,ET206191000
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.576, HDOP:0.800, VDOP:1.358, TDOP:1.313,
GDOP:0.872, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.576, HDOP:0.800, VDOP:1.358, TDOP:1.313,
GDOP:0.872, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:16:13
--TM11:16:13
--GPS,PN440,LA41.590882153600,LN21.375348800800,EL323.978000,--SH
GPS,PN440,LA41.590882153600,LN21.375348800800,EL323.978000,--SH
--GS,PN440,N 4649278.8408,E 7552770.4645,EL278.0427,--SH
--GS,PN440,N 4649278.8408,E 7552770.4645,EL278.0427,--SH
--GT,PN440,SW2205,ST206197000,EW2205,ET206197000
--GT,PN440,SW2205,ST206197000,EW2205,ET206197000
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.577, HDOP:0.800, VDOP:1.359, TDOP:1.313,
GDOP:0.873, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.577, HDOP:0.800, VDOP:1.359, TDOP:1.313,
GDOP:0.873, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:16:19
--TM11:16:19
--GPS,PN441,LA41.590876150600,LN21.375358252600,EL324.040000,--A
GPS,PN441,LA41.590876150600,LN21.375358252600,EL324.040000,--A
--GS,PN441,N 4649277.0048,E 7552772.6538,EL278.1048,--A
--GS,PN441,N 4649277.0048,E 7552772.6538,EL278.1048,--A
--GT,PN441,SW2205,ST206202000,EW2205,ET206202000
--GT,PN441,SW2205,ST206202000,EW2205,ET206202000
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.577, HDOP:0.800, VDOP:1.359, TDOP:1.313,
GDOP:0.873, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.577, HDOP:0.800, VDOP:1.359, TDOP:1.313,
GDOP:0.873, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:16:24
--TM11:16:24
--GPS,PN442,LA41.590875383200,LN21.375358536400,EL323.914000,--A
GPS,PN442,LA41.590875383200,LN21.375358536400,EL323.914000,--A
--GS,PN442,N 4649276.7686,E 7552772.7209,EL277.9788,--A
--GS,PN442,N 4649276.7686,E 7552772.7209,EL277.9788,--A
--GT,PN442,SW2205,ST206205000,EW2205,ET206205000
--GT,PN442,SW2205,ST206205000,EW2205,ET206205000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.577, HDOP:0.800, VDOP:1.359, TDOP:1.313,
GDOP:0.873, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.577, HDOP:0.800, VDOP:1.359, TDOP:1.313,
GDOP:0.873, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:16:27
--TM11:16:27
--GPS,PN443,LA41.590865308000,LN21.375359881600,EL323.810000,--A
GPS,PN443,LA41.590865308000,LN21.375359881600,EL323.810000,--A
--GS,PN443,N 4649273.6625,E 7552773.0535,EL277.8748,--A
--GS,PN443,N 4649273.6625,E 7552773.0535,EL277.8748,--A
--GT,PN443,SW2205,ST206209000,EW2205,ET206209000
--GT,PN443,SW2205,ST206209000,EW2205,ET206209000
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.578, HDOP:0.800, VDOP:1.360, TDOP:1.314,
GDOP:0.874, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.578, HDOP:0.800, VDOP:1.360, TDOP:1.314,
GDOP:0.874, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:16:31
--TM11:16:31
--GPS,PN444,LA41.590852698400,LN21.375360587200,EL323.746000,--A
GPS,PN444,LA41.590852698400,LN21.375360587200,EL323.746000,--A
--GS,PN444,N 4649269.7734,E 7552773.2447,EL277.8109,--A
--GS,PN444,N 4649269.7734,E 7552773.2447,EL277.8109,--A
--GT,PN444,SW2205,ST206217000,EW2205,ET206217000
--GT,PN444,SW2205,ST206217000,EW2205,ET206217000
--HSDV:0.007, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:2.0, PDOP:1.579, HDOP:0.800, VDOP:1.361, TDOP:1.314,
GDOP:0.875, NSDV:0.006, ESDV:0.004

--HSDV:0.007, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:2.0, PDOP:1.579, HDOP:0.800, VDOP:1.361, TDOP:1.314,
GDOP:0.875, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:16:39
--TM11:16:39
--GPS,PN445,LA41.590852034800,LN21.375360797200,EL323.873000,--A
GPS,PN445,LA41.590852034800,LN21.375360797200,EL323.873000,--A
--GS,PN445,N 4649269.5691,E 7552773.2945,EL277.9379,--A
--GS,PN445,N 4649269.5691,E 7552773.2945,EL277.9379,--A
--GT,PN445,SW2205,ST206220000,EW2205,ET206220000
--GT,PN445,SW2205,ST206220000,EW2205,ET206220000
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.579, HDOP:0.800, VDOP:1.361, TDOP:1.314,
GDOP:0.875, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.579, HDOP:0.800, VDOP:1.361, TDOP:1.314,
GDOP:0.875, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:16:42
--TM11:16:42
--GPS,PN446,LA41.590853860600,LN21.375357481600,EL323.746000,--SL
GPS,PN446,LA41.590853860600,LN21.375357481600,EL323.746000,--SL
--GS,PN446,N 4649270.1267,E 7552772.5272,EL277.8109,--SL
--GS,PN446,N 4649270.1267,E 7552772.5272,EL277.8109,--SL
--GT,PN446,SW2205,ST206225000,EW2205,ET206225000
--GT,PN446,SW2205,ST206225000,EW2205,ET206225000
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.580, HDOP:0.800, VDOP:1.362, TDOP:1.315,
GDOP:0.875, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.580, HDOP:0.800, VDOP:1.362, TDOP:1.315,
GDOP:0.875, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:16:47
--TM11:16:47
--GPS,PN447,LA41.590842824200,LN21.375364642000,EL323.870000,--TR
GPS,PN447,LA41.590842824200,LN21.375364642000,EL323.870000,--TR
--GS,PN447,N 4649266.7340,E 7552774.2005,EL277.9349,--TR
--GS,PN447,N 4649266.7340,E 7552774.2005,EL277.9349,--TR
--GT,PN447,SW2205,ST206233000,EW2205,ET206233000
--GT,PN447,SW2205,ST206233000,EW2205,ET206233000
--HSDV:0.008, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.580, HDOP:0.800, VDOP:1.363, TDOP:1.315,
GDOP:0.876, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.580, HDOP:0.800, VDOP:1.363, TDOP:1.315,
GDOP:0.876, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:16:55
--TM11:16:55
--GPS,PN448,LA41.590843264600,LN21.375470617600,EL323.999000,--H
GPS,PN448,LA41.590843264600,LN21.375470617600,EL323.999000,--H
--GS,PN448,N 4649267.0503,E 7552798.5927,EL278.0641,--H
--GS,PN448,N 4649267.0503,E 7552798.5927,EL278.0641,--H
--GT,PN448,SW2205,ST206257000,EW2205,ET206257000
--GT,PN448,SW2205,ST206257000,EW2205,ET206257000
--HSDV:0.015, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.582, HDOP:0.800, VDOP:1.365, TDOP:1.316,
GDOP:0.878, NSDV:0.011, ESDV:0.010
--HSDV:0.015, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.582, HDOP:0.800, VDOP:1.365, TDOP:1.316,
GDOP:0.878, NSDV:0.011, ESDV:0.010
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:17:19
--TM11:17:19
--GPS,PN449,LA41.590841969800,LN21.375471801400,EL324.110000,--V
GPS,PN449,LA41.590841969800,LN21.375471801400,EL324.110000,--V
--GS,PN449,N 4649266.6528,E 7552798.8681,EL278.1751,--V
--GS,PN449,N 4649266.6528,E 7552798.8681,EL278.1751,--V
--GT,PN449,SW2205,ST206262000,EW2205,ET206262000
--GT,PN449,SW2205,ST206262000,EW2205,ET206262000
--HSDV:0.009, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.583, HDOP:0.800, VDOP:1.366, TDOP:1.317,
GDOP:0.879, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.583, HDOP:0.800, VDOP:1.366, TDOP:1.317,
GDOP:0.879, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:17:24
--TM11:17:24
--GPS,PN450,LA41.590844322400,LN21.375489733000,EL324.117000,--SHK
GPS,PN450,LA41.590844322400,LN21.375489733000,EL324.117000,--SHK
--GS,PN450,N 4649267.4092,E 7552802.9902,EL278.1822,--SHK
--GS,PN450,N 4649267.4092,E 7552802.9902,EL278.1822,--SHK
--GT,PN450,SW2205,ST206271000,EW2205,ET206271000
--GT,PN450,SW2205,ST206271000,EW2205,ET206271000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.584, HDOP:0.800, VDOP:1.367, TDOP:1.317,
GDOP:0.880, NSDV:0.004, ESDV:0.004

--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.584, HDOP:0.800, VDOP:1.367, TDOP:1.317,
GDOP:0.880, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:17:33
--TM11:17:33
--GPS,PN451,LA41.590842023200,LN21.375489868000,EL324.075000,--SHK
GPS,PN451,LA41.590842023200,LN21.375489868000,EL324.075000,--SHK
--GS,PN451,N 4649266.7001,E 7552803.0265,EL278.1402,--SHK
--GS,PN451,N 4649266.7001,E 7552803.0265,EL278.1402,--SHK
--GT,PN451,SW2205,ST206276000,EW2205,ET206276000
--GT,PN451,SW2205,ST206276000,EW2205,ET206276000
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:2.0, PDOP:1.584, HDOP:0.800, VDOP:1.367, TDOP:1.317,
GDOP:0.880, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:2.0, PDOP:1.584, HDOP:0.800, VDOP:1.367, TDOP:1.317,
GDOP:0.880, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:17:38
--TM11:17:38
--GPS,PN452,LA41.590842293800,LN21.375495489400,EL324.101000,--SHK
GPS,PN452,LA41.590842293800,LN21.375495489400,EL324.101000,--SHK
--GS,PN452,N 4649266.7931,E 7552804.3198,EL278.1662,--SHK
--GS,PN452,N 4649266.7931,E 7552804.3198,EL278.1662,--SHK
--GT,PN452,SW2205,ST206279000,EW2205,ET206279000
--GT,PN452,SW2205,ST206279000,EW2205,ET206279000
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.585, HDOP:0.800, VDOP:1.368, TDOP:1.317,
GDOP:0.881, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.585, HDOP:0.800, VDOP:1.368, TDOP:1.317,
GDOP:0.881, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:17:41
--TM11:17:41
--GPS,PN453,LA41.590845530800,LN21.375469317400,EL324.178000,--TR
GPS,PN453,LA41.590845530800,LN21.375469317400,EL324.178000,--TR
--GS,PN453,N 4649267.7472,E 7552798.2883,EL278.2431,--TR
--GS,PN453,N 4649267.7472,E 7552798.2883,EL278.2431,--TR
--GT,PN453,SW2205,ST206289000,EW2205,ET206289000
--GT,PN453,SW2205,ST206289000,EW2205,ET206289000
--HSDV:0.004, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.586, HDOP:0.800, VDOP:1.369, TDOP:1.318,
GDOP:0.881, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--HSDV:0.004, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.586, HDOP:0.800, VDOP:1.369, TDOP:1.318,
GDOP:0.881, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:17:51
--TM11:17:51
--GPS,PN454,LA41.590854209200,LN21.375468551800,EL324.107000,--A
GPS,PN454,LA41.590854209200,LN21.375468551800,EL324.107000,--A
--GS,PN454,N 4649270.4233,E 7552798.0922,EL278.1721,--A
--GS,PN454,N 4649270.4233,E 7552798.0922,EL278.1721,--A
--GT,PN454,SW2205,ST206294000,EW2205,ET206294000
--GT,PN454,SW2205,ST206294000,EW2205,ET206294000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.586, HDOP:0.800, VDOP:1.369, TDOP:1.318,
GDOP:0.882, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.586, HDOP:0.800, VDOP:1.369, TDOP:1.318,
GDOP:0.882, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:17:56
--TM11:17:56
--GPS,PN455,LA41.590854953200,LN21.375468506200,EL323.997000,--A
GPS,PN455,LA41.590854953200,LN21.375468506200,EL323.997000,--A
--GS,PN455,N 4649270.6528,E 7552798.0800,EL278.0621,--A
--GS,PN455,N 4649270.6528,E 7552798.0800,EL278.0621,--A
--GT,PN455,SW2205,ST206297000,EW2205,ET206297000
--GT,PN455,SW2205,ST206297000,EW2205,ET206297000
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.586, HDOP:0.800, VDOP:1.370, TDOP:1.319,
GDOP:0.882, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.586, HDOP:0.800, VDOP:1.370, TDOP:1.319,
GDOP:0.882, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:17:59
--TM11:17:59
--GPS,PN456,LA41.590864992400,LN21.375468002200,EL324.075000,--A
GPS,PN456,LA41.590864992400,LN21.375468002200,EL324.075000,--A
--GS,PN456,N 4649273.7492,E 7552797.9411,EL278.1400,--A
--GS,PN456,N 4649273.7492,E 7552797.9411,EL278.1400,--A
--GT,PN456,SW2205,ST206302000,EW2205,ET206302000
--GT,PN456,SW2205,ST206302000,EW2205,ET206302000
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.586, HDOP:0.800, VDOP:1.370, TDOP:1.318,
GDOP:0.883, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.586, HDOP:0.800, VDOP:1.370, TDOP:1.318,
GDOP:0.883, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:18:04
--TM11:18:04
--GPS,PN457,LA41.590877482600,LN21.375466982200,EL324.169000,--A
GPS,PN457,LA41.590877482600,LN21.375466982200,EL324.169000,--A
--GS,PN457,N 4649277.6009,E 7552797.6778,EL278.2340,--A
--GS,PN457,N 4649277.6009,E 7552797.6778,EL278.2340,--A
--GT,PN457,SW2205,ST206311000,EW2205,ET206311000
--GT,PN457,SW2205,ST206311000,EW2205,ET206311000
--HSDV:0.007, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.587, HDOP:0.800, VDOP:1.371, TDOP:1.319,
GDOP:0.883, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--HSDV:0.007, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.587, HDOP:0.800, VDOP:1.371, TDOP:1.319,
GDOP:0.883, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:18:13
--TM11:18:13
--GPS,PN458,LA41.590878385600,LN21.375466852600,EL324.273000,--A
GPS,PN458,LA41.590878385600,LN21.375466852600,EL324.273000,--A
--GS,PN458,N 4649277.8793,E 7552797.6459,EL278.3380,--A
--GS,PN458,N 4649277.8793,E 7552797.6459,EL278.3380,--A
--GT,PN458,SW2205,ST206314000,EW2205,ET206314000
--GT,PN458,SW2205,ST206314000,EW2205,ET206314000
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.587, HDOP:0.800, VDOP:1.371, TDOP:1.318,
GDOP:0.884, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.587, HDOP:0.800, VDOP:1.371, TDOP:1.318,
GDOP:0.884, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:18:16
--TM11:18:16
--GPS,PN459,LA41.590884595600,LN21.375466699600,EL324.236000,--S
GPS,PN459,LA41.590884595600,LN21.375466699600,EL324.236000,--S
--GS,PN459,N 4649279.7949,E 7552797.5965,EL278.3009,--S
--GS,PN459,N 4649279.7949,E 7552797.5965,EL278.3009,--S
--GT,PN459,SW2205,ST206319000,EW2205,ET206319000
--GT,PN459,SW2205,ST206319000,EW2205,ET206319000
--HSDV:0.009, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.588, HDOP:0.800, VDOP:1.372, TDOP:1.319,
GDOP:0.884, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.588, HDOP:0.800, VDOP:1.372, TDOP:1.319,
GDOP:0.884, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:18:21
--TM11:18:21
--GPS,PN460,LA41.590885872400,LN21.375473631400,EL324.279000,--SH
GPS,PN460,LA41.590885872400,LN21.375473631400,EL324.279000,--SH
--GS,PN460,N 4649280.2006,E 7552799.1892,EL278.3439,--SH
--GS,PN460,N 4649280.2006,E 7552799.1892,EL278.3439,--SH
--GT,PN460,SW2205,ST206325000,EW2205,ET206325000
--GT,PN460,SW2205,ST206325000,EW2205,ET206325000
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.588, HDOP:0.800, VDOP:1.372, TDOP:1.319,
GDOP:0.885, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.588, HDOP:0.800, VDOP:1.372, TDOP:1.319,
GDOP:0.885, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:18:27
--TM11:18:27
--GPS,PN461,LA41.590889851600,LN21.375465271000,EL324.270000,--A
GPS,PN461,LA41.590889851600,LN21.375465271000,EL324.270000,--A
--GS,PN461,N 4649281.4140,E 7552797.2557,EL278.3349,--A
--GS,PN461,N 4649281.4140,E 7552797.2557,EL278.3349,--A
--GT,PN461,SW2205,ST206330000,EW2205,ET206330000
--GT,PN461,SW2205,ST206330000,EW2205,ET206330000
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.589, HDOP:0.800, VDOP:1.373, TDOP:1.320,
GDOP:0.885, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.589, HDOP:0.800, VDOP:1.373, TDOP:1.320,
GDOP:0.885, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:18:32
--TM11:18:32
--GPS,PN462,LA41.590890320200,LN21.375465028000,EL324.160000,--A
GPS,PN462,LA41.590890320200,LN21.375465028000,EL324.160000,--A
--GS,PN462,N 4649281.5582,E 7552797.1987,EL278.2249,--A
--GS,PN462,N 4649281.5582,E 7552797.1987,EL278.2249,--A
--GT,PN462,SW2205,ST206333000,EW2205,ET206333000
--GT,PN462,SW2205,ST206333000,EW2205,ET206333000
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.589, HDOP:0.800, VDOP:1.373, TDOP:1.320,
GDOP:0.885, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.589, HDOP:0.800, VDOP:1.373, TDOP:1.320,
GDOP:0.885, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:18:35
--TM11:18:35
--GPS,PN463,LA41.590901318800,LN21.375463336000,EL324.081000,--A
GPS,PN463,LA41.590901318800,LN21.375463336000,EL324.081000,--A
--GS,PN463,N 4649284.9485,E 7552796.7841,EL278.1459,--A
--GS,PN463,N 4649284.9485,E 7552796.7841,EL278.1459,--A
--GT,PN463,SW2205,ST206337000,EW2205,ET206337000
--GT,PN463,SW2205,ST206337000,EW2205,ET206337000
--HSDV:0.011, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.590, HDOP:0.800, VDOP:1.374, TDOP:1.320,
GDOP:0.886, NSDV:0.008, ESDV:0.007
--HSDV:0.011, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.590, HDOP:0.800, VDOP:1.374, TDOP:1.320,
GDOP:0.886, NSDV:0.008, ESDV:0.007
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:18:39
--TM11:18:39
--GPS,PN464,LA41.590913044600,LN21.375461905600,EL323.957000,--A
GPS,PN464,LA41.590913044600,LN21.375461905600,EL323.957000,--A
--GS,PN464,N 4649288.5637,E 7552796.4281,EL278.0218,--A
--GS,PN464,N 4649288.5637,E 7552796.4281,EL278.0218,--A
--GT,PN464,SW2205,ST206341000,EW2205,ET206341000
--GT,PN464,SW2205,ST206341000,EW2205,ET206341000
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.643, HDOP:0.900, VDOP:1.374, TDOP:1.383,
GDOP:0.886, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.643, HDOP:0.900, VDOP:1.374, TDOP:1.383,
GDOP:0.886, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:18:43
--TM11:18:43
--GPS,PN465,LA41.590913691400,LN21.375461838400,EL324.109000,--A
GPS,PN465,LA41.590913691400,LN21.375461838400,EL324.109000,--A
--GS,PN465,N 4649288.7631,E 7552796.4112,EL278.1738,--A
--GS,PN465,N 4649288.7631,E 7552796.4112,EL278.1738,--A
--GT,PN465,SW2205,ST206346000,EW2205,ET206346000
--GT,PN465,SW2205,ST206346000,EW2205,ET206346000
--HSDV:0.012, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.872, HDOP:1.000, VDOP:1.582, TDOP:1.559,
GDOP:1.036, NSDV:0.009, ESDV:0.008
--HSDV:0.012, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.872, HDOP:1.000, VDOP:1.582, TDOP:1.559,
GDOP:1.036, NSDV:0.009, ESDV:0.008
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:18:48
--TM11:18:48
--GPS,PN466,LA41.590923130000,LN21.375460382200,EL324.202000,--TR
GPS,PN466,LA41.590923130000,LN21.375460382200,EL324.202000,--TR
--GS,PN466,N 4649291.6726,E 7552796.0545,EL278.2667,--TR
--GS,PN466,N 4649291.6726,E 7552796.0545,EL278.2667,--TR
--GT,PN466,SW2205,ST206352000,EW2205,ET206352000
--GT,PN466,SW2205,ST206352000,EW2205,ET206352000
--HSDV:0.008, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.827, HDOP:1.000, VDOP:1.529, TDOP:1.528,
GDOP:1.002, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.827, HDOP:1.000, VDOP:1.529, TDOP:1.528,
GDOP:1.002, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:18:54
--TM11:18:54
--GPS,PN467,LA41.590924994200,LN21.375483647200,EL324.265000,--SH
GPS,PN467,LA41.590924994200,LN21.375483647200,EL324.265000,--SH
--GS,PN467,N 4649292.2873,E 7552801.4053,EL278.3298,--SH
--GS,PN467,N 4649292.2873,E 7552801.4053,EL278.3298,--SH
--GT,PN467,SW2205,ST206360000,EW2205,ET206360000
--GT,PN467,SW2205,ST206360000,EW2205,ET206360000
--HSDV:0.008, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.592, HDOP:0.800, VDOP:1.376, TDOP:1.321,
GDOP:0.888, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--HSDV:0.008, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.592, HDOP:0.800, VDOP:1.376, TDOP:1.321,
GDOP:0.888, NSDV:0.007, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:19:02
--TM11:19:02
--GPS,PN468,LA41.590927019200,LN21.375484584400,EL324.263000,--SH
GPS,PN468,LA41.590927019200,LN21.375484584400,EL324.263000,--SH
--GS,PN468,N 4649292.9137,E 7552801.6164,EL278.3278,--SH
--GS,PN468,N 4649292.9137,E 7552801.6164,EL278.3278,--SH
--GT,PN468,SW2205,ST206365000,EW2205,ET206365000
--GT,PN468,SW2205,ST206365000,EW2205,ET206365000
--HSDV:0.012, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.592, HDOP:0.800, VDOP:1.376, TDOP:1.321,
GDOP:0.888, NSDV:0.010, ESDV:0.006
--HSDV:0.012, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.592, HDOP:0.800, VDOP:1.376, TDOP:1.321,
GDOP:0.888, NSDV:0.010, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:19:07
--TM11:19:07
--GPS,PN469,LA41.590927003600,LN21.375490215400,EL324.279000,--SH
GPS,PN469,LA41.590927003600,LN21.375490215400,EL324.279000,--SH
--GS,PN469,N 4649292.9185,E 7552802.9125,EL278.3438,--SH
--GS,PN469,N 4649292.9185,E 7552802.9125,EL278.3438,--SH
--GT,PN469,SW2205,ST206369000,EW2205,ET206369000
--GT,PN469,SW2205,ST206369000,EW2205,ET206369000
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.593, HDOP:0.800, VDOP:1.377, TDOP:1.321,
GDOP:0.889, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.593, HDOP:0.800, VDOP:1.377, TDOP:1.321,
GDOP:0.889, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:19:11
--TM11:19:11
--GPS,PN470,LA41.590914384400,LN21.375554046400,EL324.111000,--SL
GPS,PN470,LA41.590914384400,LN21.375554046400,EL324.111000,--SL
--GS,PN470,N 4649289.1339,E 7552817.6337,EL278.1760,--SL
--GS,PN470,N 4649289.1339,E 7552817.6337,EL278.1760,--SL
--GT,PN470,SW2205,ST206386000,EW2205,ET206386000
--GT,PN470,SW2205,ST206386000,EW2205,ET206386000
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.546, HDOP:0.700, VDOP:1.378, TDOP:1.264,
GDOP:0.890, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.546, HDOP:0.700, VDOP:1.378, TDOP:1.264,
GDOP:0.890, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:19:28
--TM11:19:28
--GPS,PN471,LA41.590886932000,LN21.375555529600,EL324.407000,--SH
GPS,PN471,LA41.590886932000,LN21.375555529600,EL324.407000,--SH
--GS,PN471,N 4649280.6670,E 7552818.0378,EL278.4721,--SH
--GS,PN471,N 4649280.6670,E 7552818.0378,EL278.4721,--SH
--GT,PN471,SW2205,ST206397000,EW2205,ET206397000
--GT,PN471,SW2205,ST206397000,EW2205,ET206397000
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.361, HDOP:0.700, VDOP:1.167, TDOP:1.162,
GDOP:0.709, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.361, HDOP:0.700, VDOP:1.167, TDOP:1.162,
GDOP:0.709, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:19:39
--TM11:19:39
--GPS,PN472,LA41.590858274800,LN21.375557363800,EL324.122000,--SL
GPS,PN472,LA41.590858274800,LN21.375557363800,EL324.122000,--SL
--GS,PN472,N 4649271.8289,E 7552818.5254,EL278.1872,--SL
--GS,PN472,N 4649271.8289,E 7552818.5254,EL278.1872,--SL
--GT,PN472,SW2205,ST206406000,EW2205,ET206406000
--GT,PN472,SW2205,ST206406000,EW2205,ET206406000
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.361, HDOP:0.700, VDOP:1.167, TDOP:1.162,
GDOP:0.709, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.361, HDOP:0.700, VDOP:1.167, TDOP:1.162,
GDOP:0.709, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:19:48
--TM11:19:48
--GPS,PN473,LA41.590834223800,LN21.375559238800,EL324.247000,--GAS
GPS,PN473,LA41.590834223800,LN21.375559238800,EL324.247000,--GAS
--GS,PN473,N 4649264.4120,E 7552819.0119,EL278.3123,--GAS
--GS,PN473,N 4649264.4120,E 7552819.0119,EL278.3123,--GAS
--GT,PN473,SW2205,ST206413000,EW2205,ET206413000
--GT,PN473,SW2205,ST206413000,EW2205,ET206413000
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.362, HDOP:0.700, VDOP:1.168, TDOP:1.162,
GDOP:0.710, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.362, HDOP:0.700, VDOP:1.168, TDOP:1.162,
GDOP:0.710, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:19:55
--TM11:19:55
--GPS,PN474,LA41.590834187200,LN21.375569834200,EL324.229000,--GAS
GPS,PN474,LA41.590834187200,LN21.375569834200,EL324.229000,--GAS
--GS,PN474,N 4649264.4187,E 7552821.4508,EL278.2944,--GAS
--GS,PN474,N 4649264.4187,E 7552821.4508,EL278.2944,--GAS
--GT,PN474,SW2205,ST206417000,EW2205,ET206417000
--GT,PN474,SW2205,ST206417000,EW2205,ET206417000
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.362, HDOP:0.700, VDOP:1.168, TDOP:1.162,
GDOP:0.710, NSDV:0.006, ESDV:0.005

```
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.362, HDOP:0.700, VDOP:1.168, TDOP:1.162,
GDOP:0.710, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:19:59
--TM11:19:59
--GPS,PN475,LA41.590848298600,LN21.375609012400,EL324.408000,--TR
GPS,PN475,LA41.590848298600,LN21.375609012400,EL324.408000,--TR
--GS,PN475,N 4649268.8391,E 7552830.4366,EL278.4734,--TR
--GS,PN475,N 4649268.8391,E 7552830.4366,EL278.4734,--TR
--GT,PN475,SW2205,ST206429000,EW2205,ET206429000
--GT,PN475,SW2205,ST206429000,EW2205,ET206429000
--HSDV:0.007, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.549, HDOP:0.700, VDOP:1.382, TDOP:1.265,
GDOP:0.894, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.549, HDOP:0.700, VDOP:1.382, TDOP:1.265,
GDOP:0.894, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:20:11
--TM11:20:11
--GPS,PN476,LA41.590857325000,LN21.375609347200,EL324.391000,--A
GPS,PN476,LA41.590857325000,LN21.375609347200,EL324.391000,--A
--GS,PN476,N 4649271.6244,E 7552830.4930,EL278.4563,--A
--GS,PN476,N 4649271.6244,E 7552830.4930,EL278.4563,--A
--GT,PN476,SW2205,ST206434000,EW2205,ET206434000
--GT,PN476,SW2205,ST206434000,EW2205,ET206434000
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.363, HDOP:0.700, VDOP:1.170, TDOP:1.163,
GDOP:0.711, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.363, HDOP:0.700, VDOP:1.170, TDOP:1.163,
GDOP:0.711, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:20:16
--TM11:20:16
--GPS,PN477,LA41.590857805000,LN21.375609159400,EL324.245000,--A
GPS,PN477,LA41.590857805000,LN21.375609159400,EL324.245000,--A
--GS,PN477,N 4649271.7722,E 7552830.4487,EL278.3103,--A
--GS,PN477,N 4649271.7722,E 7552830.4487,EL278.3103,--A
--GT,PN477,SW2205,ST206437000,EW2205,ET206437000
--GT,PN477,SW2205,ST206437000,EW2205,ET206437000
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.363, HDOP:0.700, VDOP:1.170, TDOP:1.163,
GDOP:0.712, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.363, HDOP:0.700, VDOP:1.170, TDOP:1.163,
GDOP:0.712, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:20:19
--TM11:20:19
--GPS,PN478,LA41.590869193600,LN21.375608163400,EL324.309000,--A
GPS,PN478,LA41.590869193600,LN21.375608163400,EL324.309000,--A
--GS,PN478,N 4649275.2841,E 7552830.1934,EL278.3743,--A
--GS,PN478,N 4649275.2841,E 7552830.1934,EL278.3743,--A
--GT,PN478,SW2205,ST206442000,EW2205,ET206442000
--GT,PN478,SW2205,ST206442000,EW2205,ET206442000
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.364, HDOP:0.700, VDOP:1.171, TDOP:1.164,
GDOP:0.712, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.364, HDOP:0.700, VDOP:1.171, TDOP:1.164,
GDOP:0.712, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:20:24
--TM11:20:24
--GPS,PN479,LA41.590880362600,LN21.375608114200,EL324.403000,--A
GPS,PN479,LA41.590880362600,LN21.375608114200,EL324.403000,--A
--GS,PN479,N 4649278.7298,E 7552830.1566,EL278.4682,--A
--GS,PN479,N 4649278.7298,E 7552830.1566,EL278.4682,--A
--GT,PN479,SW2205,ST206446000,EW2205,ET206446000
--GT,PN479,SW2205,ST206446000,EW2205,ET206446000
--HSDV:0.008, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.364, HDOP:0.700, VDOP:1.171, TDOP:1.164,
GDOP:0.712, NSDV:0.006, ESDV:0.006
--HSDV:0.008, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.364, HDOP:0.700, VDOP:1.171, TDOP:1.164,
GDOP:0.712, NSDV:0.006, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:20:28
--TM11:20:28
--GPS,PN480,LA41.590881034600,LN21.375607955800,EL324.523000,--A
GPS,PN480,LA41.590881034600,LN21.375607955800,EL324.523000,--A
--GS,PN480,N 4649278.9369,E 7552830.1186,EL278.5882,--A
--GS,PN480,N 4649278.9369,E 7552830.1186,EL278.5882,--A
--GT,PN480,SW2205,ST206449000,EW2205,ET206449000
--GT,PN480,SW2205,ST206449000,EW2205,ET206449000
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.364, HDOP:0.700, VDOP:1.171, TDOP:1.164,
GDOP:0.712, NSDV:0.004, ESDV:0.003
```

```
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.364, HDOP:0.700, VDOP:1.171, TDOP:1.164,
GDOP:0.712, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:20:31
--TM11:20:31
--GPS,PN481,LA41.590886962000,LN21.375609644800,EL324.411000,--S
GPS,PN481,LA41.590886962000,LN21.375609644800,EL324.411000,--S
--GS,PN481,N 4649280.7684,E 7552830.4938,EL278.4762,--S
--GS,PN481,N 4649280.7684,E 7552830.4938,EL278.4762,--S
--GT,PN481,SW2205,ST206454000,EW2205,ET206454000
--GT,PN481,SW2205,ST206454000,EW2205,ET206454000
--HSDV:0.009, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.365, HDOP:0.700, VDOP:1.172, TDOP:1.164,
GDOP:0.713, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.365, HDOP:0.700, VDOP:1.172, TDOP:1.164,
GDOP:0.713, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:20:36
--TM11:20:36
--GPS,PN482,LA41.590892658400,LN21.375608222800,EL324.528000,--A
GPS,PN482,LA41.590892658400,LN21.375608222800,EL324.528000,--A
--GS,PN482,N 4649282.5234,E 7552830.1535,EL278.5932,--A
--GS,PN482,N 4649282.5234,E 7552830.1535,EL278.5932,--A
--GT,PN482,SW2205,ST206459000,EW2205,ET206459000
--GT,PN482,SW2205,ST206459000,EW2205,ET206459000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.419, HDOP:0.800, VDOP:1.172, TDOP:1.227,
GDOP:0.713, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.419, HDOP:0.800, VDOP:1.172, TDOP:1.227,
GDOP:0.713, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:20:41
--TM11:20:41
--GPS,PN483,LA41.590893301000,LN21.375608309800,EL324.397000,--A
GPS,PN483,LA41.590893301000,LN21.375608309800,EL324.397000,--A
--GS,PN483,N 4649282.7218,E 7552830.1721,EL278.4622,--A
--GS,PN483,N 4649282.7218,E 7552830.1721,EL278.4622,--A
--GT,PN483,SW2205,ST206462000,EW2205,ET206462000
--GT,PN483,SW2205,ST206462000,EW2205,ET206462000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.599, HDOP:0.800, VDOP:1.385, TDOP:1.325,
GDOP:0.896, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.599, HDOP:0.800, VDOP:1.385, TDOP:1.325,
GDOP:0.896, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:20:44
--TM11:20:44
--GPS,PN484,LA41.590903535200,LN21.375607357000,EL324.322000,--A
GPS,PN484,LA41.590903535200,LN21.375607357000,EL324.322000,--A
--GS,PN484,N 4649285.8776,E 7552829.9294,EL278.3871,--A
--GS,PN484,N 4649285.8776,E 7552829.9294,EL278.3871,--A
--GT,PN484,SW2205,ST206466000,EW2205,ET206466000
--GT,PN484,SW2205,ST206466000,EW2205,ET206466000
--HSDV:0.008, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.552, HDOP:0.700, VDOP:1.385, TDOP:1.267,
GDOP:0.896, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.552, HDOP:0.700, VDOP:1.385, TDOP:1.267,
GDOP:0.896, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:20:48
--TM11:20:48
--GPS,PN485,LA41.590915564000,LN21.375606086200,EL324.230000,--A
GPS,PN485,LA41.590915564000,LN21.375606086200,EL324.230000,--A
--GS,PN485,N 4649289.5865,E 7552829.6094,EL278.2950,--A
--GS,PN485,N 4649289.5865,E 7552829.6094,EL278.2950,--A
--GT,PN485,SW2205,ST206470000,EW2205,ET206470000
--GT,PN485,SW2205,ST206470000,EW2205,ET206470000
--HSDV:0.007, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.366, HDOP:0.700, VDOP:1.173, TDOP:1.165,
GDOP:0.714, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--HSDV:0.007, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.366, HDOP:0.700, VDOP:1.173, TDOP:1.165,
GDOP:0.714, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:20:52
--TM11:20:52
--GPS,PN486,LA41.590916698600,LN21.375606054400,EL324.351000,--A
GPS,PN486,LA41.590916698600,LN21.375606054400,EL324.351000,--A
--GS,PN486,N 4649289.9365,E 7552829.5995,EL278.4160,--A
--GS,PN486,N 4649289.9365,E 7552829.5995,EL278.4160,--A
--GT,PN486,SW2205,ST206474000,EW2205,ET206474000
--GT,PN486,SW2205,ST206474000,EW2205,ET206474000
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.366, HDOP:0.700, VDOP:1.173, TDOP:1.165,
GDOP:0.714, NSDV:0.004, ESDV:0.003
```

```
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.366, HDOP:0.700, VDOP:1.173, TDOP:1.165,
GDOP:0.714, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:20:56
--TM11:20:56
--GPS,PN487,LA41.590925860600,LN21.375606088000,EL324.456000,--TR
GPS,PN487,LA41.590925860600,LN21.375606088000,EL324.456000,--TR
--GS,PN487,N 4649292.7632,E 7552829.5863,EL278.5210,--TR
--GS,PN487,N 4649292.7632,E 7552829.5863,EL278.5210,--TR
--GT,PN487,SW2205,ST206479000,EW2205,ET206479000
--GT,PN487,SW2205,ST206479000,EW2205,ET206479000
--HSDV:0.004, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.367, HDOP:0.700, VDOP:1.174, TDOP:1.166,
GDOP:0.714, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--HSDV:0.004, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.367, HDOP:0.700, VDOP:1.174, TDOP:1.166,
GDOP:0.714, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:21:01
--TM11:21:01
--GPS,PN488,LA41.590928839600,LN21.375751067200,EL324.717000,--TR
GPS,PN488,LA41.590928839600,LN21.375751067200,EL324.717000,--TR
--GS,PN488,N 4649293.9294,E 7552862.9503,EL278.7823,--TR
--GS,PN488,N 4649293.9294,E 7552862.9503,EL278.7823,--TR
--GT,PN488,SW2205,ST206506000,EW2205,ET206506000
--GT,PN488,SW2205,ST206506000,EW2205,ET206506000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.369, HDOP:0.700, VDOP:1.176, TDOP:1.166,
GDOP:0.716, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.369, HDOP:0.700, VDOP:1.176, TDOP:1.166,
GDOP:0.716, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:21:28
--TM11:21:28
--GPS,PN489,LA41.590919941600,LN21.375751272400,EL324.622000,--A
GPS,PN489,LA41.590919941600,LN21.375751272400,EL324.622000,--A
--GS,PN489,N 4649291.1845,E 7552863.0179,EL278.6873,--A
--GS,PN489,N 4649291.1845,E 7552863.0179,EL278.6873,--A
--GT,PN489,SW2205,ST206510000,EW2205,ET206510000
--GT,PN489,SW2205,ST206510000,EW2205,ET206510000
--HSDV:0.007, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.369, HDOP:0.700, VDOP:1.176, TDOP:1.166,
GDOP:0.717, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.369, HDOP:0.700, VDOP:1.176, TDOP:1.166,
GDOP:0.717, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:21:32
--TM11:21:32
--GPS,PN490,LA41.590919115400,LN21.375751612600,EL324.512000,--A
GPS,PN490,LA41.590919115400,LN21.375751612600,EL324.512000,--A
--GS,PN490,N 4649290.9302,E 7552863.0981,EL278.5773,--A
--GS,PN490,N 4649290.9302,E 7552863.0981,EL278.5773,--A
--GT,PN490,SW2205,ST206513000,EW2205,ET206513000
--GT,PN490,SW2205,ST206513000,EW2205,ET206513000
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.369, HDOP:0.700, VDOP:1.177, TDOP:1.167,
GDOP:0.717, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.369, HDOP:0.700, VDOP:1.177, TDOP:1.167,
GDOP:0.717, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:21:35
--TM11:21:35
--GPS,PN491,LA41.590907683000,LN21.375752654200,EL324.584000,--A
GPS,PN491,LA41.590907683000,LN21.375752654200,EL324.584000,--A
--GS,PN491,N 4649287.4049,E 7552863.3639,EL278.6494,--A
--GS,PN491,N 4649287.4049,E 7552863.3639,EL278.6494,--A
--GT,PN491,SW2205,ST206517000,EW2205,ET206517000
--GT,PN491,SW2205,ST206517000,EW2205,ET206517000
--HSDV:0.007, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.369, HDOP:0.700, VDOP:1.177, TDOP:1.167,
GDOP:0.717, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.369, HDOP:0.700, VDOP:1.177, TDOP:1.167,
GDOP:0.717, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:21:39
--TM11:21:39
--GPS,PN492,LA41.590897687000,LN21.375752749600,EL324.602000,--A
GPS,PN492,LA41.590897687000,LN21.375752749600,EL324.602000,--A
--GS,PN492,N 4649284.3212,E 7552863.4087,EL278.6674,--A
--GS,PN492,N 4649284.3212,E 7552863.4087,EL278.6674,--A
--GT,PN492,SW2205,ST206520000,EW2205,ET206520000
--GT,PN492,SW2205,ST206520000,EW2205,ET206520000
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.369, HDOP:0.700, VDOP:1.177, TDOP:1.167,
GDOP:0.717, NSDV:0.005, ESDV:0.004
```

```
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.369, HDOP:0.700, VDOP:1.177, TDOP:1.167,
GDOP:0.717, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:21:42
--TM11:21:42
--GPS,PN493,LA41.590895425600,LN21.375753103000,EL324.780000,--A
GPS,PN493,LA41.590895425600,LN21.375753103000,EL324.780000,--A
--GS,PN493,N 4649283.6241,E 7552863.4952,EL278.8454,--A
--GS,PN493,N 4649283.6241,E 7552863.4952,EL278.8454,--A
--GT,PN493,SW2205,ST206523000,EW2205,ET206523000
--GT,PN493,SW2205,ST206523000,EW2205,ET206523000
--HSDV:0.005, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.369, HDOP:0.700, VDOP:1.177, TDOP:1.167,
GDOP:0.717, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.369, HDOP:0.700, VDOP:1.177, TDOP:1.167,
GDOP:0.717, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:21:45
--TM11:21:45
--GPS,PN494,LA41.590889917000,LN21.375752761000,EL324.738000,--S
GPS,PN494,LA41.590889917000,LN21.375752761000,EL324.738000,--S
--GS,PN494,N 4649281.9240,E 7552863.4291,EL278.8034,--S
--GS,PN494,N 4649281.9240,E 7552863.4291,EL278.8034,--S
--GT,PN494,SW2205,ST206527000,EW2205,ET206527000
--GT,PN494,SW2205,ST206527000,EW2205,ET206527000
--HSDV:0.008, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.370, HDOP:0.700, VDOP:1.178, TDOP:1.167,
GDOP:0.718, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.370, HDOP:0.700, VDOP:1.178, TDOP:1.167,
GDOP:0.718, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:21:49
--TM11:21:49
--GPS,PN495,LA41.590884269200,LN21.375754036600,EL324.807000,--A
GPS,PN495,LA41.590884269200,LN21.375754036600,EL324.807000,--A
--GS,PN495,N 4649280.1838,E 7552863.7356,EL278.8725,--A
--GS,PN495,N 4649280.1838,E 7552863.7356,EL278.8725,--A
--GT,PN495,SW2205,ST206532000,EW2205,ET206532000
--GT,PN495,SW2205,ST206532000,EW2205,ET206532000
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.370, HDOP:0.700, VDOP:1.178, TDOP:1.167,
GDOP:0.718, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.370, HDOP:0.700, VDOP:1.178, TDOP:1.167,
GDOP:0.718, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:21:54
--TM11:21:54
--GPS,PN496,LA41.590883336200,LN21.375754189000,EL324.687000,--A
GPS,PN496,LA41.590883336200,LN21.375754189000,EL324.687000,--A
--GS,PN496,N 4649279.8962,E 7552863.7728,EL278.7525,--A
--GS,PN496,N 4649279.8962,E 7552863.7728,EL278.7525,--A
--GT,PN496,SW2205,ST206535000,EW2205,ET206535000
--GT,PN496,SW2205,ST206535000,EW2205,ET206535000
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.370, HDOP:0.700, VDOP:1.178, TDOP:1.167,
GDOP:0.718, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.370, HDOP:0.700, VDOP:1.178, TDOP:1.167,
GDOP:0.718, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:21:57
--TM11:21:57
--GPS,PN497,LA41.590871962000,LN21.375755980600,EL324.548000,--A
GPS,PN497,LA41.590871962000,LN21.375755980600,EL324.548000,--A
--GS,PN497,N 4649276.3901,E 7552864.2112,EL278.6135,--A
--GS,PN497,N 4649276.3901,E 7552864.2112,EL278.6135,--A
--GT,PN497,SW2205,ST206539000,EW2205,ET206539000
--GT,PN497,SW2205,ST206539000,EW2205,ET206539000
--HSDV:0.009, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.425, HDOP:0.800, VDOP:1.179, TDOP:1.230,
GDOP:0.719, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.425, HDOP:0.800, VDOP:1.179, TDOP:1.230,
GDOP:0.719, NSDV:0.007, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:22:01
--TM11:22:01
--GPS,PN498,LA41.590860940000,LN21.375756755200,EL324.527000,--A
GPS,PN498,LA41.590860940000,LN21.375756755200,EL324.527000,--A
--GS,PN498,N 4649272.9910,E 7552864.4147,EL278.5926,--A
--GS,PN498,N 4649272.9910,E 7552864.4147,EL278.5926,--A
--GT,PN498,SW2205,ST206543000,EW2205,ET206543000
--GT,PN498,SW2205,ST206543000,EW2205,ET206543000
--HSDV:0.007, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.557, HDOP:0.700, VDOP:1.391, TDOP:1.269,
GDOP:0.902, NSDV:0.006, ESDV:0.004
```

--HSDV:0.007, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.557, HDOP:0.700, VDOP:1.391, TDOP:1.269,
GDOP:0.902, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:22:05
--TM11:22:05
--GPS,PN499,LA41.590859965000,LN21.375756590200,EL324.602000,--A
GPS,PN499,LA41.590859965000,LN21.375756590200,EL324.602000,--A
--GS,PN499,N 4649272.6899,E 7552864.3790,EL278.6676,--A
--GS,PN499,N 4649272.6899,E 7552864.3790,EL278.6676,--A
--GT,PN499,SW2205,ST206546000,EW2205,ET206546000
--GT,PN499,SW2205,ST206546000,EW2205,ET206546000
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.557, HDOP:0.700, VDOP:1.391, TDOP:1.269,
GDOP:0.902, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.557, HDOP:0.700, VDOP:1.391, TDOP:1.269,
GDOP:0.902, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:22:08
--TM11:22:08
--GPS,PN500,LA41.590851010600,LN21.375757024600,EL324.680000,--TR
GPS,PN500,LA41.590851010600,LN21.375757024600,EL324.680000,--TR
--GS,PN500,N 4649269.9281,E 7552864.4994,EL278.7456,--TR
--GS,PN500,N 4649269.9281,E 7552864.4994,EL278.7456,--TR
--GT,PN500,SW2205,ST206551000,EW2205,ET206551000
--GT,PN500,SW2205,ST206551000,EW2205,ET206551000
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.372, HDOP:0.700, VDOP:1.180, TDOP:1.169,
GDOP:0.719, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.372, HDOP:0.700, VDOP:1.180, TDOP:1.169,
GDOP:0.719, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:22:13
--TM11:22:13
--GPS,PN501,LA41.590848644800,LN21.375814971400,EL324.619000,--H
GPS,PN501,LA41.590848644800,LN21.375814971400,EL324.619000,--H
--GS,PN501,N 4649269.2970,E 7552877.8429,EL278.6847,--H
--GS,PN501,N 4649269.2970,E 7552877.8429,EL278.6847,--H
--GT,PN501,SW2205,ST206564000,EW2205,ET206564000
--GT,PN501,SW2205,ST206564000,EW2205,ET206564000
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.555, HDOP:0.700, VDOP:1.389, TDOP:1.287,
GDOP:0.873, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.555, HDOP:0.700, VDOP:1.389, TDOP:1.287,
GDOP:0.873, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:22:26
--TM11:22:26
--GPS,PN502,LA41.590847820400,LN21.375815668000,EL324.746000,--V
GPS,PN502,LA41.590847820400,LN21.375815668000,EL324.746000,--V
--GS,PN502,N 4649269.0438,E 7552878.0051,EL278.8117,--V
--GS,PN502,N 4649269.0438,E 7552878.0051,EL278.8117,--V
--GT,PN502,SW2205,ST206569000,EW2205,ET206569000
--GT,PN502,SW2205,ST206569000,EW2205,ET206569000
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.373, HDOP:0.700, VDOP:1.181, TDOP:1.168,
GDOP:0.721, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.373, HDOP:0.700, VDOP:1.181, TDOP:1.168,
GDOP:0.721, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:22:31
--TM11:22:31
--GPS,PN503,LA41.590863274600,LN21.375824014000,EL324.619000,--SL
GPS,PN503,LA41.590863274600,LN21.375824014000,EL324.619000,--SL
--GS,PN503,N 4649273.8259,E 7552879.8908,EL278.6847,--SL
--GS,PN503,N 4649273.8259,E 7552879.8908,EL278.6847,--SL
--GT,PN503,SW2205,ST206576000,EW2205,ET206576000
--GT,PN503,SW2205,ST206576000,EW2205,ET206576000
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.373, HDOP:0.700, VDOP:1.181, TDOP:1.168,
GDOP:0.721, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.373, HDOP:0.700, VDOP:1.181, TDOP:1.168,
GDOP:0.721, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:22:38
--TM11:22:38
--GPS,PN504,LA41.590892050000,LN21.375821530600,EL324.905000,--SH
GPS,PN504,LA41.590892050000,LN21.375821530600,EL324.905000,--SH
--GS,PN504,N 4649282.6994,E 7552879.2534,EL278.9706,--SH
--GS,PN504,N 4649282.6994,E 7552879.2534,EL278.9706,--SH
--GT,PN504,SW2205,ST206585000,EW2205,ET206585000
--GT,PN504,SW2205,ST206585000,EW2205,ET206585000
--HSDV:0.007, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.776, HDOP:1.100, VDOP:1.394, TDOP:1.528,
GDOP:0.905, NSDV:0.005, ESDV:0.005

--HSDV:0.007, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.776, HDOP:1.100, VDOP:1.394, TDOP:1.528,
GDOP:0.905, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:22:47
--TM11:22:47
--GPS,PN505,LA41.590919227600,LN21.375814220200,EL324.605000,--SL
GPS,PN505,LA41.590919227600,LN21.375814220200,EL324.605000,--SL
--GS,PN505,N 4649291.0716,E 7552877.5086,EL278.6704,--SL
--GS,PN505,N 4649291.0716,E 7552877.5086,EL278.6704,--SL
--GT,PN505,SW2205,ST206593000,EW2205,ET206593000
--GT,PN505,SW2205,ST206593000,EW2205,ET206593000
--HSDV:0.007, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.609, HDOP:0.800, VDOP:1.396, TDOP:1.348,
GDOP:0.878, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--HSDV:0.007, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.609, HDOP:0.800, VDOP:1.396, TDOP:1.348,
GDOP:0.878, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:22:55
--TM11:22:55
--GPS,PN506,LA41.590931829400,LN21.375897748600,EL324.974000,--TR
GPS,PN506,LA41.590931829400,LN21.375897748600,EL324.974000,--TR
--GS,PN506,N 4649295.1019,E 7552896.7061,EL279.0395,--TR
--GS,PN506,N 4649295.1019,E 7552896.7061,EL279.0395,--TR
--GT,PN506,SW2205,ST206612000,EW2205,ET206612000
--GT,PN506,SW2205,ST206612000,EW2205,ET206612000
--HSDV:0.005, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.376, HDOP:0.700, VDOP:1.185, TDOP:1.170,
GDOP:0.724, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.376, HDOP:0.700, VDOP:1.185, TDOP:1.170,
GDOP:0.724, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:23:14
--TM11:23:14
--GPS,PN507,LA41.590922739400,LN21.375898340800,EL324.883000,--A
GPS,PN507,LA41.590922739400,LN21.375898340800,EL324.883000,--A
--GS,PN507,N 4649292.2985,E 7552896.8632,EL278.9485,--A
--GS,PN507,N 4649292.2985,E 7552896.8632,EL278.9485,--A
--GT,PN507,SW2205,ST206616000,EW2205,ET206616000
--GT,PN507,SW2205,ST206616000,EW2205,ET206616000
--HSDV:0.008, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.376, HDOP:0.700, VDOP:1.185, TDOP:1.170,
GDOP:0.724, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.376, HDOP:0.700, VDOP:1.185, TDOP:1.170,
GDOP:0.724, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:23:18
--TM11:23:18
--GPS,PN508,LA41.590922137000,LN21.375898541200,EL324.786000,--A
GPS,PN508,LA41.590922137000,LN21.375898541200,EL324.786000,--A
--GS,PN508,N 4649292.1130,E 7552896.9107,EL278.8515,--A
--GS,PN508,N 4649292.1130,E 7552896.9107,EL278.8515,--A
--GT,PN508,SW2205,ST206619000,EW2205,ET206619000
--GT,PN508,SW2205,ST206619000,EW2205,ET206619000
--HSDV:0.006, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.376, HDOP:0.700, VDOP:1.185, TDOP:1.170,
GDOP:0.724, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.376, HDOP:0.700, VDOP:1.185, TDOP:1.170,
GDOP:0.724, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:23:21
--TM11:23:21
--GPS,PN509,LA41.590910101600,LN21.375900567400,EL324.890000,--A
GPS,PN509,LA41.590910101600,LN21.375900567400,EL324.890000,--A
--GS,PN509,N 4649288.4034,E 7552897.4046,EL278.9556,--A
--GS,PN509,N 4649288.4034,E 7552897.4046,EL278.9556,--A
--GT,PN509,SW2205,ST206623000,EW2205,ET206623000
--GT,PN509,SW2205,ST206623000,EW2205,ET206623000
--HSDV:0.007, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:3.0, PDOP:1.376, HDOP:0.700, VDOP:1.185, TDOP:1.170,
GDOP:0.724, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--HSDV:0.007, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:3.0, PDOP:1.376, HDOP:0.700, VDOP:1.185, TDOP:1.170,
GDOP:0.724, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:23:25
--TM11:23:25
--GPS,PN510,LA41.590899248200,LN21.375900915400,EL324.923000,--A
GPS,PN510,LA41.590899248200,LN21.375900915400,EL324.923000,--A
--GS,PN510,N 4649285.0555,E 7552897.5095,EL278.9887,--A
--GS,PN510,N 4649285.0555,E 7552897.5095,EL278.9887,--A
--GT,PN510,SW2205,ST206627000,EW2205,ET206627000
--GT,PN510,SW2205,ST206627000,EW2205,ET206627000
--HSDV:0.008, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.377, HDOP:0.700, VDOP:1.186, TDOP:1.172,
GDOP:0.724, NSDV:0.006, ESDV:0.005

--HSDV:0.008, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.377, HDOP:0.700, VDOP:1.186, TDOP:1.172,
GDOP:0.724, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:23:29
--TM11:23:29
--GPS,PN511,LA41.590898764600,LN21.375900612400,EL325.050000,--A
GPS,PN511,LA41.590898764600,LN21.375900612400,EL325.050000,--A
--GS,PN511,N 4649284.9058,E 7552897.4409,EL279.1157,--A
--GS,PN511,N 4649284.9058,E 7552897.4409,EL279.1157,--A
--GT,PN511,SW2205,ST206630000,EW2205,ET206630000
--GT,PN511,SW2205,ST206630000,EW2205,ET206630000
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.377, HDOP:0.700, VDOP:1.186, TDOP:1.172,
GDOP:0.724, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.377, HDOP:0.700, VDOP:1.186, TDOP:1.172,
GDOP:0.724, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:23:32
--TM11:23:32
--GPS,PN512,LA41.590893407800,LN21.375899671600,EL324.988000,--S
GPS,PN512,LA41.590893407800,LN21.375899671600,EL324.988000,--S
--GS,PN512,N 4649283.2515,E 7552897.2366,EL279.0537,--S
--GS,PN512,N 4649283.2515,E 7552897.2366,EL279.0537,--S
--GT,PN512,SW2205,ST206634000,EW2205,ET206634000
--GT,PN512,SW2205,ST206634000,EW2205,ET206634000
--HSDV:0.009, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.377, HDOP:0.700, VDOP:1.186, TDOP:1.171,
GDOP:0.725, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--HSDV:0.009, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.377, HDOP:0.700, VDOP:1.186, TDOP:1.171,
GDOP:0.725, NSDV:0.008, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:23:36
--TM11:23:36
--GPS,PN513,LA41.590887151000,LN21.375900765400,EL325.056000,--A
GPS,PN513,LA41.590887151000,LN21.375900765400,EL325.056000,--A
--GS,PN513,N 4649281.3231,E 7552897.5026,EL279.1217,--A
--GS,PN513,N 4649281.3231,E 7552897.5026,EL279.1217,--A
--GT,PN513,SW2205,ST206639000,EW2205,ET206639000
--GT,PN513,SW2205,ST206639000,EW2205,ET206639000
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.378, HDOP:0.700, VDOP:1.187, TDOP:1.172,
GDOP:0.725, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.378, HDOP:0.700, VDOP:1.187, TDOP:1.172,
GDOP:0.725, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:23:41
--TM11:23:41
--GPS,PN514,LA41.590886535400,LN21.375901148800,EL324.921000,--A
GPS,PN514,LA41.590886535400,LN21.375901148800,EL324.921000,--A
--GS,PN514,N 4649281.1338,E 7552897.5923,EL278.9867,--A
--GS,PN514,N 4649281.1338,E 7552897.5923,EL278.9867,--A
--GT,PN514,SW2205,ST206642000,EW2205,ET206642000
--GT,PN514,SW2205,ST206642000,EW2205,ET206642000
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.378, HDOP:0.700, VDOP:1.187, TDOP:1.172,
GDOP:0.725, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.378, HDOP:0.700, VDOP:1.187, TDOP:1.172,
GDOP:0.725, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:23:44
--TM11:23:44
--GPS,PN515,LA41.590875068200,LN21.375903388600,EL324.850000,--A
GPS,PN515,LA41.590875068200,LN21.375903388600,EL324.850000,--A
--GS,PN515,N 4649277.5998,E 7552898.1341,EL278.9158,--A
--GS,PN515,N 4649277.5998,E 7552898.1341,EL278.9158,--A
--GT,PN515,SW2205,ST206646000,EW2205,ET206646000
--GT,PN515,SW2205,ST206646000,EW2205,ET206646000
--HSDV:0.008, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.378, HDOP:0.700, VDOP:1.187, TDOP:1.172,
GDOP:0.725, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.378, HDOP:0.700, VDOP:1.187, TDOP:1.172,
GDOP:0.725, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:23:48
--TM11:23:48
--GPS,PN516,LA41.590863899200,LN21.375903303400,EL324.779000,--A
GPS,PN516,LA41.590863899200,LN21.375903303400,EL324.779000,--A
--GS,PN516,N 4649274.1539,E 7552898.1400,EL278.8448,--A
--GS,PN516,N 4649274.1539,E 7552898.1400,EL278.8448,--A
--GT,PN516,SW2205,ST206650000,EW2205,ET206650000
--GT,PN516,SW2205,ST206650000,EW2205,ET206650000
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.378, HDOP:0.700, VDOP:1.187, TDOP:1.171,
GDOP:0.726, NSDV:0.005, ESDV:0.004

--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.378, HDOP:0.700, VDOP:1.187, TDOP:1.171,
GDOP:0.726, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:23:52
--TM11:23:52
--GPS,PN517,LA41.590863112000,LN21.375903409600,EL324.875000,--A
GPS,PN517,LA41.590863112000,LN21.375903409600,EL324.875000,--A
--GS,PN517,N 4649273.9112,E 7552898.1662,EL278.9408,--A
--GS,PN517,N 4649273.9112,E 7552898.1662,EL278.9408,--A
--GT,PN517,SW2205,ST206653000,EW2205,ET206653000
--GT,PN517,SW2205,ST206653000,EW2205,ET206653000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.379, HDOP:0.700, VDOP:1.188, TDOP:1.172,
GDOP:0.726, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.379, HDOP:0.700, VDOP:1.188, TDOP:1.172,
GDOP:0.726, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:23:55
--TM11:23:55
--GPS,PN518,LA41.590854202000,LN21.375902821600,EL324.939000,--TR
GPS,PN518,LA41.590854202000,LN21.375902821600,EL324.939000,--TR
--GS,PN518,N 4649271.1613,E 7552898.0513,EL279.0049,--TR
--GS,PN518,N 4649271.1613,E 7552898.0513,EL279.0049,--TR
--GT,PN518,SW2205,ST206658000,EW2205,ET206658000
--GT,PN518,SW2205,ST206658000,EW2205,ET206658000
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.379, HDOP:0.700, VDOP:1.188, TDOP:1.172,
GDOP:0.726, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.379, HDOP:0.700, VDOP:1.188, TDOP:1.172,
GDOP:0.726, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:24:00
--TM11:24:00
--GPS,PN519,LA41.590852364800,LN21.375898805200,EL325.036000,--SHK
GPS,PN519,LA41.590852364800,LN21.375898805200,EL325.036000,--SHK
--GS,PN519,N 4649270.5877,E 7552897.1310,EL279.1019,--SHK
--GS,PN519,N 4649270.5877,E 7552897.1310,EL279.1019,--SHK
--GT,PN519,SW2205,ST206664000,EW2205,ET206664000
--GT,PN519,SW2205,ST206664000,EW2205,ET206664000
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.379, HDOP:0.700, VDOP:1.188, TDOP:1.172,
GDOP:0.727, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.379, HDOP:0.700, VDOP:1.188, TDOP:1.172,
GDOP:0.727, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:24:06
--TM11:24:06
--GPS,PN520,LA41.590852232200,LN21.375893657200,EL325.013000,--SHK
GPS,PN520,LA41.590852232200,LN21.375893657200,EL325.013000,--SHK
--GS,PN520,N 4649270.5380,E 7552895.9463,EL279.0789,--SHK
--GS,PN520,N 4649270.5380,E 7552895.9463,EL279.0789,--SHK
--GT,PN520,SW2205,ST206667000,EW2205,ET206667000
--GT,PN520,SW2205,ST206667000,EW2205,ET206667000
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.380, HDOP:0.700, VDOP:1.189, TDOP:1.173,
GDOP:0.727, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.380, HDOP:0.700, VDOP:1.189, TDOP:1.173,
GDOP:0.727, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:24:09
--TM11:24:09
--GPS,PN521,LA41.590848298600,LN21.375893647000,EL325.027000,--SHK
GPS,PN521,LA41.590848298600,LN21.375893647000,EL325.027000,--SHK
--GS,PN521,N 4649269.3244,E 7552895.9530,EL279.0929,--SHK
--GS,PN521,N 4649269.3244,E 7552895.9530,EL279.0929,--SHK
--GT,PN521,SW2205,ST206670000,EW2205,ET206670000
--GT,PN521,SW2205,ST206670000,EW2205,ET206670000
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.380, HDOP:0.700, VDOP:1.189, TDOP:1.173,
GDOP:0.727, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.380, HDOP:0.700, VDOP:1.189, TDOP:1.173,
GDOP:0.727, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:24:12
--TM11:24:12
--GPS,PN522,LA41.590865812600,LN21.375998210800,EL324.966000,--A
GPS,PN522,LA41.590865812600,LN21.375998210800,EL324.966000,--A
--GS,PN522,N 4649274.9061,E 7552919.9811,EL279.0320,--A
--GS,PN522,N 4649274.9061,E 7552919.9811,EL279.0320,--A
--GT,PN522,SW2205,ST206700000,EW2205,ET206700000
--GT,PN522,SW2205,ST206700000,EW2205,ET206700000
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.566, HDOP:0.700, VDOP:1.401, TDOP:1.273,
GDOP:0.912, NSDV:0.005, ESDV:0.003

--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.566, HDOP:0.700, VDOP:1.401, TDOP:1.273,
GDOP:0.912, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:24:42
--TM11:24:42
--GPS,PN523,LA41.590865082400,LN21.375998128600,EL325.090000,--A
GPS,PN523,LA41.590865082400,LN21.375998128600,EL325.090000,--A
--GS,PN523,N 4649274.6807,E 7552919.9639,EL279.1560,--A
--GS,PN523,N 4649274.6807,E 7552919.9639,EL279.1560,--A
--GT,PN523,SW2205,ST206704000,EW2205,ET206704000
--GT,PN523,SW2205,ST206704000,EW2205,ET206704000
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.381, HDOP:0.700, VDOP:1.191, TDOP:1.173,
GDOP:0.729, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.381, HDOP:0.700, VDOP:1.191, TDOP:1.173,
GDOP:0.729, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:24:46
--TM11:24:46
--GPS,PN524,LA41.590855602400,LN21.380000216600,EL325.119000,--TR
GPS,PN524,LA41.590855602400,LN21.380000216600,EL325.119000,--TR
--GS,PN524,N 4649271.7596,E 7552920.4662,EL279.1851,--TR
--GS,PN524,N 4649271.7596,E 7552920.4662,EL279.1851,--TR
--GT,PN524,SW2205,ST206710000,EW2205,ET206710000
--GT,PN524,SW2205,ST206710000,EW2205,ET206710000
--HSDV:0.008, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:2.0, PDOP:1.436, HDOP:0.800, VDOP:1.192, TDOP:1.236,
GDOP:0.730, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:2.0, PDOP:1.436, HDOP:0.800, VDOP:1.192, TDOP:1.236,
GDOP:0.730, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:24:52
--TM11:24:52
--GPS,PN525,LA41.590866703000,LN21.380000326400,EL324.980000,--SL
GPS,PN525,LA41.590866703000,LN21.380000326400,EL324.980000,--SL
--GS,PN525,N 4649275.1845,E 7552920.4661,EL279.0460,--SL
--GS,PN525,N 4649275.1845,E 7552920.4661,EL279.0460,--SL
--GT,PN525,SW2205,ST206715000,EW2205,ET206715000
--GT,PN525,SW2205,ST206715000,EW2205,ET206715000
--HSDV:0.007, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:2.0, PDOP:1.567, HDOP:0.700, VDOP:1.402, TDOP:1.274,
GDOP:0.913, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--HSDV:0.007, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:2.0, PDOP:1.567, HDOP:0.700, VDOP:1.402, TDOP:1.274,
GDOP:0.913, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:24:57
--TM11:24:57
--GPS,PN526,LA41.590865485000,LN21.380007261200,EL324.947000,--A
GPS,PN526,LA41.590865485000,LN21.380007261200,EL324.947000,--A
--GS,PN526,N 4649274.8205,E 7552922.0651,EL279.0130,--A
--GS,PN526,N 4649274.8205,E 7552922.0651,EL279.0130,--A
--GT,PN526,SW2205,ST206721000,EW2205,ET206721000
--GT,PN526,SW2205,ST206721000,EW2205,ET206721000
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.436, HDOP:0.800, VDOP:1.193, TDOP:1.237,
GDOP:0.730, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.436, HDOP:0.800, VDOP:1.193, TDOP:1.237,
GDOP:0.730, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:25:03
--TM11:25:03
--GPS,PN527,LA41.590865206000,LN21.380007621200,EL325.096000,--A
GPS,PN527,LA41.590865206000,LN21.380007621200,EL325.096000,--A
--GS,PN527,N 4649274.7351,E 7552922.1486,EL279.1620,--A
--GS,PN527,N 4649274.7351,E 7552922.1486,EL279.1620,--A
--GT,PN527,SW2205,ST206724000,EW2205,ET206724000
--GT,PN527,SW2205,ST206724000,EW2205,ET206724000
--HSDV:0.008, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.567, HDOP:0.700, VDOP:1.402, TDOP:1.274,
GDOP:0.913, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.567, HDOP:0.700, VDOP:1.402, TDOP:1.274,
GDOP:0.913, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:25:06
--TM11:25:06
--GPS,PN528,LA41.590864961800,LN21.380024331800,EL324.991000,--A
GPS,PN528,LA41.590864961800,LN21.380024331800,EL324.991000,--A
--GS,PN528,N 4649274.6882,E 7552925.9955,EL279.0570,--A
--GS,PN528,N 4649274.6882,E 7552925.9955,EL279.0570,--A
--GT,PN528,SW2205,ST206728000,EW2205,ET206728000
--GT,PN528,SW2205,ST206728000,EW2205,ET206728000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.383, HDOP:0.700, VDOP:1.193, TDOP:1.174,
GDOP:0.731, NSDV:0.004, ESDV:0.004

--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.383, HDOP:0.700, VDOP:1.193, TDOP:1.174,
GDOP:0.731, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:25:10
--TM11:25:10
--GPS,PN529,LA41.590864375000,LN21.380024806400,EL325.109000,--A
GPS,PN529,LA41.590864375000,LN21.380024806400,EL325.109000,--A
--GS,PN529,N 4649274.5080,E 7552926.1061,EL279.1751,--A
--GS,PN529,N 4649274.5080,E 7552926.1061,EL279.1751,--A
--GT,PN529,SW2205,ST206731000,EW2205,ET206731000
--GT,PN529,SW2205,ST206731000,EW2205,ET206731000
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.383, HDOP:0.700, VDOP:1.193, TDOP:1.174,
GDOP:0.731, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.383, HDOP:0.700, VDOP:1.193, TDOP:1.174,
GDOP:0.731, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:25:13
--TM11:25:13
--GPS,PN530,LA41.590863701200,LN21.380042204000,EL325.019000,--A
GPS,PN530,LA41.590863701200,LN21.380042204000,EL325.019000,--A
--GS,PN530,N 4649274.3298,E 7552930.1122,EL279.0851,--A
--GS,PN530,N 4649274.3298,E 7552930.1122,EL279.0851,--A
--GT,PN530,SW2205,ST206736000,EW2205,ET206736000
--GT,PN530,SW2205,ST206736000,EW2205,ET206736000
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.437, HDOP:0.800, VDOP:1.194, TDOP:1.237,
GDOP:0.731, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.437, HDOP:0.800, VDOP:1.194, TDOP:1.237,
GDOP:0.731, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:25:18
--TM11:25:18
--GPS,PN531,LA41.590863000400,LN21.380042196800,EL325.125000,--A
GPS,PN531,LA41.590863000400,LN21.380042196800,EL325.125000,--A
--GS,PN531,N 4649274.1136,E 7552930.1121,EL279.1911,--A
--GS,PN531,N 4649274.1136,E 7552930.1121,EL279.1911,--A
--GT,PN531,SW2205,ST206739000,EW2205,ET206739000
--GT,PN531,SW2205,ST206739000,EW2205,ET206739000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:2.0, PDOP:1.568, HDOP:0.700, VDOP:1.403, TDOP:1.274,
GDOP:0.914, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:2.0, PDOP:1.568, HDOP:0.700, VDOP:1.403, TDOP:1.274,
GDOP:0.914, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:25:21
--TM11:25:21
--GPS,PN532,LA41.590860316000,LN21.380054523200,EL325.028000,--A
GPS,PN532,LA41.590860316000,LN21.380054523200,EL325.028000,--A
--GS,PN532,N 4649273.3065,E 7552932.9555,EL279.0941,--A
--GS,PN532,N 4649273.3065,E 7552932.9555,EL279.0941,--A
--GT,PN532,SW2205,ST206743000,EW2205,ET206743000
--GT,PN532,SW2205,ST206743000,EW2205,ET206743000
--HSDV:0.008, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.384, HDOP:0.700, VDOP:1.194, TDOP:1.175,
GDOP:0.732, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.384, HDOP:0.700, VDOP:1.194, TDOP:1.175,
GDOP:0.732, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:25:25
--TM11:25:25
--GPS,PN533,LA41.590859779000,LN21.380054380400,EL325.122000,--A
GPS,PN533,LA41.590859779000,LN21.380054380400,EL325.122000,--A
--GS,PN533,N 4649273.1406,E 7552932.9239,EL279.1881,--A
--GS,PN533,N 4649273.1406,E 7552932.9239,EL279.1881,--A
--GT,PN533,SW2205,ST206745000,EW2205,ET206745000
--GT,PN533,SW2205,ST206745000,EW2205,ET206745000
--HSDV:0.006, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.384, HDOP:0.700, VDOP:1.194, TDOP:1.175,
GDOP:0.732, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.384, HDOP:0.700, VDOP:1.194, TDOP:1.175,
GDOP:0.732, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:25:27
--TM11:25:27
--GPS,PN534,LA41.590854599800,LN21.380065660400,EL324.945000,--A
GPS,PN534,LA41.590854599800,LN21.380065660400,EL324.945000,--A
--GS,PN534,N 4649271.5620,E 7552935.5322,EL279.0112,--A
--GS,PN534,N 4649271.5620,E 7552935.5322,EL279.0112,--A
--GT,PN534,SW2205,ST206749000,EW2205,ET206749000
--GT,PN534,SW2205,ST206749000,EW2205,ET206749000
--HSDV:0.007, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.385, HDOP:0.700, VDOP:1.195, TDOP:1.176,
GDOP:0.732, NSDV:0.006, ESDV:0.004

--HSDV:0.007, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.385, HDOP:0.700, VDOP:1.195, TDOP:1.176,
GDOP:0.732, NSDV:0.006, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:25:31
--TM11:25:31
--GPS,PN535,LA41.590854134200,LN21.380065707800,EL325.033000,--A
GPS,PN535,LA41.590854134200,LN21.380065707800,EL325.033000,--A
--GS,PN535,N 4649271.4184,E 7552935.5441,EL279.0992,--A
--GS,PN535,N 4649271.4184,E 7552935.5441,EL279.0992,--A
--GT,PN535,SW2205,ST206752000,EW2205,ET206752000
--GT,PN535,SW2205,ST206752000,EW2205,ET206752000
--HSDV:0.005, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.385, HDOP:0.700, VDOP:1.195, TDOP:1.176,
GDOP:0.732, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.385, HDOP:0.700, VDOP:1.195, TDOP:1.176,
GDOP:0.732, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:25:34
--TM11:25:34
--GPS,PN536,LA41.590846360000,LN21.380075394200,EL324.804000,--A
GPS,PN536,LA41.590846360000,LN21.380075394200,EL324.804000,--A
--GS,PN536,N 4649269.0365,E 7552937.7915,EL278.8702,--A
--GS,PN536,N 4649269.0365,E 7552937.7915,EL278.8702,--A
--GT,PN536,SW2205,ST206756000,EW2205,ET206756000
--GT,PN536,SW2205,ST206756000,EW2205,ET206756000
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.385, HDOP:0.700, VDOP:1.195, TDOP:1.176,
GDOP:0.732, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.385, HDOP:0.700, VDOP:1.195, TDOP:1.176,
GDOP:0.732, NSDV:0.005, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:25:38
--TM11:25:38
--GPS,PN537,LA41.590846123000,LN21.380074511600,EL324.892000,--A
GPS,PN537,LA41.590846123000,LN21.380074511600,EL324.892000,--A
--GS,PN537,N 4649268.9618,E 7552937.5889,EL278.9582,--A
--GS,PN537,N 4649268.9618,E 7552937.5889,EL278.9582,--A
--GT,PN537,SW2205,ST206759000,EW2205,ET206759000
--GT,PN537,SW2205,ST206759000,EW2205,ET206759000
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.385, HDOP:0.700, VDOP:1.195, TDOP:1.175,
GDOP:0.733, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.385, HDOP:0.700, VDOP:1.195, TDOP:1.175,
GDOP:0.733, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:25:41
--TM11:25:41
--GPS,PN538,LA41.590841722600,LN21.380063586800,EL324.986000,--TR
GPS,PN538,LA41.590841722600,LN21.380063586800,EL324.986000,--TR
--GS,PN538,N 4649267.5856,E 7552935.0843,EL279.0522,--TR
--GS,PN538,N 4649267.5856,E 7552935.0843,EL279.0522,--TR
--GT,PN538,SW2205,ST206764000,EW2205,ET206764000
--GT,PN538,SW2205,ST206764000,EW2205,ET206764000
--HSDV:0.008, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.386, HDOP:0.700, VDOP:1.196, TDOP:1.176,
GDOP:0.733, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.386, HDOP:0.700, VDOP:1.196, TDOP:1.176,
GDOP:0.733, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:25:46
--TM11:25:46
--GPS,PN539,LA41.590849175800,LN21.380054344400,EL324.965000,--TR
GPS,PN539,LA41.590849175800,LN21.380054344400,EL324.965000,--TR
--GS,PN539,N 4649269.8692,E 7552932.9399,EL279.0312,--TR
--GS,PN539,N 4649269.8692,E 7552932.9399,EL279.0312,--TR
--GT,PN539,SW2205,ST206769000,EW2205,ET206769000
--GT,PN539,SW2205,ST206769000,EW2205,ET206769000
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.386, HDOP:0.700, VDOP:1.196, TDOP:1.176,
GDOP:0.733, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.386, HDOP:0.700, VDOP:1.196, TDOP:1.176,
GDOP:0.733, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:25:51
--TM11:25:51
--GPS,PN540,LA41.590853357200,LN21.380044851800,EL325.040000,--TR
GPS,PN540,LA41.590853357200,LN21.380044851800,EL325.040000,--TR
--GS,PN540,N 4649271.1431,E 7552930.7453,EL279.1061,--TR
--GS,PN540,N 4649271.1431,E 7552930.7453,EL279.1061,--TR
--GT,PN540,SW2205,ST206772000,EW2205,ET206772000
--GT,PN540,SW2205,ST206772000,EW2205,ET206772000
--HSDV:0.008, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.386, HDOP:0.700, VDOP:1.196, TDOP:1.176,
GDOP:0.733, NSDV:0.006, ESDV:0.005

--HSDV:0.008, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.386, HDOP:0.700, VDOP:1.196, TDOP:1.176,
GDOP:0.733, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:25:54
--TM11:25:54
--GPS,PN541,LA41.590855901800,LN21.380012744600,EL325.146000,--TR
GPS,PN541,LA41.590855901800,LN21.380012744600,EL325.146000,--TR
--GS,PN541,N 4649271.8733,E 7552923.3492,EL279.2121,--TR
--GS,PN541,N 4649271.8733,E 7552923.3492,EL279.2121,--TR
--GT,PN541,SW2205,ST206779000,EW2205,ET206779000
--GT,PN541,SW2205,ST206779000,EW2205,ET206779000
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.387, HDOP:0.700, VDOP:1.197, TDOP:1.176,
GDOP:0.734, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.387, HDOP:0.700, VDOP:1.197, TDOP:1.176,
GDOP:0.734, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:26:01
--TM11:26:01
--GPS,PN542,LA41.590846676800,LN21.380044562000,EL325.178000,--SH
GPS,PN542,LA41.590846676800,LN21.380044562000,EL325.178000,--SH
--GS,PN542,N 4649269.0816,E 7552930.6939,EL279.2442,--SH
--GS,PN542,N 4649269.0816,E 7552930.6939,EL279.2442,--SH
--GT,PN542,SW2205,ST206787000,EW2205,ET206787000
--GT,PN542,SW2205,ST206787000,EW2205,ET206787000
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.387, HDOP:0.700, VDOP:1.197, TDOP:1.176,
GDOP:0.734, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.387, HDOP:0.700, VDOP:1.197, TDOP:1.176,
GDOP:0.734, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:26:09
--TM11:26:09
--GPS,PN543,LA41.590895820400,LN21.375987889600,EL325.196000,--SH
GPS,PN543,LA41.590895820400,LN21.375987889600,EL325.196000,--SH
--GS,PN543,N 4649284.1464,E 7552917.5368,EL279.2618,--SH
--GS,PN543,N 4649284.1464,E 7552917.5368,EL279.2618,--SH
--GT,PN543,SW2205,ST206806000,EW2205,ET206806000
--GT,PN543,SW2205,ST206806000,EW2205,ET206806000
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.388, HDOP:0.700, VDOP:1.198, TDOP:1.177,
GDOP:0.735, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.388, HDOP:0.700, VDOP:1.198, TDOP:1.177,
GDOP:0.735, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:26:28
--TM11:26:28
--GPS,PN544,LA41.590924198000,LN21.375996368200,EL324.958000,--SL
GPS,PN544,LA41.590924198000,LN21.375996368200,EL324.958000,--SL
--GS,PN544,N 4649292.9158,E 7552919.4234,EL279.0237,--SL
--GS,PN544,N 4649292.9158,E 7552919.4234,EL279.0237,--SL
--GT,PN544,SW2205,ST206817000,EW2205,ET206817000
--GT,PN544,SW2205,ST206817000,EW2205,ET206817000
--HSDV:0.005, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.388, HDOP:0.700, VDOP:1.199, TDOP:1.177,
GDOP:0.736, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.388, HDOP:0.700, VDOP:1.199, TDOP:1.177,
GDOP:0.736, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:26:39
--TM11:26:39
--GPS,PN545,LA41.590924203400,LN21.375988291000,EL324.946000,--A
GPS,PN545,LA41.590924203400,LN21.375988291000,EL324.946000,--A
--GS,PN545,N 4649292.9037,E 7552917.5643,EL279.0117,--A
--GS,PN545,N 4649292.9037,E 7552917.5643,EL279.0117,--A
--GT,PN545,SW2205,ST206822000,EW2205,ET206822000
--GT,PN545,SW2205,ST206822000,EW2205,ET206822000
--HSDV:0.008, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.389, HDOP:0.700, VDOP:1.200, TDOP:1.178,
GDOP:0.736, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.389, HDOP:0.700, VDOP:1.200, TDOP:1.178,
GDOP:0.736, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:26:44
--TM11:26:44
--GPS,PN546,LA41.590924663000,LN21.375988055800,EL325.051000,--A
GPS,PN546,LA41.590924663000,LN21.375988055800,EL325.051000,--A
--GS,PN546,N 4649293.0451,E 7552917.5091,EL279.1167,--A
--GS,PN546,N 4649293.0451,E 7552917.5091,EL279.1167,--A
--GT,PN546,SW2205,ST206826000,EW2205,ET206826000
--GT,PN546,SW2205,ST206826000,EW2205,ET206826000
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.389, HDOP:0.700, VDOP:1.200, TDOP:1.178,
GDOP:0.736, NSDV:0.004, ESDV:0.003

--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.389, HDOP:0.700, VDOP:1.200, TDOP:1.178,
GDOP:0.736, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:26:48
--TM11:26:48
--GPS,PN547,LA41.590925083600,LN21.380000066000,EL324.942000,--A
GPS,PN547,LA41.590925083600,LN21.380000066000,EL324.942000,--A
--GS,PN547,N 4649293.1953,E 7552920.2726,EL279.0077,--A
--GS,PN547,N 4649293.1953,E 7552920.2726,EL279.0077,--A
--GT,PN547,SW2205,ST206829000,EW2205,ET206829000
--GT,PN547,SW2205,ST206829000,EW2205,ET206829000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.389, HDOP:0.700, VDOP:1.200, TDOP:1.178,
GDOP:0.737, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.389, HDOP:0.700, VDOP:1.200, TDOP:1.178,
GDOP:0.737, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:26:51
--TM11:26:51
--GPS,PN548,LA41.590926050800,LN21.380000672000,EL325.053000,--A
GPS,PN548,LA41.590926050800,LN21.380000672000,EL325.053000,--A
--GS,PN548,N 4649293.4948,E 7552920.4098,EL279.1187,--A
--GS,PN548,N 4649293.4948,E 7552920.4098,EL279.1187,--A
--GT,PN548,SW2205,ST206832000,EW2205,ET206832000
--GT,PN548,SW2205,ST206832000,EW2205,ET206832000
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.389, HDOP:0.700, VDOP:1.200, TDOP:1.178,
GDOP:0.737, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.389, HDOP:0.700, VDOP:1.200, TDOP:1.178,
GDOP:0.737, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:26:54
--TM11:26:54
--GPS,PN549,LA41.590924109200,LN21.380001672200,EL324.965000,--A
GPS,PN549,LA41.590924109200,LN21.380001672200,EL324.965000,--A
--GS,PN549,N 4649292.8975,E 7552920.6445,EL279.0307,--A
--GS,PN549,N 4649292.8975,E 7552920.6445,EL279.0307,--A
--GT,PN549,SW2205,ST206835000,EW2205,ET206835000
--GT,PN549,SW2205,ST206835000,EW2205,ET206835000
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.389, HDOP:0.700, VDOP:1.200, TDOP:1.178,
GDOP:0.737, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.389, HDOP:0.700, VDOP:1.200, TDOP:1.178,
GDOP:0.737, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:26:57
--TM11:26:57
--GPS,PN550,LA41.590933412800,LN21.375999565000,EL325.127000,--TR
GPS,PN550,LA41.590933412800,LN21.375999565000,EL325.127000,--TR
--GS,PN550,N 4649295.7642,E 7552920.1382,EL279.1927,--TR
--GS,PN550,N 4649295.7642,E 7552920.1382,EL279.1927,--TR
--GT,PN550,SW2205,ST206841000,EW2205,ET206841000
--GT,PN550,SW2205,ST206841000,EW2205,ET206841000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:2.0, PDOP:1.390, HDOP:0.700, VDOP:1.201, TDOP:1.179,
GDOP:0.737, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:2.0, PDOP:1.390, HDOP:0.700, VDOP:1.201, TDOP:1.179,
GDOP:0.737, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:27:03
--TM11:27:03
--GPS,PN551,LA41.590934426800,LN21.380037006800,EL325.095000,--TR
GPS,PN551,LA41.590934426800,LN21.380037006800,EL325.095000,--TR
--GS,PN551,N 4649296.1409,E 7552928.7541,EL279.1607,--TR
--GS,PN551,N 4649296.1409,E 7552928.7541,EL279.1607,--TR
--GT,PN551,SW2205,ST206851000,EW2205,ET206851000
--GT,PN551,SW2205,ST206851000,EW2205,ET206851000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.390, HDOP:0.700, VDOP:1.201, TDOP:1.178,
GDOP:0.738, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.390, HDOP:0.700, VDOP:1.201, TDOP:1.178,
GDOP:0.738, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:27:13
--TM11:27:13
--GPS,PN552,LA41.590931411200,LN21.380037811400,EL325.125000,--IV
GPS,PN552,LA41.590931411200,LN21.380037811400,EL325.125000,--IV
--GS,PN552,N 4649295.2119,E 7552928.9462,EL279.1908,--IV
--GS,PN552,N 4649295.2119,E 7552928.9462,EL279.1908,--IV
--GT,PN552,SW2205,ST206856000,EW2205,ET206856000
--GT,PN552,SW2205,ST206856000,EW2205,ET206856000
--HSDV:0.004, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.390, HDOP:0.700, VDOP:1.201, TDOP:1.178,
GDOP:0.738, NSDV:0.003, ESDV:0.003

--HSDV:0.004, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.390, HDOP:0.700, VDOP:1.201, TDOP:1.178,
GDOP:0.738, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:27:18
--TM11:27:18
--GPS,PN553,LA41.590930706800,LN21.380037931400,EL324.923000,--IV
GPS,PN553,LA41.590930706800,LN21.380037931400,EL324.923000,--IV
--GS,PN553,N 4649294.9948,E 7552928.9754,EL278.9888,--IV
--GS,PN553,N 4649294.9948,E 7552928.9754,EL278.9888,--IV
--GT,PN553,SW2205,ST206859000,EW2205,ET206859000
--GT,PN553,SW2205,ST206859000,EW2205,ET206859000
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.391, HDOP:0.700, VDOP:1.202, TDOP:1.179,
GDOP:0.738, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.391, HDOP:0.700, VDOP:1.202, TDOP:1.179,
GDOP:0.738, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:27:21
--TM11:27:21
--GPS,PN554,LA41.590925104000,LN21.380040322400,EL325.030000,--A
GPS,PN554,LA41.590925104000,LN21.380040322400,EL325.030000,--A
--GS,PN554,N 4649293.2704,E 7552929.5386,EL279.0958,--A
--GS,PN554,N 4649293.2704,E 7552929.5386,EL279.0958,--A
--GT,PN554,SW2205,ST206867000,EW2205,ET206867000
--GT,PN554,SW2205,ST206867000,EW2205,ET206867000
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.391, HDOP:0.700, VDOP:1.202, TDOP:1.178,
GDOP:0.739, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.391, HDOP:0.700, VDOP:1.202, TDOP:1.178,
GDOP:0.739, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:27:29
--TM11:27:29
--GPS,PN555,LA41.590925465800,LN21.380063681000,EL325.096000,--A
GPS,PN555,LA41.590925465800,LN21.380063681000,EL325.096000,--A
--GS,PN555,N 4649293.4219,E 7552934.9144,EL279.1618,--A
--GS,PN555,N 4649293.4219,E 7552934.9144,EL279.1618,--A
--GT,PN555,SW2205,ST206873000,EW2205,ET206873000
--GT,PN555,SW2205,ST206873000,EW2205,ET206873000
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.392, HDOP:0.700, VDOP:1.203, TDOP:1.179,
GDOP:0.739, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.392, HDOP:0.700, VDOP:1.203, TDOP:1.179,
GDOP:0.739, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:27:35
--TM11:27:35
--GPS,PN556,LA41.590925828800,LN21.380095427600,EL325.224000,--A
GPS,PN556,LA41.590925828800,LN21.380095427600,EL325.224000,--A
--GS,PN556,N 4649293.5880,E 7552942.2209,EL279.2899,--A
--GS,PN556,N 4649293.5880,E 7552942.2209,EL279.2899,--A
--GT,PN556,SW2205,ST206881000,EW2205,ET206881000
--GT,PN556,SW2205,ST206881000,EW2205,ET206881000
--HSDV:0.007, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.445, HDOP:0.800, VDOP:1.203, TDOP:1.241,
GDOP:0.739, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--HSDV:0.007, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.445, HDOP:0.800, VDOP:1.203, TDOP:1.241,
GDOP:0.739, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:27:43
--TM11:27:43
--GPS,PN557,LA41.590926644800,LN21.380124044000,EL325.362000,--A
GPS,PN557,LA41.590926644800,LN21.380124044000,EL325.362000,--A
--GS,PN557,N 4649293.8887,E 7552948.8058,EL279.4279,--A
--GS,PN557,N 4649293.8887,E 7552948.8058,EL279.4279,--A
--GT,PN557,SW2205,ST206888000,EW2205,ET206888000
--GT,PN557,SW2205,ST206888000,EW2205,ET206888000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.660, HDOP:0.800, VDOP:1.454, TDOP:1.381,
GDOP:0.920, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.660, HDOP:0.800, VDOP:1.454, TDOP:1.381,
GDOP:0.920, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:27:50
--TM11:27:50
--GPS,PN558,LA41.590926728800,LN21.380149782200,EL325.446000,--A
GPS,PN558,LA41.590926728800,LN21.380149782200,EL325.446000,--A
--GS,PN558,N 4649293.9585,E 7552954.7300,EL279.5120,--A
--GS,PN558,N 4649293.9585,E 7552954.7300,EL279.5120,--A
--GT,PN558,SW2205,ST206893000,EW2205,ET206893000
--GT,PN558,SW2205,ST206893000,EW2205,ET206893000
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.393, HDOP:0.700, VDOP:1.204, TDOP:1.180,
GDOP:0.740, NSDV:0.004, ESDV:0.004

--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.393, HDOP:0.700, VDOP:1.204, TDOP:1.180,
GDOP:0.740, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:27:55
--TM11:27:55
--GPS,PN559,LA41.590927158400,LN21.380161038200,EL325.495000,--A
GPS,PN559,LA41.590927158400,LN21.380161038200,EL325.495000,--A
--GS,PN559,N 4649294.1103,E 7552957.3198,EL279.5610,--A
--GS,PN559,N 4649294.1103,E 7552957.3198,EL279.5610,--A
--GT,PN559,SW2205,ST206896000,EW2205,ET206896000
--GT,PN559,SW2205,ST206896000,EW2205,ET206896000
--HSDV:0.005, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.393, HDOP:0.700, VDOP:1.204, TDOP:1.180,
GDOP:0.740, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.393, HDOP:0.700, VDOP:1.204, TDOP:1.180,
GDOP:0.740, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:27:58
--TM11:27:58
--GPS,PN560,LA41.590925465800,LN21.380173838000,EL325.639000,--A
GPS,PN560,LA41.590925465800,LN21.380173838000,EL325.639000,--A
--GS,PN560,N 4649293.6100,E 7552960.2699,EL279.7050,--A
--GS,PN560,N 4649293.6100,E 7552960.2699,EL279.7050,--A
--GT,PN560,SW2205,ST206900000,EW2205,ET206900000
--GT,PN560,SW2205,ST206900000,EW2205,ET206900000
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.393, HDOP:0.700, VDOP:1.204, TDOP:1.180,
GDOP:0.740, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.393, HDOP:0.700, VDOP:1.204, TDOP:1.180,
GDOP:0.740, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:28:02
--TM11:28:02
--GPS,PN561,LA41.590911352600,LN21.380176452200,EL325.582000,--A
GPS,PN561,LA41.590911352600,LN21.380176452200,EL325.582000,--A
--GS,PN561,N 4649289.2603,E 7552960.9040,EL279.6481,--A
--GS,PN561,N 4649289.2603,E 7552960.9040,EL279.6481,--A
--GT,PN561,SW2205,ST206905000,EW2205,ET206905000
--GT,PN561,SW2205,ST206905000,EW2205,ET206905000
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.446, HDOP:0.800, VDOP:1.205, TDOP:1.242,
GDOP:0.741, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.446, HDOP:0.800, VDOP:1.205, TDOP:1.242,
GDOP:0.741, NSDV:0.009, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:28:07
--TM11:28:07
--GPS,PN562,LA41.590906037800,LN21.380165572400,EL325.452000,--A
GPS,PN562,LA41.590906037800,LN21.380165572400,EL325.452000,--A
--GS,PN562,N 4649287.6020,E 7552958.4119,EL279.5181,--A
--GS,PN562,N 4649287.6020,E 7552958.4119,EL279.5181,--A
--GT,PN562,SW2205,ST206909000,EW2205,ET206909000
--GT,PN562,SW2205,ST206909000,EW2205,ET206909000
--HSDV:0.018, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.619, HDOP:0.800, VDOP:1.408, TDOP:1.333,
GDOP:0.920, NSDV:0.015, ESDV:0.010
--HSDV:0.018, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.619, HDOP:0.800, VDOP:1.408, TDOP:1.333,
GDOP:0.920, NSDV:0.015, ESDV:0.010
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:28:11
--TM11:28:11
--GPS,PN563,LA41.590905951400,LN21.380166219800,EL325.554000,--A
GPS,PN563,LA41.590905951400,LN21.380166219800,EL325.554000,--A
--GS,PN563,N 4649287.5765,E 7552958.5611,EL279.6201,--A
--GS,PN563,N 4649287.5765,E 7552958.5611,EL279.6201,--A
--GT,PN563,SW2205,ST206912000,EW2205,ET206912000
--GT,PN563,SW2205,ST206912000,EW2205,ET206912000
--HSDV:0.007, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.394, HDOP:0.700, VDOP:1.205, TDOP:1.180,
GDOP:0.741, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--HSDV:0.007, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.394, HDOP:0.700, VDOP:1.205, TDOP:1.180,
GDOP:0.741, NSDV:0.005, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:28:14
--TM11:28:14
--GPS,PN564,LA41.590885024000,LN21.380167121600,EL325.394000,--A
GPS,PN564,LA41.590885024000,LN21.380167121600,EL325.394000,--A
--GS,PN564,N 4649281.1216,E 7552958.8166,EL279.4602,--A
--GS,PN564,N 4649281.1216,E 7552958.8166,EL279.4602,--A
--GT,PN564,SW2205,ST206919000,EW2205,ET206919000
--GT,PN564,SW2205,ST206919000,EW2205,ET206919000
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.394, HDOP:0.700, VDOP:1.205, TDOP:1.180,
GDOP:0.741, NSDV:0.008, ESDV:0.008

--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.394, HDOP:0.700, VDOP:1.205, TDOP:1.180,
GDOP:0.741, NSDV:0.008, ESDV:0.008
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:28:21
--TM11:28:21
--GPS,PN565,LA41.590884878200,LN21.380168032400,EL325.530000,--A
GPS,PN565,LA41.590884878200,LN21.380168032400,EL325.530000,--A
--GS,PN565,N 4649281.0781,E 7552959.0265,EL279.5962,--A
--GS,PN565,N 4649281.0781,E 7552959.0265,EL279.5962,--A
--GT,PN565,SW2205,ST206922000,EW2205,ET206922000
--GT,PN565,SW2205,ST206922000,EW2205,ET206922000
--HSDV:0.004, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.394, HDOP:0.700, VDOP:1.206, TDOP:1.181,
GDOP:0.742, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--HSDV:0.004, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.394, HDOP:0.700, VDOP:1.206, TDOP:1.181,
GDOP:0.742, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:28:24
--TM11:28:24
--GPS,PN566,LA41.590870770400,LN21.380167368800,EL325.315000,--A
GPS,PN566,LA41.590870770400,LN21.380167368800,EL325.315000,--A
--GS,PN566,N 4649276.7245,E 7552958.9061,EL279.3813,--A
--GS,PN566,N 4649276.7245,E 7552958.9061,EL279.3813,--A
--GT,PN566,SW2205,ST206927000,EW2205,ET206927000
--GT,PN566,SW2205,ST206927000,EW2205,ET206927000
--HSDV:0.008, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.394, HDOP:0.700, VDOP:1.206, TDOP:1.181,
GDOP:0.742, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.394, HDOP:0.700, VDOP:1.206, TDOP:1.181,
GDOP:0.742, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:28:29
--TM11:28:29
--GPS,PN567,LA41.590870787800,LN21.380168503400,EL325.446000,--A
GPS,PN567,LA41.590870787800,LN21.380168503400,EL325.446000,--A
--GS,PN567,N 4649276.7318,E 7552959.1672,EL279.5123,--A
--GS,PN567,N 4649276.7318,E 7552959.1672,EL279.5123,--A
--GT,PN567,SW2205,ST206930000,EW2205,ET206930000
--GT,PN567,SW2205,ST206930000,EW2205,ET206930000
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.394, HDOP:0.700, VDOP:1.206, TDOP:1.181,
GDOP:0.742, NSDV:0.008, ESDV:0.007
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.394, HDOP:0.700, VDOP:1.206, TDOP:1.181,
GDOP:0.742, NSDV:0.008, ESDV:0.007
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:28:32
--TM11:28:32
--GPS,PN568,LA41.590848242800,LN21.380168840600,EL325.008000,--A
GPS,PN568,LA41.590848242800,LN21.380168840600,EL325.008000,--A
--GS,PN568,N 4649269.7769,E 7552959.2964,EL279.0744,--A
--GS,PN568,N 4649269.7769,E 7552959.2964,EL279.0744,--A
--GT,PN568,SW2205,ST206938000,EW2205,ET206938000
--GT,PN568,SW2205,ST206938000,EW2205,ET206938000
--HSDV:0.011, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.394, HDOP:0.700, VDOP:1.206, TDOP:1.181,
GDOP:0.742, NSDV:0.009, ESDV:0.007
--HSDV:0.011, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.394, HDOP:0.700, VDOP:1.206, TDOP:1.181,
GDOP:0.742, NSDV:0.009, ESDV:0.007
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:28:40
--TM11:28:40
--GPS,PN569,LA41.590848016600,LN21.380169634400,EL325.098000,--A
GPS,PN569,LA41.590848016600,LN21.380169634400,EL325.098000,--A
--GS,PN569,N 4649269.7085,E 7552959.4797,EL279.1644,--A
--GS,PN569,N 4649269.7085,E 7552959.4797,EL279.1644,--A
--GT,PN569,SW2205,ST206941000,EW2205,ET206941000
--GT,PN569,SW2205,ST206941000,EW2205,ET206941000
--HSDV:0.010, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.394, HDOP:0.700, VDOP:1.206, TDOP:1.181,
GDOP:0.742, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--HSDV:0.010, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.394, HDOP:0.700, VDOP:1.206, TDOP:1.181,
GDOP:0.742, NSDV:0.008, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:28:43
--TM11:28:43
--GPS,PN570,LA41.590870092400,LN21.380152202000,EL325.216000,--A
GPS,PN570,LA41.590870092400,LN21.380152202000,EL325.216000,--A
--GS,PN570,N 4649276.4894,E 7552955.4166,EL279.2823,--A
--GS,PN570,N 4649276.4894,E 7552955.4166,EL279.2823,--A
--GT,PN570,SW2205,ST206948000,EW2205,ET206948000
--GT,PN570,SW2205,ST206948000,EW2205,ET206948000
--HSDV:0.011, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.408, HDOP:0.700, VDOP:1.222, TDOP:1.182,
GDOP:0.765, NSDV:0.008, ESDV:0.008

--HSDV:0.011, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.408, HDOP:0.700, VDOP:1.222, TDOP:1.182,
GDOP:0.765, NSDV:0.008, ESDV:0.008
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:28:50
--TM11:28:50
--GPS,PN571,LA41.590868990800,LN21.380118975800,EL325.100000,--A
GPS,PN571,LA41.590868990800,LN21.380118975800,EL325.100000,--A
--GS,PN571,N 4649276.0928,E 7552947.7712,EL279.1662,--A
--GS,PN571,N 4649276.0928,E 7552947.7712,EL279.1662,--A
--GT,PN571,SW2205,ST206954000,EW2205,ET206954000
--GT,PN571,SW2205,ST206954000,EW2205,ET206954000
--HSDV:0.008, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.395, HDOP:0.700, VDOP:1.207, TDOP:1.181,
GDOP:0.743, NSDV:0.005, ESDV:0.006
--HSDV:0.008, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.395, HDOP:0.700, VDOP:1.207, TDOP:1.181,
GDOP:0.743, NSDV:0.005, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:28:56
--TM11:28:56
--GPS,PN572,LA41.590869158800,LN21.380095373600,EL325.077000,--A
GPS,PN572,LA41.590869158800,LN21.380095373600,EL325.077000,--A
--GS,PN572,N 4649276.1044,E 7552942.3381,EL279.1432,--A
--GS,PN572,N 4649276.1044,E 7552942.3381,EL279.1432,--A
--GT,PN572,SW2205,ST206959000,EW2205,ET206959000
--GT,PN572,SW2205,ST206959000,EW2205,ET206959000
--HSDV:0.010, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.396, HDOP:0.700, VDOP:1.208, TDOP:1.182,
GDOP:0.743, NSDV:0.007, ESDV:0.007
--HSDV:0.010, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.396, HDOP:0.700, VDOP:1.208, TDOP:1.182,
GDOP:0.743, NSDV:0.007, ESDV:0.007
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:29:01
--TM11:29:01
--GPS,PN573,LA41.590890446200,LN21.380093279600,EL325.200000,--A
GPS,PN573,LA41.590890446200,LN21.380093279600,EL325.200000,--A
--GS,PN573,N 4649282.6683,E 7552941.8074,EL279.2661,--A
--GS,PN573,N 4649282.6683,E 7552941.8074,EL279.2661,--A
--GT,PN573,SW2205,ST206964000,EW2205,ET206964000
--GT,PN573,SW2205,ST206964000,EW2205,ET206964000
--HSDV:0.008, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.449, HDOP:0.800, VDOP:1.208, TDOP:1.243,
GDOP:0.744, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--HSDV:0.008, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.449, HDOP:0.800, VDOP:1.208, TDOP:1.243,
GDOP:0.744, NSDV:0.006, ESDV:0.005
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:29:06
--TM11:29:06
--GPS,PN574,LA41.590904140600,LN21.380091332000,EL325.248000,--A
GPS,PN574,LA41.590904140600,LN21.380091332000,EL325.248000,--A
--GS,PN574,N 4649286.8899,E 7552941.3278,EL279.3140,--A
--GS,PN574,N 4649286.8899,E 7552941.3278,EL279.3140,--A
--GT,PN574,SW2205,ST206968000,EW2205,ET206968000
--GT,PN574,SW2205,ST206968000,EW2205,ET206968000
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.626, HDOP:0.700, VDOP:1.468, TDOP:1.334,
GDOP:0.931, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.626, HDOP:0.700, VDOP:1.468, TDOP:1.334,
GDOP:0.931, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:29:10
--TM11:29:10
--GPS,PN575,LA41.590905510400,LN21.380125500800,EL325.307000,--A
GPS,PN575,LA41.590905510400,LN21.380125500800,EL325.307000,--A
--GS,PN575,N 4649287.3709,E 7552949.1895,EL279.3730,--A
--GS,PN575,N 4649287.3709,E 7552949.1895,EL279.3730,--A
--GT,PN575,SW2205,ST206974000,EW2205,ET206974000
--GT,PN575,SW2205,ST206974000,EW2205,ET206974000
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.396, HDOP:0.700, VDOP:1.208, TDOP:1.181,
GDOP:0.744, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.396, HDOP:0.700, VDOP:1.208, TDOP:1.181,
GDOP:0.744, NSDV:0.004, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:29:16
--TM11:29:16
--GPS,PN576,LA41.590898319400,LN21.380127093200,EL325.300000,--SH
GPS,PN576,LA41.590898319400,LN21.380127093200,EL325.300000,--SH
--GS,PN576,N 4649285.1550,E 7552949.5725,EL279.3661,--SH
--GS,PN576,N 4649285.1550,E 7552949.5725,EL279.3661,--SH
--GT,PN576,SW2205,ST206979000,EW2205,ET206979000
--GT,PN576,SW2205,ST206979000,EW2205,ET206979000
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.397, HDOP:0.700, VDOP:1.209, TDOP:1.182,
GDOP:0.744, NSDV:0.004, ESDV:0.003

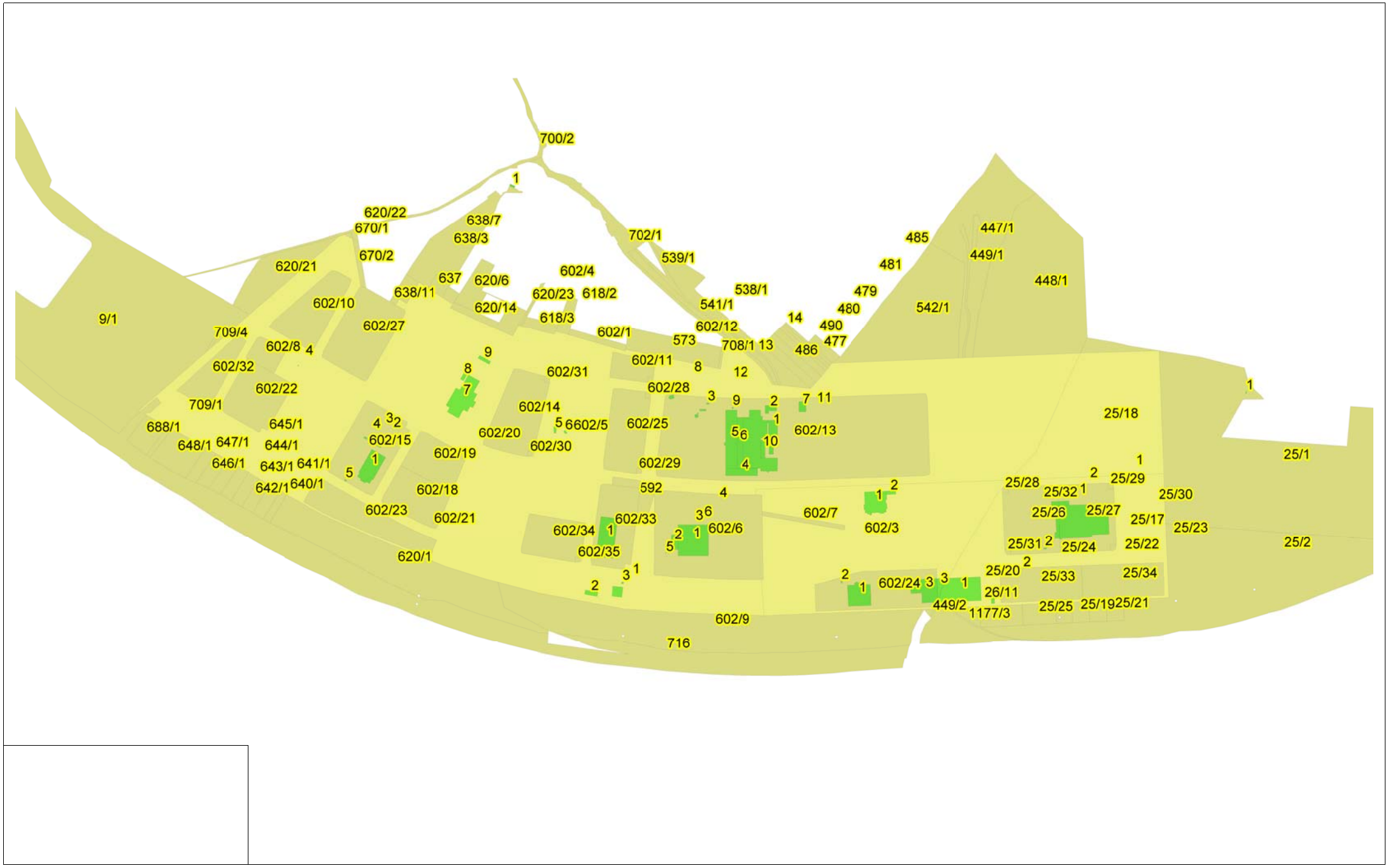
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.397, HDOP:0.700, VDOP:1.209, TDOP:1.182,
GDOP:0.744, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:29:21
--TM11:29:21
--GPS,PN577,LA41.590897821400,LN21.380055634400,EL325.311000,--TOCKA 279.946
GPS,PN577,LA41.590897821400,LN21.380055634400,EL325.311000,--TOCKA 279.946
--GS,PN577,N 4649284.8794,E 7552933.1255,EL279.3770,--TOCKA 279.946
--GS,PN577,N 4649284.8794,E 7552933.1255,EL279.3770,--TOCKA 279.946
--GT,PN577,SW2205,ST207055000,EW2205,ET207055000
--GT,PN577,SW2205,ST207055000,EW2205,ET207055000
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.212, TDOP:1.183,
GDOP:0.748, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.212, TDOP:1.183,
GDOP:0.748, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:30:37
--TM11:30:37
--GPS,PN578,LA41.590889643400,LN21.380043630200,EL325.199000,--A
GPS,PN578,LA41.590889643400,LN21.380043630200,EL325.199000,--A
--GS,PN578,N 4649282.3359,E 7552930.3811,EL279.2650,--A
--GS,PN578,N 4649282.3359,E 7552930.3811,EL279.2650,--A
--GT,PN578,SW2205,ST207073000,EW2205,ET207073000
--GT,PN578,SW2205,ST207073000,EW2205,ET207073000
--HSDV:0.006, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.689, HDOP:0.800, VDOP:1.487, TDOP:1.400,
GDOP:0.944, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.689, HDOP:0.800, VDOP:1.487, TDOP:1.400,
GDOP:0.944, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:30:55
--TM11:30:55
--GPS,PN579,LA41.590890154600,LN21.380043803600,EL325.266000,--A
GPS,PN579,LA41.590890154600,LN21.380043803600,EL325.266000,--A
--GS,PN579,N 4649282.4939,E 7552930.4199,EL279.3320,--A
--GS,PN579,N 4649282.4939,E 7552930.4199,EL279.3320,--A
--GT,PN579,SW2205,ST207076000,EW2205,ET207076000
--GT,PN579,SW2205,ST207076000,EW2205,ET207076000
--HSDV:0.004, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.689, HDOP:0.800, VDOP:1.487, TDOP:1.400,
GDOP:0.944, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--HSDV:0.004, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.689, HDOP:0.800, VDOP:1.487, TDOP:1.400,
GDOP:0.944, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:30:58
--TM11:30:58
--GPS,PN580,LA41.590889599000,LN21.380049233000,EL325.184000,--A
GPS,PN580,LA41.590889599000,LN21.380049233000,EL325.184000,--A
--GS,PN580,N 4649282.3317,E 7552931.6709,EL279.2500,--A
--GS,PN580,N 4649282.3317,E 7552931.6709,EL279.2500,--A
--GT,PN580,SW2205,ST207080000,EW2205,ET207080000
--GT,PN580,SW2205,ST207080000,EW2205,ET207080000
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.689, HDOP:0.800, VDOP:1.488, TDOP:1.400,
GDOP:0.945, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.689, HDOP:0.800, VDOP:1.488, TDOP:1.400,
GDOP:0.945, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:31:02
--TM11:31:02
--GPS,PN581,LA41.590890391600,LN21.380048981600,EL325.321000,--A
GPS,PN581,LA41.590890391600,LN21.380048981600,EL325.321000,--A
--GS,PN581,N 4649282.5758,E 7552931.6112,EL279.3870,--A
--GS,PN581,N 4649282.5758,E 7552931.6112,EL279.3870,--A
--GT,PN581,SW2205,ST207083000,EW2205,ET207083000
--GT,PN581,SW2205,ST207083000,EW2205,ET207083000
--HSDV:0.004, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.690, HDOP:0.800, VDOP:1.489, TDOP:1.401,
GDOP:0.946, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--HSDV:0.004, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.690, HDOP:0.800, VDOP:1.489, TDOP:1.401,
GDOP:0.946, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:31:05
--TM11:31:05
--GPS,PN582,LA41.590891928800,LN21.380054411600,EL325.203000,--A
GPS,PN582,LA41.590891928800,LN21.380054411600,EL325.203000,--A
--GS,PN582,N 4649283.0593,E 7552932.8575,EL279.2690,--A
--GS,PN582,N 4649283.0593,E 7552932.8575,EL279.2690,--A
--GT,PN582,SW2205,ST207086000,EW2205,ET207086000
--GT,PN582,SW2205,ST207086000,EW2205,ET207086000
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.690, HDOP:0.800, VDOP:1.489, TDOP:1.401,
GDOP:0.946, NSDV:0.004, ESDV:0.003

--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.690, HDOP:0.800, VDOP:1.489, TDOP:1.401,
GDOP:0.946, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:31:08
--TM11:31:08
--GPS,PN583,LA41.590892331400,LN21.380053539200,EL325.334000,--A
GPS,PN583,LA41.590892331400,LN21.380053539200,EL325.334000,--A
--GS,PN583,N 4649283.1821,E 7552932.6558,EL279.4000,--A
--GS,PN583,N 4649283.1821,E 7552932.6558,EL279.4000,--A
--GT,PN583,SW2205,ST207090000,EW2205,ET207090000
--GT,PN583,SW2205,ST207090000,EW2205,ET207090000
--HSDV:0.006, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.690, HDOP:0.800, VDOP:1.489, TDOP:1.401,
GDOP:0.946, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--HSDV:0.006, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.690, HDOP:0.800, VDOP:1.489, TDOP:1.401,
GDOP:0.946, NSDV:0.005, ESDV:0.004
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:31:12
--TM11:31:12
--GPS,PN584,LA41.590895965000,LN21.380056433000,EL325.209000,--A
GPS,PN584,LA41.590895965000,LN21.380056433000,EL325.209000,--A
--GS,PN584,N 4649284.3080,E 7552933.3136,EL279.2750,--A
--GS,PN584,N 4649284.3080,E 7552933.3136,EL279.2750,--A
--GT,PN584,SW2205,ST207093000,EW2205,ET207093000
--GT,PN584,SW2205,ST207093000,EW2205,ET207093000
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.691, HDOP:0.800, VDOP:1.490, TDOP:1.401,
GDOP:0.947, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.691, HDOP:0.800, VDOP:1.490, TDOP:1.401,
GDOP:0.947, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:31:15
--TM11:31:15
--GPS,PN585,LA41.590896196600,LN21.380055553400,EL325.291000,--A
GPS,PN585,LA41.590896196600,LN21.380055553400,EL325.291000,--A
--GS,PN585,N 4649284.3780,E 7552933.1106,EL279.3570,--A
--GS,PN585,N 4649284.3780,E 7552933.1106,EL279.3570,--A
--GT,PN585,SW2205,ST207096000,EW2205,ET207096000
--GT,PN585,SW2205,ST207096000,EW2205,ET207096000
--HSDV:0.005, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.691, HDOP:0.800, VDOP:1.490, TDOP:1.401,
GDOP:0.947, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.691, HDOP:0.800, VDOP:1.490, TDOP:1.401,
GDOP:0.947, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:31:18
--TM11:31:18
--GPS,PN586,LA41.590899637600,LN21.380055045800,EL325.210000,--A
GPS,PN586,LA41.590899637600,LN21.380055045800,EL325.210000,--A
--GS,PN586,N 4649285.4387,E 7552932.9859,EL279.2759,--A
--GS,PN586,N 4649285.4387,E 7552932.9859,EL279.2759,--A
--GT,PN586,SW2205,ST207099000,EW2205,ET207099000
--GT,PN586,SW2205,ST207099000,EW2205,ET207099000
--HSDV:0.004, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.692, HDOP:0.800, VDOP:1.491, TDOP:1.402,
GDOP:0.947, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--HSDV:0.004, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.692, HDOP:0.800, VDOP:1.491, TDOP:1.402,
GDOP:0.947, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:31:21
--TM11:31:21
--GPS,PN587,LA41.590899055000,LN21.380054208800,EL325.295000,--A
GPS,PN587,LA41.590899055000,LN21.380054208800,EL325.295000,--A
--GS,PN587,N 4649285.2575,E 7552932.7945,EL279.3609,--A
--GS,PN587,N 4649285.2575,E 7552932.7945,EL279.3609,--A
--GT,PN587,SW2205,ST207102000,EW2205,ET207102000
--GT,PN587,SW2205,ST207102000,EW2205,ET207102000
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.693, HDOP:0.800, VDOP:1.492, TDOP:1.403,
GDOP:0.948, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.693, HDOP:0.800, VDOP:1.492, TDOP:1.403,
GDOP:0.948, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:31:24
--TM11:31:24
--GPS,PN588,LA41.590901729200,LN21.380051783000,EL325.232000,--A
GPS,PN588,LA41.590901729200,LN21.380051783000,EL325.232000,--A
--GS,PN588,N 4649286.0784,E 7552932.2300,EL279.2979,--A
--GS,PN588,N 4649286.0784,E 7552932.2300,EL279.2979,--A
--GT,PN588,SW2205,ST207105000,EW2205,ET207105000
--GT,PN588,SW2205,ST207105000,EW2205,ET207105000
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.693, HDOP:0.800, VDOP:1.492, TDOP:1.403,
GDOP:0.948, NSDV:0.004, ESDV:0.003

--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.693, HDOP:0.800, VDOP:1.492, TDOP:1.403,
GDOP:0.948, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:31:27
--TM11:31:27
--GPS,PN589,LA41.590901161000,LN21.380051192600,EL325.322000,--A
GPS,PN589,LA41.590901161000,LN21.380051192600,EL325.322000,--A
--GS,PN589,N 4649285.9021,E 7552932.0954,EL279.3879,--A
--GS,PN589,N 4649285.9021,E 7552932.0954,EL279.3879,--A
--GT,PN589,SW2205,ST207108000,EW2205,ET207108000
--GT,PN589,SW2205,ST207108000,EW2205,ET207108000
--HSDV:0.005, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.693, HDOP:0.800, VDOP:1.492, TDOP:1.403,
GDOP:0.948, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.693, HDOP:0.800, VDOP:1.492, TDOP:1.403,
GDOP:0.948, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:31:30
--TM11:31:30
--GPS,PN590,LA41.590902486400,LN21.380044047200,EL325.235000,--A
GPS,PN590,LA41.590902486400,LN21.380044047200,EL325.235000,--A
--GS,PN590,N 4649286.2988,E 7552930.4477,EL279.3009,--A
--GS,PN590,N 4649286.2988,E 7552930.4477,EL279.3009,--A
--GT,PN590,SW2205,ST207112000,EW2205,ET207112000
--GT,PN590,SW2205,ST207112000,EW2205,ET207112000
--HSDV:0.005, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.695, HDOP:0.800, VDOP:1.494, TDOP:1.404,
GDOP:0.949, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--HSDV:0.005, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.695, HDOP:0.800, VDOP:1.494, TDOP:1.404,
GDOP:0.949, NSDV:0.004, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:31:34
--TM11:31:34
--GPS,PN591,LA41.590901662000,LN21.380044491800,EL325.358000,--A
GPS,PN591,LA41.590901662000,LN21.380044491800,EL325.358000,--A
--GS,PN591,N 4649286.0453,E 7552930.5519,EL279.4239,--A
--GS,PN591,N 4649286.0453,E 7552930.5519,EL279.4239,--A
--GT,PN591,SW2205,ST207115000,EW2205,ET207115000
--GT,PN591,SW2205,ST207115000,EW2205,ET207115000
--HSDV:0.004, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.695, HDOP:0.800, VDOP:1.494, TDOP:1.404,
GDOP:0.949, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--HSDV:0.004, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.695, HDOP:0.800, VDOP:1.494, TDOP:1.404,
GDOP:0.949, NSDV:0.003, ESDV:0.003
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:31:37
--TM11:31:37
--GPS,PN592,LA41.590914175000,LN21.380042011400,EL325.133000,--A
GPS,PN592,LA41.590914175000,LN21.380042011400,EL325.133000,--A
--GS,PN592,N 4649289.9015,E 7552929.9524,EL279.1989,--A
--GS,PN592,N 4649289.9015,E 7552929.9524,EL279.1989,--A
--GT,PN592,SW2205,ST207119000,EW2205,ET207119000
--GT,PN592,SW2205,ST207119000,EW2205,ET207119000
--HSDV:0.009, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.695, HDOP:0.800, VDOP:1.494, TDOP:1.403,
GDOP:0.950, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.695, HDOP:0.800, VDOP:1.494, TDOP:1.403,
GDOP:0.950, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:31:41
--TM11:31:41
--GPS,PN593,LA41.590896744400,LN21.380044043000,EL325.232000,--S
GPS,PN593,LA41.590896744400,LN21.380044043000,EL325.232000,--S
--GS,PN593,N 4649284.5273,E 7552930.4599,EL279.2979,--S
--GS,PN593,N 4649284.5273,E 7552930.4599,EL279.2979,--S
--GT,PN593,SW2205,ST207126000,EW2205,ET207126000
--GT,PN593,SW2205,ST207126000,EW2205,ET207126000
--HSDV:0.009, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.696, HDOP:0.800, VDOP:1.495, TDOP:1.404,
GDOP:0.950, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--HSDV:0.009, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.696, HDOP:0.800, VDOP:1.495, TDOP:1.404,
GDOP:0.950, NSDV:0.007, ESDV:0.006
--DT06-30-2022
--DT06-30-2022
--TM11:31:48--TM11:31:48

MakEdit

04/07/2022 10:09:29



Printed with MakEdit

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1109-8798/2022 од 01.07.2022 15:33:25

1109-8798/2022

КООРДИНАТИ НА ТОЧКИ ОД ГЕОДЕТСКАТА РЕФЕРЕНТНА МРЕЖА

ОДДЕЛЕНИЕ : СКОПЈЕ К.О : БУНАРЏИК ПАРЦЕЛА : 602/5

Ознака (тип) на геодетска точка	Y	X	H
SK_TR_573	7551769.880	4648812.930	259.21

Овластено лице

Зоран Цветковски

М.П.

(име, презиме и потпис)

Плаќањето е успешно завршено

Број на извршената трансакција: 5124850

Датум на валута
01.07.2022

Назив на налогодавач:
Зоран Цветковски
Бул.Партизански Одреди бр.29/1 кат локал

Назив на налогопримач:
НРБМ
Буџет на РМ

Трансакциска сметка на

Трансакциска сметка на
100-0000000-630-95

Банка на налогодавач:

Банка на налогопримач:
AKN 5

Даночен број или ЕМБС:
4274962

Износ:
МКД 3484

Повикување на број:

Уплатна сметка:

Цел на плаќање:
Издавање на податоци во дигитална форма

Сметка на буџетски корисник:
2100100450-787-11

Приходна шифра и програма:
724116-20 ☐ преку МИПС

Потпис:

Датум на уплата:
01.07.2022

Место на плаќање:
Интернет Casys cPay

Налог ПП50

ВКУПНО ЗА ПРИЈАВА	3312
АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА	0
ПРОВИЗИЈА	72
ЗАВЕРКА НА ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ	100.00
ВКУПНО ЗА НАПЛАТА	**3484**

Плаќањето е успешно завршено

Број на извршената трансакција: 5124902

Датум на валута
01.07.2022

Назив на налогодавач:
Зоран Цветковски
Бул.Партизански Одреди бр.29/1 кат локал

Назив на налогопримач:
НРБМ
Буџет на РМ

Трансакциска сметка на

Трансакциска сметка на
100-0000000-630-95

Банка на налогодавач:

Банка на налогопримач:
AKN 5

Даночен број или ЕМБС:
4274962

Износ:
МКД 101

Повикување на број:

Уплатна сметка:

Цел на плаќање:
Координати од геодетска мрежа

Сметка на буџетски корисник:
2100100450-787-11

Приходна шифра и програма:
724116-20 ☐ преку МИПС

Потпис:

Датум на уплата:
01.07.2022

Место на плаќање:
Интернет Casys cPay

Налог ПП50

ВКУПНО ЗА ПРИЈАВА	99
АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА	0
ПРОВИЗИЈА	2
ВКУПНО ЗА НАПЛАТА	**101**

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1109-8796/2022 од 01.07.2022 15:18:34

Приемен штембил
1109-8796/2022

Б А Р А Њ Е

за издавање на податоци од ГКИСКО БУНАРЏИК
Од ДРУШТВО ЗА ПРОИЗВОДСТВО,ТРГОВИЈА, ИНЖЕНЕРСКИ УСЛУГИ И КОНСАЛТИНГ ЦВЕТКОВСКИ КОНСАЛТИНГ ДООЕЛ СКОПЈЕ, 4274962. БУЛЕВАР ПАРТИЗАНСКИ ОДРЕДИ БР. 29-1 КАТ 2/ЛОКАЛ 4 , ___.

Барам да ми се издадат следните податоци:

1. Имотен лист број: _____ за КП број: _____, КО: _____.
2. Имотен лист за инфраструктурен објект број: _____.
3. Извод од катастарски план за КП број: _____, КО: _____.
4. Извод од катастарски план со координати за КП број: _____, КО: _____.
5. Извод од план за инфраструктурни објекти број: _____.
6. Уверение за историски преглед на извршените запишувања за КП број: _____.
7. Уверение за историски преглед на извршените запишувања за инфраструктурен објект број: _____
8. Уверение за историски преглед на извршените запишувања за КП број: _____, број на зграда_____,влез_____,кат_____,посебен дел од згради (стан/деловна просторија)_____, КО_____
9. Лист за предбележување на градба број: _____ на КП број: _____, КО _____.
10. Лист за предб. на инфраст. објект број: _____ на КП број: _____, КО _____.
11. Евидентен лист за згради и другио бјекти број: _____, КО: _____.
12. Евидентен лист за инфраструктурен објект број: _____.
13. Лист за времени објекти број: _____, КО _____.
14. Пописен лист со незапишани права број: _____, КО: _____.
15. Координати на точка од геодетската референтна мрежа на КП број: _____, КО: _____.
16. Координати на детална точка _____, КП: _____.
17. Фотокопија од етажна скица _____.
18. Уверение за канцелариска идентификација за КП број: _____од КЗ/КН, КО_____.
19. Уверение дека лицето не е запишано како носител на право во КН.
20. Список индикации за КП број: _____, КО: _____.
21. Список на катастарски парцели низ кои поминуваа инфраструктурен објект бр. _____.
22. Други податоци: КП: 602/5.

* Податоците за ЕМБГ/ЕМБС на лицата запишани во ГКИС, се пополнуваат доколку подносител на барањето е лично запишаниот носител или од него ополномоштено лице

Подносител на барањето

Дата 01.07.2022

ДРУШТВО ЗА ПРОИЗВОДСТВО,

_____
(име,презиме и потпис)

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1109-8798/2022 од 01.07.2022 15:33:25

Приемен штембил
1109-8798/2022

Б А Р А Њ Е

за издавање на податоци од ГКИСКО БУНАРЏИК
Од ДРУШТВО ЗА ПРОИЗВОДСТВО,ТРГОВИЈА, ИНЖЕНЕРСКИ УСЛУГИ И КОНСАЛТИНГ ЦВЕТКОВСКИ КОНСАЛТИНГ ДООЕЛ СКОПЈЕ, 4274962. БУЛЕВАР ПАРТИЗАНСКИ ОДРЕДИ БР. 29-1 КАТ 2/ЛОКАЛ 4 , ___.

Барам да ми се издадат следните податоци:

1. Имотен лист број: _____ за КП број: _____, КО: _____.
2. Имотен лист за инфраструктурен објект број: _____.
3. Извод од катастарски план за КП број: _____, КО: _____.
4. Извод од катастарски план со координати за КП број: _____, КО: _____.
5. Извод од план за инфраструктурни објекти број: _____.
6. Уверение за историски преглед на извршените запишувања за КП број: _____.
7. Уверение за историски преглед на извршените запишувања за инфраструктурен објект број: _____
8. Уверение за историски преглед на извршените запишувања за КП број: _____, број на зграда_____,влез_____,кат_____,посебен дел од згради (стан/деловна просторија)_____, КО_____
9. Лист за предбележување на градба број: _____ на КП број: _____, КО _____.
10. Лист за предб. на инфраст. објект број: _____ на КП број: _____, КО _____.
11. Евидентен лист за згради и другио бјекти број: _____, КО: _____.
12. Евидентен лист за инфраструктурен објект број: _____.
13. Лист за времени објекти број: _____, КО _____.
14. Пописен лист со незапишани права број: _____, КО: _____.
15. Координати на точка од геодетската референтна мрежа на КП број: 602/5, КО: СКОПЈЕ - БУНАРЏИК.
16. Координати на детална точка _____, КП: _____.
17. Фотокопија од етажна скица _____.
18. Уверение за канцелариска идентификација за КП број: _____од КЗ/КН, КО_____.
19. Уверение дека лицето не е запишано како носител на право во КН.
20. Список индикации за КП број: _____, КО: _____.
21. Список на катастарски парцели низ кои поминуваа инфраструктурен објект бр. _____.
22. Други податоци: КП: _____.

* Податоците за ЕМБГ/ЕМБС на лицата запишани во ГКИС, се пополнуваат доколку подносител на барањето е лично запишаниот носител или од него ополномоштено лице

Подносител на барањето

Дата 01.07.2022

ДРУШТВО ЗА ПРОИЗВОДСТВО,

_____
(име,презиме и потпис)

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1110-463/2022 од 04.07.2022 10:45:10

1110-463/2022

И З В Е С Т У В А Њ Е

за електронска заверка на геодетски елаборат

Извршена е електронска заверка на геодетскиот елаборат за Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога, изработен од: ДРУШТВО ЗА ПРОИЗВОДСТВО, ТРГОВИЈА, ИНЖЕНЕРСКИ УСЛУГИ И КОНСАЛТИНГ ЦВЕТКОВСКИ КОНСАЛТИНГ ДООЕЛ СКОПЈЕ, заведена под број: 1109-8796/2022 од 01.07.2022 година.
Со заверката се потврдува дека при изработката на геодетскиот елаборат се користени податоци од Геодетско - катастарскиот информационен систем.
Геодетскиот елаборат е доставен во електронска форма преку Е- шалтерот на Агенцијата за катастар на недвижности, на 04.07.2022 10:45:10 часот.

Службено лице

М.П.

ДРУШТВО ЗА ПРОИЗВОДСТВО, ТРГОВИЈА, ИНЖЕНЕРСКИ УСЛУГИ

(име и презиме, потпис)

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1110-463/2022 од 04.07.2022 10:45:10

1110-463/2022

И З В Е С Т У В А Њ Е

за електронска заверка на геодетски елаборат

Извршена е електронска заверка на геодетскиот елаборат за Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога, изработен од: ДРУШТВО ЗА ПРОИЗВОДСТВО, ТРГОВИЈА, ИНЖЕНЕРСКИ УСЛУГИ И КОНСАЛТИНГ ЦВЕТКОВСКИ КОНСАЛТИНГ ДООЕЛ СКОПЈЕ, заведена под број: 74/3-22 од 04.07.2022 година.
Со заверката се потврдува дека при изработката на геодетскиот елаборат се користени податоци од Геодетско - катастарскиот информационен систем.
Геодетскиот елаборат е доставен во електронска форма преку Е- шалтерот на Агенцијата за катастар на недвижности, на 04.07.2022 10:45:10 часот.

Службено лице

М.П.

ДРУШТВО ЗА ПРОИЗВОДСТВО, ТРГОВИЈА, ИНЖЕНЕРСКИ УСЛУГИ

(име и презиме, потпис)

Деловоден број : **0901-290/3**

Датум: 17.01.2022 година

ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ
ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ ЗА ПОСЕБНИ НАМЕНИ
НУМЕРИЧКИ ПОДАТОЦИ ЗА РЕАЛИЗАЦИЈА НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ И УРБАНИСТИЧКО-ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

КО БУНАРЏИК
КО МИЛАДИНОВЦИ ВОН ГРАД

ТРГОВЕЦ ПОЕДИНЕЦ ОВЛАСТЕН/ГЕОДЕТ
ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ

Заверил:

М.П.

М-р Наташа Трипчева Стојанова дипл.геод.инж.

Име, Презиме и потпис на овластен геодет

Содржина

1. Технички извештај
2. Скица на споредување
3. Список на индикации за катастарски парцели
4. Список на индикации за формирање на градежна парцела

Прилози

- Оргинал од издадени податоци од АКН
- Извод од ДУП

Технички Извештај

Врз основа на поднесеното барање изработен е **Геодетски елаборат за геодетски работи за посебни намени за нумерички податоци за реализација на урбанистички планови и урбанистичко-планска документација** за КП.бр.602/5 од КО. Бунарџик и КП.бр.25/18 од КО Миладиновци вон град.

Од извршеното споредување на изводот од деталниот урбанистички план заведен со број 21-357/1 од 17.01.2022 година издаден од МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ и податоците од дигиталниот катастарски план издаден од АКН, изработена е скица на споредување од која е утврдено е дека градежната парцела **12.1** е формирана од следниве катастарски парцели :

- КП.бр.602/36 (нова) КО. Бунарџик со површина од 20721м^2, формирана од КП.бр.602/5 КО.Бунарџик и
- КП.бр.25/36 (нова) КО.Миладиновци вон град со површина од 6490м^2, формирана од КП.бр.25/18 КО.Миладиновци вон град.

Согласно тоа изработен е список на индикации за формирање на градежна парцела во кој е пресметана површина од **27211**м^2 за градежната парцела и истата одговара на површината дадена во табелата од изводот од деталниот урбанистички план.

Градежната парцела 12.4 е формирана од следниве катастарски парцели :

- КП.бр.602/37 (нова) КО. Бунарџик со површина од 486м^2, формирана од КП.бр.602/5 КО.Бунарџик и
- КП.бр.25/35 (нова) КО.Миладиновци вон град со површина од 26724м^2, формирана од КП.бр.25/18 КО.Миладиновци вон град.

Согласно тоа изработен е список на индикации за формирање на градежна парцела во кој е пресметана површина од **27210**м^2 за градежната парцела и истата одговара на површината дадена во табелата од изводот од деталниот урбанистички план.

Градежната парцела 12.2 е формирана од следнава катастарска парцела :

-КП.бр.602/39(нова) КО Бунарџик со површина од 171м^2 , формирана од КП.бр.602/5 КО Бунарџик.

Градежната парцела 12.3 е формирана од следнава катастарска парцела :

-КП.бр.602/38(нова) КО Бунарџик со површина од 171м^2 , формирана од КП.бр.602/5 КО Бунарџик.

Градежната парцела 12.5 е формирана од следнава катастарска парцела :

-КП.бр.25/37(нова) КО Миладиновци вон град со површина од 140м^2 , формирана од КП.бр.25/18 КО Миладиновци вон град.

ГЕОМАСТЕР ИНЖЕНЕРИНГ ДОО-ДРУШТВО ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ
Жиро сметка 210-0735837701-70, НЛБ Банка АД Скопје
Ул. Васил Ѓоргов бр.19 лок.2, 1000 Скопје, Р.С. Македонија
Даночен број МК4080019582700, Матичен број 7358377
e-mail: geomaster@geomaster.mk

Градежната парцела 12.6 е формирана од следнава катастарска парцела :

-КП.бр.25/38(нова) КО Миладиновци вон град со површина од 140м^2 , формирана од КП.бр.25/18 КО Миладиновци вон град.

Забелешка : Во списокот на индикации на катастарски парцели се појавува разлика од 2м^2 во однос на постојната состојба (674824м^2) и нова состојба(674822м^2) како разлика од заокружување на површини.

Градежните парцели се добиени со скенирање и георефернцирање на изводот од деталниот урбанистички план, при што точноста на истата соодејствува со точноста на издадениот податок.

За потребите на изработката на овој геодетски елаборат извршен е и увид на лице место.

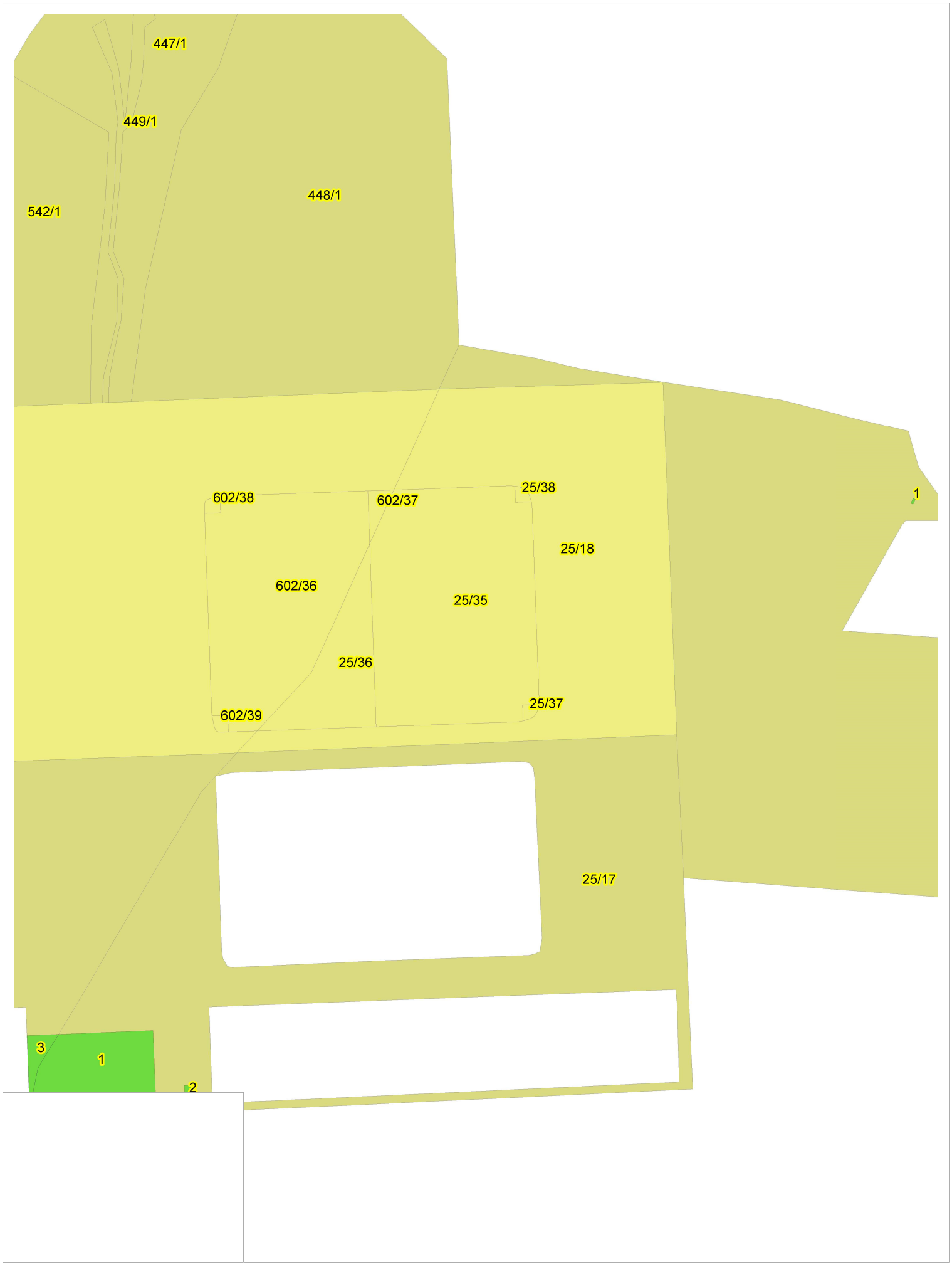
Изготвил-геод.стручно лице:

Александар Крајчески геод.тех.

(име, презиме и потпис)

MakEdit

29.12.2021 15:11:26



ГЕОМАСТЕР ИНЖЕНЕРИНГ

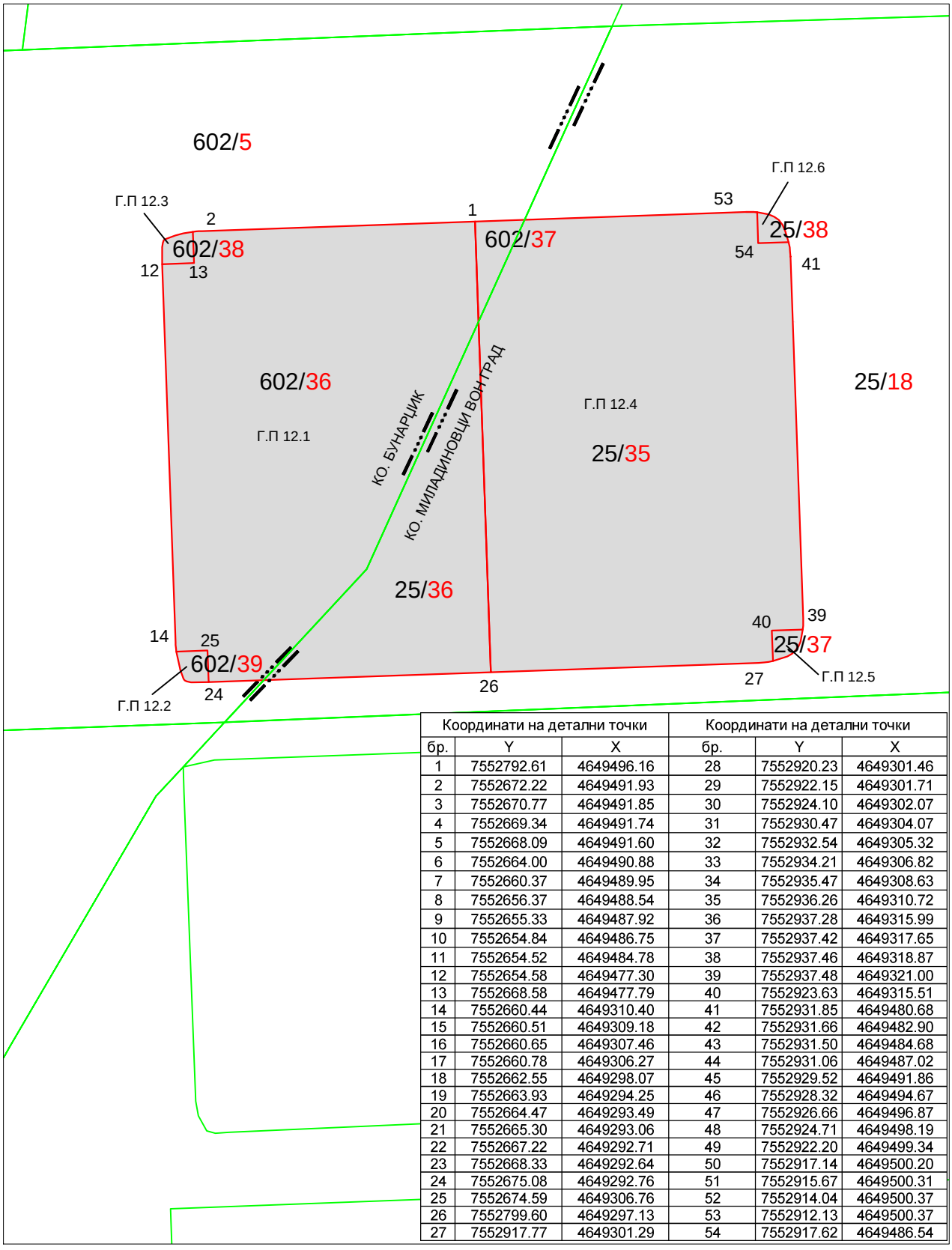
(назив на трговец-поединец овластен геодет/
трговско друштво за геодетски работи)

СКИЦА ОД ИЗВРШЕНО СПОРЕДУВАЊЕ НА ПОДАТОЦИТЕ

КО. БУНАРЦИК

КО. МИЛАДИНОВЦИ ВОН ГРАД

Размер 1:2500



Координати на детални точки			Координати на детални точки		
бр.	Y	X	бр.	Y	X
1	7552792.61	4649496.16	28	7552920.23	4649301.46
2	7552672.22	4649491.93	29	7552922.15	4649301.71
3	7552670.77	4649491.85	30	7552924.10	4649302.07
4	7552669.34	4649491.74	31	7552930.47	4649304.07
5	7552668.09	4649491.60	32	7552932.54	4649305.32
6	7552664.00	4649490.88	33	7552934.21	4649306.82
7	7552660.37	4649489.95	34	7552935.47	4649308.63
8	7552656.37	4649488.54	35	7552936.26	4649310.72
9	7552655.33	4649487.92	36	7552937.28	4649315.99
10	7552654.84	4649486.75	37	7552937.42	4649317.65
11	7552654.52	4649484.78	38	7552937.46	4649318.87
12	7552654.58	4649477.30	39	7552937.48	4649321.00
13	7552668.58	4649477.79	40	7552923.63	4649315.51
14	7552660.44	4649310.40	41	7552931.85	4649480.68
15	7552660.51	4649309.18	42	7552931.66	4649482.90
16	7552660.65	4649307.46	43	7552931.50	4649484.68
17	7552660.78	4649306.27	44	7552931.06	4649487.02
18	7552662.55	4649298.07	45	7552929.52	4649491.86
19	7552663.93	4649294.25	46	7552928.32	4649494.67
20	7552664.47	4649293.49	47	7552926.66	4649496.87
21	7552665.30	4649293.06	48	7552924.71	4649498.19
22	7552667.22	4649292.71	49	7552922.20	4649499.34
23	7552668.33	4649292.64	50	7552917.14	4649500.20
24	7552675.08	4649292.76	51	7552915.67	4649500.31
25	7552674.59	4649306.76	52	7552914.04	4649500.37
26	7552799.60	4649297.13	53	7552912.13	4649500.37
27	7552917.77	4649301.29	54	7552917.62	4649486.54

29.12.2021 год. Скопје
(датум и место)

М.П.

Изготвил - геодетско стручно лице
Александар Крајчески геод.тех.

СПИСОК НА ИНДИКАЦИИ ЗА КАТАСТАРСКИ ПАРЦЕЛИ

ДОСЕГАШНА СОСТОЈБА									НОВА СОСТОЈБА								
Реден број	Број на имотен лист	Име, презиме/назив Адреса/седиште	Број на КП	Викано место/улица	Катастарска култура	Катастарска класа	Површина во м2	Дел на недвижност	Број на имотен лист	Име, презиме/назив Адреса/седиште	Број на КП	Викано место/улица	Катастарска култура	Катастарска класа	Површина во м2	Дел на недвижност	Забелешка
1	5382	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА	25/18	ГОРНА МЕШАЛИЈА	гнз		80291	1/1	5382	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА	25/18	ГОРНА МЕШАЛИЈА	гнз		46796	1 /1	
											25/35		гнз		26724		во г.п **12.4**
											25/36		гнз		6490		во г.п **12.1**
											25/37		гнз		140		во г.п **12.5**
											25/38		гнз		140		во г.п **12.6**
2	1	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА	602/5	ВИНАЛО	гиз		588767	1 /1	1	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА	602/5	ВИНАЛО	гиз		567217	1 /1	
					зпз 1		581						зпз 1		581		
					зпз 2		319						зпз 2		319		
					зпз 3		20						зпз 3		20		
					зпз 4		4						зпз 4		4		
					зпз 5		87						зпз 5		87		
					зпз 6		50						зпз 6		50		
					зпз 7		4296						зпз 7		4296		
					зпз 8		169						зпз 8		169		
					зпз 9		240						зпз 9		240		
											602/37		гиз		486		во г.п **12.4**
											602/36		гиз		20721		во г.п **12.1**
											602/38		гиз		171		во г.п **12.3**
											602/39		гиз		171		во г.п **12.2**
					Вкупно:		**674824**						**Вкупно:**		**674822**		

М.П.

Изготвил:

Александар Крајчески геод.тех.

ГЕОМАСТЕР ИНЖЕНЕРИНГ

СПИСОК НА ИНДИКАЦИИ ЗА ФОРМИРАЊЕ НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА

ПОДАТОЦИ ЗА НОСИТЕЛИТЕ НА ПРАВОТО НА НЕДВИЖНОСТА				ПОДАТОЦИ ЗА ГРАДЕЖНАТА ПАРЦЕЛА								
Реден број	Име, презиме/назив	Адреса/седиште	ЕМБГ/ЕМБС	Број на имотен лист	Број на КП	Викано место/улица	Начин на користење(кат. култура)	Катастарска класа	Површина во м2	Катастарски број на градежна парцела	Број на извод од ДУП	Забелешка
1	Република Македонија		***	5382	25/18	ГОРНА МЕШАЛИЈА	гнз		6490	25/36	21-357/1 од 17.01.2022	**г.п 12.1**
2	Република Македонија		***	1	602/5	ВИНАЛО	гиз		20721	602/36		
							Вкупно:		**27211**			

Изготвил:

м.п.

Александар Крајчески геод.тех.

ГЕОМАСТЕР ИНЖЕНЕРИНГ

СПИСОК НА ИНДИКАЦИИ ЗА ФОРМИРАЊЕ НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА

ПОДАТОЦИ ЗА НОСИТЕЛИТЕ НА ПРАВОТО НА НЕДВИЖНОСТА				ПОДАТОЦИ ЗА ГРАДЕЖНАТА ПАРЦЕЛА								
Реден број	Име, презиме/назив	Адреса/седиште	ЕМБГ/ЕМБС	Број на имотен лист	Број на КП	Викано место/улица	Начин на користење(кат. култура)	Катастарска класа	Површина во м2	Катастарски број на градежна парцела	Број на извод од ДУП	Забелешка
1	Република Македонија		***	1	602/5	ВИНАЛО	гиз		171	602/39	21-357/1 од 17.01.2022	**г.п 12.2**
							Вкупно:		**171**			

Изготвил:

м.п.

Александар Крајчески геод.тех.

ГЕОМАСТЕР ИНЖЕНЕРИНГ

СПИСОК НА ИНДИКАЦИИ ЗА ФОРМИРАЊЕ НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА

ПОДАТОЦИ ЗА НОСИТЕЛИТЕ НА ПРАВОТО НА НЕДВИЖНОСТА				ПОДАТОЦИ ЗА ГРАДЕЖНАТА ПАРЦЕЛА								
Реден број	Име, презиме/назив	Адреса/седиште	ЕМБГ/ЕМБС	Број на имотен лист	Број на КП	Викано место/улица	Начин на користење(кат. култура)	Катастарска класа	Површина во м2	Катастарски број на градежна парцела	Број на извод од ДУП	Забелешка
1	Република Македонија		***	1	602/5	ВИНАЛО	гиз		171	602/38	21-357/1 од 17.01.2022	**г.п 12.3**
							Вкупно:		**171**			

Изготвил:

м.п.

Александар Крајчески геод.тех.

ГЕОМАСТЕР ИНЖЕНЕРИНГ

СПИСОК НА ИНДИКАЦИИ ЗА ФОРМИРАЊЕ НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА

ПОДАТОЦИ ЗА НОСИТЕЛИТЕ НА ПРАВОТО НА НЕДВИЖНОСТА				ПОДАТОЦИ ЗА ГРАДЕЖНАТА ПАРЦЕЛА								
Реден број	Име, презиме/назив	Адреса/седиште	ЕМБГ/ЕМБС	Број на имотен лист	Број на КП	Викано место/улица	Начин на користење(кат. култура)	Катастарска класа	Површина во м2	Катастарски број на градежна парцела	Број на извод од ДУП	Забелешка
1	Република Македонија		***	5382	25/18	ГОРНА МЕШАЛИЈА	гнз		26724	25/35	21-357/1 од 17.01.2022	**г.п 12.4**
2	Република Македонија		***	1	602/5	ВИНАЛО	гиз		486	602/37		
							Вкупно:		**27210**			

Изготвил:

м.п.

Александар Крајчески геод.тех.

ГЕОМАСТЕР ИНЖЕНЕРИНГ

СПИСОК НА ИНДИКАЦИИ ЗА ФОРМИРАЊЕ НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА

ПОДАТОЦИ ЗА НОСИТЕЛИТЕ НА ПРАВОТО НА НЕДВИЖНОСТА				ПОДАТОЦИ ЗА ГРАДЕЖНАТА ПАРЦЕЛА								
Реден број	Име, презиме/назив	Адреса/седиште	ЕМБГ/ЕМБС	Број на имотен лист	Број на КП	Викано место/улица	Начин на користење(кат. култура)	Катастарска класа	Површина во м2	Катастарски број на градежна парцела	Број на извод од ДУП	Забелешка
1	Република Македонија		***	5382	25/18	ГОРНА МЕШАЛИЈА	гнз		140	25/37	21-357/1 од 17.01.2022	**г.п 12.5**
							Вкупно:		**140**			

Изготвил:

м.п.

Александар Крајчески геод.тех.

ГЕОМАСТЕР ИНЖЕНЕРИНГ

СПИСОК НА ИНДИКАЦИИ ЗА ФОРМИРАЊЕ НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА

ПОДАТОЦИ ЗА НОСИТЕЛИТЕ НА ПРАВОТО НА НЕДВИЖНОСТА				ПОДАТОЦИ ЗА ГРАДЕЖНАТА ПАРЦЕЛА								
Реден број	Име, презиме/назив	Адреса/седиште	ЕМБГ/ЕМБС	Број на имотен лист	Број на КП	Викано место/улица	Начин на користење(кат. култура)	Катастарска класа	Површина во м2	Катастарски број на градежна парцела	Број на извод од ДУП	Забелешка
1	Република Македонија		***	5382	25/18	ГОРНА МЕШАЛИЈА	гнз		140	25/38	21-357/1 од 17.01.2022	**г.п 12.6**
							Вкупно:		**140**			

Изготвил:

м.п.

Александар Крајчески геод.тех.

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1105-239212/2021 од 15.12.2021 10:50:50

Податоци за сертификатот на АКН на Р. Македонија
Издаден на: ELEKTRONSKI ShALTER
Издавач: Makedonski Telekom CA
Сериски број: 5f 25 9d ae
Валиден до: 16.08.2023
Датум и час на потпишување: 15.12.2021 во 10:51:26
Документот е дигитално потпишан и е правно валиден

1105-239212/2021

ИМОТЕН ЛИСТ број: 1 ИЗВОД
Катастарска општина: БУНАРЏИК

ЛИСТ А: ПОДАТОЦИ ЗА НОСИТЕЛОТ НА ПРАВОТО НА СОПСТВЕНОСТ

Ред.бр.	ЕМБГ / ЕМБС	Име и презиме / Назив	Адреса / Седиште	Дел на недвижност	Правен основ на запишување	Бр. на пред. по кој е извршено запишување	Датум и час на запишување
1	***	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА		1/1	Геодетски елаборат за нумерички бр. 184/4-19 од 29.05.2019 изработен од Еверест Инженеринг ДОО – Скопје. -Анекс на Договор за Закуп Оду бр.1052/19 од 19.09.2019 и Договор за закуп ОДУ.бр.650/18 од 21.06.2019 од Нотар	1113-12883/2019	14.11.2019 15:04:48

ЛИСТ Б: ПОДАТОЦИ ЗА ЗЕМЈИШТЕТО (КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА) И ЗА ПРАВОТО НА СОПСТВЕНОСТ

Број на катастарска парцела		Викано место/улица	Катастарска			Површина во м2	Сопственост / сосопственост / заедничка сопственост	Право преземено при конверзија на податоците од стариот ел.систем	Бр. на евид. лист	Бр. на пред. по кој е извршено запишување	Датум и час на запишување
основен	дел		култура		класа						
602	5	ВИНАЛО	гз	гиз		588767	СОПСТВЕНОСТ			1113-8759/2020	16.10.2020 13:18:03
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз 1		581	СОПСТВЕНОСТ			1113-8759/2020	16.10.2020 13:18:03
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз 2		319	СОПСТВЕНОСТ			1113-8759/2020	16.10.2020 13:18:03
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз 3		20	СОПСТВЕНОСТ			1113-8759/2020	16.10.2020 13:18:03
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз 4		4	СОПСТВЕНОСТ			1113-8759/2020	16.10.2020 13:18:03
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз 5		87	СОПСТВЕНОСТ			1113-8759/2020	16.10.2020 13:18:03
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз 6		50	СОПСТВЕНОСТ			1113-8759/2020	16.10.2020 13:18:03
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз 7		4296	СОПСТВЕНОСТ			1113-8759/2020	16.10.2020 13:18:03
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз 8		169	СОПСТВЕНОСТ			1113-8759/2020	16.10.2020 13:18:03

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1105-239212/2021 од 15.12.2021 10:50:50

1105-239212/2021

ИМОТЕН ЛИСТ број: 1 ИЗВОД
Катастарска општина: БУНАРЏИК

ЛИСТ Б: ПОДАТОЦИ ЗА ЗЕМЈИШТЕТО (КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА) И ЗА ПРАВОТО НА СОПСТВЕНОСТ

Број на катастарска парцела		Викано место/улица	Катастарска			Површина во м2	Сопственост / сосопственост / заедничка сопственост	Право преземено при конверзија на податоците од стариот ел.систем	Бр. на евид. лист	Бр. на пред. по кој е извршено запишување	Датум и час на запишување
основен	дел		култура		класа						
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз 9		240	СОПСТВЕНОСТ			1113-8759/2020	16.10.2020 13:18:03

Г.Промени на други стварни права и други права чие запишување е утврдено со закон, прибележување на факти од влијание за недвижностите и предбележување

Г8.1.Други права чие запишување е утврдено со закон

Вид на право:

ДОГОВОР ЗА ДОЛГОТРАЕН ЗАКУП НА ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ

Носител на правото:	ЕМБГ / ЕМБС	Адреса / Седиште
null	null	

Број на катастарска парцела		Викано место/улица	Катастарска		Површина во м2	Број на зграда/друг објект	Посебен/ заеднички дел од			Намена на посебен/ заеднички дел од зграда	Внатрешна површина во м2	Отворена површина во м2	Волумен во м3	Краток опис на правото	Правен основ на запишување	Број на предмет по кој е извршено запишување	Датум и час на запишување
основен	дел		Култура	Класа			Влез	Кат	Број								

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1105-239212/2021 од 15.12.2021 10:50:50

1105-239212/2021

ИМОТЕН ЛИСТ број: 1 ИЗВОД
Катастарска општина: БУНАРЏИК

602	5	ВИНАЛО	гз	гиз		588767	0								ДОГОВОР ЗА ДОЛГОТРАЕН ЗАКУП НА ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ ОДУ.БР.513/17 ОД 20.12.2017 ГОДИНА ОД НОТАР РИСТО ПАПАЗОВ ОД СКОПЈЕ НА КП 602/3 ОД 7906М2 И ОД КП 602/5 ОД 5690М2 СКЛУчЕН ПОМЕГУ РМ- ВЛАДА НА РМ КАКО ОСНОВАч НА ТИРЗ СКОПЈЕ 1 И ДПТУ КЕССЛЕР МАКЕДОНИЈА ДООЕЛ СКОПЈЕ , ФРАНЗ КЕССЛЕР ВЕРВВАЛТУНГЕСЕЛЛСЦХАФТ МБХ ВО РОК ОД 35 ГОД И ИСТИОТ ПРЕТСТАВУВА ИЗВРшЕН ДОКУМЕНТ ОДНОСНО ПРАВАТА НА СОПСТВЕНИКОТ СЕ ОБЕЗБЕДЕНИ СО ИЗВРшНА КЛАУЗУЛА И АНЕКС ДОГОВОР БР. 1 КОН ДОГОВОРОТ ЗА ДОЛГОТРАЕН ЗАКУП НА ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ ОДУ.БР.701/19 НОТАР САшО КЛИСАРОСКИ СКЛУчЕН ПОМЕГУ РМ-ВЛАДА НА РМ КАКО ОСНОВАч НА ТИРЗ СКОПЈЕ 1 И ДПТУ КЕССЛЕР МАКЕДОНИЈА ДООЕЛ ИЛИНДЕН СКОПЈЕ , ФРАНЗ КЕССЛЕР ВЕРВВАЛТУНГЕСЕЛЛСЦХАФТ МБХНА ЗА ДЕЛ ОД КП 602/3 ОД ПОВРШИНА 7907 И ДЕЛ ОД КП 602/5 ОД ПОВРШИНА 10923М2	ДОГОВОР ЗА ДОЛГОТРАЕН ЗАКУП НА ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ ОДУ.БР.513/17 ОД 20.12.2017 ГОДИНА ОД НОТАР РИСТО ПАПАЗОВ ОД СКОПЈЕ И АНЕКС ДОГОВОР БР.1 КОН ДОГОВОРОТ ЗА ДОЛГОТРАЕН ЗАКУП НА ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ ОДУ.БР.701/19 НОТАР САшО КЛИСАРОСКИ	1113-8759/2020	16.10.2020 13:17:59
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		4	4										
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		20	3										
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		50	6										
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		87	5										
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		169	8										
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		240	9										
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		319	2										
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		581	1										
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		4296	7										

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1105-239212/2021 од 15.12.2021 10:50:50

1105-239212/2021

ИМОТЕН ЛИСТ број: 1 ИЗВОД
Катастарска општина: БУНАРЏИК

Г.9. Промени во прибележувања

Г9.з.Други факти чие прибележување е предвидено со закон:

Вид на прибележување:

ПРАВО НА ЗАКУП

Носител на правото на службеност (плодоуживање, употреба и домување):	ЕМБГ / ЕМБС	Адреса / Седиште

Број на катастарска парцела		Викано место/улица	Катастарска			Површина во м2	Број на зграда/друг објект	Влез/Кат/Број на посебен/заед			Намена на посебен/заеднички дел од зграда	Внатрешна површина во м2	Отворена површина во м2	Волумен во м3	Краток опис на прибележувањето	Правен основ на запишување	Број на предмет по кој е извршено прибележувањето	Датум и час на запишување
основен	дел		Култура		Класа			Влез	Кат	Број							
602	5	ВИНАЛО	гз	гиз		588767	0								СЕ ВОСПОСТАВУВА ПРАВО НА ЗАКУП НА ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ НА ДЕЛ ОД КП.602/5 КО.БУНАРЏИК ВО ПОВРШИНА ОД 15735М2 ВРЗ ОСНОВА НА ДОГОВОР ЗА ДОЛГОТРАЕН ЗАКУП НА ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ БР .09-127/1 ОД 20.01.2014 ГОД СОЛЕМНИЗИРАН ПОД ОДУ.БР.25/14 ОД 20.01.2014 ГОД. НОТАР РИСТО ПАПАЗОВ СКЛУЧЕН ПОМЕЃУ РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА - ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНОЛОШКИ ИНДУСТРИСКИ РАЗВОЈНИ ЗОНИ СКОПЈЕ ОД ЕДНА СТРАНА КАКО ЗАКУПОДАВАЧ И ДРУШТВО ЗА ПРОИЗВОДСТВО И ТРГОВИЈА ИСТЕМ МЕДИКАЛ ДОО ИЛИНДЕН ОД ДРУГА СТРАНА КАКО ЗАКУПОПРИМАЧ, ВО ПЕРИОД ОД ДЕВЕДЕСЕТ (90) ГОДИНИ, ВОЕДНО СЕ ПРИБЕЛЕЖУВА ОБВРСКАТА ЗА ИЗВЕСТУВАЊЕ НА СЕКОЈ НАРЕДЕН НОСИТЕЛ НА ПРАВОТО НА ДОЛГОТРАЕН ЗАКУП ДЕКА ПРАВАТА НА СОПСТВЕНИКОТ НА ГРАДЕЖНОТО ЗЕМЈИШТЕ СЕ ОБЕЗБЕДЕНИ СО КЛАУЗУЛА НА ИЗВРШУВАЊЕ СОГЛАСНО ЧЛЕН 15 ОД ДОГОВОРОТ.	ДОГОВОР ЗА ДОЛГОТРАЕН ЗАКУП НА ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ БР.09-127/1 ОД 20.01.2014 ГОД СОЛЕМНИЗИРАН ПОД ОДУ .БР.25/14 ОД 20.01.2014 ГОД. НОТАР РИСТО ПАПАЗОВ ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ ЗА НУМЕРИЧКИ ПОДАТОЦИ БР.11-420-3 ОД 01.09.2013 ГОД ОД МА-КАТ ПРИМ	1113-8759/2020	16.10.2020 13:18:00
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		4	4											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		20	3											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		50	6											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		87	5											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		169	8											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		240	9											

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1105-239212/2021 од 15.12.2021 10:50:50

1105-239212/2021

ИМОТЕН ЛИСТ број: 1 ИЗВОД
Катастарска општина: БУНАРЏИК

602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		319	2											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		581	1											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		4296	7											

Г9.з.Други факти чие прибележување е предвидено со закон:

Вид на прибележување:

ДОГОВОР ЗА ДОЛГОТРАЕН ЗАКУП НА ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ

Носител на правото на службеност (плодоуживање, употреба и домување):	ЕМБГ / ЕМБС	Адреса / Седиште

Број на катастарска парцела		Викано место/улица	Катастарска			Површина во м2	Број на зграда/друг објект	Влез/Кат/Број на посебен/заед			Намена на посебен/заеднички дел од зграда	Внатрешна површина во м2	Отворена површина во м2	Волумен во м3	Краток опис на прибележувањето	Правен основ на запишување	Број на предмет по кој е извршено прибележувањето	Датум и час на запишување
основен	дел		Култура		Класа			Влез	Кат	Број								
602	5	ВИНАЛО	гз	гиз		588767	0								-ЗАКУПОПРИМАЧ - ДРУШТВО ЗА ПРОИЗВОДСТВО, ТРГОВИЈА И УСЛУГИ МАКДИА ДОО ИЛИНДЕН СО ЕМБС 6973108 -ВРЗ ОСНОВА НА ДОГОВОРОТ ПОСТОИ ОБВРСКА ЗА ИЗВЕСТУВАЊЕ НА СЕКОЈ НАРЕДЕН НОСИТЕЛ НА ПРАВОТО НА ДОЛГОТРАЕН ЗАКУП, ДЕКА ПРАВАТА НА СОПСТВЕНИКОТ НА ГРАДЕЖНОТО ЗЕМЈИШТЕ СЕ ОБЕЗБЕДЕНИ СО КЛАУЗУЛА НА ИЗВРШУВАЊЕ.	-ДОГОВОР ЗА ДОЛГОТРАЕН ЗАКУП НА ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ БР.09-1305/1 ОД 21.10.2014 СОЛЕМНИЗИРАН ПОД ОДУ БР. 861/14 ОД 21.10.2014 НА НОТАР РИСТО ПАПАЗОВ -АНЕКС ДОГОВОР БР.1 КОН ДОГОВОР ЗА ДОЛГОТРАЕН ЗАКУП НА ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ (БР.09-1305/1 ОД 21.10.2014) СОЛЕМНИЗИРАН ПОД ОДУ БР.696/16 ОД 02.12.2016 ОД НОТАР РИСТО ПАПАЗОВ СКОПЈЕ	1113-8759/2020	16.10.2020 13:18:00
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		4	4											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		20	3											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		50	6											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		87	5											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		169	8											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		240	9											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		319	2											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		581	1											

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1105-239212/2021 од 15.12.2021 10:50:50

1105-239212/2021

ИМОТЕН ЛИСТ број: 1 ИЗВОД
Катастарска општина: БУНАРЏИК

602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		4296	7										

Г9.з.Други факти чие прибележување е предвидено со закон:

Вид на прибележување:

ДОЛГОТРАЕН ЗАКУП НА ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ

Носител на правото на службеност (плодоуживање, употреба и домување):	ЕМБГ / ЕМБС	Адреса / Седиште
ДРУШТВО ЗА ПРОИЗВОДСТВО, ТРГОВИЈА И УСЛУГИ АРЦ АУТОМОТИВ МАКЕДОНИЈА ДООЕЛ СКОПЈЕ	6970044	СКОПЈЕ; ЈОРДАН ХАЏИ КОНСТАНТИНОВ -ЏИНОТ БР.3
ЦАП-ЦОН АУТОМОТИВ ТЕЦХНОЛОГИЕС ЛТД	0000000000001	БЕРМУДА; КЛАРЕНДОН ХАУС,2ЧРЧСТРИТ ХАМИЛТОН ХМ 11

Број на катастарска парцела		Викано место/улица	Катастарска			Површина во м2	Број на зграда/друг објект	Влез/Кат/Број на посебен/заед			Намена на посебен/заеднички дел од зграда	Внатрешна површина во м2	Отворена површина во м2	Волумен во м3	Краток опис на прибележувањето	Правен основ на запишување	Број на предмет по кој е извршено прибележувањето	Датум и час на запишување
основен	дел		Култура		Класа			Влез	Кат	Број								
602	5	ВИНАЛО	гз	гиз		588767	0								ДОЛГОТРАЕН ЗАКУП НА ДЕЛ ОД КП 602/5 СО ПОВРШИНА ОД 22.168М2 -ГРАДЕЖНО СЕ ЗАСНОВА ЗА ВРЕМЕНСКИ ПЕРИОД ОД 50ГОДИНИ ОД ДЕНОТ НА СКЛУЧУВАЊЕТО НА ДОГОВОРОТ. СОГЛАСНО ЧЛ. 15 ОД ДОГОВОРОТ ШТО Е ПРЕДМЕТ НА ПОТВРДУВАЊЕ , ЗАВЕРЕН КАЈ ЗАКУПОДАВАЧОТ ПОД БР. 09-1638/1/2014. ЗАКУПЕЦОТ ИЗЈАВУВА И СЕ СОГЛАСУВА ДОКОЛКУ НЕ ГИ ИСПОЛНУВА СВОИТЕ ПАРИЧНИ И НЕПАРИЧНИ ОБВРСКИ УТВРДЕНИ ОД ЧЛ. 4ДО ЧЛ.13 ОД ДОГОВОРОТ, НЕПОСРЕДНО ВРЗ ОСНОВА НА ОВОЈ АКТ ДА МОЖЕ ДА СЕ СПРОВЕДЕ ПРИСИЛНО ИЗВРШУВАЊЕ ЗАРАДИ НИВНО ИСПОЛНУВАЊЕ НА БАРАЊЕ НА ЗАКУПОДАВАЧОТ.ДОГОВОРНИТЕ СТРАНИ СЕ СОГЛАСНИ ВО ЛИСТОТ Г ОД ИЛ.БР. 1 ЗА КО БУНАРЏИК,СО ВНЕСУВАЊЕ ПРАВОТО НА ЗАКУПОТ ДА СЕ ПРИБЕЛЕЖИ И ОБВРСКА ЗА ИЗВЕСТУВАЊЕ НА СЕКОЈ НАРЕДЕН НОСИТЕЛ НА ПРАВОТО НА ДОЛГОТРАЕН ЗАКУП, ДЕКА ПРАВАТА НА СОПСТВЕНИКОТ НА ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ СЕ ОБЕЗБЕДЕНИ СО КЛАУЗУЛА НА ИЗВРШУВАЊЕ ЧЛ. 15 ОД ДОГОВОРОТ СО АНЕКС БР.1 СЕ ВРШИ ИЗМЕНА ВО НАЗИВОТ НА ВТОРАТА И ТРЕТАТА ДОГОВОРНА СТРАНА И СЕГА ГЛАСАТ ДРУШТВО ЗА ПРОИЗВОДСТВО ТРГОВИЈА И УСЛУГИ АРЦ АУТОМОТИВ МАКЕДОНИЈА ДООЕЛ ИЛИНДЕН СО ЕМБС 6970044 ЗАКУПОПРИМАЧ И ГЛОРИОУС РИЦХ ЛИМИТЕД СО СЕДИШТЕ ВО НОВАСАГЕ ИНКОРПОРАТИОНС (КАЈМАН) ЛИМИТЕД СО БРОЈ НА ДРУШТВО 306107 ЗАСТАПУВАНО ОД ВАНГ СХУ СО БР. НА ПАСОШ Г26859244 КАКО МАТИЧНО ДРУШТВО НА ЗАКУПОПРИМАЧОТ.	ДОГОВОР ЗА ДОЛГОТРАЕН ЗАКУП НА ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ ЗАВЕДЕН КАЈ ЗАКУПОДАВАЧОТ ПОД БР.09-1638/1 ОД 19.12.2014 ГОД., СОЛЕМНИЗИРАН ПОД ОДУ. БР. 1015/14 ОД 19.12.2014 ГОД., НОТАР РИСТО ПАПАЗОВ ОД СКОПЈЕ ПОТВРДУВАЊЕ НА ПРИВАТНА ИСПРАВА АНЕКС ДОГОВОР БР.1(БР.09-1181/1 ОД 28.07.2016) КОН ДОГОВОР ЗА ДОЛГОТРАЕН ЗАКУП НА ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ ОДУ БР.461/16 ОД 28.07.2016 ОД НОТАР РИСТО ПАПАЗАОВ СКОПЈЕ.	1113-8759/2020	16.10.2020 13:18:00
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		4	4											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		20	3											

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1105-239212/2021 од 15.12.2021 10:50:50

1105-239212/2021

ИМОТЕН ЛИСТ број: 1 ИЗВОД
Катастарска општина: БУНАРЏИК

602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		50	6											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		87	5											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		169	8											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		240	9											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		319	2											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		581	1											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		4296	7											

Г9.з.Други факти чие прибележување е предвидено со закон:

Вид на прибележување:

ДОГОВОР ЗА ДОЛГОТРАЕН ЗАКУП НА ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ

Носител на правото на службеност (плодоуживање, употреба и домување):	ЕМБГ / ЕМБС	Адреса / Седиште

Број на катастарска парцела		Викано место/улица	Катастарска			Површина во м2	Број на зграда/друг објект	Влез/Кат/Број на посебен/заед			Намена на посебен/заедначки дел од зграда	Внатрешна површина во м2	Отворена површина во м2	Волумен во м3	Краток опис на прибележувањето	Правен основ на запишување	Број на предмет по кој е извршено прибележувањето	Датум и час на запишување
основен	дел		Култура		Класа			Влез	Кат	Број							
602	5	ВИНАЛО	гз	гиз		588767	0								ГРАДЕЖНО ЗЕМИШТЕ НА КОЕ Е ВОСПОСТАВЕН ДОЛГОТРАЕН ЗАКУП ПРЕТСТАВУВА ДЕЛ ОД КП 602/5 СО 29998 М2 , И КП 602/22 СО 17693 М2 ИЛИ ВКУПНА ПОВРШИНА 47691М2 , ВО ТРАЕЕЊЕ ОД 50 ГОДИНИ СМЕТАНО ОД НА СКЛУЧУВАЊЕТО НА ДОГОВОРОТ , ЗАКУПЕЦ ДРУШТВО ЗА ПРОИЗВОДСТВО , ТРГОВИЈА , ПРЕРАБОТКА И УСЛУГИ ЈУРОП ШОК АБСОРБЕРС ДООЕЛ СКОПЈЕ БУЛ. ЈАНЕ САНДАНСКИ БР. 64/3-2 * Со Анекс бр.1 Закупец е ДПТПУ ЈУРОП ШОК АБСОРБЕРС ДООЕЛ ИЛИНДЕН, со седиште во ТИРЗ бр .15 Илинден * Со Анекс бр.2 Закупец е ДПТПУ ИПРОТЕКС Технички текстил ДООЕЛ ИЛИНДЕН, со седиште во ТИРЗ бр.15 Илинден и ИНОТЕКТ ДОО со седиште на бр.1а/1б Геверберинг 1а/1б,08451 Кримитшау Германија	ДОГОВОР ЗА ДОЛГОТРАЕН ЗАКУП НА ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ ОДУ.БР. 1253/15 ОД 03.12.2015 ГОДИНА ОД НОТАР САШО КЛИСАРОСКИ , ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ ЗА НУМЕРИЧКИ ПОДАТОЦИ БР.11-511/14 ОД 05.11.2015 ГОДИНА СПОРЕД ИЗВОД ОД УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН БР. 21 ОД ОПШТИНА ИЛИНДЕН * Солемнизација на Анекс бр. 1 ОДУ бр. 872/16 од 25.08.2016 г. од Нотар Сашо Клисароски * Солемнизација на Анекс бр.2 ОДУ бр.680/20 од 14.07.2020 г. од Нотар Ана Брашнарска	1113-8759/2020	16.10.2020 13:18:00

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1105-239212/2021 од 15.12.2021 10:50:50

1105-239212/2021

ИМОТЕН ЛИСТ број: 1 ИЗВОД
Катастарска општина: БУНАРЏИК

602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		4	4											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		20	3											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		50	6											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		87	5											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		169	8											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		240	9											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		319	2											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		581	1											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		4296	7											

Г9.з.Други факти чие прибележување е предвидено со закон:

Вид на прибележување:

ДОГОВОР ЗА ДОЛГОТРАЕН ЗАКУП НА ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ И АНЕКС ДОГОВОР БР.1

Носител на правото на службеност (плодоуживање, употреба и домување):	ЕМБГ / ЕМБС	Адреса / Седиште

Број на катастарска парцела		Викано место/улица	Катастарска			Површина во м2	Број на зграда/друг објект	Влез/Кат/Број на посебен/заед			Намена на посебен/заеднички дел од зграда	Внатрешна површина во м2	Отворена површина во м2	Волумен во м3	Краток опис на прибележувањето	Правен основ на запишување	Број на предмет по кој е извршено прибележувањето	Датум и час на запишување
основен	дел		Култура		Класа			Влез	Кат	Број							
602	5	ВИНАЛО	гз	гиз		588767	0								ЗАКУПУВАЧ ДРУШТВО ЗА ПРОИЗВОДСТВО, ТРГОВИЈА И УСЛУГИ ЏАГАТАЈ КАБЛО ОТОМОТИВ ЕЛЕКТРИК СИСТЕМЛЕРИ ДООЕЛ ИЛИНДЕН, СО СЕДИШТЕ НА УЛ. ТЕХНОЛОШКА ИНДУСТРИСКА РАЗВОЈНА ЗОНА БР.СКОПЈЕ 1/БР.4 ИЛИНДЕН И ДАНОЧЕН БР.4007016522804 ДЕЛ ОД КП БР.602/5 - 23.563 М2 ДЕЛ ОД КП БР.638/11 - 1.520 М2 ДЕЛ ОД КП БР.670/2 - 134 М2 ВКУПНО 25.217 М2 ЗА ПЕРИОД ОД 50 ГОДИНИ ОД ДЕНОТ НА СКЛУЧУВАЊЕ НА ПРЕДМЕТНИОТ ДОГОВОР	-ДОГОВОР ЗА ДОЛГОТРАЕН ЗАКУП НА ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ ОДУ БР.182/17 ОД 17.05.2017 НОТАР РИСТО ПАПАЗОВ СКОПЈЕ -АНЕКС ДОГОВОР БР.1 КОН ДОГОВОРОТ ЗА ДОЛГОТРАЕН ЗАКУП НА ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ ОДУ БР.490/17 ОД 07.12.2017 НОТАР РИСТО ПАПАЗОВ СКОПЈЕ -ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ ЗА НУМЕРИЧКИ ПОДАТОЦИ БР.0801-07/3 ИЗДАДЕН ОД ГЕО А-НЕТ НА 28.02.2017	1113-8759/2020	16.10.2020 13:18:00

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1105-239212/2021 од 15.12.2021 10:50:50

1105-239212/2021

ИМОТЕН ЛИСТ број: 1 ИЗВОД
Катастарска општина: БУНАРЏИК

602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		4	4											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		20	3											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		50	6											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		87	5											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		169	8											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		240	9											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		319	2											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		581	1											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		4296	7											

Г9.з.Други факти чие прибележување е предвидено со закон:

Вид на прибележување:

ДОГОВОР ЗА ДОЛГОТРАЕН ЗАКУП

Носител на правото на службеност (плодоуживање, употреба и домување):	ЕМБГ / ЕМБС	Адреса / Седиште

Број на катастарска парцела		Викано место/улица	Катастарска			Површина во м2	Број на зграда/друг објект	Влез/Кат/Број на посебен/заед			Намена на посебен/заеднички дел од зграда	Внатрешна површина во м2	Отворена површина во м2	Волумен во м3	Краток опис на прибележувањето	Правен основ на запишување	Број на предмет по кој е извршено прибележувањето	Датум и час на запишување
основен	дел		Култура		Класа			Влез	Кат	Број							
602	5	ВИНАЛО	гз	гиз		588767	0								ДОГОВОР ЗА ДОЛГОТРАЕН ЗАКУП НА ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ ОДУ.БР.513/17 ОД 20.12.2017 ГОДИНА ОД НОТАР РИСТО ПАПАЗОВ ОД СКОПЈЕ НА КП 602/3 ОД ПОВРШИНА 7906 И ОД КП 602/5 ОД ПОВРШИНА 5690М2.	ДОГОВОР ЗА ДОЛГОТРАЕН ЗАКУП НА ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ ОДУ.БР.513/17 ОД 20.12.2017 ГОДИНА ОД НОТАР РИСТО ПАПАЗОВ ОД СКОПЈЕ	1113-8759/2020	16.10.2020 13:18:00
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		4	4											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		20	3											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		50	6											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		87	5											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		169	8											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		240	9											

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1105-239212/2021 од 15.12.2021 10:50:50

1105-239212/2021

ИМОТЕН ЛИСТ број: 1 ИЗВОД
Катастарска општина: БУНАРЏИК

602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		319	2											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		581	1											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		4296	7											

Г9.з.Други факти чие прибележување е предвидено со закон:

Вид на прибележување:

ДОЛГОТРАЕН ЗАКУП.

Носител на правото на службеност (плодоуживање, употреба и домување):	ЕМБГ / ЕМБС	Адреса / Седиште

Број на катастарска парцела		Викано место/улица	Катастарска			Површина во м2	Број на зграда/друг објект	Влез/Кат/Број на посебен/заед			Намена на посебен/заеднички дел од зграда	Внатрешна површина во м2	Отворена површина во м2	Волумен во м3	Краток опис на прибележувањето	Правен основ на запишување	Број на предмет по кој е извршено прибележувањето	Датум и час на запишување
основен	дел		Култура		Класа			Влез	Кат	Број							
602	5	ВИНАЛО	гз	гиз		588767	0								==ДОГОВОР ЗА ДОЛГОТРАЕН ЗАКУП НА ГРАДЕЖ. ЗЕМЈИШТЕ СКЛУЧЕН НА ДЕН 28.05.2018Г. ПОМЕЃУ Р. М. И КАКО ЗАКУПОДАВАЧ И Д.П.Т.У.-БАУМЕР -ДООЕЛ-СКОПЈЕ КАКО ЗАКУПОРИМАЧ = СЕ ПРИБЕЛЕЖИ ЗАКУП НА ДЕЛ ОД К.П.592=5294м2, ДЕЛ ОД К.П.602/5=4159м2,ДЕЛ ОД К.П.592=173м2, и К.П .602/5=9309м2,и ДЕЛ ОД К.П.602/5=172м2,ОДНОСНО ВКУПНА ПОВРШИНА ОД 19.107м2 ЗАПИШ.ВО ИЛ.1 за К.О.БУНАРЏИК	=ДОГОВОР ЗА ДОЛГОТРАЕН ЗАКУП НА ГРАДЕЖ.ЗЕМЈИШТЕ СКЛУЧЕН НА ДЕН БР. 09-851/128.05.2018Г. СО РМ. СОЛЕМНИЗИРАН СО . ОДУ.БР. 273/18 ОД 28.05.2018Г ОД НОТАР РИСТО ПАПАЗОВ.	1113-8759/2020	16.10.2020 13:18:00
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		4	4											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		20	3											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		50	6											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		87	5											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		169	8											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		240	9											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		319	2											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		581	1											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		4296	7											

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1105-239212/2021 од 15.12.2021 10:50:50

1105-239212/2021

ИМОТЕН ЛИСТ број: 1 ИЗВОД
Катастарска општина: БУНАРЏИК

Г9.з.Други факти чие прибележување е предвидено со закон:

Вид на прибележување:

ДОГОВОР ЗА ДОЛГОТРАЕН ЗАКУП

Носител на правото на службеност (плодоуживање, употреба и домување):	ЕМБГ / ЕМБС	Адреса / Седиште

Број на катастарска парцела		Викано место/улица	Катастарска			Површина во м2	Број на зграда/друг објект	Влез/Кат/Број на посебен/заед			Намена на посебен/заеднички дел од зграда	Внатрешна површина во м2	Отворена површина во м2	Волумен во м3	Краток опис на прибележувањето	Правен основ на запишување	Број на предмет по кој е извршено прибележувањето	Датум и час на запишување
основен	дел		Култура		Класа			Влез	Кат	Број							
602	5	ВИНАЛО	гз	гиз		588767	0								ЗАКУПОПРИМАЧ ДРУШТВО ЗА ПРОИЗВОДСТВО, ТРГОВИЈА И УСЛУГИ АСПЕКТУС ФАРМА ДОО СКОПЈЕ СО ЕМБС 6694110 НА ДЕЛ ОД КП 602/5 ВО ПОВРШИНА ОД 25040М2 ЗА ПЕРИОД ОД 90 ГОДИНИ СМЕТАНО ОД ДЕНОТ НА СКЛУЧУВАЊЕ НА ОВОЈ ДОГОВОР.	ДОГОВОР ЗА ДОЛГОТРАЕН ЗАКУП НА ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ ОДУ.БР.519/11 ОД 18.08.2011 ОД НОТАР РИСТО ПАПАЗОВ И АНЕКС 1 НА ДОГОВОР ЗА ДОЛГОТРАЕН ЗАКУП НА ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ ОДУ.БР. 305/18 ОД 22.06.2018 ОД НОТАР РИСТО ПАПАЗОВ	1113-8759/2020	16.10.2020 13:18:00
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		4	4											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		20	3											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		50	6											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		87	5											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		169	8											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		240	9											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		319	2											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		581	1											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		4296	7											

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1105-239212/2021 од 15.12.2021 10:50:50

1105-239212/2021

ИМОТЕН ЛИСТ број: 1 ИЗВОД
Катастарска општина: БУНАРЏИК

Г9.з.Други факти чие прибележување е предвидено со закон:

Вид на прибележување:

ДОГОВОР ЗА ЗАКУП

Носител на правото на службеност (плодоуживање, употреба и домување):	ЕМБГ / ЕМБС	Адреса / Седиште

Број на катастарска парцела		Викано место/улица	Катастарска			Површина во м2	Број на зграда/друг објект	Влез/Кат/Број на посебен/заед			Намена на посебен/заеднички дел од зграда	Внатрешна површина во м2	Отворена површина во м2	Волумен во м3	Краток опис на прибележувањето	Правен основ на запишување	Број на предмет по кој е извршено прибележувањето	Датум и час на запишување
основен	дел		Култура		Класа			Влез	Кат	Број							
602	5	ВИНАЛО	гз	гиз		588767	0								ПОСТОИ ОДЛУКА ЗА ОПРЕДЕЛУВАЊЕ НА ПЕРИОДОТ НА ЗАКУП НА ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ ВО ТЕХНОЛОШКО ИНДУСТРИСКА РАЗВОЈНА ЗОНА СКОПЈЕ 1 И ЗА ВИСИНАТА НА ЗАКУПНИНАТА БР 44-5641/1 ОД 5,06,2018 Г ОД ВЛАДА НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА , ЗАКУПЕЦ ДРУШТВО ЗА ПРОИЗВОДСТВО, ТРГОВИЈА И УСЛУГИ ЗЕНИТХ ИНТЕРНАЦИОНАЛ ПРОДУЦТС ДООЕЛ СКОПЈЕ ЗА ВРЕМЕНСКИ ПЕРИОД ОД 88 ГОДИНИ, ЗА ДЕЛ СО ВКУПНА ПОВРШИНА ОД 13480,00 М2	ОДЛУКА ЗА ОПРЕДЕЛУВАЊЕ НА ПЕРИОДОТ НА ЗАКУП НА ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ ВО ТЕХНОЛОШКО ИНДУСТРИСКА РАЗВОЈНА ЗОНА СКОПЈЕ 1 И ЗА ВИСИНАТА НА ЗАКУПНИНАТА БР 44-5641/1 ОД 5,06,2018 Г ОД ВЛАДА НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА	1113-8759/2020	16.10.2020 13:18:00
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		4	4											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		20	3											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		50	6											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		87	5											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		169	8											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		240	9											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		319	2											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		581	1											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		4296	7											

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1105-239212/2021 од 15.12.2021 10:50:50

1105-239212/2021

ИМОТЕН ЛИСТ број: 1 ИЗВОД
Катастарска општина: БУНАРЏИК

Г9.з.Други факти чие прибележување е предвидено со закон:

Вид на прибележување:

ПРАВО НА ЗАКУП

Носител на правото на службеност (плодоуживање, употреба и домување):	ЕМБГ / ЕМБС	Адреса / Седиште

Број на катастарска парцела		Викано место/улица	Катастарска			Површина во м2	Број на зграда/друг објект	Влез/Кат/Број на посебен/заед			Намена на посебен/заеднички дел од зграда	Внатрешна површина во м2	Отворена површина во м2	Волумен во м3	Краток опис на прибележувањето	Правен основ на запишување	Број на предмет по кој е извршено прибележувањето	Датум и час на запишување
основен	дел		Култура		Класа			Влез	Кат	Број							
602	5	ВИНАЛО	гз	гиз		588767	0								Врз основа на Договор за долготраен закуп на градежно земјиште, склучен помеѓу закуподавачот Република Македонија-Влада на Република Македонија, преку Дирекција за технолошко индустриски развојни зони Скопје и закупецот ДПТУ „ЗЕНИТХ ИНТЕРНАТИОНАЛ ПРОДУЦТС" ДООЕЛ Скопје, во корист на закупецот се запишува право на закуп на дел од КП.бр.602/5 во КО Бунарџик со вкупна површина од 13480 м2, на определено време од 88 (осумдесет и осум) години, почнувајќи од датумот на склучување на овој договор и надоместок на име закупнина кој за првите 5(пет) години е определен како фиксен износ од 1348 евра годишно, а за останатиот период по 0,1 евро годишно за метар квадратен, приспособен на официјалната стапка на инфлација во РМ за претходната година, под услов таа да не се зголеми повеќе од 15% на годишно ниво.	ДОГОВОР ЗА ДОЛГОТРАЕН ЗАКУП НА ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ, ПОТВРДЕН ПОД ОДУ.БР.650/18 НА 21.06.2018 ГОДИНА ОД НОТАР САШО КЛИСАРОСКИ ОД СКОПЈЕ (ИЗВРШНА ИСПРАВА)	1113-8759/2020	16.10.2020 13:17:59
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		4	4											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		20	3											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		50	6											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		87	5											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		169	8											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		240	9											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		319	2											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		581	1											
602	5	ВИНАЛО	гз	зпз		4296	7											

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1105-239212/2021 од 15.12.2021 10:50:50

1105-239212/2021

ИМОТЕН ЛИСТ број: 1 ИЗВОД
Катастарска општина: БУНАРЏИК

Г12. ОГРАНИЧУВАЊА И ПРИБЕЛЕЖУВАЊА преземени од стариот електронски систем

Број на катастарска парцела		Бр. на зграда	Влез/Кат/Број на посебен дел од зграда			Намена на посебен дел од зграда	Внатрешна површина во м2	Опис	Број на предмет по кој е извршено запишување	Датум и час на запишување
основен	дел		Влез	Кат	Број					
633	4							ПРОМЕНИТЕ СЕ ВРШАТ ВРЗ ОСНОВА НА ОДЛУКА ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ОДЛУКАТА ЗА ОСНОВАЊЕ НА ТЕХНОЛОШКО ИНДУСТРИСКА РАЗОЈНА ЗОНА СКОПЈЕ БР.19-861/1 ОД 24.02.2009 ГОД ОД ВЛАДА НА РМ(СЛ.ВЕСНИК НА РМ БР.31/09) ЗА КП 633/4,КП 670/2,КП 672/2, КП 638/7 И КП 638/11.	1113-8185/2017	28.07.2017 14:48:52
638	11							ПРОМЕНИТЕ СЕ ВРШАТ ВРЗ ОСНОВА НА ОДЛУКА ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ОДЛУКАТА ЗА ОСНОВАЊЕ НА ТЕХНОЛОШКО ИНДУСТРИСКА РАЗОЈНА ЗОНА СКОПЈЕ БР.19-861/1 ОД 24.02.2009 ГОД ОД ВЛАДА НА РМ(СЛ.ВЕСНИК НА РМ БР.31/09) ЗА КП 633/4,КП 670/2,КП 672/2, КП 638/7 И КП 638/11.	1113-8185/2017	28.07.2017 14:48:52
602	3							ВРЗ ОСНОВА НА ОДЛУКА БР.19-861/1 ОД 24.02.2009 (СЛ.ВЕСНИК НА РМ. 31/09)ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ОДЛУКАТА БР.19-1202/1 ОД 27.02. 2007 ГОД.(СЛ.ВЕСНИК НА РМ.БР.26/07 ЗА ОСНОВАЊЕ НА ТЕХНОЛОШКА ИНДУСТРИСКА РАЗВОЈНА ЗОНА СКОПЈЕ,ЗБОРОВИТЕ ТЕХНОЛОШКА ИНДУСТРИСКА РАЗВОЈНА ЗОНА СКОПЈЕ СЕ ЗАМЕНУВА СО ЗБОРОВИТЕ ТЕХНОЛОШКА ИНДУСТРИСКА РАЗВОЈНА ЗОНА СКОПЈЕ 1И СОГЛАСНО ИСТАТА ОДЛУКА СЕ ДОДАВААТ КП.672/2,КП.633/4,КП. 670/2,КП.638/7 И КП.638/11.	1113-8759/2020	16.10.2020 13:18:00
602	5							ВРЗ ОСНОВА НА ОДЛУКА БР.19-861/1 ОД 24.02.2009 (СЛ.ВЕСНИК НА РМ. 31/09)ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ОДЛУКАТА БР.19-1202/1 ОД 27.02. 2007 ГОД.(СЛ.ВЕСНИК НА РМ.БР.26/07 ЗА ОСНОВАЊЕ НА ТЕХНОЛОШКА ИНДУСТРИСКА РАЗВОЈНА ЗОНА СКОПЈЕ,ЗБОРОВИТЕ ТЕХНОЛОШКА ИНДУСТРИСКА РАЗВОЈНА ЗОНА СКОПЈЕ СЕ ЗАМЕНУВА СО ЗБОРОВИТЕ ТЕХНОЛОШКА ИНДУСТРИСКА РАЗВОЈНА ЗОНА СКОПЈЕ 1И СОГЛАСНО ИСТАТА ОДЛУКА СЕ ДОДАВААТ КП.672/2,КП.633/4,КП. 670/2,КП.638/7 И КП.638/11.	1113-8759/2020	16.10.2020 13:18:00
672	2							ПРОМЕНИТЕ СЕ ВРШАТ ВРЗ ОСНОВА НА ОДЛУКА ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ОДЛУКАТА ЗА ОСНОВАЊЕ НА ТЕХНОЛОШКО ИНДУСТРИСКА РАЗОЈНА ЗОНА СКОПЈЕ БР.19-861/1 ОД 24.02.2009 ГОД ОД ВЛАДА НА РМ(СЛ.ВЕСНИК НА РМ БР.31/09) ЗА КП 633/4,КП 670/2,КП 672/2, КП 638/7 И КП 638/11.	1113-8185/2017	28.07.2017 14:48:52
602	10							НА КП 602/10 ПОСТОИ ДОГОВОР ЗА ДОЛГОРОЧЕН ЗАКУП НА ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ СОЛЕМНИЗИРАН ПОД ОДУ. БР.12/2008 ОД 04.01.2008 ОД НОТАР СВЕТЛАНА ПЕТРОВСКА ПОМЕЃУ РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА КАКО ЗАКУПОДАВАЧ И ЕВН ЕЛЕКТРОСТОПАНСТВО НА МАКЕДО- НИЈА АД СКОПЈЕ КАКО ЗАКУПОПРИМАЧ.	1113-8157/2014	07.05.2014 13:51:35
602	13							ПРАВО НА ДОЛГОТРАЕН ЗАКУП НА КП 602/13 ВО ТРАЕЊЕ ОД 50 ГОДИНИ ИМА ДРУШТВО ЗА ПРОИЗВОДСТВО,ТРГОВИЈА И УСЛУГИ ЏОНСОН МЕТИ ДООЕЛ СКОПЈЕ А ВРЗ ОСНОВА НА ДОГОВОР ЗА ДОЛГОТРАЕН ЗАКУП НА ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ БР. 07-1447/1 ОД 6.11.2008 ГОДИНА И БР.03-53/1 ОД 6.11.2008 ГОДИНА СКЛУЧЕН НА ДЕН 6.11.2008 ГОДИНА СО Р.МАКЕДОНИЈА-ВЛАДА НА РМ, СОЛЕМНИЗИРАН ПОД ОДУ.БР.38/08 ОД 7.11.2008 ГОДИНА ОД НОТАР ЛИДИЈА СМИЉАНОСКА.	1113-6904/2018	30.06.2018 10:45:44
602	32							ВРЗ ОСНОВА НА ОДЛУКА БР.19-861/1 ОД 24.02.2009 (СЛ.ВЕСНИК НА РМ. 31/09)ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ОДЛУКАТА БР.19-1202/1 ОД 27.02. 2007 ГОД.(СЛ.ВЕСНИК НА РМ.БР.26/07 ЗА ОСНОВАЊЕ НА ТЕХНОЛОШКА ИНДУСТРИСКА РАЗВОЈНА ЗОНА СКОПЈЕ,ЗБОРОВИТЕ ТЕХНОЛОШКА ИНДУСТРИСКА РАЗВОЈНА ЗОНА СКОПЈЕ СЕ ЗАМЕНУВА СО ЗБОРОВИТЕ ТЕХНОЛОШКА ИНДУСТРИСКА РАЗВОЈНА ЗОНА СКОПЈЕ 1И СОГЛАСНО ИСТАТА ОДЛУКА СЕ ДОДАВААТ КП.672/2,КП.633/4,КП. 670/2,КП.638/7 И КП.638/11.	1113-8759/2020	16.10.2020 13:18:00
602	6							ДРУШТВО ЗА ПРОИЗВОДСТВО И УСЛУГИ ЏОНСОН КОНТРОЛС МАКЕДОНИЈА ДООЕЛ СКОПЈЕ,ЗАКУПЕЦ СО ДОГОВОР ЗА ДОЛГОТРАЕН ЗАКУП НА ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ ПОД БР.04-902/1 ОД 08.06.2007Г.И АНЕКС КОН ДОГОВОР ЗА ДОЛГОТРАЕН ЗАКУП НА ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ ДОГОВОР ЗА ДОЛГОТРАЕН ЗАКУП НА ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ ОДУ 12/16 ОД 14.01.2016 ОД НОТАР СНЕЖАНА ВИДОВСКА СО ЗАКУПОПРИМАЧОТ ДРУШТВО ЗА ПРОИЗВОДСТВО И ТРГОВИЈА ДЕЛФИ ЕЛЕКТРОНИК СИСТЕМС МАКЕДОНИЈА ДООЕЛ СКОПЈЕ СО ЕМБС 7059280 -АНЕКС ДОГОВОР БР.09-129/7 ОДУ БР.272/16 ОД 26.04.2016 КОН ДОГОВОР ЗА ДОЛГОТРАЕН ЗАКУП БР.09-129/1 ОД 15.01.2016 НОТАР РИСТО ПАПАЗОВ СКОПЈЕ.	1116-3076/2016	11.05.2016 10:34:11
602	8							АКЦИОНЕРСКО ДРУШТВО ГА-МА СКОПЈЕ ЗАКУПЕЦ СО ДОГОВОР ЗА ДОЛГОТРАЕН ЗАКУП НА ГРА- ДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ ПОД БР.04- 1331/2 ОД 07.08.2007ГОД.	1113-8157/2014	07.05.2014 13:51:35
602	26							ПРОМЕНИТЕ СЕ ВРШАТ ВРЗ ОСНОВА НА ОДЛУКА ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ОДЛУКАТА ЗА ОСНОВАЊЕ НА ТЕХНОЛОШКО ИНДУСТРИСКА РАЗОЈНА ЗОНА СКОПЈЕ БР.19-861/1 ОД 24.02.2009 ГОД ОД ВЛАДА НА РМ(СЛ.ВЕСНИК НА РМ БР.31/09) ЗА КП 633/4,КП 670/2,КП 672/2, КП 638/7 И КП 638/11.	1113-8185/2017	28.07.2017 14:48:52

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1105-239212/2021 од 15.12.2021 10:50:50

1105-239212/2021

ИМОТЕН ЛИСТ број: 1 ИЗВОД
Катастарска општина: БУНАРЏИК

Г12. ОГРАНИЧУВАЊА И ПРИБЕЛЕЖУВАЊА преземени од стариот електронски систем

Број на катастарска парцела		Бр. на зграда	Влез/Кат/Број на посебен дел од зграда			Намена на посебен дел од зграда	Внатрешна површина во м2	Опис	Број на предмет по кој е извршено запишување	Датум и час на запишување
основен	дел		Влез	Кат	Број					
602	5							ВРЗ ОСНОВА НА ОДЛУКА БР.19-1202/1 ОД 27.02.2007ГОД. ОД ВЛАДА НА РМ ЗА ОСНОВАЊЕ ТЕХНОЛОШКА ИНДУСТРИСКА РАЗВОЈНА ЗОНА СКОПЈЕ, Е ОСНОВАНА ТЕХНОЛОШКА ИНДУСТРИСКА РАЗВОЈНА ЗОНА СКОПЈЕ НА ОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ ОД 99 ГОДИНИ,НА ЗЕМЈИШТЕ ОД КП 592, КП 603/3, КП 602/5 И ДЕЛ ОД 1053 М2 ОД КП 716 КО БУНАРЏИК,СО ПРАВО НА УПРАВУВАЊЕ НА ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНО- ЛОШКИ ИНДУСТРИСКИ РАЗВОЈНИ ЗОНИ СО ПРАВО ДА ГО ДАВА ПОД ЗАКУП СОГЛАС- НО ЗАКОНОТ ЗА ТЕХНОЛОШКИ ИНДУСТРИСКИ РАЗВОЈНИ ЗОНИ (СЛ.ВЕСНИК НА Р.М.БР. 14/07).	1113-8759/2020	16.10.2020 13:18:00
638	7							ПРОМЕНИТЕ СЕ ВРШАТ ВРЗ ОСНОВА НА ОДЛУКА ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ОДЛУКАТА ЗА ОСНОВАЊЕ НА ТЕХНОЛОШКО ИНДУСТРИСКА РАЗОЈНА ЗОНА СКОПЈЕ БР.19-861/1 ОД 24.02.2009 ГОД ОД ВЛАДА НА РМ(СЛ.ВЕСНИК НА РМ БР.31/09) ЗА КП 633/4,КП 670/2,КП 672/2, КП 638/7 И КП 638/11.	1113-8185/2017	28.07.2017 14:48:52
602	32							ВРЗ ОСНОВА НА ОДЛУКА БР.19-1202/1 ОД 27.02.2007ГОД. ОД ВЛАДА НА РМ ЗА ОСНОВАЊЕ ТЕХНОЛОШКА ИНДУСТРИСКА РАЗВОЈНА ЗОНА СКОПЈЕ, Е ОСНОВАНА ТЕХНОЛОШКА ИНДУСТРИСКА РАЗВОЈНА ЗОНА СКОПЈЕ НА ОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ ОД 99 ГОДИНИ,НА ЗЕМЈИШТЕ ОД КП 592, КП 603/3, КП 602/5 И ДЕЛ ОД 1053 М2 ОД КП 716 КО БУНАРЏИК,СО ПРАВО НА УПРАВУВАЊЕ НА ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНО- ЛОШКИ ИНДУСТРИСКИ РАЗВОЈНИ ЗОНИ СО ПРАВО ДА ГО ДАВА ПОД ЗАКУП СОГЛАС- НО ЗАКОНОТ ЗА ТЕХНОЛОШКИ ИНДУСТРИСКИ РАЗВОЈНИ ЗОНИ (СЛ.ВЕСНИК НА Р.М.БР. 14/07).	1113-8759/2020	16.10.2020 13:18:00
592	0							ВРЗ ОСНОВА НА ОДЛУКА БР.19-1202/1 ОД 27.02.2007ГОД. ОД ВЛАДА НА РМ ЗА ОСНОВАЊЕ ТЕХНОЛОШКА ИНДУСТРИСКА РАЗВОЈНА ЗОНА СКОПЈЕ, Е ОСНОВАНА ТЕХНОЛОШКА ИНДУСТРИСКА РАЗВОЈНА ЗОНА СКОПЈЕ НА ОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ ОД 99 ГОДИНИ,НА ЗЕМЈИШТЕ ОД КП 592, КП 603/3, КП 602/5 И ДЕЛ ОД 1053 М2 ОД КП 716 КО БУНАРЏИК,СО ПРАВО НА УПРАВУВАЊЕ НА ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНО- ЛОШКИ ИНДУСТРИСКИ РАЗВОЈНИ ЗОНИ СО ПРАВО ДА ГО ДАВА ПОД ЗАКУП СОГЛАС- НО ЗАКОНОТ ЗА ТЕХНОЛОШКИ ИНДУСТРИСКИ РАЗВОЈНИ ЗОНИ (СЛ.ВЕСНИК НА Р.М.БР. 14/07).	1113-8759/2020	16.10.2020 13:18:00
592	0							ВРЗ ОСНОВА НА ОДЛУКА БР.19-861/1 ОД 24.02.2009 (СЛ.ВЕСНИК НА РМ. 31/09)ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ОДЛУКАТА БР.19-1202/1 ОД 27.02. 2007 ГОД.(СЛ.ВЕСНИК НА РМ.БР.26/07 ЗА ОСНОВАЊЕ НА ТЕХНОЛОШКА ИНДУСТРИСКА РАЗВОЈНА ЗОНА СКОПЈЕ,ЗБОРОВИТЕ ТЕХНОЛОШКА ИНДУСТРИСКА РАЗВОЈНА ЗОНА СКОПЈЕ СЕ ЗАМЕНУВА СО ЗБОРОВИТЕ ТЕХНОЛОШКА ИНДУСТРИСКА РАЗВОЈНА ЗОНА СКОПЈЕ 1И СОГЛАСНО ИСТАТА ОДЛУКА СЕ ДОДАВААТ КП.672/2,КП.633/4,КП. 670/2,КП.638/7 И КП.638/11.	1113-8759/2020	16.10.2020 13:18:00
602	3							ВРЗ ОСНОВА НА ОДЛУКА БР.19-1202/1 ОД 27.02.2007ГОД. ОД ВЛАДА НА РМ ЗА ОСНОВАЊЕ ТЕХНОЛОШКА ИНДУСТРИСКА РАЗВОЈНА ЗОНА СКОПЈЕ, Е ОСНОВАНА ТЕХНОЛОШКА ИНДУСТРИСКА РАЗВОЈНА ЗОНА СКОПЈЕ НА ОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ ОД 99 ГОДИНИ,НА ЗЕМЈИШТЕ ОД КП 592, КП 603/3, КП 602/5 И ДЕЛ ОД 1053 М2 ОД КП 716 КО БУНАРЏИК,СО ПРАВО НА УПРАВУВАЊЕ НА ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНО- ЛОШКИ ИНДУСТРИСКИ РАЗВОЈНИ ЗОНИ СО ПРАВО ДА ГО ДАВА ПОД ЗАКУП СОГЛАС- НО ЗАКОНОТ ЗА ТЕХНОЛОШКИ ИНДУСТРИСКИ РАЗВОЈНИ ЗОНИ (СЛ.ВЕСНИК НА Р.М.БР. 14/07).	1113-8759/2020	16.10.2020 13:18:00
670	2							ПРОМЕНИТЕ СЕ ВРШАТ ВРЗ ОСНОВА НА ОДЛУКА ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ОДЛУКАТА ЗА ОСНОВАЊЕ НА ТЕХНОЛОШКО ИНДУСТРИСКА РАЗОЈНА ЗОНА СКОПЈЕ БР.19-861/1 ОД 24.02.2009 ГОД ОД ВЛАДА НА РМ(СЛ.ВЕСНИК НА РМ БР.31/09) ЗА КП 633/4,КП 670/2,КП 672/2, КП 638/7 И КП 638/11.	1113-8185/2017	28.07.2017 14:48:52

Легенда на внесени шифри и кратенки:

Шифра	Опис
гиз	градежно изградено земјиште
зпз	Земјиште под зграда
гз	Вештачки неплодни земјишта

Тип	Опис
Извод	Дел од содржината на имотниот лист за избраните парцели или згради

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1105-239212/2021 од 15.12.2021 10:50:50

1105-239212/2021

ИМОТЕН ЛИСТ број: 1 ИЗВОД
Катастарска општина: БУНАРЏИК

Легенда на внесени шифри и кратенки:	
Шифра	Опис
***	СОГЛАСНО ЗАКОНОТ ЗА ЗАШТИТА НА ЛИЧНИ ПОДАТОЦИ, ЕМБГ/ЕМБС ПРЕТСТАВУВА ЛИЧЕН ПОДАТОК И ПОРАДИ ТОА ИСТИОТ НЕ МОЖЕ ДА СЕ ПРИКАЖЕ

Тип	Опис
Извод	Дел од содржината на имотниот лист за избраните парцели или згради

М.П.

Овластено лице:
Наташа Т.Стојанова
име и презиме, потпис

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1105-239251/2021 од 15.12.2021 11:04:54

Податоци за сертификатот на АКН на Р. Македонија
Издаден на: ELEKTRONSKI ShALTER
Издавач: Makedonski Telekom CA
Сериски број: 5f 25 9d ae
Валиден до: 16.08.2023
Датум и час на потпишување: 15.12.2021 во 11:05:14
Документот е дигитално потпишан и е правно валиден

1105-239251/2021

ИМОТЕН ЛИСТ број: 5382 ИЗВОД
Катастарска општина: МИЛАДИНОВЦИ-ВОНГРАД

ЛИСТ А: ПОДАТОЦИ ЗА НОСИТЕЛОТ НА ПРАВОТО НА СОПСТВЕНОСТ

Ред.бр.	ЕМБГ / ЕМБС	Име и презиме / Назив	Адреса / Седиште	Дел на недвижност	Правен основ на запишување	Бр. на пред. по кој е извршено запишување	Датум и час на запишување
1	***	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА	СКОПЈЕ	1/1	УСОГЛАСУВАЊЕ НА ИМОТЕН ЛИСТ БР. 1 ПОЕДИНЕЧЕН ЗА КО МИЛАДИНОВЦИ	1121-578/2011	27.01.2011 15:12:58

ЛИСТ Б: ПОДАТОЦИ ЗА ЗЕМЈИШТЕТО (КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА) И ЗА ПРАВОТО НА СОПСТВЕНОСТ

Број на катастарска парцела		Викано место/улица	Катастарска			Површина во м2	Сопственост / сосопственост / заедничка сопственост	Право преземено при конверзија на податоците од стариот ел.систем	Бр. на евид. лист	Бр. на пред. по кој е извршено запишување	Датум и час на запишување
основен	дел		култура		класа						
25	18	ГОРНА МЕШАЛИЈА	гз	гнз		80291	СОПСТВЕНОСТ			1122-279/2019	22.09.2019 10:40:30

Г.Промени на други стварни права и други права чие запишување е утврдено со закон, прибележување на факти од влијание за недвижностите и предбележување

Г.9. Промени во прибележувања

Г9.ж.Прибележување на факт дека на одредена КП бр. во тек е изведување на градба:

Име и презиме/назив на кого е издадено одобрението за градење	ЕМБГ / ЕМБС	Адреса / Седиште	Дел на правото на градење:
ДРУШТВО ЗА ПРОИЗВОДСТВО,ТРГОВИЈА И УСЛУГИ БАЛКАНЛАР ПЛАСТИК ДОО	7266251	БУНАРЏИК; ТЕХНОЛОШКО ИНДУСТРИСКА РАЗВОЈНА ЗОНА БУНАРЏИК 1	1/1

Број на катастарска парцела на која е во тек изведување на градба		Викано место/улица	Катастарска			Површина во м2	Број на листот за предбележување на градба	Број и датум на издавање на одобрението за градење	Број за заверен основен проект	Број на предмет по кој е извршено прибележувањето	Датум и час на запишување
основен	дел		Култура		Класа						
25	18	ГОРНА МЕШАЛИЈА	гз	гнз		80291	5468	0/8-Уп-08/19 03.06.2019	тех.бр.09-17/19	1118-830/2020	14.08.2020 12:22:34

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1105-239251/2021 од 15.12.2021 11:04:54

1105-239251/2021

ИМОТЕН ЛИСТ број: 5382 ИЗВОД
Катастарска општина: МИЛАДИНОВЦИ-ВОНГРАД

Г9.з.Други факти чие прибележување е предвидено со закон:

Вид на прибележување:
null

Носител на правото на службеност (плодоуживање, употреба и домување):	ЕМБГ / ЕМБС	Адреса / Седиште
ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНОЛОШКИ ИНДУСТРИСКИ РАЗВОЈНИ ЗОНИ	0000000000001	СКОПЈЕ

Број на катастарска парцела		Викано место/улица	Катастарска			Површина во м2	Број на зграда/друг објект	Влез/Кат/Број на посебен/заед			Намена на посебен/заедначки дел од зграда	Внатрешна површина во м2	Отворена површина во м2	Волумен во м3	Краток опис на прибележувањето	Правен основ на запишување	Број на предмет по кој е извршено прибележувањето	Датум и час на запишување
основен	дел		Култура		Класа			Влез	Кат	Број							
25	18	ГОРНА МЕШАЛИЈА	гз	гнз		80291	0								ВРЗ ОСНОВА НА ОДЛУКА БР. 19-1202/1 ОД 27.02.2007 ГОДИНА НА ВЛАДА НА РМ ЗА ОСНОВАЊЕ НА ТЕХНОЛОШКО ИНДУСТРИСКА РАЗВОЈНА ЗОНА СКОПЈЕ , Е ОСНОВАНА ТЕХНОЛОШКА ИНДУСТРИСКА РАЗВОЈНА ЗОНА СКОПЈЕ НА ОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ ОД 99 ГОДИНИ НА ЗЕМЈИШТЕ ОД КП 25/17 И КП 25/18 КО МИЛАДИНОВЦИ , СО ПРАВО НА УПРАВУВАЊЕ НА ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНОЛОШКИ ИНДУСТРИСКИ РАЗВОЈНИ ЗОНИ СО ПРАВО ДА ГО ДАВА ПОД ЗАКУП СОГЛАСНО ЗАКОНОТ ЗА ТЕХНОЛОШКИ ИНДУСТРИСКИ РАЗВОЈНИ ЗОНИ (СЛ.ВЕСНИК НА РМ БР. 14 / 07) .	ЗАКОН ЗА ТЕХНОЛОШКИ ИНДУСТРИСКИ РАЗВОЈНИ ЗОНИ (СЛ.ВЕСНИК НА РМ БР. 14/ 07) ОДЛУКА БР. 19-1202/1 ОД 27.02.2007 ГОДИНА НА ВЛАДА НА РМ .	1113-5310/2021	12.05.2021 13:49:55

Г9.з.Други факти чие прибележување е предвидено со закон:

Вид на прибележување:
null

Носител на правото на службеност (плодоуживање, употреба и домување):	ЕМБГ / ЕМБС	Адреса / Седиште
ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНОЛОШКИ ИНДУСТРИСКИ РАЗВОЈНИ ЗОНИ	0000000000001	СКОПЈЕ

Број на катастарска парцела		Викано место/улица	Катастарска		Површина во м2	Број на зграда/друг објект	Влез/Кат/Број на посебен/заед			Намена на посебен/заедначки дел од зграда	Внатрешна површина во м2	Отворена површина во м2	Волумен во м3	Краток опис на прибележувањето	Правен основ на запишување	Број на предмет по кој е извршено прибележувањето	Датум и час на запишување
основен	дел		Култура	Класа			Влез	Кат	Број								

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1105-239251/2021 од 15.12.2021 11:04:54

1105-239251/2021

ИМОТЕН ЛИСТ број: 5382 ИЗВОД
Катастарска општина: МИЛАДИНОВЦИ-ВОНГРАД

25	18	ГОРНА МЕШАЛИЈА	гз	гнз		80291	0								ВРЗ ОСНОВА НА ОДЛУКА БР. 19-861/1 ОД 24.02.2009 ГОДИНА (СЛ.ВЕСНИК НА РМ 31/09) ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ОДЛУКАТА БР. 19-1202/1 ОД 27.02.2007 ГОДИНА (СЛ.ВЕСНИК НА РМ БР. 26/07) ЗА ОСНОВАНА ТЕХНОЛОШКА ИНДУСТРИСКА РАЗВОЈНА ЗОНА СКОПЈЕ ЗБОРОВИТЕ ТЕХНОЛОШКА ИНДУСТРИСКА РАЗВОЈНА ЗОНА СКОПЈЕ СЕ ЗАМЕНУВААТ СО ЗБОРОВИТЕ ТЕХНОЛОШКА ИНДУСТРИСКА РАЗВОЈНА ЗОНА СКОПЈЕ 1.	ВРЗ ОСНОВА НА ОДЛУКА БР. 19-861/1 ОД 24.02.2009 ГОДИНА (СЛ.ВЕСНИК НА РМ 31/09) ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ОДЛУКАТА БР. 19-1202/1 ОД 27.02.2007 ГОДИНА .	1113-5310/2021	12.05.2021 13:49:54

Г9.з.Други факти чие прибележување е предвидено со закон:

Вид на прибележување:

ДОГОВОР ЗА ЗАКУП

Носител на правото на службеност (плодоуживање, употреба и домување):	ЕМБГ / ЕМБС	Адреса / Седиште

Број на катастарска парцела		Викано место/улица	Катастарска			Површина во м2	Број на зграда/друг објект	Влез/Кат/Број на посебен/заед			Намена на посебен/заеднички дел од зграда	Внатрешна површина во м2	Отворена површина во м2	Волумен во м3	Краток опис на прибележувањето	Правен основ на запишување	Број на предмет по кој е извршено прибележувањето	Датум и час на запишување
основен	дел		Култура	Класа				Влез	Кат	Број							
25	18	ГОРНА МЕШАЛИЈА	гз	гнз		80291	0								СЕ ВОСПОСТАВУВА ПРАВО НА ДОЛГОТРАЕН ЗАКУП НА ГРАДЕЖНОЗЕМЈИШТЕ ВРЗ ОСНОВА НА ДОГОВОР ЗА ЗАКУП БР.09-1253/1 ОД 19.09.2018 НА ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНОЛОШКИ ИНДУСТРИСКИ РАЗВОЈНИ ЗОНИ ОД ЕДНА СТРАНА КАКО ЗАКУПОДАВАЧ И ДПТУ БАЛКАНЛАР ПЛАСТИК ПРОИЗВОДСТВО ДОО УВОЗ-ИЗВОЗ СКОПЈЕ ОД ДРУГА СТРАНА КАКО ЗАКУПЕЦ СОЛЕМНИЗИРАНО ПОД ОДУ.БР.427/18 ОД 19.09.2018 ГОДИНА НА НОТАР РИСТО ПАПАЗОВ И ТОА ЗА ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ ДЕЛ ОД КП-25/18 ВО ПОВРШИНА ОД 16458 М2,ВО ПЕРИОД ОД ОСУМДЕСЕТ И ОСУМ (88) ГОДИНИ	ДОГОВОР ЗА ЗАКУП БР.09-1253/1 ОД 19.09.2018 СОЛЕМНИЗИРАНО ПОД ОДУ. БР.427/18 ОД 19.09.2018 ГОДИНА НА НОТАР РИСТО ПАПАЗОВ	1113-13157/2018	03.12.2018 15:25:28

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1105-239251/2021 од 15.12.2021 11:04:54

1105-239251/2021

ИМОТЕН ЛИСТ број: 5382 ИЗВОД
Катастарска општина: МИЛАДИНОВЦИ-ВОНГРАД

Г9.з.Други факти чие прибележување е предвидено со закон:

Вид на прибележување:

ИЗВРШНА КЛАУЗУЛА

Носител на правото на службеност (плодоуживање, употреба и домување):	ЕМБГ / ЕМБС	Адреса / Седиште

Број на катастарска парцела		Викано место/улица	Катастарска			Површина во м2	Број на зграда/друг објект	Влез/Кат/Број на посебен/заед			Намена на посебен/заеднички дел од зграда	Внатрешна површина во м2	Отворена површина во м2	Волумен во м3	Краток опис на прибележувањето	Правен основ на запишување	Број на предмет по кој е извршено прибележувањето	Датум и час на запишување
основен	дел		Култура		Класа			Влез	Кат	Број							
25	18	ГОРНА МЕШАЛИЈА	гз	гнз		80291	0								СОГЛАСНО ЧЛЕН 15 ОД ДОГОВОР ЗА ЗАКУП БР.09-1253/1 ОД 19.09.2018 СОЛЕМНИЗИРАНО ПОД ОДУ.БР. 427/18 ОД 19.09.2018 ГОДИНА НА НОТАР РИСТО ПАПАЗОВ СЕ ПРИБЕЛЕЖУВА ИЗВРШНА КЛАУЗУЛА ВО КОРИСТ НА ЗАКУПОДАВАЧОТ И ТОА-ВО ОДНОС НА ПОБАРУВАЊАТА ЗАКУПЕЦОТ СЕ СОГЛАСУВА ОВОЈ ДОГОВОР ДА ПРЕТСТАВУВА ИЗВРШНА ИСПРАВА СО КОЈ ЗАКУПОДАВАЧОТ ДА МОЖЕ ДА СПРОВЕДЕ ПРИСИЛНО ИЗВРШУВАЊЕ ЗАРАДИ НАМИРУВАЊЕ НА ПАРИЧНИТЕ И НЕПАРИЧНИТЕ ПОБАРУВАЊА ДОКОЛКУ ЗАКУПЕЦОТ НЕ УСПЕВА ИСТИТЕ НАВРЕМЕНО ДА ГИ НАМИРИ ИСОТАКА ЗАКУПЕЦОТ Е ДОЛЖЕН ДА ИНФОРМИРА СЕКОЈ ОД СВОИТЕ НАСЛЕДНИЦИ ЗА ИЗВРШНАТА КЛАУЗУЛА	ДОГОВОР ЗА ЗАКУП БР.09-1253/1 ОД 19.09.2018 СОЛЕМНИЗИРАНО ПОД ОДУ. БР.427/18 ОД 19.09.2018 ГОДИНА НА НОТАР РИСТО ПАПАЗОВ	1113-13157/2018	03.12.2018 15:25:28

Легенда на внесени шифри и кратенки:

Шифра	Опис
гз	Вештачки неплодни земјишта
гнз	Градежно неизградено земјиште
***	СОГЛАСНО ЗАКОНОТ ЗА ЗАШТИТА НА ЛИЧНИ ПОДАТОЦИ, ЕМБГ/ЕМБС ПРЕТСТАВУВА ЛИЧЕН ПОДАТОК И ПОРАДИ ТОА ИСТИОТ НЕ МОЖЕ ДА СЕ ПРИКАЖЕ

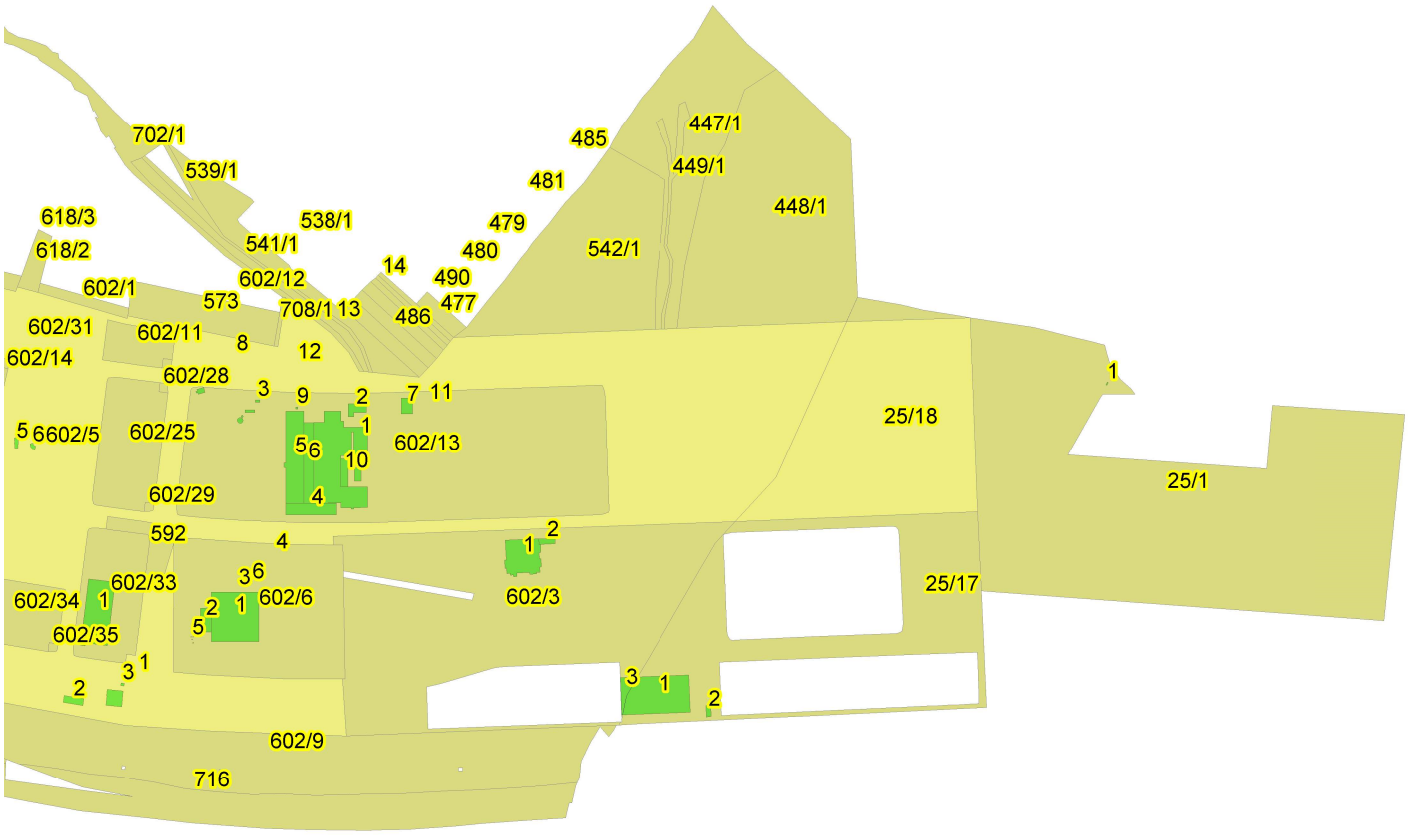
Тип	Опис
Извод	Дел од содржината на имотниот лист за избраните парцели или згради

М.П.

Овластено лице:
Наташа Т.Стојанова
име и презиме, потпис

MakEdit

15.12.2021 11:37:00



Печатено со MakEdit

МТЦ-08-ЗП-32

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

1/ 2022
(број на извод)

МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ
- Сектор за уредување на просторот
Број : 21-357/1 од 17.01.2022 година
(архивски број) (датум)

ИЗВОД ОД :
Урбанистички проект за Технолошка индустриска развојна зона Скопје 1, изработен од Агенција за планирање на просторот,
со тех. број F1607 од јуни 2008 година.
(наслов на план и плански период / урбанистичко планска документација / урбанистичко проектна документација)

ИЗВОД ЗА : Блок 12
ГП 12.1, ГП 12.2, ГП 12.3, ГП 12.4, ГП 12.5 и ГП 12.6
Решение број : 16-8774/3 од 01.09.2008 година

Намена на градба :
Г–Производство, дистрибуција и сервиси
Г5–Инфраструктура–дистрибутивна трафостаница

Ул. „ _____ **“ бр.** _____

КО _____ **КП** _____
(катастарска општина) (број на катастарска парцела)

ДЛ: _____ **М = 1:1000**
(број на детален лист) (размер)

Изготвил : Даниела Деспотовска Сековска, диа

Makedonski Telekom CA, DANIELA DESPOTOVSKA SEKOVSKA
Digitally signed by Makedonski Telekom CA, DANIELA DESPOTOVSKA SEKOVSKA
DN: c=MK, o=Makedonski Telekom, cn=Makedonski Telekom CA, ou=MINISTERSTVO ZA TRANSPORT I VRSKI:40309937924, serialNumber=CRT 35934455, cn=DANIELA DESPOTOVSKA SEKOVSKA
Date: 2022.01.17 15:04:04 +01'00'

МИНИСТЕР

БЛАГОЈ БОЧВАРСКИ

Makedonski Telekom CA, BLAGOJ BOChVARSKI
Digitally signed by Makedonski Telekom CA, BLAGOJ BOChVARSKI
Date: 2022.01.17 15:19:22 +01'00'

Одобрил :
По овластување на Министер
Помошник раководител на Сектор за уредување на простор
Дивна Анастасова, диа

Makedonski Telekom CA, DIVNA ANASTASOVA
Digitally signed by Makedonski Telekom CA, DIVNA ANASTASOVA
DN: c=MK, o=Makedonski Telekom, cn=Makedonski Telekom CA, ou=MINISTERSTVO ZA TRANSPORT I VRSKI:40309952 76 06, serialNumber=CRT35934517, cn=DIVNA ANASTASOVA
Date: 2022.01.17 15:03:06 +01'00'

М.П

НАПОМЕНА : Изводот од Урбанистички проект, издаден е врз основа на член 57 од Законот за урбанистичко планирање („Сл. Весник на Република Северна Македонија“ бр. 32/20).

МТЦ-08-ЗП-32

ИЗВОД ЗА : Блок 12
ГП 12.1, ГП 12.2, ГП 12.3, ГП 12.4, ГП 12.5 и ГП 12.6
(една или повеќе градежни парцели/ катастарска парцела во катастарска општина/блок/четврт/урбана единица/цел плански опфат)

СОДРЖИ:

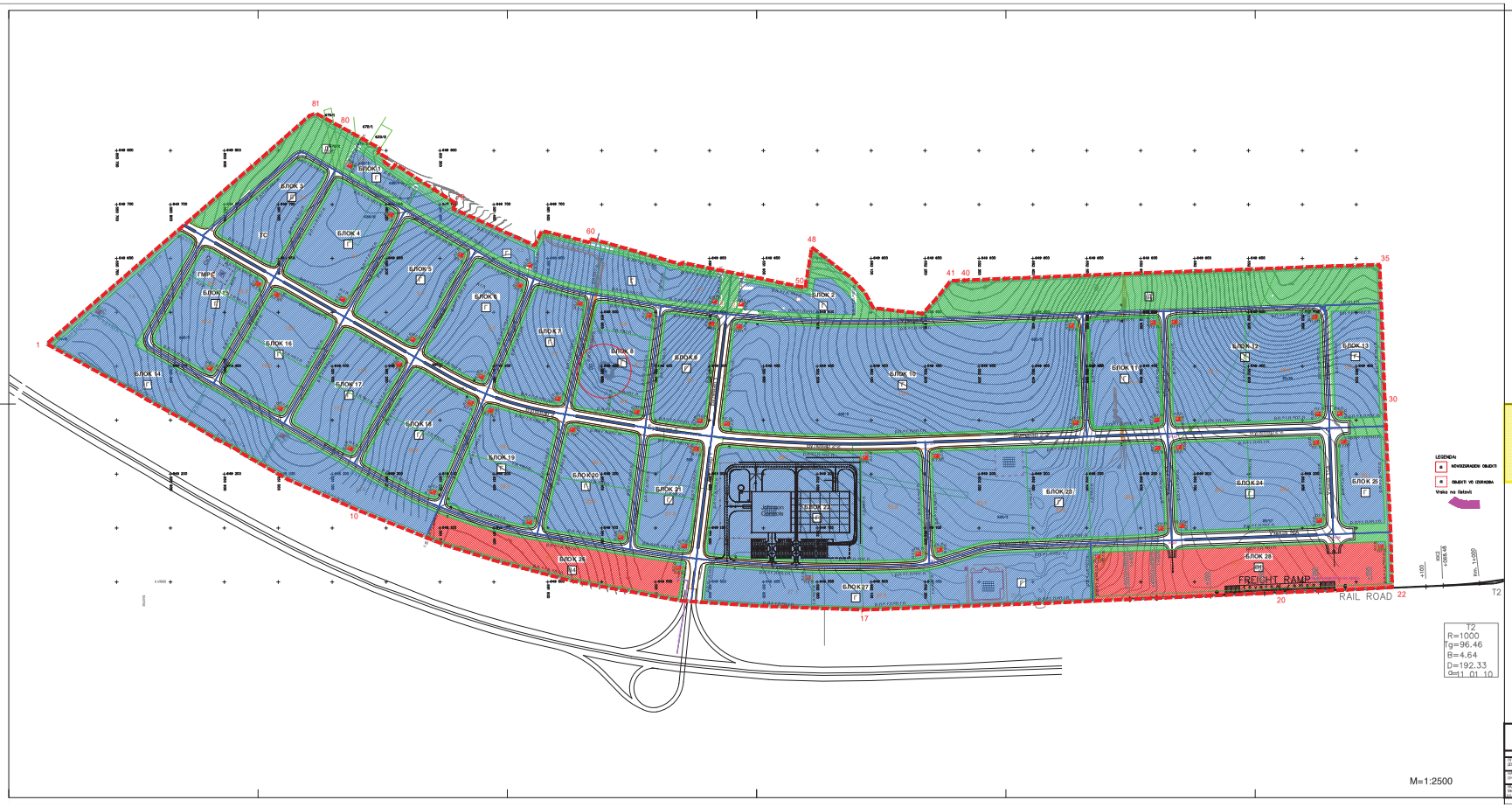
1. ГРАФИЧКИ ДЕЛ:
   Заверена копија од:

- **План на наменска употреба на земјиште,**
- **Регулациски план и план на зеленило и на површини за градба,**
- **План на инфраструктурата за електроснабдување, план на електронско-комуникацискатa инфраструктура и план на јавно осветлување,**
- **План на инфраструктурата за водоснабдување и отпадни води,**
- **План на инфраструктура за снабдување со гас,**
- **Синтезен план.**

2. ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ:
- **Заверена копија од: општите и посебните услови за градење,**
- **По потреба и заверена копија од други услови**

3. ПОДАТОЦИ ЗА ПОСТОЈНА ИНФРАСТРУКТУРА И ПРИКЛУЧОЦИ

НАПОМЕНА : Изводот од Урбанистички проект, издаден е врз основа на член 57 од Законот за урбанистичко планирање („Сл. Весник на Република Северна Македонија“ бр. 32/20).



LEGENDA

НОВОИЗГРАДЕНИ ОБЈЕКТИ

ОБЈЕКТ ЗА ОДСТРАНУВАЊЕ

Vrska na listovi

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ТЕХНОЛОШКА ИНДУСТРИСКА РАЗВОЈНА ЗОНА СКОПЈЕ 1 - МАКЕДОНИЈА

TIDZ - SKOPJE 1 - MACEDONIA

ЛЕГЕНДА

ГРАНИЦА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ НА ТИРЗ СКОПЈЕ 1
BORDER LINE OF THE PLAN

ОГРАДАНА ТИРЗ
FENCE OF TIDZ

ГРАНИЦА НА БЛОК
BORDER LINE OF URBAN BLOCK

ЕЛЕМЕНТИ НА УЛИЧНА МРЕЖА
STREET ELEMENTS

ОСОВИНА НА СООБРАЌАЈНИЦА
STREET AXIS

РЕГУЛАЦИСКА ЛИНИЈА
REGULATION LINE

ДИСТРИБУТИВНА ТРАНСФОРМАТОРСКА СТАНИЦА
DISTRIBUTIVE POWER SUPPLY

ГРАНИЦА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
PARCEL LINE

ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА
RAILWAY

ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ
PUBLIC INSTITUTIONS AREA

ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ
MANUFACTORING, DISTRIBUTION AND SERVICES AREA

ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО
PROTECTION GREENERY

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
REPUBLIC OF MACEDONIA

ДИРЕКТОР:

ОТВОРЕНО СОБРАНИЕ

ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:

СТАДИУМ: Г

ТЕМА: УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ТЕХНОЛОШКА ИНДУСТРИСКА РАЗВОЈНА ЗОНА - СКОПЈЕ 1

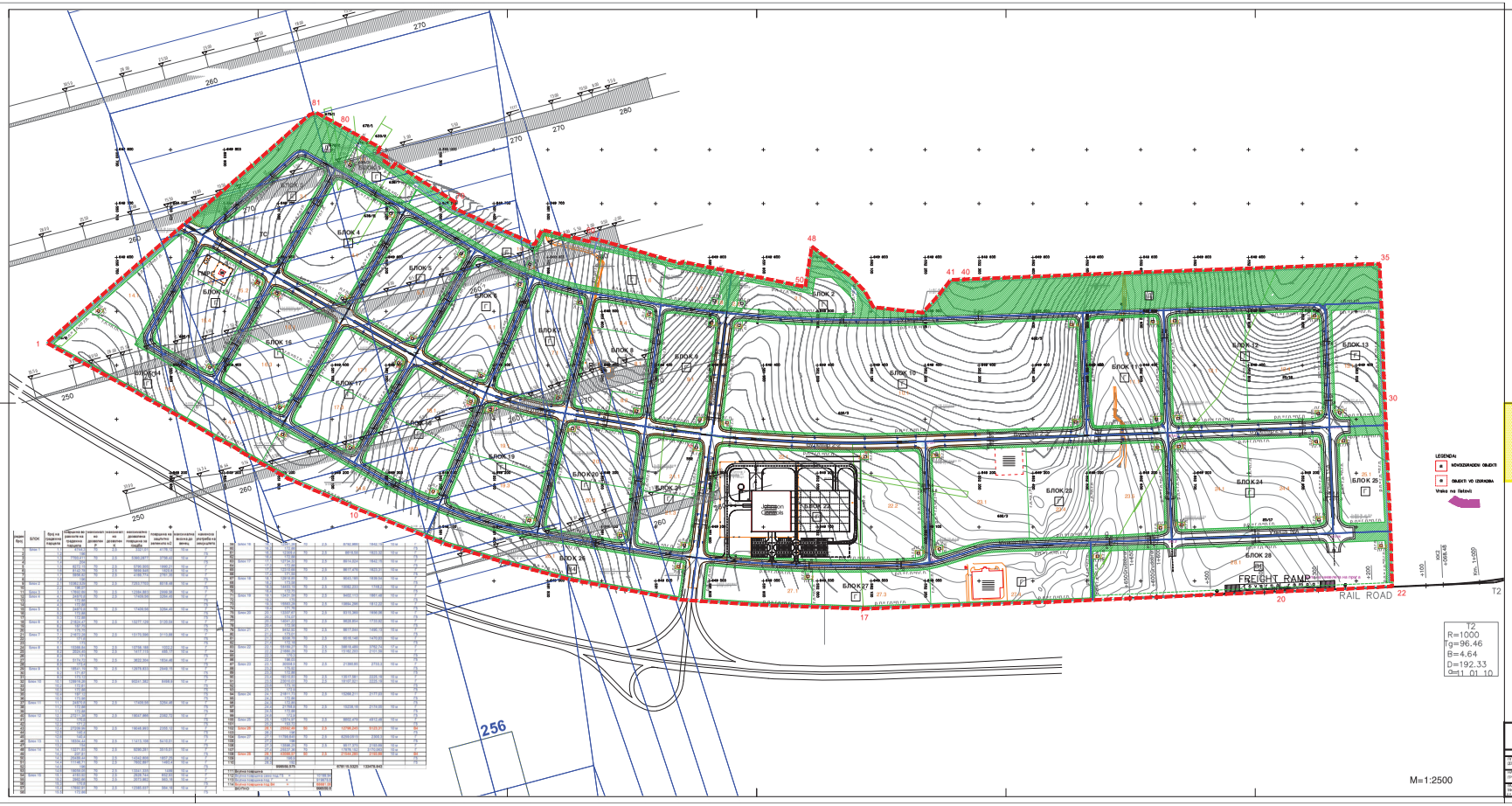
РАЗМЕР: 1:2500

ПРОЕКТ БРОЈ: #1027

ПРОЕКТАНТИ:

ДАТУМ: јуни 2008

ЛИСТ БРОЈ: 02



"Напомена: Со државниот проект од Дирекцијата за цивилни и воздушни планирања се обезбедени елементите на двете писти и будно е усогласено со "Елаборат на планско-просторно зонално определување" "Александар Велики"

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ТЕХНОЛОШКА ИНДУСТРИСКА РАЗВОЈНА ЗОНА СКОПЈЕ 1 - МАКЕДОНИЈА

TIDZ - SKOPJE 1 - MACEDONIA

ЛЕГЕНДА

ГРАНИЦА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ НА ТИРЗ СКОПЈЕ 1
BORDER LINE OF THE PLAN

ОГРАДАНА ТИРЗ
FENCE OF TIDZ

ГРАНИЦА НА БЛОК
BORDER LINE OF URBAN BLOCK

ЕЛЕМЕНТИ НА УЛИЧНА МРЕЖА
STREET ELEMENTS

ОСОВИНА НА СООБРАЌАЈНИЦА
STREET AXIS

РЛ РЕГУЛАЦИСКА ЛИНИЈА
REGULATION LINE

ГЛ ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА
BUILDING LINE

ГЛП ГРАНИЦА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
PARCEL LINE

23.4 БРОЈ НА ПАРЦЕЛА
PARCEL NUMBER

ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА
RAILWAY

ЗОНА НА ПОЛЕТНИТЕ ЛИНИИ И СЛЕТУВАЊЕ НА АЕРОДРОМОТ "АЛЕКСАНДАР ВЕЛИКИ"
FLIGHT LINES AND LANDING ZONE OF AIRPORT "ALEXANDER THE GREAT"

ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО
PROTECTION GREENERY

LEGENDA
NOVOIZGRADENI OBJEKTI
OBJEKTI VO IZGRADBA
Vrska na fleteni

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ	REPUBLIC OF MACEDONIA MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS
ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА АЕРОДРОМИ МАКЕДОНИЈА	ПУБЛИКА АГЕНЦИЈА ЗА АЕРОДРОМИ МАКЕДОНИЈА
ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА АЕРОНАВИГАЦИСКО ОБСЛУЖУВАЊЕ	ПУБЛИКА АГЕНЦИЈА ЗА АЕРОНАВИГАЦИСКО ОБСЛУЖУВАЊЕ
ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА АЕРОДРОМСКИ СЕРВИСИ	ПУБЛИКА АГЕНЦИЈА ЗА АЕРОДРОМСКИ СЕРВИСИ

ДИРЕКТОР:

ОДГОВОРНО СЛУЖБЕНИК:

ПОВЕЌЕ ДЕТАЛНИ ПЛАНОВИ:	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ТЕХНОЛОШКА ИНДУСТРИСКА РАЗВОЈНА ЗОНА - СКОПЈЕ 1
ПРИЛОЗИ ОД ПРОЕКТИРАЊЕ:	ГРАДЕЖНИ ПЛАН НА ЗЕЛЕНИЛО
ПРОЕКТАНТИ:	Проф.д-р Ивица Ристовски, Проф.д-р Ивица Ристовски, Проф.д-р Ивица Ристовски, Проф.д-р Ивица Ристовски, Проф.д-р Ивица Ристовски

СТАДИУМ: Г

РАЗМЕР: 1:2500

ПРОЕКТ БР.: 41027

ДАТУМ: јуни 08

ЛИСТ БР.: 03



УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ТЕХНОЛОШКА ИНДУСТРИСКА РАЗВОЈНА ЗОНА СКОПЈЕ 1 - МАКЕДОНИЈА

TIDZ - SKOPJE 1 - MACEDONIA

ЛЕГЕНДА

ГРАНИЦА НА ПЛАНОТ ОПФАТНА ТИРЗ СКОПЈЕ 1
BOUNDARY OF THE PLAN
ОПШТИНА ЦЕНТАР
PERO DARI
ЕЛЕМЕНТИ НА УЛИЧНА МРЕЖА
STREET ELEMENTS
ОСОВИНА НА СООБРАЌАЈНИЦА
STREET AXIS
РЕГУЛАЦИСКА ЛИНИЈА
REGULATION LINE
ГРАДБЕНА ЛИНИЈА
BUILDING LINE
ГРАНИЦА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
PARCEL LINE
РЕГУЛАЦИСКА ЛИНИЈА НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ КОРИДОР
REGULATION LINE RAILWAY CORRIDOR
ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА
RAILWAY
ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО
PROTECTION GREENERY

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА REPUBLIC OF MACEDONIA		ДИРЕКТОР: ОТКЕН АПО СТОЛОМ
ПОДГОТВИЛ: ТИМОТИЈА ДИМОВСКИ	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ТЕХНОЛОШКА ИНДУСТРИСКА РАЗВОЈНА ЗОНА - СКОПЈЕ 1	СТАДИУМ: Г
ИНЖЕНЕР: ТИМОТИЈА ДИМОВСКИ	ПОМОШ ЗА ИЗРАБОТКАТА НА ОВОЈ ПРОЕКТ ДАДЕ ЈАПОНСКАТА АГЕНЦИЈА ЗА МЕЃУНАРОДНА СОРАБОТКА ЈАЦА	РАЗМЕР: 1:2500
ГЕНЕРАЛЕН ПЛАНЕР: Татјана Ацева Ристовска	ГЕНЕРАЛЕН ПЛАН ПЛАН НА ПАРЦЕЛАЦИЈА	ДАТУМ: јуни 2008
		ЛИСТ БР.: 06



УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ТЕХНОЛОШКА ИНДУСТРИСКА РАЗВОЈНА ЗОНА СКОПЈЕ 1 - МАКЕДОНИЈА

TIDZ - SKOPJE 1 - MACEDONIA

ЛЕГЕНДА

ГРАНИЦА НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ НА ТИРЗ СКОПЈЕ 1
BORDER LINE OF THE PLAN

ОГРАДА НА ТИРЗ
FENCE OF TIDZ

ЕЛЕМЕНТИ НА УЛИЧНА МРЕЖА
STREET ELEMENTS

ОСОВИНА НА СООБРАЌАЈНИЦА
STREET AXIS

РЕГУЛАЦИСКА ЛИНИЈА
REGULATION LINE

ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА
BUILDING LINE

ГРАНИЦА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
PARCEL LINE

РЕГУЛАЦИСКА ЛИНИЈА НА ИНФРАСТРУКТУРЕН КОРИДОР
REGULATION LINE OF INFRASTRUCTURE CORRIDOR

ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА
RAILWAY

ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО
PROTECTION GREENERY

ВОДОВОД
WATER SUPPLY NETWORK

ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА
SEWAGE SYSTEM

АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИЈА
RAINWATER SEWAGE SYSTEM

УЛИЧНИ СЛИВНИЦИ
STREET SEWERS

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
REPUBLIC OF MACEDONIA

ДИРЕКТОР:

ОТКУП НА ЗЕМЈИШТЕ

ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ТЕХНОЛОШКА ИНДУСТРИСКА РАЗВОЈНА ЗОНА - СКОПЈЕ 1

СТАДИУМ:
Г

ПРОЕКТАНТ:

ПЛАН НА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ВОДОСНАБДУВАЊЕ И ОТПЕДНУВАЊЕ

РАЗМЕР:
1:2500

ПРОЕКТ БРОЈ:
#1607

ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ:

ДАТУМ:

ЛИСТ БРОЈ:
05



УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ТЕХНОЛОШКА ИНДУСТРИСКА РАЗВОЈНА ЗОНА СКОПЈЕ 1 - МАКЕДОНИЈА

TIDZ - SKOPJE 1 - MACEDONIA

ЛЕГЕНДА

ГРАНИЦА НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ НА ТИРЗ СКОПЈЕ 1
ОГРАДА НА ТИРЗ
ЕЛЕМЕНТИ НА УЛИЧНА МРЕЖА
ОСОВИНА НА СООБРАЌАЈНИЦА
РЕГУЛАЦИСКА ЛИНИЈА
ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА
ГРАНИЦА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА
ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО
ГАСОВОД
ГЛАВНА МЕРНО-РЕГУЛАЦИСКА СТАНИЦА

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
REPUBLIC OF MACEDONIA

ГЛАВЕН ПЛАН СКОПЈЕ

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ТЕХНОЛОШКА ИНДУСТРИСКА РАЗВОЈНА ЗОНА - СКОПЈЕ 1

ПЛАНОТ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ЗА СНАБДУВАЊЕ СО ГАС

ГЛАВЕН ПЛАН СКОПЈЕ

Ф

1:2500

07



ВОДОВОД
ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА
АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИЈА
УЛИЧНИ СТИВНИЦИ
ГАСОВОД
ГЛАВНА МЕРНОРЕГУЛАЦИСКА СТАНИЦА

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ТЕХНОЛОШКА ИНДУСТРИСКА РАЗВОЈНА ЗОНА СКОПЈЕ 1 - МАКЕДОНИЈА

TIDZ - SKOPJE 1 - MACEDONIA

ЛЕГЕНДА

ГРАНИЦА НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ НА ТИРЗ СКОПЈЕ 1
BORDER LINE OF THE PLAN
ОГРАДА НА ТИРЗ
FENCE OF TIDZ
ВЕЛИВЕНТНА УЛИЧНА МРЕЖА
STREET ELEMENTS
ОСОВИНА НА СООБРАЌАЈНИЦА
STREET AXIS
РЕГУЛАЦИСКА ЛИНИЈА
REGULATION LINE
ГРАНИЦА НА ГРАДЕЖНАТА ПАРЦЕЛА
BUILDING LINE
ЛИНИЈА НА ПАРЦЕЛА
PARCEL LINE
БРОЈ НА ПАРЦЕЛА
PARCEL NUMBER
РЕГУЛАЦИСКА ЛИНИЈА НА ИНФРАСТРУКТУРЕН КОРИДОР
REGULATION LINE OF INFRASTRUCTURE CORRIDOR
ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА
RAILWAY
ЗОНА НАЈУГОТЕЛИЧЕН ДЕЛ ОПЕРАЦИЈАТА НА АЕРОДРОМОТ "АЛЕКСАНДАР ВЕЛИКИ"
LANDING AND TAKEOFF ZONE OF AIRPORT "ALEXANDER THE GREAT"
ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО
PROTECTION GREENERY

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА АГЕНЦИЈА ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ REPUBLIC OF MACEDONIA MARAL PLANNING AGENCY		ДИРЕКТОР: ОЛГИЦА АЛЕКСОСКА
НОСИТЕЛ НА ПРОЕКТОТ:	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ТЕХНОЛОШКА ИНДУСТРИСКА РАЗВОЈНА ЗОНА – СКОПЈЕ 1	ГРАДБИНА: Г
ОДГОВОРЕН ПЛАНЕР:	ОРИЕНТИР	РАЗМЕР: 1:2500
ОДГОВОРЕН ВО ТИМОТ:	ИЗРАБОТИЛ:	ДАТУМ:

ТЕХНИЧКИ БРОЈ: Г-1007
ЛИСТ БР: 08

- Државни институции- царинска контрола, терминали и сл.

13. Третман на цврстиот отпад

Со Проектот се предвидува цврстиот отпад организирано да се селектира со понатамошна негова рециклажа. Остатокот од цврстиот отпад се предвидува организирано да се прифати, да се транспортира и депонира во најблиската санитарна депонија.

Секој вид друг отпад кој може да се очекува како нуз производ од дејности кои се дефинирани во член 35 од Законот за технолошки индустриски развојни зони (Сл. Весник на РМ бр. 14/07), мора да се третира дополнително, преку посебните Идејни проекти за секој поединечен субјект во Зоната.

14. Оградување на Зоната

- со жичана ограда, поцинковано челично плетиво прицврстено на армирано-бетонски столбови со мала површина на пресек.

15. Елементи на обликување на градежните објекти

За сите објекти се предвидува употреба на висококвалитетни градежни материјали (High-tech материјали), со максимална термичка и звучна изолација со цел заштеда на енергија и одржлив развој.

Горенаведените инфраструктурни зафати, поврзани со големи инвестициони средства, директно го условуваат успешното функционирање на сите предвидени намени и функции со Урбанистичкиот проект.

УСЛОВИ ЗА ГРАДЕЊЕ

Со Условите за градење се утврдуваат условите за разработка на површините за градба како комплекс од градби и се основа за изработка Урбанистичкиот проект, односно се основа за проектирање (изработка на Идеен проект) на градбите согласно член 50, став 1 од Законот за просторно и урбанистичко планирање, (пречистен текст), "Сл. Весник на РМ бр.24/08".

ОПШТИ УСЛОВИ ЗА ГРАДЕЊЕ

Основа за изработка Општи услови за изградба е Правилникот за поблиска содржина, размер и начин на графичка обработка на урбанистичките планови и Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и бр.140/07), специфичноста на планскиот концепт во развојни фази на Зоната, како и планско-проектанските барања.

ПЛАНСКИ ОПФАТ

Член 1

Планскиот опфат опфаќа територија од **140.18ха**. Се наоѓа на источната страна на (ТИРЗ) - “Бунарџик”.

Границата на планскиот опфат се утврдува врз основа на Член 7, 8 и 9 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и бр.140/07). Границата на опфатот е дефинирана према логични разделници, дефинирани со член 7 од Правилникот. Во графичките прилози границата на опфатот е прикажана со линија која ги поврзува сите

прекршни точки, означени со редни броеви прикажани табеларно. Границата на опфатот е претставена и описно со координатите по X и Y на секоја прекршна точка, од реден број 1 до 83, кои се претставени табеларно:

Реден бр.	X	Y	
1	550570.2571	649441.6074	најзападна точка
2	550733.2127	649351.9577	
3	550757.3495	649337.5756	
4	550786.0229	649322.0723	
5	550838.4814	649292.6632	
6	550888.3844	649263.0368	
7	550916.5658	649249.1601	
8	550939.3940	649234.4471	
9	551017.5824	649190.1464	
10	551145.4988	649134.1727	
11	551312.2070	649067.4531	
12	551411.1741	649036.8796	
13	551538.9117	649003.2496	
14	551567.6286	648997.6174	
15	551745.8169	648965.1924	
16	551888.8732	648955.5964	
17	552084.1574	648948.4118	најјужна точка
18	552428.0432	648960.9109	
19	552708.9993	648973.5591	
20	552858.0599	648980.3327	
21	552960.8481	648984.2693	
22	553066.4344	648990.0299	најисточна точка
23	553066.2260	648999.0473	
24	553065.9563	649014.2395	
25	553063.9100	649088.2000	
26	553061.6000	649138.1500	
27	553059.3000	649188.0900	
28	553057.0000	649238.0400	
29	553054.9885	649289.3258	
30	553052.9555	649337.4080	
31	553051.1059	649381.4369	
32	553048.0661	649470.9715	
33	553047.2644	649495.6450	
34	553044.6159	649551.1175	
35	553043.4235	649588.4006	
36	552924.3978	649584.7811	
37	552854.9523	649581.7939	
38	552599.7814	649572.7623	
39	552347.4740	649562.4903	
40	552272.5861	649559.4422	
41	552247.5879	649558.6815	
42	552223.0486	649527.8315	

43	552195.4475	649497.5802	
44	552116.0696	649506.6838	
45	552104.1663	649507.4813	
46	552089.0284	649536.1142	
47	552064.5988	649562.5379	
48	551989.9435	649620.5243	
49	551977.5210	649545.4842	
50	551972.1699	649546.6302	
51	551946.6270	649552.0375	
52	551895.6309	649562.6732	
53	551825.8558	649576.9866	
54	551798.9602	649581.9885	
55	551749.4665	649592.4754	
56	551747.4161	649588.7010	
57	551709.3048	649599.8849	
58	551659.9222	649614.2010	
59	551610.6923	649628.1952	
60	551579.8070	649636.0300	
61	551577.0824	649629.6763	
62	551536.6178	649639.9633	
63	551496.9056	649649.4377	
64	551489.1356	649650.9505	
65	551475.7147	649624.1234	
66	551462.3946	649630.1746	
67	551416.8454	649650.5747	
68	551371.4517	649671.0610	
69	551323.8048	649692.4724	
70	551329.5766	649702.1830	
71	551302.8613	649719.0477	
72	551260.7047	649745.9132	
73	551217.5343	649774.6060	
74	551211.9821	649767.1882	
75	551196.4019	649779.1926	
76	551201.0320	649787.0893	
77	551184.8039	649796.3609	
78	551189.0578	649803.5960	
79	551158.1195	649820.8979	
80	551115.0918	649844.5479	
81	551070.1332	649868.8761	најсеверна точка
82	551058.2416	649864.9494	
83	550950.5731	649770.2353	

ПОДЕЛБА НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ

Член 2

Планската територија во границите на опфатот е поделена на 42 Урбанистички блокови и тоа:

- **Блок 1-25, 27** - основна намена:

Производство, дистрибуција и сервиси - класа на намена Г, односно лесна и незагадувачка индустрија, класа на намена Г2 и стоваришта, класа на намена Г4, како и градби од класа на намена Г5, дистрибутивни трафостаници 20/0,4kV; 2x1000kVA, пречистителни станици за третман на отпадната вода, парцела за Главната мерна регулациона станица;

- **Блок 26** - основна намена:
  Јавни институции - класа на намена В, односно Државни институции (царина) - класа на намена В4 (влезно- излезен царински терминал со административна зграда и терминал за лесни и тешки возила);
- **Блок 28** - основна намена:
  Јавни институции - класа на намена В, односно Државни институции (царина) - класа на намена В4 (железнички терминал);
- Инфраструктурниот блок 3 има наменска употреба Г5, за главна напојна трафостаница 110/10(20)kV; 2x40MVA;
- Дел од Блок 15 (ГП15.1) има наменска употреба Г5 (за Гасна мерна регулациска станица).

МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА

Член 3

Обврзно да се почитуваат мерките за заштита на животната средина при издавање локациски услови, како и при изготвување основниот проект за градба или комплекс кој припаѓа во локалитетот кој е предмет на овој Урбанистички проект, согласно Законот за животна средина (Сл. Весник на РМ број 53/05, 81/05 и 24/07).

Член 4

Обврзно треба да се почитуваат мерките за заштита и спасување при издавање локациски услови, како и при изготвување основниот проект за градба или комплекс на градби, кои припаѓаат во Зоната, предмет на овој Урбанистички проект, согласно Законот за одбрана (Сл. Весник на РМ бр.42/01), Законот за заштита и спасување (Сл. Весник на РМ бр.36/04 и 49/04) и Законот за управување со кризи (Сл. Весник на РМ бр.29/05). Воедно, треба да се има во предвид и Член 8, став 5 од Законот за Технолошки индустриски развојни зони (Сл. Весник на РМ бр.14/07) со кои корисниците во Зоната се ослободуваат од изградба на засолниште (по исклучок од Законот за заштита и спасување).

Член 5

При идна урбанистичка разработка на Зоната обврзно да се предвиди заштитен појас меѓу инкомпатибилните наменски употреби на земјиштето, со широчина предвидена со нормативите, а која овозможува заштита од пожар.

Член 6

Вградувањето соодветен режим за заштита на недвижното културно наследство во просторен и урбанистички план се врши според заштитно-конзерваторски основи за културно наследство (Согласно чл.71 од Законот за заштита на културно наследство - Сл.Весник на РМ бр.20/04 и бр.115/07).

Во текот на реализација на овој План, доколку се наиде на археолошки артефакти, односно дојде до откривање на материјални остатоци со културно-историска вредност, потребно е да се постапи во согласност со чл. 65 од Законот за заштита на културното наследство (Сл. Весник на РМ бр. 20/04 и бр.115/07), односно веднаш да се запре со отпочнатите градежни активности и веднаш да се извести надлежната институција за заштита на културното наследство во смисла на чл.129 од Законот.

НАМЕНСКА УПОТРЕБА НА ЗЕМЈИШТЕТО - КЛАСИ НА НАМЕНИ

Член 7

Дејностите во Зоната се дефинирани во дел шести, Член 35 од Законот за Технолошки индустриски развојни зони (Сл. Весник на РМ бр.14/07), со посебен осврт на оние дејности кои изричито се забранети во ТИРЗ (точка 3 од истиот член).

Со овој Урбанистички проект, се предвидуваат следните наменски употреби на земјиштето (дефинирањето е според Член 28 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање - Сл. Весник на РМ бр. 78/06 и 140/07):

1. **Јавни институции- класа на намена В**
2. **Производство, дистрибуција и сервиси- класа на намена Г**

Од **јавните институции (В)** се предвидуваат:

- државни институции - царина - управна административна зграда, со терминал за тешки и лесни возила, класа на намена В4, во УБ 26;
- државни институции - царина - железнички терминал, класа на намена В4, во УБ 28;

Во наменската употреба **производство, дистрибуција и сервиси (Г)** се предвидуваат:

- лесна и незагадувачка индустрија, класа на намена Г2
- стоваришта, класа на намена Г4
- инфраструктура, класа на намена Г5

Овие наменски употреби, се предвидуваат да се постават во рамките на блоковите од УБ1 до УБ25 и во УБ27. Предвидени се и посебни два Урбанистички блокови за инфраструктурните градби и тоа: дел од УБ15 (ГП15.1) за Мерна гасна регулациска станица и Инфраструктурен блок 3 за трафостаница 110/10(20)kV.

Покрај овие две класи на намени, во рамките на блоковите се предвидува заштитно зеленило, класа на намена Д2, во сите блокови покрај улиците и на површините према оградата на Зоната или градежната парцела, како и во горниот дел од Зоната каде што конфигурацијата на теренот не дозволува имплементација на други содржини.

Член 8

За сите содржини - градби во Зоната, решението за локациски услови да се издаде врз основа на Архитектонско - Урбанистички проект и Идејни проекти, согласно важечките законски регулативи.

ПАРЦЕЛАЦИЈА
Член 9
Линијата на градежната парцела се поклопува со Регулациската линија, всушност претставува затворена регулациска линија во рамките на еден Урбанистички блок. Ова се однесува и при спојувањето на одредени блокови, пришто се добива нова затворена Регулациска линија.
Парцелација, односно дефинирање на градежните парцели со нивни димензии во рамките на одредени Урбанистички блокови е утврдена во неколку Блокови, како и за градбите од инфраструктурата и тоа за ГМРС и за дистрибутивните трафостаници, за кои соодветно се дадени нумерички показатели.

УСЛОВИ ЗА ДВИЖЕЊЕ НА ИНВАЛИДИЗИРАНИ ЛИЦА
Член 10
За обезбедување услови за движење на инвалидизирани лица важат истите одредби од точка 12 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).

УРБАНО ЗЕЛЕНИЛО И ОЗЕЛЕНЕТОСТ
Член 11
Во локациски услови за уличната мрежа и градбите, покрај другите услови, се вградуваат и следните услови за оформување на пејсажот:

- Долж улиците да се уреди појас на зеленило со садници од типот на грмушки и садници на листопадни дрва со висина до 6м, кои се карактеристични за поднебјето. Растојанието меѓу листопадните дрва треба да овозможи формирање засенчен коридор за движење на пешаците во летниот период (функционално заленило). Овој коридор да има прекини на секои 50м (осовински) со должина на прекинот од 10м, во кој треба да се постават грмушки, аранжирани со друг вид декоративно зеленило.
- Дворните места, односно просторот околу градбите хортикултурно да се уреди максимално блиску до природниот амбиент, со садници од групата на листопадни и зимзелени дрва, кои се карактеристични за локалитетот.
- Зелените површини, обврзно да се уредат врз основа издадени локациски услови за градба, произлезени од утврден идеен проект во склоп на Идејните проекти, посебно за секој корисник во Зоната, кој покрај другите фази обврзно ќе ја содржи фазата хортикултура. Во идните развојни фази на земјиштето со оваа наменска употреба, може да се предвидат трим-патеки, површини со клупи за одмор, простори за спортување и др.

Се препорачуваат следните типови вегетација:

- Дрвја

Липари: Betula verrcasa, Sorbus aria, Robinia pseudoacacia, Tilia argentea, Salix alba, var. vittelina pendula, Ulmus sp. Acor pseudoplatanus var. agropupurea, Cercis siliguostaum, Prunus pisartli, Acer platonoides.

Четинари: Larix sp., Pinus sp., Picea sp.

- Грмушки

Листовидни: Cotengasier horizontalis, Mahonia agifolium, Crateggus monolgyna, Cudonija japania, Deutzija gracilis, Cornus alba, Hibiscus siriacus, Spiraga van auttgi, Porsythia antermedia, Hyorangga hortgnisis, Whigesa hybrida, Vibornum opulus, Lonicera sp.

Четинари: Yuniperus horizontalis,Taxus bacata, Chamaecuparis lowsoniana, Thuja sp.

Хортикултурните решенија немаат обврзност кон оваа препорака.

ДРУГИ ОПШТИ УСЛОВИ

Член 12

Во дефинирање на Локациските услови за предвидените градби во Зоната се пропишува и следното:

- да се применат сеизмички конструктивни системи, отпорни на пожар;
- да се применат изолаторски материјали кои ќе обезбедат максимална заштеда на енергијата за затоплување или ладење на внатрешниот корисен простор, а во функција на одржливиот развој и заштита на животната средина (со исклучок на Г5);
- да се применат квалитетни естетски материјали за завршна обработка на градбите;

Член 13

При издавање локациски услови за сé што со овие одредби не е пропишано или дефинирано, важат одредбите од Правилникот за поблиска содржина, размер и начин на графичка обработка на урбанистичките планови и Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).

ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ГРАДЕЊЕ

Член 14

Основа за изработка на Архитектонско- Урбанистичките проекти за секоја градежна парцела (со една или повеќе градби) се Посебните услови за градење. Од Архитектонско- Урбанистичките проекти произлегуваат Локациските услови за издавање соодветно Решение за локациски услови. Посебните услови за градење во оваа планска документација се однесуваат на секоја градежна парцела во рамките на Урбаниот опфат и тоа:

Блок 1

Градежна парцела 1.1

Намена: производство, дистрибуција и сервиси	Г
Површина на градежна парцела	4744,3м^2
Мах. Процент на изграденост (Р)	70%
Мах. Коефициент на искористеност	2,5
Дозволена вкупна изградена површина за градба	3321,01м^2
Површина на заштитно зеленило	4176,12м^2
Мах. висина до венец	10м

Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).

Мах. агол на кров	35^0

Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 1.2

Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 196м^2

Градежна парцела 1.3
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 7700.411м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина за градба 5390.2877м^2
Површина на заштитно зеленило 3756.42м^2
Мах. висина до венец 10м
Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 1.4
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 204м^2

Градежна парцела 1.5
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 8272.15м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина за градба 5790.505м^2
Површина на заштитно зеленило 1990.21м^2
Мах. висина до венец 10м
Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 1.6
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 8142.78м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина за градба 5699.946м^2
Површина на заштитно зеленило 1820.8м^2
Мах. висина до венец 10м
Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 1.7
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 5956.82м^2

Мах. Процент на изграденост (Р)	70%
Мах. Коефициент на искористеност	2,5
Дозволена вкупна изградена површина за градба	4163.774м^2
Површина на заштитно зеленило	2761.35м^2
Мах. висина до венец	10м

Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).

Мах. агол на кров 35^0

Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 1.8

Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 196м^2

*

Блок 2

Градежна парцела 2.1

Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела	10362.592м^2
Мах. Процент на изграденост (Р)	70%
Мах. Коефициент на искористеност	2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје	7253.7703м^2
Површина на заштитно зеленило	8018.48м^2
Мах. висина до венец	10м

Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).

Мах. агол на кров 35^0

Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 2.2

Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 196м^2

*

Блок 3

Градежна парцела 3.1

Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела	17692.69м^2
Мах. Процент на изграденост (Р)	70%
Мах. Коефициент на искористеност	2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје	12384.883м^2
Површина на заштитно зеленило	2999.56м^2
Мах. висина до венец	10м

Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).

Мах. агол на кров 35^0

Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

*

Блок 4

Површина означена со 4.1

Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 24870.8м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје 17409.56м^2
површина на заштитно зеленило 3264.45м^2
Мах. висина до венец 10м
Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 4.2
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 172.88м^2

Градежна парцела 4.2
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 172.88м^2

*

Блок 5

Градежна парцела 5.1
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 24870.8м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје 17409.56м^2
површина на заштитно зеленило 3264.45м^2
Мах. висина до венец 10м
Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 5.2
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 172.88м^2

Градежна парцела 5.3
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 172.88м^2

*

Блок 6

Градежна парцела 6.1
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 21824.47м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5

Дозволена вкупна изградена површина на приземје	15277.129м^2
површина на заштитно зеленило	3120.04м^2
Мах. висина до венец	10м

Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).

Мах. агол на кров 35^0

Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 6.2

Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 167.75м^2

Градежна парцела 6.3

Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 175.75м^2

*

Блок 7

Градежна парцела 7.1

Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела	21672.28м^2
Мах. Процент на изграденост (Р)	70%
Мах. Коефициент на искористеност	2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје	15170.596м^2
површина на заштитно зеленило	3113.88м^2
Мах. висина до венец	10м

Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).

Мах. агол на кров 35^0

Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 7.2

Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 171.6м^2

Градежна парцела 7.3

Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 173м^2

*

Блок 8

Градежна парцела 8.1

Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела	15368.84м^2
Мах. Процент на изграденост (Р)	70%
Мах. Коефициент на искористеност	2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје	10758.188м^2
површина на заштитно зеленило	1032.2м^2
Мах. висина до венец	10м

Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 8.2
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 2024.45м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје 1417.115м^2
површина на заштитно зеленило 485.17м^2
Мах. висина до венец 10м
Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 8.3
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 171м^2

Градежна парцела 8.4
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 5174.72м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје 3622.304м^2
површина на заштитно зеленило 1634.46м^2
Мах. висина до венец 10м
Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 8.5
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 173.4м^2

*

Блок 9

Градежна парцела 9.1
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 18541.19м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје 12978.833м^2
површина на заштитно зеленило 2949.15м^2
Мах. висина до венец 10м

Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 9.2
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 171.67м^2

Градежна парцела 9.3
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 173.12м^2

*

Блок 10

Градежна парцела 10.1
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 128916.26м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје 90241.382м^2
површина на заштитно зеленило 8498.9м^2
Мах. висина до венец 10м
Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 10.2
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 172.61м^2

Градежна парцела 10.3
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 172.88м^2

Градежна парцела 10.4
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5
Површина на градежна парцела 187.12м^2
Градежна парцела 10.5
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 173.98м^2

*

Блок 11

Градежна парцела 11.1
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 24870.8м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%

Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје 17409.56м^2
површина на заштитно зеленило 3264.46м^2
Мах. висина до венец 10м
Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 11.2
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 172.88м^2
Градежна парцела 11.3
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 172.88м^2

*

Блок 12

Градежна парцела 12.1
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 27211.38м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје 19047.966м^2
површина на заштитно зеленило 2382.72м^2
Мах. висина до венец 10м
Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 12.2
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 170.81м^2

Градежна парцела 12.3
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 171.2м^2

Градежна парцела 12.4
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 27209.99м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје 19046.993м^2
површина на заштитно зеленило 2355.12м^2
Мах. висина до венец 10м
Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).

Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 12.5
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 140.4м^2

Градежна парцела 12.6
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 140.4м^2

*

Блок 13

Градежна парцела 13.1
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 16304.44м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје 11413.108м^2
површина на заштитно зеленило 5410.01м^2
Мах. висина до венец 10м
Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 13.2
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 154м^2

*

Блок 14

Градежна парцела 14.1
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 13289.83м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје 9290.281м^2
површина на заштитно зеленило 3515.01м^2
Мах. висина до венец 10м
Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 14.2
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 207.81м^2

Градежна парцела 14.3

Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 20489.44м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје 14342.608м^2
површина на заштитно зеленило 1857.25м^2
Мах. висина до венец 10м
Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 14.4
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 11146.71м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје 7802.697м^2
површина на заштитно зеленило 1493.4м^2
Мах. висина до венец 10м
Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 14.5
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 196м^2

Градежна парцела 14.6
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 19059.05м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје 13341.335м^2
површина на заштитно зеленило 1499м^2
Мах. висина до венец 10м
Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

*

Блок 15

Градежна парцела 15.1
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 4183.92м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје 2928.744м^2

површина на заштитно зеленило 652.93м^2
Мах. висина до венец 10м
Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 15.2
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 2962.66м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје 2073.862м^2
површина на заштитно зеленило 563.18м^2
Мах. висина до венец 10м
Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 15.3
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 170.8м^2
Градежна парцела 15.4
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 17692.91м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје 12385.037м^2
површина на заштитно зеленило 564.18м^2
Мах. висина до венец 10м
Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 15.5
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 172.88м^2

*

Блок 16

Градежна парцела 16.1
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 12561.38м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје 8792.966м^2
површина на заштитно зеленило 1642.15м^2
Мах. висина до венец 10м

Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 16.2
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 172.88м^2

Градежна парцела 16.3
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 12309.4м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје 8616.58м^2
површина на заштитно зеленило 1623.32м^2
Мах. висина до венец 10м
Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 16.4
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 172.88м^2

*

Блок 17

Градежна парцела 17.1
Намена: производство, дистрибуција и сервиси
- Главна мерно регулациска станица Г5

Површина на градежна парцела 12734.32м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје 8914.024м^2
површина на заштитно зеленило 1642.15м^2
Мах. висина до венец 10м
Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 17.2
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 172.88м^2

Градежна парцела 17.3
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 12310.68м^2

Мах. Процент на изграденост (Р)	70%
Мах. Коефициент на искористеност	2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје	8617.476м^2
површина на заштитно зеленило	1623.31м^2
Мах. висина до венец	10м

Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).

Мах. агол на кров 35^0

Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 17.4

Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 171.55м^2

*

Блок 18

Градежна парцела 18.1

Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела	12918.85м^2
Мах. Процент на изграденост (Р)	70%
Мах. Коефициент на искористеност	2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје	9043.195м^2
површина на заштитно зеленило	1639.54м^2
Мах. висина до венец	10м

Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).

Мах. агол на кров 35^0

Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 18.2

Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 173.58м^2

Градежна парцела 18.3

Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела	14403.19м^2
Мах. Процент на изграденост (Р)	70%
Мах. Коефициент на искористеност	2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје	10082.233м^2
површина на заштитно зеленило	1748.2м^2
Мах. висина до венец	10м

Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).

Мах. агол на кров 35^0

Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 18.4

Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 172.75м^2

*

Блок 19

Градежна парцела 19.1
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 13431.59м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје 9402.113м^2
површина на заштитно зеленило 1661.48м^2
Мах. висина до венец 10м
Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 19.2
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 175м^2

Градежна парцела 19.3
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 15563.28м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје 10894.296м^2
површина на заштитно зеленило 1812.22м^2
Мах. висина до венец 10м
Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 19.4
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 171.76м^2

*

Блок 20

Градежна парцела 20.1
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 13307.67м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје 9315.369м^2
површина на заштитно зеленило 1656.06м^2
Мах. висина до венец 10м
Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 20.2
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 174.07м^2
Градежна парцела 20.3
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 14041.22м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје 9828.854м^2
површина на заштитно зеленило 1733.92м^2
Мах. висина до венец 10м
Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 20.4
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 172.56м^2

*

Блок 21

Градежна парцела 21.1
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 9452.92м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје 6617.044м^2
површина на заштитно зеленило 1490.13м^2
Мах. висина до венец 10м
Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 21.2
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 173.01м^2

Градежна парцела 21.3
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 9308.78м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје 6516.146м^2
површина на заштитно зеленило 1470.83м^2
Мах. висина до венец 10м

Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 21.4
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 172.18м^2

*

Блок 22

Градежна парцела 22.1
Намена: производство, дистрибуција и сервиси (Johnson Controls) Г

Површина на градежна парцела 55169.27м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје 38618.489м^2
Површина на заштитно зеленило 3762.74м^2
Мах. висина до венец 17м
Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 22.2
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 21660.29м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје 15162.203м^2
Површина на заштитно зеленило 2101.59м^2
Мах. висина до венец 10м
Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 22.3
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 170.3м^2

Градежна парцела 22.4
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 196.03м^2

*

Блок 23

Градежна парцела 23.1
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела	30558.5м^2
Мах. Процент на изграденост (Р)	70%
Мах. Коефициент на искористеност	2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје	21390.95м^2
Површина на заштитно зеленило	2733.3м^2
Мах. висина до венец	10м

Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).

Мах. агол на кров 35^0

Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 23.2

Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 175.92м^2

Градежна парцела 23.3

Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 172.88м^2

Градежна парцела 23.4

Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела	19310.83м^2
Мах. Процент на изграденост (Р)	70%
Мах. Коефициент на искористеност	2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје	13517.581м^2
Површина на заштитно зеленило	2225.19м^2
Мах. висина до венец	10м

Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).

Мах. агол на кров 35^0

Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 23.5

Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела	23010.03м^2
Мах. Процент на изграденост (Р)	70%
Мах. Коефициент на искористеност	2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје	16107.021м^2
Површина на заштитно зеленило	2225.19м^2
Мах. висина до венец	10м

Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).

Мах. агол на кров 35^0

Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 23.6

Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 173.16м^2

Градежна парцела 23.7

Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 172.9м^2

*

Блок 24

Градежна парцела 24.1
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 21811.73м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје 15268.211м^2
Површина на заштитно зеленило 2177.03м^2
Мах. висина до венец 10м
Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 24.2
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 172.88м^2

Градежна парцела 24.3
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 172.85м^2

Градежна парцела 24.4
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 21768.8м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје 15238.16м^2
Површина на заштитно зеленило 2174.05м^2
Мах. висина до венец 10м
Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 24.5
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 172.88м^2

Градежна парцела 24.6
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 172.9м^2

*

Блок 25

Градежна парцела 25.1
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела	12574.97м^2
Мах. Процент на изграденост (Р)	70%
Мах. Коефициент на искористеност	2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје	8802.479м^2
Површина на заштитно зеленило	4912.49м^2
Мах. висина до венец	10м

Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).

Мах. агол на кров 35^0

Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 25.2

Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 153.72м^2

*

Блок 26

Градежна парцела 26.1

Намена: јавни институции- државни институции
- царина - управна административна зграда,
со терминал за тешки и лесни возила В4

Површина на градежна парцела	25592.49м^2
Мах. Процент на изграденост (Р)	50%
Мах. Коефициент на искористеност	2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје	12796.245м^2
Површина на заштитно зеленило	5123.31м^2
Мах. висина до венец	10м

Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).

Мах. агол на кров 35^0

Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 26.2

Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 196м^2

*

Блок 27

Градежна парцела 27.1

Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела	11798.645м^2
Мах. Процент на изграденост (Р)	70%
Мах. Коефициент на искористеност	2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје	8259.0515м^2
Површина на заштитно зеленило	2300.3м^2
Мах. висина до венец	10м

Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).

Мах. агол на кров 35^0

Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 27.2
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 196м^2

Градежна парцела 27.3
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 13596.25м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје 9517.375м^2
Површина на заштитно зеленило 2193.69м^2
Мах. висина до венец 10м
Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 27.4
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 25537.36м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје 17876.152м^2
Површина на заштитно зеленило 3172.063м^2
Мах. висина до венец 10м
Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

*

Блок 28

Градежна парцела 28.1
Намена: јавни институции- државни институции
- царина - управна административна зграда,
со терминал за тешки и лесни возила В4

Површина на градежна парцела 43088.57м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 50%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје 21544.285м^2
Површина на заштитно зеленило 2193.69м^2
Мах. висина до венец 10м
Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 28.2
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела	196.9м^2

Градежна парцела 28.2

Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница	Г5
Површина на градежна парцела	192м^2

*

ДРУГИ ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ГРАДЕЊЕ

Член 15

градежни линии

Со овој Урбанистички проект се утврдува Градежна линија која во рамките на еден Урбанистички блок се поклопува со Регулацискатa линија утврдена за секој Урбанистички блок, односно со линијата на градежната парцела. (Од практични причини Градежната линија не е исцртана во графичките прилози, но е прикажана само Регулацискатa линија).

Се дозволува вкрупнување на градежната локација со спојување на два или повеќе Урбанистички блокови, при што се анулираат внатрешните Регулациски линии, но надворешните, периферни Регулациски линии, кои го формираат новиот Урбанистички блок, мора да се испочитуваат, како регулациски линии утврдени со мрежата - матрицата во овој Урбанистички проект, односно да се дистанцирани од ивицата на тротоарот за 5м покрај улиците, а да се поклопат со Регулацискатa линија покрај булеварите.

Член 16

површини за градење

Површините за градење се во корелација со Градежните линии и ќе се утврдат од условите произлезени од претходниот Член од овие одредби, а дефинирани со Идејниот проект за секоја градба, посебно и во рамките на дозволените Коефициенти на искористеност (К) на земјиштето и Проценти на изграденост (Р) на земјиштето.

Член 17

Максимална височина на градбите, бројот на спратови и височина на грбината (слемето)

Од добиеното писмо од Дирекцијата за цивилна воздушна пловидба, се условува височина на објектите на 10м, бидејќи дел од зоната е зафатен со “лепезата” на полетно-слетната зона на аеродромот “Александар Велики”.

Поголема височина од дозволените со овој Урбанистички проект е можна само со претходна согласност од надлежната институција за цивилна воздушна пловидба (Дирекцијата за цивилна воздушна пловидба). Овие услови мора да се испочитуваат при изработка на наредната проектна документација, за развој на Зоната.

За градби за кои ќе се примени кос кров, како завршеток, максималниот нагиб на кровот не треба да поминува 35^0.

Член 18

Други елементи, кои се прилог на Локациските услови, се оние кои ги дефинираат трасите на примарните инфраструктурни водови со нивните прекршни точки во X и Y геодетски координати (дигитално отчитани - на Нарачателот се приложува дигитален векторски запис на CD).

Водењето на трасите да се изврши врз основа на цртежот кој претставува пресек на подземните инсталации и потребните димензии на ровот.

Член 19

При издавање локациски услови за сé што со овие одредби не е дефинирано, важат одредбите од Правилникот за поблиска содржина, размер и начин на графичка обработка на урбанистичките планови и Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).

ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ГРАДБА ОД ДОМЕНОТ НА ГАСИФИКАЦИЈАТА

Член 20

Проектирањето, поставувањето и изградбата на примарната гасоводна мрежа (p_r=4bar), мора да биде во согласност со Одлуката за техничките услови и нормативи за проектирање и изградба на дистрибутивни гасоводни системи во Р. Македонија (Сл. весник, бр.45/90).

Член 21

Минималната длабочина на поставување на гасоводот изнесува:

- во нормални услови - 0,8 м до горниот дел на цевката;
- во отежнати услови на кратки делници се дозволува намалување на длабочината на поставување до 0,6 м;
- во каменита почва не помалку од 0,5 м.

Член 22

Кога гасоводот се вкрстува со патишта и улици или кога се поставува под пат, тротоар, банкина, насип или одводен канал, истиот мора да биде заштитен со заштитна цевка, бетонски канал, бетонска плоча, завеса и др. При тоа минималната длабочина се определува според конструкцијата и сообраќајното оптоварување, така да осигурува "заштитен слој" помеѓу конструкцијата на патот и заштитната цевка или горната површина на бетонска плоча со дебелина минимум од 0,3 до 0,5 метри. Длабочината на горната површина на патот и горната заштитна цевка, плоча и др. не смее да биде помала од 1 метар.

Член 23

На подземните гасоводи се предвидени контролни цевки за проверка на евентуално истекување на гасот:

- на местата на приклучување на гасоводот;
- на аглите на свртување на гасоводот;

на места на пресекување со подземни инженерски комуникации кои се поставени во канали.

Член 24

Минималните дозволени растојанија на гасоводот од друг гасовод и друга техничка инфраструктура при вкрстување и паралелно водење треба да се во согласност со член 14 од "Одлуката за техничките нормативи за проектирање и изградба на дистрибутивни гасоводни системи во СР. Македонија (Сл. весник, бр.45/90).

Минимално дозволени растојанија, (м)		
	Пресекување	Паралелно водење
Гасоводи меѓусебно	0,2	0,6
Од гасовод до топловод, водовод и канализација	0,2	0,3
Од гасовод до проодни канали на топловоди	0,5	1,0
Од гасовод до електро кабли со низок и висок напон	0,3	0,6
Од гасовод до телефонски кабли	0,3	0,5
Од гасовод до цевковод на хемиска индустрија и технолошки флуиди	0,2	0,6
Од гасовод до бензиска станица	-	5,0
Од гасовод до шахти или канали	0,2	0,3
Од гасовод до високи зелени посеви	-	1,5

Минимално дозволени растојанија при вкрстување и приближување на гасовод со електро-енергетски водови според член 15 изнесуваат:

Номинален напон (kV)	До темелот на столбот Вкрстување (м)	Од осовината на столбот Паралелно водење (м)
до 1	1	1
од 1 до 10	5	5
од 1 до 35	10	8
поголемо од 35	10	10

Член 25
Мерно-регулационите станици се поставуваат на оградени локации во посебно изградени објекти или метални ормани на посебни темели на следните растојанија од различни објекти:

Објект	Најмало хоризонтално растојание (м)
до зграда и до други објекти	15
до железничко-трамвајска пруга	15
до автопат (до работ)	8

Член 26
Локациските услови за изградба на ГМРС да се издадат врз основа овој Урбанистички проект и Идеен проект за истата.
Локациските услови за изградба на цевната гасоводна инсталација (мрежа) да се издадат врз основа овој Урбанистички проект и Идеен проект за истата со обврзно почитување на одредбите дефинираниаи во Член 7 до Член 11 од посебните услови за гасификација.

ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ГРАДБА ОД ДОМЕНОТ НА ВОДОСНАБДУВАЊЕ И ОДВЕДУВАЊЕ НА ОТПАДНИТЕ ВОДИ
Член 27

Снабдувањето со вода да се врши од Регионалниот водоснабдителен систем "Јурумлери", или од бунарите во атарот на селото Трубарево.
Доколку се користат водите од бунарите во с. Трубарево претходно да се изврши пробно експлоатационо и санитарно хигиенско испитување, со што ќе се утврди капацитетот и исправноста на водата за пиење.

Член 28
Секоја градба или комплекс од градби, за кои има потреба од водоснабдување, да се поврзе со водоводната мрежа во приклучна шахта (армиранобетонска, со прописен капак на отворот), поставена во сопствената градежна парцела. Приклучокот со примарниот вод да се изврши према важечките стандарди и нормативи за тој вид инфраструктура.

Член 29
Секоја градба, или комплекс, за кои има потреба од одведување на отпадните води да се поврзе со инфраструктурната канализациона мрежа за одведување на фекалните води во приклучна шахта (армиранобетонска, со прописен капак на отворот), поставена на пресекот со осовината на примарниот одводен канал, откако ќе биде извршен третман-пречистување во пречистителна станица, поставена во сопствената градежна парцела.

Пречистителната станица може да биде и заедничка лоцирана во рамките на една или повеќе градежни парцели, врз основа договор меѓу два или повеќе корисници во Зоната, а локациските услови за изградба за истата да се издадат врз основа на Идеен проект за градбите, кои се врзани за пречистителната станица и за пречистителната станица.

Член 30
Секоја градба да се поврзе со инфраструктурната канализациона мрежа за одведување на атмосферските води во приклучна шахта (армиранобетонска, со прописен капак на отворот), поставена на пресекот со осовината на примарниот одводен канал.

Член 31
Локациските услови за изградба на водоводната инсталација (мрежа) да се издадат врз основа идеен проект за истата.
Локациските услови за изградба на канализацискатa мрежа, како и изместувањето на постоечката фекална канализациска мрежа, која поминува низ Зоната, да се издадат врз основа идеен проект за истите.

ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ГРАДБА ОД ДОМЕНОТ НА ЕЛЕКТРОСНАБДУВАЊЕТО, ЈАВНОТО ОСВЕТЛУВАЊЕ И ЕЛЕКТРОНСКИТЕ КОМУНИКАЦИИ
Член 32
Локациските услови за изградба на електричната дистрибутивна мрежа и соодветно градбите (трафостаниците) да се издадат врз основа Идеен проект за истата.
Локациските услови за изградба на трафостаницата 110/10(20)kV да се издадат врз основа Идеен проект за истата.
Точната позиција и бројот на дистрибутивните трафостаници во рамките на градежната парцела ќе бидат утврдени со Архитектонско- Урбанистички проект.

Член 33
Секоја градба, или комплекс од градби, да се поврзе со електричната мрежа, односно дистрибутивните трафостаници на начин утврден со посебен Идеен проект за конкретен корисник.

Член 34
Локациските услови за изградба на електронско-комуникацискатa мрежа и телефонската централа да се издадат врз основа Идеен проект за истите.

Член 35
Објектите да се приклучат во електронско-комуникацискатa мрежа на начин утврден со посебен Идеен проект за конкретен корисник.
Член 36
При изборот на улични канделабри да се изврши нивна типизација со применет современ дизајн, односно во склад со High-Tech архитектурата, која се очекува да се примени во Зоната. Соодветно да се изврши избор и на осветлувањето на оградата на Зоната.

Член 37
Локациските услови за изградба на јавното осветлување да се издадат врз основа Идеен проект за истото.

Член 38
Местоположбата на трафостаниците е строго дефинирана. Само во случај на спојување на Урбанистичките блокови, а врз основа на Идеен проект, местоположбата на трафостаницата може да се промени, со избор на локација која ги има условите за лесна пристапност и мала атрактивност.

ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ГРАДБА ОД ДОМЕНОТ НА СООБРАЌАЈНАТА ИНФРАСТРУКТУРА
Член 39
Секоја градба сообраќајно да биде поврзана со секундарна улична мрежа во ниво (влез- излез од паркинг или гаража). Се препорачува нивелетата на внатрешната улица да паѓа кон улицата која го формира Урбанистичкиот блок, а во правец на нагибот на теренот, во правец на истекотот на водата.

Член 40
Се утврдува сите паркиралишта да се изведат од монтажно-демонтажни бетонски профилирани елементи (можност за интервенција во инфраструктурата). Алтернативно, се дозволува да се употребат и покривни плочи од камен или други материјали, високоестетски обликувани, како завршна обработка на паркиралиштата и соодветни рабници, во рамките на градежната парцела.

Член 41
Локациските услови за изградба на сообраќајната мрежа и јавните паркиралишта да се издадат врз основа Идеен проект за истите.
Идејниот проект воедно ќе служи како основа за изработка на наредните Идејни проекти за секој субјект во Зоната, посебно. Во содржината на Идејните проекти

да се предвидат елементи на урбана опрема во функција на пешачките движења.

*

В. НУМЕРИЧКИ ДЕЛ

1. НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА УРБАНИСТИЧКИТЕ БЛОКОВИ
Нумеричките податоци се претставени табеларно за секој Урбанистички блок. Нумеричките податоци се приложени на крајот од овој текст, како прилог.
НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА СООБРАЌАЈНАТА ИНФРАСТРУКТУРА
надземни градби:

- сообраќајна клучка од автопатот до влезот во зоната со радиус 120м и должина до влезот во зоната од 140м;
- изведен дел од уличната мрежа во рамките на опфатот:
  - дел од Булевар 1, со должина од ~2200м;
  - дел од Булевар 2, со должина од ~450м;
  - дел од улица 16, со должина од ~330м

СООБРАЌАЈНИЦИ:
Разгледуваниот комплекс го сочинуваат мрежа од пристапни улици кои служат за пристап до одредени градби предвидени на поединечните локации.
Според меродавните проектни услови за пресметка на граничните геометриски елементи на пристапните улици пресметаната брзина е ≤ 50км/час, со оформување на површински крстосници и со две коловозни ленти и булеварско решение.

Вкупната должина на сите улици во комплексот изнесува:

Булевар ”2-2“	1147.14 м
Улица- “16а”	856.39 м
Улица- “11а”	225.00 м
Улица- “14а”	197.75 м
Улица- “15а”	197.10 м
Вкупно:	**2623.38м**

Табеларниот приказ на должините на сообраќајниците се со должини само во рамките на проширувањето на урбаниот опфат на претходно планираната Зона “Бунарџик”, а до осовинските точки на логичниот завршеток, како прва развојна фаза на Зоната.

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРАТА

Надземни инфраструктурни објекти:

- трафостаница 110/10(20)kV; 2x40MVA
- 58 дистрибутивни трафостаници 10/0,4kV; 1(2)x630kVA, со димензии 5/4м, со височина максимум до 3м
- трафостаница 10/0,4kV (постојна во блок 36)

Подземни инфраструктурни водови:

- 110kV кабли за приклучок на трафостаницата во должина од 270м (по фаза);
- Дистрибутивни 10(20)kV кабли, во должина од 7460м (по фаза)
- Дистрибутивни 10(20)kV кабли, од ТСИлинден до ТИРЗ-Бунарџик (за потреби на Џонсон Контролс) во должина од 1260м (по фаза);

ТЕЛЕКОМУНИКАЦИСКА ИНФРАСТРУКТУРА

Надземни инфраструктурни објекти:

- телефонска централа за 4000 корисници во административен објект, со површина од 16м2
- 40 телефонски разводни ормани со површина од 1м2

Подземни инфраструктурни водови:

- Приклучен оптички кабел во должина од 160м;
- Телекомуникациска мрежа со кабли во должина од 7660м;

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ЈАВНО ОСВЕТЛУВАЊЕ

Надземни инфраструктурни објекти:

- 307 метални столбови со височина 8м, лира од 2,5м, и светилка тип: 1651 Minitonale SAP-T250W, со натриумова сијалица од 250W;
- 90 метални столбови со височина 8м, со две лира од 2,5м, со две светилка тип: 1651 Minitonale SAP-T250W, и натриумова сијалица од 250W;

Подземни инфраструктурни водови:

- 0,4kV кабли во вкупна должина од 11,8км

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ВОДОСНАБДУВАЊЕ И ОДВЕДУВАЊЕ ОТПАДНИ ВОДИ

надземни градби:

- Резервоар Бунарџик преку кој се обезбедува вода за селата Бунарџик, Ајватовци и Бучинци.

надземни инфраструктурни водови:

- нема

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ГАСОВОДНАТАИНФРАСТРУКТУРА

надземни градби:

- ГМРС со димензии 55м/35м.

надземни инфраструктурни водови:

- нема

подземни инфраструктурни водови:

- $Ø_n$ 325 400 метри
- $Ø_n$ 250 600 метри
- $Ø_n$ 200 450 метри
- $Ø_n$ 150 3300 метри
- $Ø_n$ 100 1250 метри
- $Ø_n$ 80 400 метри

- $Ø_n$ 50 150 метри

2. БИЛАНСНИ ПОКАЗАТЕЛИ

Билансните показатели се даваат за две градежни парцели, на кои постои изградена супраструктра и тоа:

ГП 22.1.

Нумерички показатели	Макс. дозволен P	Макс. дозволен K	Површина на приземје	Вкупно изградена површина
состојба	10	1.0	5564 м^2	5564 м^2
Предвидена со УП	70%	2.5	13836 м^2	

ГП 27.4

Нумерички показатели	Макс. дозволен P	Макс. дозволен K	Површина на приземје	Вкупно изградена површина
состојба	10	1.0	2830 м^2	2830 м^2
Предвидена со УП	70%	2.5	2830 м^2	

За другите градежни парцели не постои изградена супраструктура. Од овој аспект нумеричките вредности не можат да се претстават споредбено, а со тоа неможат да се дадат и билансните показатели.

***

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
09-107/2021 од 15.12.2021 10:42:02

09-107/2021

ПОТВРДА

за проверка на геодетски елаборат

КО БУНАРЏИК

Се потврдува дека по службена должност на ден 15.12.2021 во 10:41:19 часот до Агенцијата за катастар на недвижности достави пријава за проверка на геодетски елаборат заведена под број 09-107/2021

КО.: БУНАРЏИК / Парцела: 602/5

За да го искористите изработениот геодетски елаборат, внесете ја следната лозинка 'O3ID06A', на https://ekatlite.platform.katastar.gov.mk/ekatlite.

Овластено лице

Наташа Т.Стојанова

М.П.

(име, презиме и потпис)

Плаќањето е успешно завршено

Број на извршената трансакција: 4694958

Датум на валута
15.12.2021

Назив на налогодавач:
Наташа Т.Стојанова
ул.Васил Ѓоргов бр.19

Назив на налогопримач:
НРБМ
Буџет на РМ

Трансакциска сметка на

Трансакциска сметка на
100-0000000-630-95

Банка на налогодавач:

Банка на налогопримач:
AKN 5

Даночен број или ЕМБС:
7358377

Износ:
МКД 2638

Повикување на број:

Уплатна сметка:

Цел на плаќање:
Издавање на податоци во дигитална форма

Сметка на буџетски корисник:
2100100450-787-11

Приходна шифра и програма:
724116-20 ☐ преку МИПС

Потпис:

Датум на уплата:
15.12.2021

Место на плаќање:
Интернет Casys cPay

Налог ПП50

ВКУПНО ЗА ПРИЈАВА	2484
АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА	0
ПРОВИЗИЈА	54
ЗАВЕРКА НА ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ	100.00
ВКУПНО ЗА НАПЛАТА	**2638**

Б.Графички дел

СОДРЖИНА НА ГРАФИЧКИ ДЕЛ

- Извод од Урбанистички проект за ТИРЗ Скопје 1, блок 12, гп 12.1, гп 12.2, гп 12.3, гп 12.4, гп 12.5, гп 12.6 со нанесен проектен опфат
- Цртеж број 1
  Ажурирана геодетска подлога со нанесена граница на проектниот опфат М=1:1000
- Цртеж број 2
  Инвертаризација на снимен изграден градежен фонд, вкупна физичка супраструктура и комунална инфраструктура М=1:1000
- Цртеж број 3
  Проектно решение на внатрешниот стационарен и динамички сообраќај М=1:1000
- Цртеж број 4
  Проектни решенија на приклучоците, објектите и водовите на внатрешниот развод на сите комунални инфраструктури М=1:1000
- Цртеж број 5
  Проектно решение на партер и зеленило М=1:1000
- Цртеж број 6
  Урбанистичко решение на проектен опфат М=1:1000
- Идеен архитектонски проект

МТЦ-08-ЗП-32

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

1/ 2022
(број на извод)

МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ
- Сектор за уредување на просторот
Број : 21-357/1 од 17.01.2022 година
(архивски број) (датум)

ИЗВОД ОД :
Урбанистички проект за Технолошка индустриска развојна зона Скопје 1, изработен од Агенција за планирање на просторот,
со тех. број F1607 од јуни 2008 година.
(наслов на план и плански период / урбанистичко планска документација / урбанистичко проектна документација)

ИЗВОД ЗА : Блок 12
ГП 12.1, ГП 12.2, ГП 12.3, ГП 12.4, ГП 12.5 и ГП 12.6
Решение број : 16-8774/3 од 01.09.2008 година

Намена на градба :
Г–Производство, дистрибуција и сервиси
Г5–Инфраструктура–дистрибутивна трафостаница

Ул. „ _____ **“ бр.** _____

КО _____ **КП** _____
(катастарска општина) (број на катастарска парцела)

ДЛ: _____ **М = 1:1000**
(број на детален лист) (размер)

Изготвил : Даниела Деспотовска Сековска, диа

Makedonski Telekom CA, DANIELA DESPOTOVSKA SEKOVSKA
Digitally signed by Makedonski Telekom CA, DANIELA DESPOTOVSKA SEKOVSKA
DN: c=MK, o=Makedonski Telekom, cn=Makedonski Telekom CA, ou=MINISTERSTVO ZA TRANSPORT I VRSKI:40309937924, serialNumber=CRT 35934455, cn=DANIELA DESPOTOVSKA SEKOVSKA
Date: 2022.01.17 15:04:04 +01'00'

МИНИСТЕР

БЛАГОЈ БОЧВАРСКИ

Makedonski Telekom CA, BLAGOJ BOChVARSKI
Digitally signed by Makedonski Telekom CA, BLAGOJ BOChVARSKI
Date: 2022.01.17 15:19:22 +01'00'

Одобрил :
По овластување на Министер
Помошник раководител на Сектор за уредување на простор
Дивна Анастасова, диа

Makedonski Telekom CA, DIVNA ANASTASOVA
Digitally signed by Makedonski Telekom CA, DIVNA ANASTASOVA
DN: c=MK, o=Makedonski Telekom, cn=Makedonski Telekom CA, ou=MINISTERSTVO ZA TRANSPORT I VRSKI:40309952 76 06, serialNumber=CRT35934517, cn=DIVNA ANASTASOVA
Date: 2022.01.17 15:03:06 +01'00'

М.П

НАПОМЕНА : Изводот од Урбанистички проект, издаден е врз основа на член 57 од Законот за урбанистичко планирање („Сл. Весник на Република Северна Македонија“ бр. 32/20).

МТЦ-08-ЗП-32

ИЗВОД ЗА : Блок 12
ГП 12.1, ГП 12.2, ГП 12.3, ГП 12.4, ГП 12.5 и ГП 12.6
(една или повеќе градежни парцели/ катастарска парцела во катастарска општина/блок/четврт/урбана единица/цел плански опфат)

СОДРЖИ:

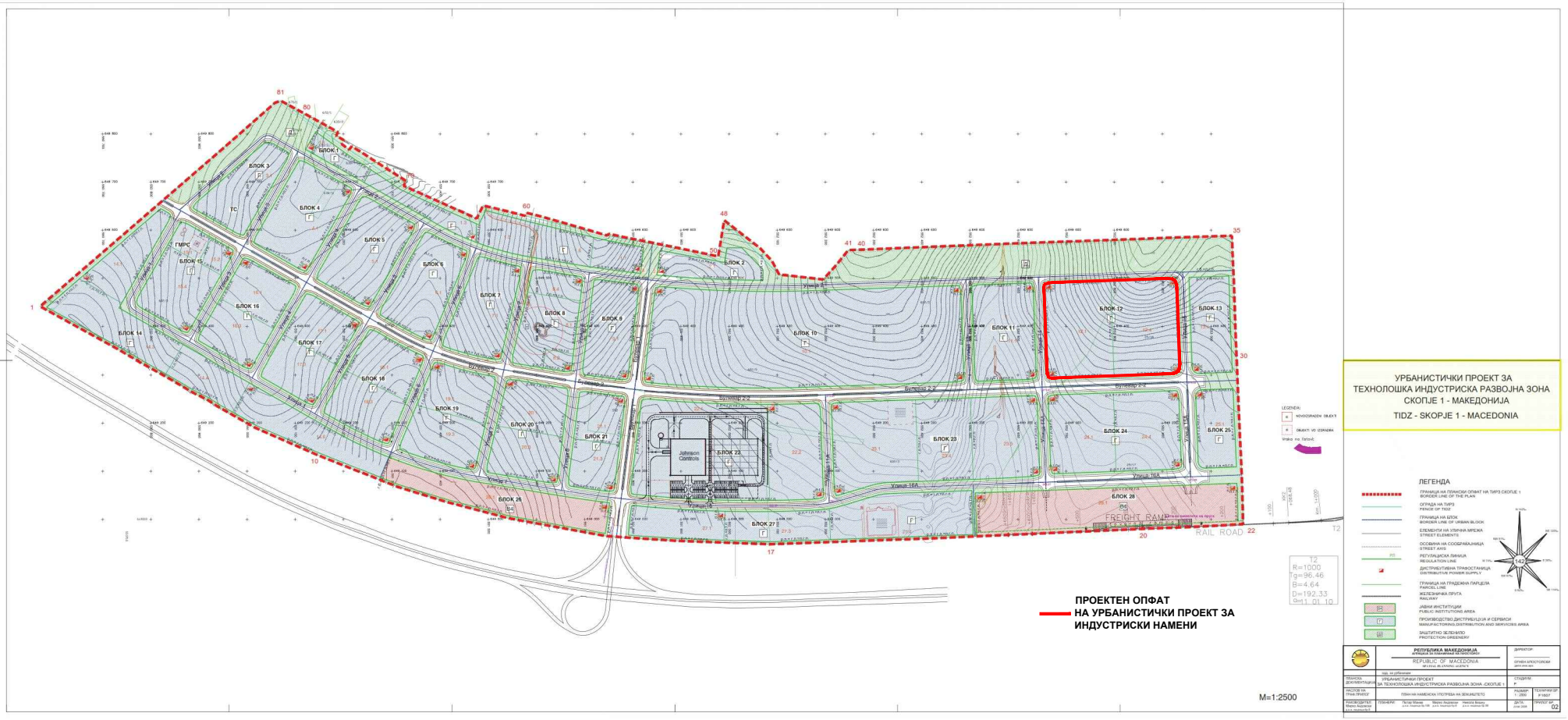
1. ГРАФИЧКИ ДЕЛ:
   Заверена копија од:

- **План на наменска употреба на земјиште,**
- **Регулациски план и план на зеленило и на површини за градба,**
- **План на инфраструктурата за електроснабдување, план на електронско-комуникацискатa инфраструктура и план на јавно осветлување,**
- **План на инфраструктурата за водоснабдување и отпадни води,**
- **План на инфраструктура за снабдување со гас,**
- **Синтезен план.**

2. ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ:
- **Заверена копија од: општите и посебните услови за градење,**
- **По потреба и заверена копија од други услови**

3. ПОДАТОЦИ ЗА ПОСТОЈНА ИНФРАСТРУКТУРА И ПРИКЛУЧОЦИ

НАПОМЕНА : Изводот од Урбанистички проект, издаден е врз основа на член 57 од Законот за урбанистичко планирање („Сл. Весник на Република Северна Македонија“ бр. 32/20).



ПРОЕКТЕН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИНДУСТРИСКИ НАМЕНИ

M=1:2500

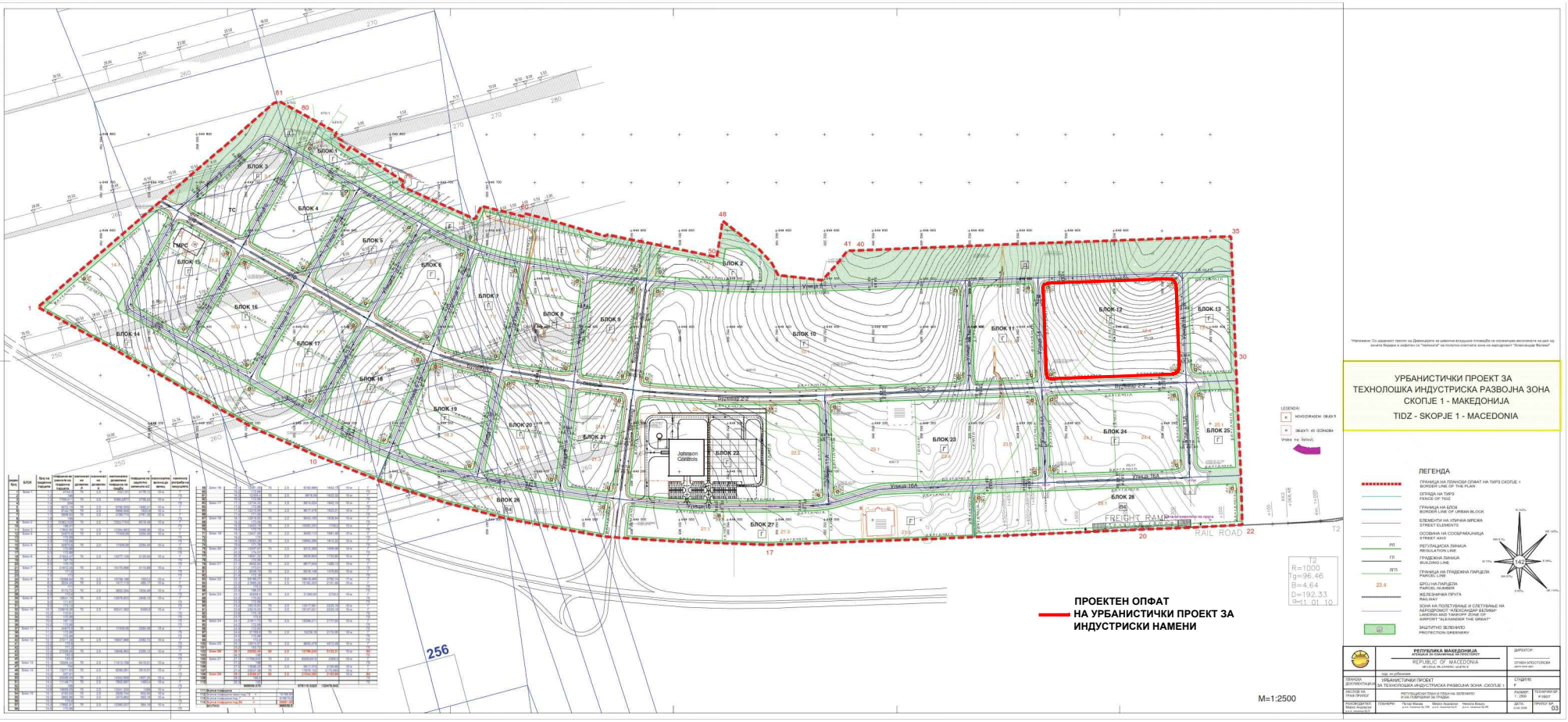
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ТЕХНОЛОШКА ИНДУСТРИСКА РАЗВОЈНА ЗОНА СКОПЈЕ 1 - МАКЕДОНИЈА

TIDZ - SKOPJE 1 - MACEDONIA

ЛЕГЕНДА

- ГРАНИЦА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ НА ТИРЗ СКОПЈЕ 1 / BORDER LINE OF THE PLAN
- ОГРАДА НА ТИРЗ / FENCE OF TIDZ
- ГРАНИЦА НА БЛОК / BORDER LINE OF URBAN BLOCK
- ЕЛЕМЕНТИ НА УЛИЧНА МРЕЖА / STREET ELEMENTS
- ОСОВИНА НА СООБРАЌАЈНИЦА / STREET AXIS
- РЕГУЛАЦИСКА ЛИНИЈА / REGULATION LINE
- ДИСТРИБУТИВНА ТРАФОСТАНИЦА / DISTRIBUTIVE POWER SUPPLY
- ГРАНИЦА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА / PARCEL LINE
- ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА / RAILWAY
- ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ / PUBLIC INSTITUTIONS AREA
- ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ / MANUFACTORING, DISTRIBUTION AND SERVICES AREA
- ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО / PROTECTION GREENERY

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА / REPUBLIC OF MACEDONIA		ДИРЕКТОР:
		ОТКУП АПОСТОЛОВСКИ
ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ТЕХНОЛОШКА ИНДУСТРИСКА РАЗВОЈНА ЗОНА -СКОПЈЕ 1	СТАДИУМ:
НАСЛОВ НА ГРАФИЧКИОТ ПРИЛОГ	ПЛАН НА НАМЕНСКА УПОТРЕБА НА ЗЕМЈИШТЕТО	РАЗМЕР: 1 : 2500
РАКОВОДИТЕЛ: Мирко Андонов	ПЛАНЕР: Петар Мојов, Мирко Андонов, Никола Јовану	ДАТА:
		ПРИЛОГ бр. 02



ПРОЕКТЕН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИНДУСТРИСКИ НАМЕНИ

M=1:2500

"Напомена: Со државниот проект од Директоратот за цивилно воздушно пловидбе се предвидува висинската ел.кота на дел од зоната Водно и зафаќа ел."Челопек" на посебно означените зони на наведениот "Аеродромски Ситнец"

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ТЕХНОЛОШКА ИНДУСТРИСКА РАЗВОЈНА ЗОНА СКОПЈЕ 1 - МАКЕДОНИЈА

TIDZ - SKOPJE 1 - MACEDONIA

ЛЕГЕНДА

- ГРАНИЦА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ НА ТИРЗ СКОПЈЕ 1 / BORDER LINE OF THE PLAN
- ОГРАДА НА ТИРЗ / FENCE OF TIDZ
- ГРАНИЦА НА БЛОК / BORDER LINE OF URBAN BLOCK
- ЕЛЕМЕНТИ НА УЛИЧНА МРЕЖА / STREET ELEMENTS
- ОСОВИНА НА СООБРАЌАЈНИЦА / STREET AXIS
- РЛ РЕГУЛАЦИСКА ЛИНИЈА / REGULATION LINE
- ГЛ ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА / BUILDING LINE
- ПП ГРАНИЦА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА / PARCEL LINE
- 23.4 БРОЈ НА ПАРЦЕЛА / PARCEL NUMBER
- ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА / RAILWAY
- ЗОНА НА ПОЛЕТУВАЊЕ И СЛЕТУВАЊЕ НА АЕРОДРОМОТ "АЛЕКСАНДАР ВЕЛИКИ" / LANDING AND TAKEOFF ZONE OF AIRPORT "ALEXANDER THE GREAT"
- ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО / PROTECTION GREENERY

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА / REPUBLIC OF MACEDONIA		ДИРЕКТОР:
		ОТЕЦ АПОСТОЛСКИ
ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ТЕХНОЛОШКА ИНДУСТРИСКА РАЗВОЈНА ЗОНА „СКОПЈЕ 1"	КТ/ДРТМ: Г
НАСЛОВ НА ТЕКОВ ПРОЕКТ	РЕГУЛАЦИСКИ ПЛАН И ПЛАН НА ЗЕЛЕНИЛО И ЈАВНИ ПОВРШИНИ ЗА ГРАДБА	РАЗМЕР: 1 : 2500
РАКОВОДИТЕЛ: Марко Андонов	ПЛАНЕРИ: Петар Мишиќ, Марко Андонов, Наташа Вељаноска	ДАТА:
		ПРОЕКТ: 03



УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА
ТЕХНОЛОШКА ИНДУСТРИСКА РАЗВОЈНА ЗОНА
СКОПЈЕ 1 - МАКЕДОНИЈА

TIDZ - SKOPJE 1 - MACEDONIA

ЛЕГЕНДА

ПЛАНИРАНИ ПРОСТОРНИ ОПФАТ НА ТИРЗ СКОПЈЕ 1
ОГРАДА НА ТИРЗ
ЕЛЕМЕНТИ НА УЛИЧНА МРЕЖА
ОСОВИНА НА СООБРАЌАЈНИЦА
РЕГУЛАЦИСКА ЛИНИЈА
ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА
ГРАНИЦА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА
ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
REPUBLIC OF MACEDONIA

ДИРЕКТОР:
ОТКЕН АПОСТОЛСКИ

ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ
ЗА ТЕХНОЛОШКА ИНДУСТРИСКА РАЗВОЈНА ЗОНА „СКОПЈЕ 1"

КАРТА/ТЕ:
Г

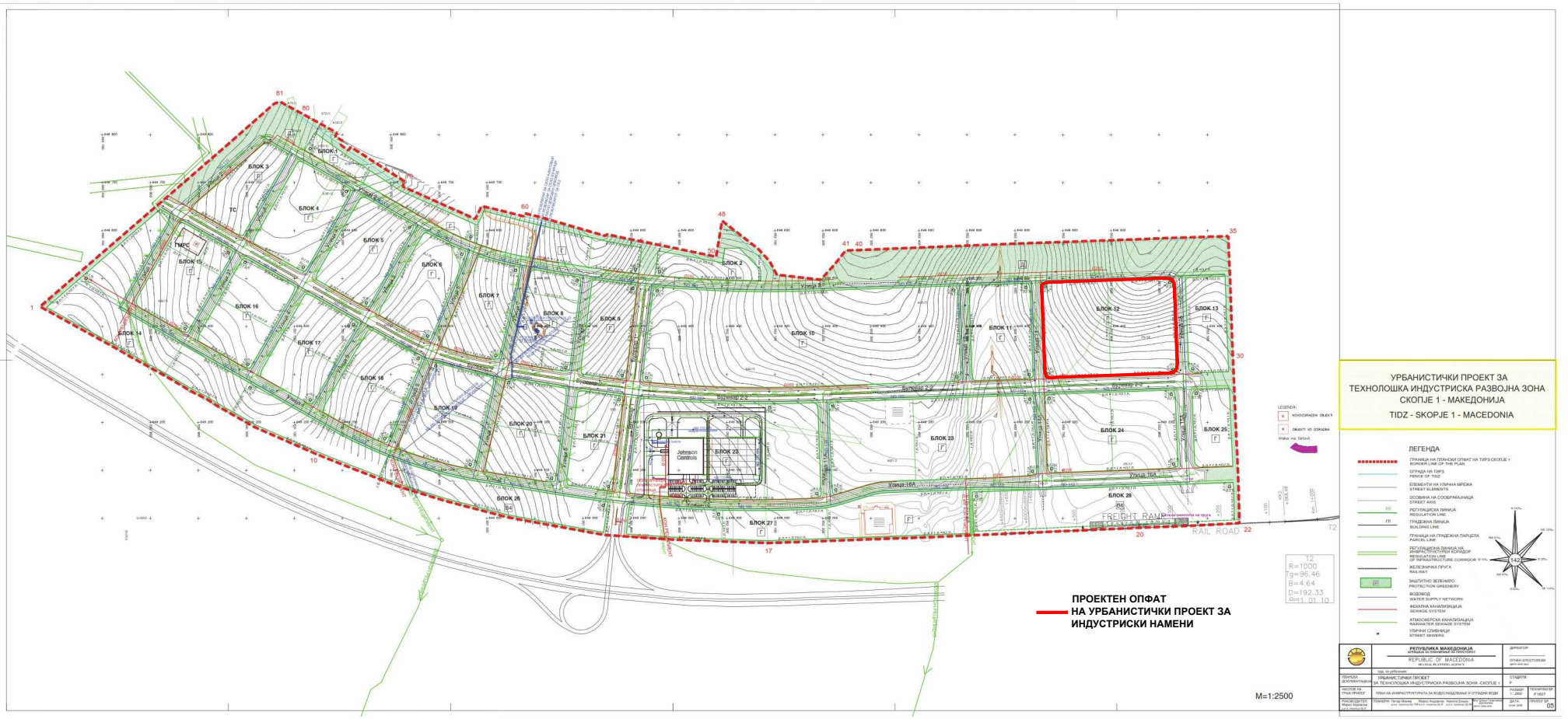
НАСЛОВ НА ЦРТЕЖОТ:
ПЛАН НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ЗА ЕЛЕКТРОСНАБДУВАЊЕ,
ПЛАН НА ЕЛЕКТРОНСКО КОМУНИКАЦИСКА ИНФРАСТРУКТУРА
И ПЛАН НА ЈАВНО ОСВЕТЛУВАЊЕ

РАЗМЕР:
1 : 2500

ТЕХНИЧКИ БР.
Н-09/07

ДАТУМ:

ЦРТЕЖ БР.
06



ПРОЕКТЕН ОПФАТ
НА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА
ИНДУСТРИСКИ НАМЕНИ

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ТЕХНОЛОШКА ИНДУСТРИСКА РАЗВОЈНА ЗОНА СКОПЈЕ 1 - МАКЕДОНИЈА

TIDZ - SKOPJE 1 - MACEDONIA

ЛЕГЕНДА

- ГРАНИЦА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ НА ТИРЗ СКОПЈЕ 1
- ОГРАДА НА ТИРЗ
- ЕЛЕМЕНТИ НА УЛИЧНА МРЕЖА
- ОСОВИНА НА СООБРАЌАЈНИЦА
- РЕГУЛАЦИСКА ЛИНИЈА
- ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА
- ГРАНИЦА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
- ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА
- ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО
- ВОДОВОД
- ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА
- АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИЈА
- УЛИЧНИ СЛИВНИЦИ

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
REPUBLIC OF MACEDONIA

ДИРЕКТОР: ОТКИН АПОСТОЛОВСКИ

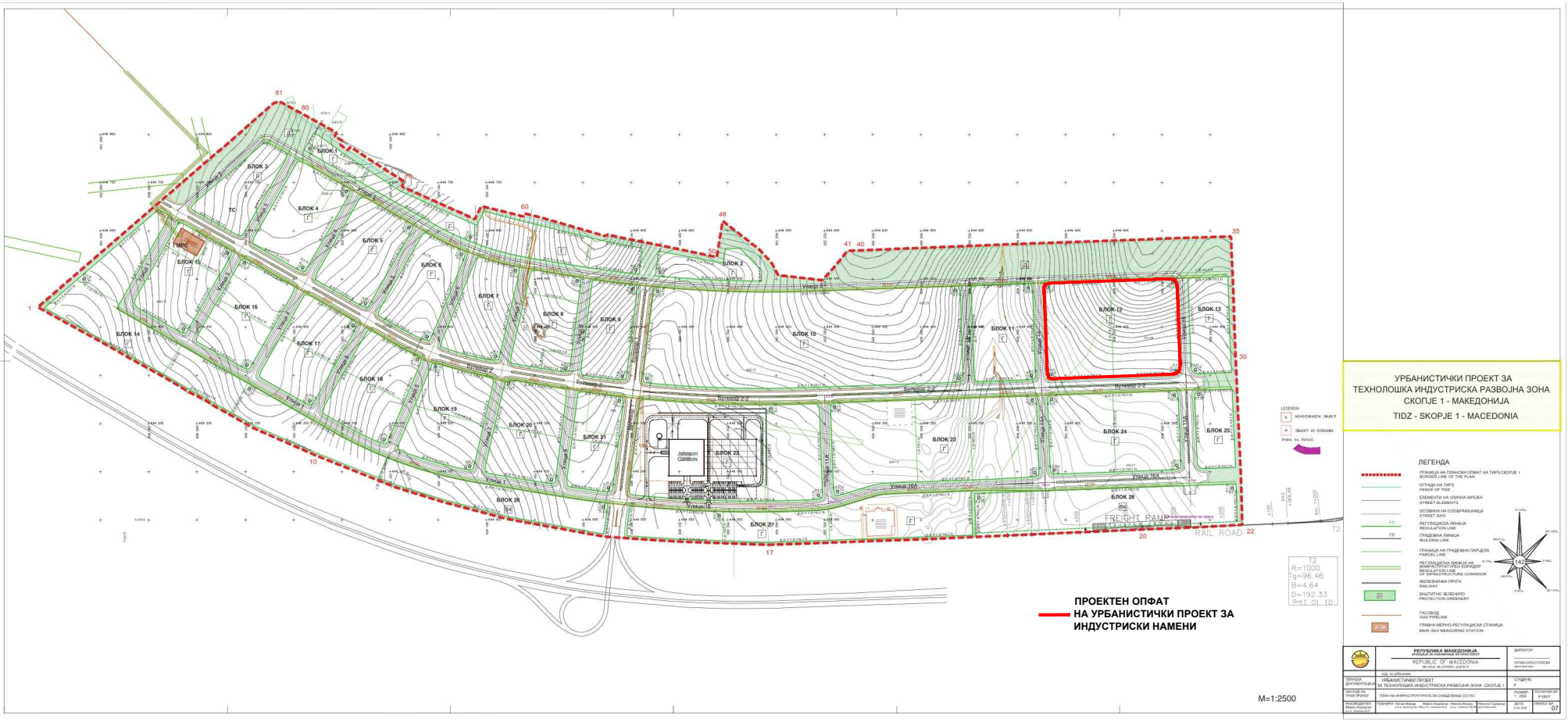
ФАЗА: ИЗ ДОКУМЕНТАЦИЈА

ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ТЕХНОЛОШКА ИНДУСТРИСКА РАЗВОЈНА ЗОНА -СКОПЈЕ 1-

НАСЛОВ НА ГРАФИЧКИОТ ПРИЛОГ: ПЛАН НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ЗА ВОДОСНАБДУВАЊЕ И ОТПАДНИ ВОДИ

РАКОВОДИТЕЛ: Марко Андреевски

ГРАФИЧКИ ПРИЛОГ БР. 05



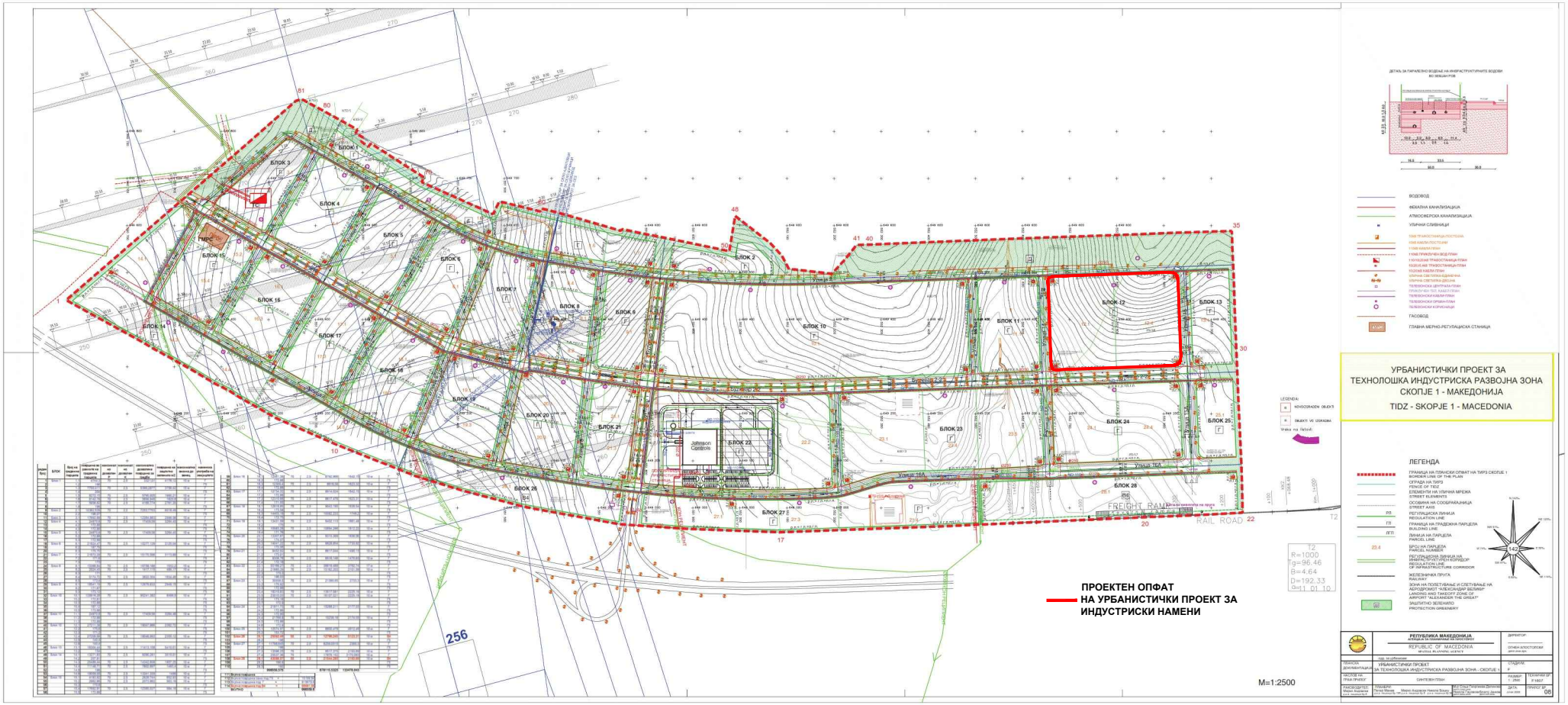
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА
ТЕХНОЛОШКА ИНДУСТРИСКА РАЗВОЈНА ЗОНА
СКОПЈЕ 1 - МАКЕДОНИЈА
TIDZ - SKOPJE 1 - MACEDONIA

ЛЕГЕНДА

- ГРАНИЦА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ НА ТИРЗ СКОПЈЕ 1 / BORDER LINE OF THE PLAN
- ОГРАДА НА ТИРЗ / FENCE OF TIDZ
- ЕЛЕМЕНТИ НА УЛИЧНА МРЕЖА / STREET ELEMENTS
- ОСОВИНА НА СООБРАЌАЈНИЦА / STREET AXIS
- РЕГУЛАЦИСКА ЛИНИЈА / REGULATION LINE
- ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА / BUILDING LINE
- ГРАНИЦА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА / PARCEL LINE
- РЕГУЛАЦИСКА ЛИНИЈА НА ИНФРАСТРУКТУРЕН КОРИДОР / REGULATION LINE OF INFRASTRUCTURE CORRIDOR
- ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА / RAILWAY
- ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО / PROTECTION GREENERY
- ГАСОВОД / GAS PIPELINE
- ГЛАВНА МЕРНО-РЕГУЛАЦИСКА СТАНИЦА / MAIN GAS MEASURING STATION

	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА / REPUBLIC OF MACEDONIA	ДИРЕКТОР:
ПОДРАЧЈА ДОКУМЕНТАЦИЈА	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ТЕХНОЛОШКА ИНДУСТРИСКА РАЗВОЈНА ЗОНА „СКОПЈЕ 1“	КТ/ФУТМ: Г
НАСЛОВ НА ТЕКИЧ ПРИЛОГ	ПЛАН НА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА СНАБДУВАЊЕ СО ГАС	РАЗМЕР: 1 : 2500
ИЗРАБОТИЛ:	ПОМАГАЛ:	ДАТУМ:

07



ВОДОВОД
ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА
АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИЈА
УЛИЧНИ СЛИВНИЦИ
ГАСОВОД
ГЛАВНА МЕРНО-РЕГУЛАЦИСКА СТАНИЦА

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ТЕХНОЛОШКА ИНДУСТРИСКА РАЗВОЈНА ЗОНА СКОПЈЕ 1 - МАКЕДОНИЈА

TIDZ - SKOPJE 1 - MACEDONIA

ЛЕГЕНДА

ГРАНИЦА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ НА ТИРЗ СКОПЈЕ 1
BORDER LINE OF THE PLAN
ОГРАДА НА ТИРЗ
FENCE OF TIDZ
ЕЛЕМЕНТИ НА УЛИЧНА МРЕЖА
STREET ELEMENTS
ОСОВИНА НА СООБРАЌАЈНИЦА
STREET AXIS
РЛ РЕГУЛАЦИСКА ЛИНИЈА
REGULATION LINE
ГЛ ГРАНИЦА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
BUILDING LINE
ЛПП ЛИНИЈА НА ПАРЦЕЛА
PARCEL LINE
БРОЈ НА ПАРЦЕЛА
PARCEL NUMBER
РЕГУЛАЦИСКА ЛИНИЈА НА ИНФРАСТРУКТУРЕН КОРИДОР
OF INFRASTRUCTURE CORRIDOR
ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА
RAILWAY
ЗОНА НА ПОЛЕТАЊЕ И СЛЕТУВАЊЕ НА АЕРОДРОМОТ "АЛЕКСАНДАР ВЕЛИКИ"
LANDING AND TAKEOFF ZONE OF AIRPORT "ALEXANDER THE GREAT"
ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО
PROTECTION GREENERY

T2
R=1000
Tg=96.46
B=4.64
D=192.33
G=11 01 10

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА	ДИРЕКТОР:
REPUBLIC OF MACEDONIA	
ЛИЦЕНЗА ДОКУМЕНТАЦИЈА	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ТЕХНОЛОШКА ИНДУСТРИСКА РАЗВОЈНА ЗОНА - СКОПЈЕ 1
ПРИЛОГ НА ГРАФИЧКИОТ	СИНТЕЗЕН ПЛАН
РАКОВОДИТЕЛ	

ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИОТ ПРОЕКТ

- Државни институции- царинска контрола, терминали и сл.

13. Третман на цврстиот отпад

Со Проектот се предвидува цврстиот отпад организирано да се селектира со понатамошна негова рециклажа. Остатокот од цврстиот отпад се предвидува организирано да се прифати, да се транспортира и депонира во најблиската санитарна депонија.

Секој вид друг отпад кој може да се очекува како нуз производ од дејности кои се дефинирани во член 35 од Законот за технолошки индустриски развојни зони (Сл. Весник на РМ бр. 14/07), мора да се третира дополнително, преку посебните Идејни проекти за секој поединечен субјект во Зоната.

14. Оградување на Зоната

- со жичана ограда, поцинковано челично плетиво прицврстено на армирано-бетонски столбови со мала површина на пресек.

15. Елементи на обликување на градежните објекти

За сите објекти се предвидува употреба на висококвалитетни градежни материјали (High-tech материјали), со максимална термичка и звучна изолација со цел заштеда на енергија и одржлив развој.

Горенаведените инфраструктурни зафати, поврзани со големи инвестициони средства, директно го условуваат успешното функционирање на сите предвидени намени и функции со Урбанистичкиот проект.

УСЛОВИ ЗА ГРАДЕЊЕ

Со Условите за градење се утврдуваат условите за разработка на површините за градба како комплекс од градби и се основа за изработка Урбанистичкиот проект, односно се основа за проектирање (изработка на Идеен проект) на градбите согласно член 50, став 1 од Законот за просторно и урбанистичко планирање, (пречистен текст), "Сл. Весник на РМ бр.24/08".

ОПШТИ УСЛОВИ ЗА ГРАДЕЊЕ

Основа за изработка Општи услови за изградба е Правилникот за поблиска содржина, размер и начин на графичка обработка на урбанистичките планови и Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и бр.140/07), специфичноста на планскиот концепт во развојни фази на Зоната, како и планско-проектанските барања.

ПЛАНСКИ ОПФАТ

Член 1

Планскиот опфат опфаќа територија од **140.18ха**. Се наоѓа на источната страна на (ТИРЗ) - “Бунарџик”.

Границата на планскиот опфат се утврдува врз основа на Член 7, 8 и 9 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и бр.140/07). Границата на опфатот е дефинирана према логични разделници, дефинирани со член 7 од Правилникот. Во графичките прилози границата на опфатот е прикажана со линија која ги поврзува сите

прекршни точки, означени со редни броеви прикажани табеларно. Границата на опфатот е претставена и описно со координатите по X и Y на секоја прекршна точка, од реден број 1 до 83, кои се претставени табеларно:

Реден бр.	X	Y	
1	550570.2571	649441.6074	најзападна точка
2	550733.2127	649351.9577	
3	550757.3495	649337.5756	
4	550786.0229	649322.0723	
5	550838.4814	649292.6632	
6	550888.3844	649263.0368	
7	550916.5658	649249.1601	
8	550939.3940	649234.4471	
9	551017.5824	649190.1464	
10	551145.4988	649134.1727	
11	551312.2070	649067.4531	
12	551411.1741	649036.8796	
13	551538.9117	649003.2496	
14	551567.6286	648997.6174	
15	551745.8169	648965.1924	
16	551888.8732	648955.5964	
17	552084.1574	648948.4118	најјужна точка
18	552428.0432	648960.9109	
19	552708.9993	648973.5591	
20	552858.0599	648980.3327	
21	552960.8481	648984.2693	
22	553066.4344	648990.0299	најисточна точка
23	553066.2260	648999.0473	
24	553065.9563	649014.2395	
25	553063.9100	649088.2000	
26	553061.6000	649138.1500	
27	553059.3000	649188.0900	
28	553057.0000	649238.0400	
29	553054.9885	649289.3258	
30	553052.9555	649337.4080	
31	553051.1059	649381.4369	
32	553048.0661	649470.9715	
33	553047.2644	649495.6450	
34	553044.6159	649551.1175	
35	553043.4235	649588.4006	
36	552924.3978	649584.7811	
37	552854.9523	649581.7939	
38	552599.7814	649572.7623	
39	552347.4740	649562.4903	
40	552272.5861	649559.4422	
41	552247.5879	649558.6815	
42	552223.0486	649527.8315	

43	552195.4475	649497.5802	
44	552116.0696	649506.6838	
45	552104.1663	649507.4813	
46	552089.0284	649536.1142	
47	552064.5988	649562.5379	
48	551989.9435	649620.5243	
49	551977.5210	649545.4842	
50	551972.1699	649546.6302	
51	551946.6270	649552.0375	
52	551895.6309	649562.6732	
53	551825.8558	649576.9866	
54	551798.9602	649581.9885	
55	551749.4665	649592.4754	
56	551747.4161	649588.7010	
57	551709.3048	649599.8849	
58	551659.9222	649614.2010	
59	551610.6923	649628.1952	
60	551579.8070	649636.0300	
61	551577.0824	649629.6763	
62	551536.6178	649639.9633	
63	551496.9056	649649.4377	
64	551489.1356	649650.9505	
65	551475.7147	649624.1234	
66	551462.3946	649630.1746	
67	551416.8454	649650.5747	
68	551371.4517	649671.0610	
69	551323.8048	649692.4724	
70	551329.5766	649702.1830	
71	551302.8613	649719.0477	
72	551260.7047	649745.9132	
73	551217.5343	649774.6060	
74	551211.9821	649767.1882	
75	551196.4019	649779.1926	
76	551201.0320	649787.0893	
77	551184.8039	649796.3609	
78	551189.0578	649803.5960	
79	551158.1195	649820.8979	
80	551115.0918	649844.5479	
81	551070.1332	649868.8761	најсеверна точка
82	551058.2416	649864.9494	
83	550950.5731	649770.2353	

ПОДЕЛБА НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ

Член 2

Планската територија во границите на опфатот е поделена на 42 Урбанистички блокови и тоа:

- **Блок 1-25, 27** - основна намена:

Производство, дистрибуција и сервиси - класа на намена Г, односно лесна и незагадувачка индустрија, класа на намена Г2 и стоваришта, класа на намена Г4, како и градби од класа на намена Г5, дистрибутивни трафостаници 20/0,4kV; 2x1000kVA, пречистителни станици за третман на отпадната вода, парцела за Главната мерна регулациона станица;

- **Блок 26** - основна намена:
  Јавни институции - класа на намена В, односно Државни институции (царина) - класа на намена В4 (влезно- излезен царински терминал со административна зграда и терминал за лесни и тешки возила);
- **Блок 28** - основна намена:
  Јавни институции - класа на намена В, односно Државни институции (царина) - класа на намена В4 (железнички терминал);
- Инфраструктурниот блок 3 има наменска употреба Г5, за главна напојна трафостаница 110/10(20)kV; 2x40MVA;
- Дел од Блок 15 (ГП15.1) има наменска употреба Г5 (за Гасна мерна регулациска станица).

МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА

Член 3

Обврзно да се почитуваат мерките за заштита на животната средина при издавање локациски услови, како и при изготвување основниот проект за градба или комплекс кој припаѓа во локалитетот кој е предмет на овој Урбанистички проект, согласно Законот за животна средина (Сл. Весник на РМ број 53/05, 81/05 и 24/07).

Член 4

Обврзно треба да се почитуваат мерките за заштита и спасување при издавање локациски услови, како и при изготвување основниот проект за градба или комплекс на градби, кои припаѓаат во Зоната, предмет на овој Урбанистички проект, согласно Законот за одбрана (Сл. Весник на РМ бр.42/01), Законот за заштита и спасување (Сл. Весник на РМ бр.36/04 и 49/04) и Законот за управување со кризи (Сл. Весник на РМ бр.29/05). Воедно, треба да се има во предвид и Член 8, став 5 од Законот за Технолошки индустриски развојни зони (Сл. Весник на РМ бр.14/07) со кои корисниците во Зоната се ослободуваат од изградба на засолниште (по исклучок од Законот за заштита и спасување).

Член 5

При идна урбанистичка разработка на Зоната обврзно да се предвиди заштитен појас меѓу инкомпатибилните наменски употреби на земјиштето, со широчина предвидена со нормативите, а која овозможува заштита од пожар.

Член 6

Вградувањето соодветен режим за заштита на недвижното културно наследство во просторен и урбанистички план се врши според заштитно-конзерваторски основи за културно наследство (Согласно чл.71 од Законот за заштита на културно наследство - Сл.Весник на РМ бр.20/04 и бр.115/07).

Во текот на реализација на овој План, доколку се наиде на археолошки артефакти, односно дојде до откривање на материјални остатоци со културно-историска вредност, потребно е да се постапи во согласност со чл. 65 од Законот за заштита на културното наследство (Сл. Весник на РМ бр. 20/04 и бр.115/07), односно веднаш да се запре со отпочнатите градежни активности и веднаш да се извести надлежната институција за заштита на културното наследство во смисла на чл.129 од Законот.

НАМЕНСКА УПОТРЕБА НА ЗЕМЈИШТЕТО - КЛАСИ НА НАМЕНИ

Член 7

Дејностите во Зоната се дефинирани во дел шести, Член 35 од Законот за Технолошки индустриски развојни зони (Сл. Весник на РМ бр.14/07), со посебен осврт на оние дејности кои изричито се забранети во ТИРЗ (точка 3 од истиот член).

Со овој Урбанистички проект, се предвидуваат следните наменски употреби на земјиштето (дефинирањето е според Член 28 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање - Сл. Весник на РМ бр. 78/06 и 140/07):

1. **Јавни институции- класа на намена В**
2. **Производство, дистрибуција и сервиси- класа на намена Г**

Од **јавните институции (В)** се предвидуваат:

- државни институции - царина - управна административна зграда, со терминал за тешки и лесни возила, класа на намена В4, во УБ 26;
- државни институции - царина - железнички терминал, класа на намена В4, во УБ 28;

Во наменската употреба **производство, дистрибуција и сервиси (Г)** се предвидуваат:

- лесна и незагадувачка индустрија, класа на намена Г2
- стоваришта, класа на намена Г4
- инфраструктура, класа на намена Г5

Овие наменски употреби, се предвидуваат да се постават во рамките на блоковите од УБ1 до УБ25 и во УБ27. Предвидени се и посебни два Урбанистички блокови за инфраструктурните градби и тоа: дел од УБ15 (ГП15.1) за Мерна гасна регулациска станица и Инфраструктурен блок 3 за трафостаница 110/10(20)kV.

Покрај овие две класи на намени, во рамките на блоковите се предвидува заштитно зеленило, класа на намена Д2, во сите блокови покрај улиците и на површините према оградата на Зоната или градежната парцела, како и во горниот дел од Зоната каде што конфигурацијата на теренот не дозволува имплементација на други содржини.

Член 8

За сите содржини - градби во Зоната, решението за локациски услови да се издаде врз основа на Архитектонско - Урбанистички проект и Идејни проекти, согласно важечките законски регулативи.

ПАРЦЕЛАЦИЈА
Член 9
Линијата на градежната парцела се поклопува со Регулациската линија, всушност претставува затворена регулациска линија во рамките на еден Урбанистички блок. Ова се однесува и при спојувањето на одредени блокови, пришто се добива нова затворена Регулациска линија.
Парцелација, односно дефинирање на градежните парцели со нивни димензии во рамките на одредени Урбанистички блокови е утврдена во неколку Блокови, како и за градбите од инфраструктурата и тоа за ГМРС и за дистрибутивните трафостаници, за кои соодветно се дадени нумерички показатели.

УСЛОВИ ЗА ДВИЖЕЊЕ НА ИНВАЛИДИЗИРАНИ ЛИЦА
Член 10
За обезбедување услови за движење на инвалидизирани лица важат истите одредби од точка 12 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).

УРБАНО ЗЕЛЕНИЛО И ОЗЕЛЕНЕТОСТ
Член 11
Во локациски услови за уличната мрежа и градбите, покрај другите услови, се вградуваат и следните услови за оформување на пејсажот:

- Долж улиците да се уреди појас на зеленило со садници од типот на грмушки и садници на листопадни дрва со висина до 6м, кои се карактеристични за поднебјето. Растојанието меѓу листопадните дрва треба да овозможи формирање засенчен коридор за движење на пешаците во летниот период (функционално заленило). Овој коридор да има прекини на секои 50м (осовински) со должина на прекинот од 10м, во кој треба да се постават грмушки, аранжирани со друг вид декоративно зеленило.
- Дворните места, односно просторот околу градбите хортикултурно да се уреди максимално блиску до природниот амбиент, со садници од групата на листопадни и зимзелени дрва, кои се карактеристични за локалитетот.
- Зелените површини, обврзно да се уредат врз основа издадени локациски услови за градба, произлезени од утврден идеен проект во склоп на Идејните проекти, посебно за секој корисник во Зоната, кој покрај другите фази обврзно ќе ја содржи фазата хортикултура. Во идните развојни фази на земјиштето со оваа наменска употреба, може да се предвидат трим-патеки, површини со клупи за одмор, простори за спортување и др.

Се препорачуваат следните типови вегетација:

- Дрвја

Липари: Betula verrcasa, Sorbus aria, Robinia pseudoacacia, Tilia argentea, Salix alba, var. vittelina pendula, Ulmus sp. Acor pseudoplatanus var. agropupurea, Cercis siliguostaum, Prunus pisartli, Acer platonoides.

Четинари: Larix sp., Pinus sp., Picea sp.

- Грмушки

Листовидни: Cotengasier horizontalis, Mahonia agifolium, Crateggus monolgyna, Cudonija japania, Deutzija gracilis, Cornus alba, Hibiscus siriacus, Spiraga van auttgi, Porsythia antermedia, Hyorangga hortgnisis, Whigesa hybrida, Vibornum opulus, Lonicera sp.

Четинари: Yuniperus horizontalis,Taxus bacata, Chamaecuparis lowsoniana, Thuja sp.

Хортикултурните решенија немаат обврзност кон оваа препорака.

ДРУГИ ОПШТИ УСЛОВИ

Член 12

Во дефинирање на Локациските услови за предвидените градби во Зоната се пропишува и следното:

- да се применат сеизмички конструктивни системи, отпорни на пожар;
- да се применат изолаторски материјали кои ќе обезбедат максимална заштеда на енергијата за затоплување или ладење на внатрешниот корисен простор, а во функција на одржливиот развој и заштита на животната средина (со исклучок на Г5);
- да се применат квалитетни естетски материјали за завршна обработка на градбите;

Член 13

При издавање локациски услови за сé што со овие одредби не е пропишано или дефинирано, важат одредбите од Правилникот за поблиска содржина, размер и начин на графичка обработка на урбанистичките планови и Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).

ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ГРАДЕЊЕ

Член 14

Основа за изработка на Архитектонско- Урбанистичките проекти за секоја градежна парцела (со една или повеќе градби) се Посебните услови за градење. Од Архитектонско- Урбанистичките проекти произлегуваат Локациските услови за издавање соодветно Решение за локациски услови. Посебните услови за градење во оваа планска документација се однесуваат на секоја градежна парцела во рамките на Урбаниот опфат и тоа:

Блок 1

Градежна парцела 1.1

Намена: производство, дистрибуција и сервиси	Г
Површина на градежна парцела	4744,3м^2
Мах. Процент на изграденост (Р)	70%
Мах. Коефициент на искористеност	2,5
Дозволена вкупна изградена површина за градба	3321,01м^2
Површина на заштитно зеленило	4176,12м^2
Мах. висина до венец	10м

Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).

Мах. агол на кров	35^0

Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 1.2

Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 196м^2

Градежна парцела 1.3
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 7700.411м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина за градба 5390.2877м^2
Површина на заштитно зеленило 3756.42м^2
Мах. висина до венец 10м
Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 1.4
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 204м^2

Градежна парцела 1.5
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 8272.15м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина за градба 5790.505м^2
Површина на заштитно зеленило 1990.21м^2
Мах. висина до венец 10м
Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 1.6
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 8142.78м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина за градба 5699.946м^2
Површина на заштитно зеленило 1820.8м^2
Мах. висина до венец 10м
Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 1.7
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 5956.82м^2

Мах. Процент на изграденост (Р)	70%
Мах. Коефициент на искористеност	2,5
Дозволена вкупна изградена површина за градба	4163.774м^2
Површина на заштитно зеленило	2761.35м^2
Мах. висина до венец	10м

Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).

Мах. агол на кров 35^0

Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 1.8

Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 196м^2

*

Блок 2

Градежна парцела 2.1

Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела	10362.592м^2
Мах. Процент на изграденост (Р)	70%
Мах. Коефициент на искористеност	2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје	7253.7703м^2
Површина на заштитно зеленило	8018.48м^2
Мах. висина до венец	10м

Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).

Мах. агол на кров 35^0

Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 2.2

Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 196м^2

*

Блок 3

Градежна парцела 3.1

Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела	17692.69м^2
Мах. Процент на изграденост (Р)	70%
Мах. Коефициент на искористеност	2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје	12384.883м^2
Површина на заштитно зеленило	2999.56м^2
Мах. висина до венец	10м

Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).

Мах. агол на кров 35^0

Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

*

Блок 4

Површина означена со 4.1

Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 24870.8м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје 17409.56м^2
површина на заштитно зеленило 3264.45м^2
Мах. висина до венец 10м
Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 4.2
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 172.88м^2

Градежна парцела 4.2
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 172.88м^2

*

Блок 5

Градежна парцела 5.1
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 24870.8м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје 17409.56м^2
површина на заштитно зеленило 3264.45м^2
Мах. висина до венец 10м
Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 5.2
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 172.88м^2

Градежна парцела 5.3
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 172.88м^2

*

Блок 6

Градежна парцела 6.1
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 21824.47м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5

Дозволена вкупна изградена површина на приземје	15277.129м^2
површина на заштитно зеленило	3120.04м^2
Мах. висина до венец	10м

Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).

Мах. агол на кров 35^0

Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 6.2

Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 167.75м^2

Градежна парцела 6.3

Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 175.75м^2

*

Блок 7

Градежна парцела 7.1

Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела	21672.28м^2
Мах. Процент на изграденост (Р)	70%
Мах. Коефициент на искористеност	2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје	15170.596м^2
површина на заштитно зеленило	3113.88м^2
Мах. висина до венец	10м

Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).

Мах. агол на кров 35^0

Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 7.2

Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 171.6м^2

Градежна парцела 7.3

Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 173м^2

*

Блок 8

Градежна парцела 8.1

Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела	15368.84м^2
Мах. Процент на изграденост (Р)	70%
Мах. Коефициент на искористеност	2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје	10758.188м^2
површина на заштитно зеленило	1032.2м^2
Мах. висина до венец	10м

Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 8.2
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 2024.45м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје 1417.115м^2
површина на заштитно зеленило 485.17м^2
Мах. висина до венец 10м
Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 8.3
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 171м^2

Градежна парцела 8.4
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 5174.72м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје 3622.304м^2
површина на заштитно зеленило 1634.46м^2
Мах. висина до венец 10м
Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 8.5
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 173.4м^2

*

Блок 9

Градежна парцела 9.1
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 18541.19м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје 12978.833м^2
површина на заштитно зеленило 2949.15м^2
Мах. висина до венец 10м

Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 9.2
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 171.67м^2

Градежна парцела 9.3
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 173.12м^2

*

Блок 10

Градежна парцела 10.1
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 128916.26м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје 90241.382м^2
површина на заштитно зеленило 8498.9м^2
Мах. висина до венец 10м
Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 10.2
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 172.61м^2

Градежна парцела 10.3
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 172.88м^2

Градежна парцела 10.4
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5
Површина на градежна парцела 187.12м^2
Градежна парцела 10.5
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 173.98м^2

*

Блок 11

Градежна парцела 11.1
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 24870.8м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%

Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје 17409.56м^2
површина на заштитно зеленило 3264.46м^2
Мах. висина до венец 10м
Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 11.2
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 172.88м^2
Градежна парцела 11.3
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 172.88м^2

*

Блок 12

Градежна парцела 12.1
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 27211.38м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје 19047.966м^2
површина на заштитно зеленило 2382.72м^2
Мах. висина до венец 10м
Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 12.2
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 170.81м^2

Градежна парцела 12.3
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 171.2м^2

Градежна парцела 12.4
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 27209.99м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје 19046.993м^2
површина на заштитно зеленило 2355.12м^2
Мах. висина до венец 10м
Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).

Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 12.5
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 140.4м^2

Градежна парцела 12.6
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 140.4м^2

*

Блок 13

Градежна парцела 13.1
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 16304.44м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје 11413.108м^2
површина на заштитно зеленило 5410.01м^2
Мах. висина до венец 10м
Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 13.2
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 154м^2

*

Блок 14

Градежна парцела 14.1
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 13289.83м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје 9290.281м^2
површина на заштитно зеленило 3515.01м^2
Мах. висина до венец 10м
Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 14.2
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 207.81м^2

Градежна парцела 14.3

Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 20489.44м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје 14342.608м^2
површина на заштитно зеленило 1857.25м^2
Мах. висина до венец 10м
Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 14.4
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 11146.71м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје 7802.697м^2
површина на заштитно зеленило 1493.4м^2
Мах. висина до венец 10м
Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 14.5
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 196м^2

Градежна парцела 14.6
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 19059.05м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје 13341.335м^2
површина на заштитно зеленило 1499м^2
Мах. висина до венец 10м
Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

*

Блок 15

Градежна парцела 15.1
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 4183.92м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје 2928.744м^2

површина на заштитно зеленило 652.93м^2
Мах. висина до венец 10м
Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 15.2
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 2962.66м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје 2073.862м^2
површина на заштитно зеленило 563.18м^2
Мах. висина до венец 10м
Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 15.3
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 170.8м^2
Градежна парцела 15.4
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 17692.91м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје 12385.037м^2
површина на заштитно зеленило 564.18м^2
Мах. висина до венец 10м
Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 15.5
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 172.88м^2

*

Блок 16

Градежна парцела 16.1
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 12561.38м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје 8792.966м^2
површина на заштитно зеленило 1642.15м^2
Мах. висина до венец 10м

Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 16.2
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 172.88м^2

Градежна парцела 16.3
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 12309.4м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје 8616.58м^2
површина на заштитно зеленило 1623.32м^2
Мах. висина до венец 10м
Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 16.4
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 172.88м^2

*

Блок 17

Градежна парцела 17.1
Намена: производство, дистрибуција и сервиси
- Главна мерно регулациска станица Г5

Површина на градежна парцела 12734.32м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје 8914.024м^2
површина на заштитно зеленило 1642.15м^2
Мах. висина до венец 10м
Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 17.2
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 172.88м^2

Градежна парцела 17.3
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 12310.68м^2

Мах. Процент на изграденост (Р)	70%
Мах. Коефициент на искористеност	2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје	8617.476м^2
површина на заштитно зеленило	1623.31м^2
Мах. висина до венец	10м

Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).

Мах. агол на кров 35^0

Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 17.4

Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 171.55м^2

*

Блок 18

Градежна парцела 18.1

Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела	12918.85м^2
Мах. Процент на изграденост (Р)	70%
Мах. Коефициент на искористеност	2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје	9043.195м^2
површина на заштитно зеленило	1639.54м^2
Мах. висина до венец	10м

Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).

Мах. агол на кров 35^0

Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 18.2

Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 173.58м^2

Градежна парцела 18.3

Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела	14403.19м^2
Мах. Процент на изграденост (Р)	70%
Мах. Коефициент на искористеност	2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје	10082.233м^2
површина на заштитно зеленило	1748.2м^2
Мах. висина до венец	10м

Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).

Мах. агол на кров 35^0

Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 18.4

Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 172.75м^2

*

Блок 19

Градежна парцела 19.1
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 13431.59м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје 9402.113м^2
површина на заштитно зеленило 1661.48м^2
Мах. висина до венец 10м
Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 19.2
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 175м^2

Градежна парцела 19.3
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 15563.28м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје 10894.296м^2
површина на заштитно зеленило 1812.22м^2
Мах. висина до венец 10м
Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 19.4
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 171.76м^2

*

Блок 20

Градежна парцела 20.1
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 13307.67м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје 9315.369м^2
површина на заштитно зеленило 1656.06м^2
Мах. висина до венец 10м
Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 20.2
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 174.07м^2
Градежна парцела 20.3
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 14041.22м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје 9828.854м^2
површина на заштитно зеленило 1733.92м^2
Мах. висина до венец 10м
Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 20.4
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 172.56м^2

*

Блок 21

Градежна парцела 21.1
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 9452.92м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје 6617.044м^2
површина на заштитно зеленило 1490.13м^2
Мах. висина до венец 10м
Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 21.2
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 173.01м^2

Градежна парцела 21.3
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 9308.78м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје 6516.146м^2
површина на заштитно зеленило 1470.83м^2
Мах. висина до венец 10м

Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 21.4
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 172.18м^2

*

Блок 22

Градежна парцела 22.1
Намена: производство, дистрибуција и сервиси (Johnson Controls) Г

Површина на градежна парцела 55169.27м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје 38618.489м^2
Површина на заштитно зеленило 3762.74м^2
Мах. висина до венец 17м
Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 22.2
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 21660.29м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје 15162.203м^2
Површина на заштитно зеленило 2101.59м^2
Мах. висина до венец 10м
Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 22.3
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 170.3м^2

Градежна парцела 22.4
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 196.03м^2

*

Блок 23

Градежна парцела 23.1
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела	30558.5м^2
Мах. Процент на изграденост (Р)	70%
Мах. Коефициент на искористеност	2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје	21390.95м^2
Површина на заштитно зеленило	2733.3м^2
Мах. висина до венец	10м

Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).

Мах. агол на кров 35^0

Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 23.2

Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 175.92м^2

Градежна парцела 23.3

Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 172.88м^2

Градежна парцела 23.4

Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела	19310.83м^2
Мах. Процент на изграденост (Р)	70%
Мах. Коефициент на искористеност	2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје	13517.581м^2
Површина на заштитно зеленило	2225.19м^2
Мах. висина до венец	10м

Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).

Мах. агол на кров 35^0

Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 23.5

Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела	23010.03м^2
Мах. Процент на изграденост (Р)	70%
Мах. Коефициент на искористеност	2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје	16107.021м^2
Површина на заштитно зеленило	2225.19м^2
Мах. висина до венец	10м

Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).

Мах. агол на кров 35^0

Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 23.6

Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 173.16м^2

Градежна парцела 23.7

Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 172.9м^2

*

Блок 24

Градежна парцела 24.1
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 21811.73м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје 15268.211м^2
Површина на заштитно зеленило 2177.03м^2
Мах. висина до венец 10м
Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 24.2
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 172.88м^2

Градежна парцела 24.3
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 172.85м^2

Градежна парцела 24.4
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 21768.8м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје 15238.16м^2
Површина на заштитно зеленило 2174.05м^2
Мах. висина до венец 10м
Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 24.5
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 172.88м^2

Градежна парцела 24.6
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 172.9м^2

*

Блок 25

Градежна парцела 25.1
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела	12574.97м^2
Мах. Процент на изграденост (Р)	70%
Мах. Коефициент на искористеност	2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје	8802.479м^2
Површина на заштитно зеленило	4912.49м^2
Мах. висина до венец	10м

Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).

Мах. агол на кров 35^0

Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 25.2

Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 153.72м^2

*

Блок 26

Градежна парцела 26.1

Намена: јавни институции- државни институции
- царина - управна административна зграда,
со терминал за тешки и лесни возила В4

Површина на градежна парцела	25592.49м^2
Мах. Процент на изграденост (Р)	50%
Мах. Коефициент на искористеност	2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје	12796.245м^2
Површина на заштитно зеленило	5123.31м^2
Мах. висина до венец	10м

Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).

Мах. агол на кров 35^0

Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 26.2

Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 196м^2

*

Блок 27

Градежна парцела 27.1

Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела	11798.645м^2
Мах. Процент на изграденост (Р)	70%
Мах. Коефициент на искористеност	2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје	8259.0515м^2
Површина на заштитно зеленило	2300.3м^2
Мах. висина до венец	10м

Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).

Мах. агол на кров 35^0

Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 27.2
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела 196м^2

Градежна парцела 27.3
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 13596.25м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје 9517.375м^2
Површина на заштитно зеленило 2193.69м^2
Мах. висина до венец 10м
Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 27.4
Намена: производство, дистрибуција и сервиси Г

Површина на градежна парцела 25537.36м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 70%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје 17876.152м^2
Површина на заштитно зеленило 3172.063м^2
Мах. висина до венец 10м
Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

*

Блок 28

Градежна парцела 28.1
Намена: јавни институции- државни институции
- царина - управна административна зграда,
со терминал за тешки и лесни возила В4

Површина на градежна парцела 43088.57м^2
Мах. Процент на изграденост (Р) 50%
Мах. Коефициент на искористеност 2,5
Дозволена вкупна изградена површина на приземје 21544.285м^2
Површина на заштитно зеленило 2193.69м^2
Мах. висина до венец 10м
Паркирање: Во рамките на парцелата, со број на паркиралишни места според Архитектонско-Урбанистички проект, согласно чл. 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).
Мах. агол на кров 35^0
Се дозволува една или повеќе градби во Градежната парцела.

Градежна парцела 28.2
Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница Г5

Површина на градежна парцела	196.9м^2

Градежна парцела 28.2

Намена: инфраструктура – дистрибутивна трафостаница	Г5
Површина на градежна парцела	192м^2

*

ДРУГИ ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ГРАДЕЊЕ

Член 15

градежни линии

Со овој Урбанистички проект се утврдува Градежна линија која во рамките на еден Урбанистички блок се поклопува со Регулацискатa линија утврдена за секој Урбанистички блок, односно со линијата на градежната парцела. (Од практични причини Градежната линија не е исцртана во графичките прилози, но е прикажана само Регулацискатa линија).

Се дозволува вкрупнување на градежната локација со спојување на два или повеќе Урбанистички блокови, при што се анулираат внатрешните Регулациски линии, но надворешните, периферни Регулациски линии, кои го формираат новиот Урбанистички блок, мора да се испочитуваат, како регулациски линии утврдени со мрежата - матрицата во овој Урбанистички проект, односно да се дистанцирани од ивицата на тротоарот за 5м покрај улиците, а да се поклопат со Регулацискатa линија покрај булеварите.

Член 16

површини за градење

Површините за градење се во корелација со Градежните линии и ќе се утврдат од условите произлезени од претходниот Член од овие одредби, а дефинирани со Идејниот проект за секоја градба, посебно и во рамките на дозволените Коефициенти на искористеност (К) на земјиштето и Проценти на изграденост (Р) на земјиштето.

Член 17

Максимална височина на градбите, бројот на спратови и височина на грбината (слемето)

Од добиеното писмо од Дирекцијата за цивилна воздушна пловидба, се условува височина на објектите на 10м, бидејќи дел од зоната е зафатен со “лепезата” на полетно-слетната зона на аеродромот “Александар Велики”.

Поголема височина од дозволените со овој Урбанистички проект е можна само со претходна согласност од надлежната институција за цивилна воздушна пловидба (Дирекцијата за цивилна воздушна пловидба). Овие услови мора да се испочитуваат при изработка на наредната проектна документација, за развој на Зоната.

За градби за кои ќе се примени кос кров, како завршеток, максималниот нагиб на кровот не треба да поминува 35^0.

Член 18

Други елементи, кои се прилог на Локациските услови, се оние кои ги дефинираат трасите на примарните инфраструктурни водови со нивните прекршни точки во X и Y геодетски координати (дигитално отчитани - на Нарачателот се приложува дигитален векторски запис на CD).

Водењето на трасите да се изврши врз основа на цртежот кој претставува пресек на подземните инсталации и потребните димензии на ровот.

Член 19

При издавање локациски услови за сé што со овие одредби не е дефинирано, важат одредбите од Правилникот за поблиска содржина, размер и начин на графичка обработка на урбанистичките планови и Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).

ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ГРАДБА ОД ДОМЕНОТ НА ГАСИФИКАЦИЈАТА

Член 20

Проектирањето, поставувањето и изградбата на примарната гасоводна мрежа (p_r=4bar), мора да биде во согласност со Одлуката за техничките услови и нормативи за проектирање и изградба на дистрибутивни гасоводни системи во Р. Македонија (Сл. весник, бр.45/90).

Член 21

Минималната длабочина на поставување на гасоводот изнесува:

- во нормални услови - 0,8 м до горниот дел на цевката;
- во отежнати услови на кратки делници се дозволува намалување на длабочината на поставување до 0,6 м;
- во каменита почва не помалку од 0,5 м.

Член 22

Кога гасоводот се вкрстува со патишта и улици или кога се поставува под пат, тротоар, банкина, насип или одводен канал, истиот мора да биде заштитен со заштитна цевка, бетонски канал, бетонска плоча, завеса и др. При тоа минималната длабочина се определува според конструкцијата и сообраќајното оптоварување, така да осигурува "заштитен слој" помеѓу конструкцијата на патот и заштитната цевка или горната површина на бетонска плоча со дебелина минимум од 0,3 до 0,5 метри. Длабочината на горната површина на патот и горната заштитна цевка, плоча и др. не смее да биде помала од 1 метар.

Член 23

На подземните гасоводи се предвидени контролни цевки за проверка на евентуално истекување на гасот:

- на местата на приклучување на гасоводот;
- на аглите на свртување на гасоводот;

на места на пресекување со подземни инженерски комуникации кои се поставени во канали.

Член 24

Минималните дозволени растојанија на гасоводот од друг гасовод и друга техничка инфраструктура при вкрстување и паралелно водење треба да се во согласност со член 14 од "Одлуката за техничките нормативи за проектирање и изградба на дистрибутивни гасоводни системи во СР. Македонија (Сл. весник, бр.45/90).

Минимално дозволени растојанија, (м)		
	Пресекување	Паралелно водење
Гасоводи меѓусебно	0,2	0,6
Од гасовод до топловод, водовод и канализација	0,2	0,3
Од гасовод до проодни канали на топловоди	0,5	1,0
Од гасовод до електро кабли со низок и висок напон	0,3	0,6
Од гасовод до телефонски кабли	0,3	0,5
Од гасовод до цевковод на хемиска индустрија и технолошки флуиди	0,2	0,6
Од гасовод до бензиска станица	-	5,0
Од гасовод до шахти или канали	0,2	0,3
Од гасовод до високи зелени посеви	-	1,5

Минимално дозволени растојанија при вкрстување и приближување на гасовод со електро-енергетски водови според член 15 изнесуваат:

Номинален напон (kV)	До темелот на столбот Вкрстување (м)	Од осовината на столбот Паралелно водење (м)
до 1	1	1
од 1 до 10	5	5
од 1 до 35	10	8
поголемо од 35	10	10

Член 25
Мерно-регулационите станици се поставуваат на оградени локации во посебно изградени објекти или метални ормани на посебни темели на следните растојанија од различни објекти:

Објект	Најмало хоризонтално растојание (м)
до зграда и до други објекти	15
до железничко-трамвајска пруга	15
до автопат (до работ)	8

Член 26
Локациските услови за изградба на ГМРС да се издадат врз основа овој Урбанистички проект и Идеен проект за истата.
Локациските услови за изградба на цевната гасоводна инсталација (мрежа) да се издадат врз основа овој Урбанистички проект и Идеен проект за истата со обврзно почитување на одредбите дефинираниаи во Член 7 до Член 11 од посебните услови за гасификација.

ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ГРАДБА ОД ДОМЕНОТ НА ВОДОСНАБДУВАЊЕ И ОДВЕДУВАЊЕ НА ОТПАДНИТЕ ВОДИ
Член 27

Снабдувањето со вода да се врши од Регионалниот водоснабдителен систем "Јурумлери", или од бунарите во атарот на селото Трубарево.
Доколку се користат водите од бунарите во с. Трубарево претходно да се изврши пробно експлоатационо и санитарно хигиенско испитување, со што ќе се утврди капацитетот и исправноста на водата за пиење.

Член 28
Секоја градба или комплекс од градби, за кои има потреба од водоснабдување, да се поврзе со водоводната мрежа во приклучна шахта (армиранобетонска, со прописен капак на отворот), поставена во сопствената градежна парцела. Приклучокот со примарниот вод да се изврши према важечките стандарди и нормативи за тој вид инфраструктура.

Член 29
Секоја градба, или комплекс, за кои има потреба од одведување на отпадните води да се поврзе со инфраструктурната канализациона мрежа за одведување на фекалните води во приклучна шахта (армиранобетонска, со прописен капак на отворот), поставена на пресекот со осовината на примарниот одводен канал, откако ќе биде извршен третман-пречистување во пречистителна станица, поставена во сопствената градежна парцела.

Пречистителната станица може да биде и заедничка лоцирана во рамките на една или повеќе градежни парцели, врз основа договор меѓу два или повеќе корисници во Зоната, а локациските услови за изградба за истата да се издадат врз основа на Идеен проект за градбите, кои се врзани за пречистителната станица и за пречистителната станица.

Член 30
Секоја градба да се поврзе со инфраструктурната канализациона мрежа за одведување на атмосферските води во приклучна шахта (армиранобетонска, со прописен капак на отворот), поставена на пресекот со осовината на примарниот одводен канал.

Член 31
Локациските услови за изградба на водоводната инсталација (мрежа) да се издадат врз основа идеен проект за истата.
Локациските услови за изградба на канализацискатa мрежа, како и изместувањето на постоечката фекална канализациска мрежа, која поминува низ Зоната, да се издадат врз основа идеен проект за истите.

ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ГРАДБА ОД ДОМЕНОТ НА ЕЛЕКТРОСНАБДУВАЊЕТО, ЈАВНОТО ОСВЕТЛУВАЊЕ И ЕЛЕКТРОНСКИТЕ КОМУНИКАЦИИ
Член 32
Локациските услови за изградба на електричната дистрибутивна мрежа и соодветно градбите (трафостаниците) да се издадат врз основа Идеен проект за истата.
Локациските услови за изградба на трафостаницата 110/10(20)kV да се издадат врз основа Идеен проект за истата.
Точната позиција и бројот на дистрибутивните трафостаници во рамките на градежната парцела ќе бидат утврдени со Архитектонско- Урбанистички проект.

Член 33
Секоја градба, или комплекс од градби, да се поврзе со електричната мрежа, односно дистрибутивните трафостаници на начин утврден со посебен Идеен проект за конкретен корисник.

Член 34
Локациските услови за изградба на електронско-комуникацискатa мрежа и телефонската централа да се издадат врз основа Идеен проект за истите.

Член 35
Објектите да се приклучат во електронско-комуникацискатa мрежа на начин утврден со посебен Идеен проект за конкретен корисник.
Член 36
При изборот на улични канделабри да се изврши нивна типизација со применет современ дизајн, односно во склад со High-Tech архитектурата, која се очекува да се примени во Зоната. Соодветно да се изврши избор и на осветлувањето на оградата на Зоната.

Член 37
Локациските услови за изградба на јавното осветлување да се издадат врз основа Идеен проект за истото.

Член 38
Местоположбата на трафостаниците е строго дефинирана. Само во случај на спојување на Урбанистичките блокови, а врз основа на Идеен проект, местоположбата на трафостаницата може да се промени, со избор на локација која ги има условите за лесна пристапност и мала атрактивност.

ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ГРАДБА ОД ДОМЕНОТ НА СООБРАЌАЈНАТА ИНФРАСТРУКТУРА
Член 39
Секоја градба сообраќајно да биде поврзана со секундарна улична мрежа во ниво (влез- излез од паркинг или гаража). Се препорачува нивелетата на внатрешната улица да паѓа кон улицата која го формира Урбанистичкиот блок, а во правец на нагибот на теренот, во правец на истекотот на водата.

Член 40
Се утврдува сите паркиралишта да се изведат од монтажно-демонтажни бетонски профилирани елементи (можност за интервенција во инфраструктурата). Алтернативно, се дозволува да се употребат и покривни плочи од камен или други материјали, високоестетски обликувани, како завршна обработка на паркиралиштата и соодветни рабници, во рамките на градежната парцела.

Член 41
Локациските услови за изградба на сообраќајната мрежа и јавните паркиралишта да се издадат врз основа Идеен проект за истите.
Идејниот проект воедно ќе служи како основа за изработка на наредните Идејни проекти за секој субјект во Зоната, посебно. Во содржината на Идејните проекти

да се предвидат елементи на урбана опрема во функција на пешачките движења.

*

В. НУМЕРИЧКИ ДЕЛ

1. НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА УРБАНИСТИЧКИТЕ БЛОКОВИ
Нумеричките податоци се претставени табеларно за секој Урбанистички блок. Нумеричките податоци се приложени на крајот од овој текст, како прилог.
НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА СООБРАЌАЈНАТА ИНФРАСТРУКТУРА
надземни градби:

- сообраќајна клучка од автопатот до влезот во зоната со радиус 120м и должина до влезот во зоната од 140м;
- изведен дел од уличната мрежа во рамките на опфатот:
  - дел од Булевар 1, со должина од ~2200м;
  - дел од Булевар 2, со должина од ~450м;
  - дел од улица 16, со должина од ~330м

СООБРАЌАЈНИЦИ:
Разгледуваниот комплекс го сочинуваат мрежа од пристапни улици кои служат за пристап до одредени градби предвидени на поединечните локации.
Според меродавните проектни услови за пресметка на граничните геометриски елементи на пристапните улици пресметаната брзина е ≤ 50км/час, со оформување на површински крстосници и со две коловозни ленти и булеварско решение.

Вкупната должина на сите улици во комплексот изнесува:

Булевар ”2-2“	1147.14 м
Улица- “16а”	856.39 м
Улица- “11а”	225.00 м
Улица- “14а”	197.75 м
Улица- “15а”	197.10 м
Вкупно:	**2623.38м**

Табеларниот приказ на должините на сообраќајниците се со должини само во рамките на проширувањето на урбаниот опфат на претходно планираната Зона “Бунарџик”, а до осовинските точки на логичниот завршеток, како прва развојна фаза на Зоната.

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРАТА

Надземни инфраструктурни објекти:

- трафостаница 110/10(20)kV; 2x40MVA
- 58 дистрибутивни трафостаници 10/0,4kV; 1(2)x630kVA, со димензии 5/4м, со височина максимум до 3м
- трафостаница 10/0,4kV (постојна во блок 36)

Подземни инфраструктурни водови:

- 110kV кабли за приклучок на трафостаницата во должина од 270м (по фаза);
- Дистрибутивни 10(20)kV кабли, во должина од 7460м (по фаза)
- Дистрибутивни 10(20)kV кабли, од ТСИлинден до ТИРЗ-Бунарџик (за потреби на Џонсон Контролс) во должина од 1260м (по фаза);

ТЕЛЕКОМУНИКАЦИСКА ИНФРАСТРУКТУРА

Надземни инфраструктурни објекти:

- телефонска централа за 4000 корисници во административен објект, со површина од 16м2
- 40 телефонски разводни ормани со површина од 1м2

Подземни инфраструктурни водови:

- Приклучен оптички кабел во должина од 160м;
- Телекомуникациска мрежа со кабли во должина од 7660м;

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ЈАВНО ОСВЕТЛУВАЊЕ

Надземни инфраструктурни објекти:

- 307 метални столбови со височина 8м, лира од 2,5м, и светилка тип: 1651 Minitonale SAP-T250W, со натриумова сијалица од 250W;
- 90 метални столбови со височина 8м, со две лира од 2,5м, со две светилка тип: 1651 Minitonale SAP-T250W, и натриумова сијалица од 250W;

Подземни инфраструктурни водови:

- 0,4kV кабли во вкупна должина од 11,8км

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ВОДОСНАБДУВАЊЕ И ОДВЕДУВАЊЕ ОТПАДНИ ВОДИ

надземни градби:

- Резервоар Бунарџик преку кој се обезбедува вода за селата Бунарџик, Ајватовци и Бучинци.

надземни инфраструктурни водови:

- нема

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ГАСОВОДНАТАИНФРАСТРУКТУРА

надземни градби:

- ГМРС со димензии 55м/35м.

надземни инфраструктурни водови:

- нема

подземни инфраструктурни водови:

- $Ø_n$ 325 400 метри
- $Ø_n$ 250 600 метри
- $Ø_n$ 200 450 метри
- $Ø_n$ 150 3300 метри
- $Ø_n$ 100 1250 метри
- $Ø_n$ 80 400 метри

- $Ø_n$ 50 150 метри

2. БИЛАНСНИ ПОКАЗАТЕЛИ

Билансните показатели се даваат за две градежни парцели, на кои постои изградена супраструктра и тоа:

ГП 22.1.

Нумерички показатели	Макс. дозволен P	Макс. дозволен K	Површина на приземје	Вкупно изградена површина
состојба	10	1.0	5564 м^2	5564 м^2
Предвидена со УП	70%	2.5	13836 м^2	

ГП 27.4

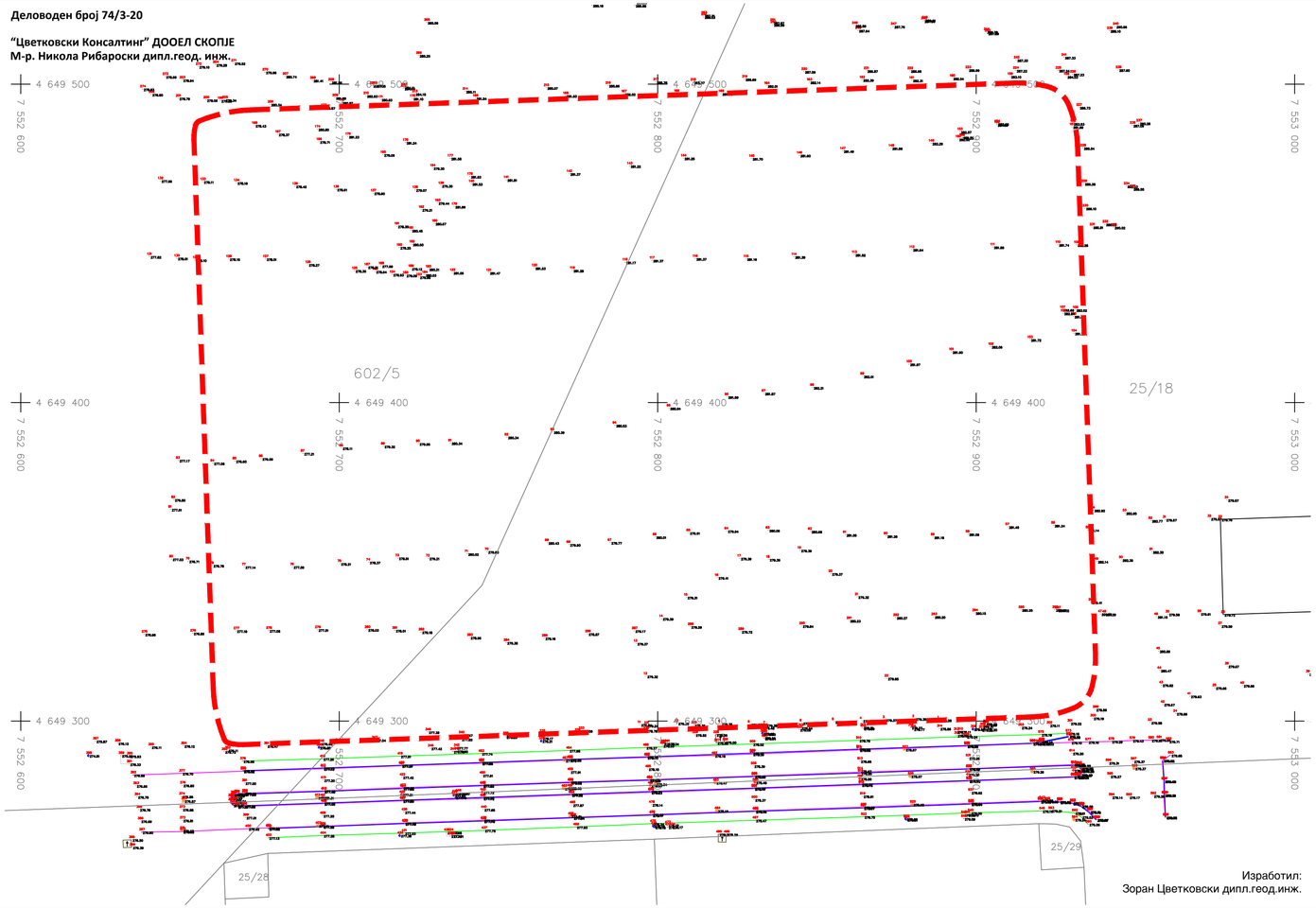
Нумерички показатели	Макс. дозволен P	Макс. дозволен K	Површина на приземје	Вкупно изградена површина
состојба	10	1.0	2830 м^2	2830 м^2
Предвидена со УП	70%	2.5	2830 м^2	

За другите градежни парцели не постои изградена супраструктура. Од овој аспект нумеричките вредности не можат да се претстават споредбено, а со тоа неможат да се дадат и билансните показатели.

***

Деловоден број 74/3-20

"Цветковски Консалтинг" ДООЕЛ СКОПЈЕ
М-р. Никола Рибароски дипл.геод. инж.



Изработил:
Зоран Цветковски дипл.геод.инж.

ЛЕГЕНДА/ KEY

- градски часовник — city clock
- рефлектор на железен столб — iron column reflector
- подземен хидрант — underground hydrant
- рефлектор по земја — reflector on the ground
- вентилација — ventilation
- електро ормар — electrical panel
- птт дрвена бандера — wooden telecommunication pole
- јавна чешма — public faucet
- водовод приклучок — water supply connection
- Шахта со четириаголен капак — square cover manhole
- Шахта со кружен капак — round cover manhole
- сливник — gutter
- семафор — traffic lights
- трансформатор — electrical substation
- фонтана — fountain
- јарбол — flag mast
- столб бм — iron pole
- калдрма — stone road
- бехатон — behaton
- плочки — tiles
- асфалтна подлога — asphalt surface
- канделабра h=4m — street chandelier h=4m
- канделабра h=5m — street chandelier h=5m
- канделабра h=8m — street chandelier h=8.0m
- канделабра h=11m — street chandelier h=11m
- канделабра h=18m — street chandelier h=18m
- жардињера — jardiniere
- тротоар
- рабник
- објекти — buildings
- новоизмерен објект — buildings
- објекти во градба (градилиште) — on going construction (construction site)
- згради од јавен интерес — buildings of public interest
- делово - индивидуални згради — business - individual buildings
- Улици — Streets
- бетонска ел. бандера — electric concrete pole
- дрвена ел. бандера — electric wooden pole
- споменик — monument
- скали — stairs
- кејски вид — quay wall
- бехатон — behaton
- трева — grass
- рампа за влез — entrance ramp
- бетонска плоча — concrete slab
- потпорен ѕид — retaining wall
- индивидуални згради — individual buildings
- деловни згради — business buildings
- киоск, трафика — newsagents
- билборд h=2x2m — billboard h=2x2m
- билборд h=2m — billboard h=2m
- автобуска станица — bus station
- барака
- шахта за гасовод

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА СТОПАНСКИ И ИНДУСТРИСКИ НАМЕНИ

ЗА ПАРЦЕЛАЦИЈА И РАЗРАБОТКА НА ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ ВО ТЕХНОЛОШКО ИНДУСТРИСКИ РАЗВОЈНИ ЗОНИ СО НАМЕНА Г2 - ЛЕСНА ПРЕРАБОТУВАЧКА И ПОМАЛКУ ЗАГАДУВАЧКА ИНДУСТРИЈА, ЗА ГП 12.1 ФОРМИРАНА ОД ГП 12.1, ГП 12.2, ГП 12.3, ГП 12.4, ГП 12.5, ГП12.6 ВО БЛОК 12 ОД УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ТИРЗ СКОПЈЕ 1, КО БУНАРЏИК И КО МИЛАДИНОВЦИ ВОН ГРАД, ОПШТИНА ИЛИНДЕН

АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА СО ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ

ЛЕГЕНДА

	граница на проектен опфат П=5.5ха
602/36; 25/35	број на катастарска парцела
1–16	број на детална точка
280.61	висина на детална точка

М=1:1000
0 10 20 40 60 80 100м

N

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДОО СКОПЈЕ

НАЗИВ НА ПРОЕКТ	**Урбанистички проект за стопански и индустриски намени** за парцелација и разработка на градежно земјиште во технолошко индустриски развојни зони со намена Г2 - лесна преработувачка и помалку загадувачка индустрија, за гп 12.1 формирана од гп 12.1, гп 12.2, гп 12.3, гп 12.4, гп 12.5, гп12.6 во блок 12 од Урбанистички проект за Тирз Скопје 1,КО Бунарџик и КО Миладиновци вон град, општина Илинден		
ПРИЛОГ	АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА СО ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ		
ДАТУМ: 06.2022	МЕРКА: 1/1000	ЦРТЕЖ БРОЈ	01

НАРАЧАТЕЛ	"ТЕКНОПАНЕЛ" ДОО Скопје
ИЗРАБОТУВАЧ	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ доо Скопје Лиценца број 0078
УПРАВИТЕЛ	МАРКО ТРАЈКОВСКИ, диа
ПЛАНЕР - ПОТПИСНИК	КИРИЛ ЦЕКОВ, диа овластување 0.0544
ПЛАНЕР	БОЈАНА ОГЊЕНОВСКА, диа
СОРАБОТНИК	БОРЧЕ СТОЈКОВСКИ, диа
ТЕХНИЧКИ БРОЈ	0308-34-302/2022

DOK UPSIN teknopanel.dwg 26. Sep. 2022

297
765



БИЛАНСНИ ПОКАЗАТЕЛИ		
Основна класа на намена	Површина (м²)	%
Неизградено земјиште	55044.20	100.00
Вкупно	55044.20	100.00

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА СТОПАНСКИ И ИНДУСТРИСКИ НАМЕНИ

ЗА ПАРЦЕЛАЦИЈА И РАЗРАБОТКА НА ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ ВО ТЕХНОЛОШКО ИНДУСТРИСКИ РАЗВОЈНИ ЗОНИ СО НАМЕНА Г2 - ЛЕСНА ПРЕРАБОТУВАЧКА И ПОМАЛКУ ЗАГАДУВАЧКА ИНДУСТРИЈА, ЗА ГП 12.1 ФОРМИРАНА ОД ГП 12.1, ГП 12.2, ГП 12.3, ГП 12.4, ГП 12.5, ГП12.6 ВО БЛОК 12 ОД УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ТИРЗ СКОПЈЕ 1, КО БУНАРЏИК И КО МИЛАДИНОВЦИ ВОН ГРАД, ОПШТИНА ИЛИНДЕН

ИНВЕРТАРИЗАЦИЈА НА СНИМЕН ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД, ВКУПНА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА И КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

ЛЕГЕНДА

граница на проектен опфат П=5.5ха

неизградено земјиште

постојна улична мрежа надвор од проектен опфат

ПОСТОЈНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

PE100 — постојна водоснабдителна мрежа

ппх1-ппх4 — надворешен ПП хидрант

Ø300мм — постојна атмосферска канализациона мрежа

10(20)kV — постојна електроенергетска мрежа

постојна гасоводна мрежа

M=1:1000

0 10 20 40 60 80 100м

N

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ

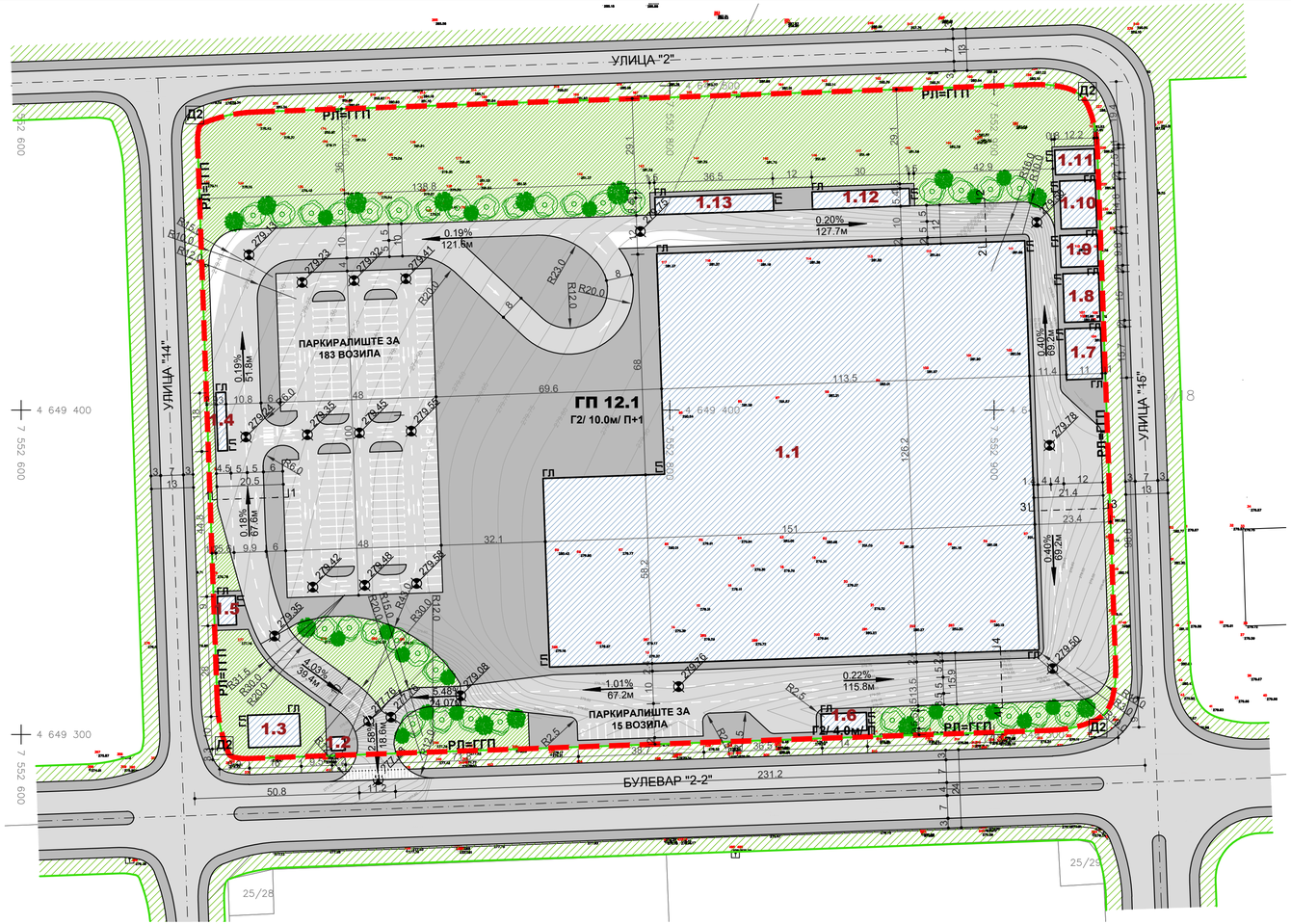
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДОО СКОПЈЕ

НАЗИВ НА ПРОЕКТ	**Урбанистички проект за стопански и индустриски намени** за парцелација и разработка на градежно земјиште во технолошко индустриски развојни зони со намена Г2 - лесна преработувачка и помалку загадувачка индустрија, за гп 12.1 формирана од гп 12.1, гп 12.2, гп 12.3, гп 12.4, гп 12.5, гп12.6 во блок 12 од Урбанистички проект за Тирз Скопје 1,КО Бунарџик и КО Миладиновци вон град, општина Илинден		
ПРИЛОГ	ИНВЕРТАРИЗАЦИЈА НА СНИМЕН ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД, ВКУПНА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА И КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА		
ДАТУМ: 06.2022	МЕРКА: 1/1000	ЦРТЕЖ БРОЈ	02

НАРАЧАТЕЛ	"ТЕКНОПАНЕЛ" ДОО Скопје
ИЗРАБОТУВАЧ	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ доо Скопје Лиценца број 0078
УПРАВИТЕЛ	МАРКО ТРАЈКОВСКИ, диа
ПЛАНЕР - ПОТПИСНИК	КИРИЛ ЦЕКОВ, диа овластување 0.0544
ПЛАНЕР	БОЈАНА ОГЊЕНОВСКА, диа
СОРАБОТНИК	БОРЧЕ СТОЈКОВСКИ, диа
ТЕХНИЧКИ БРОЈ	0308-34-302/2022

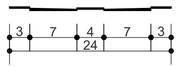
297
765

DOK UPSIN teknopanel.dwg 26. Sep. 2022

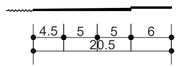


ПРОФИЛИ НА СООБРАЌАЈНИЦИ

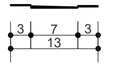
БУЛЕВАР "2-2"
(надвор од проектен опфат)



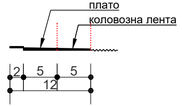
ПРЕСЕК "1-1"



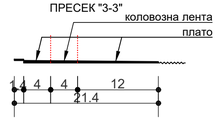
УЛИЦА "2";"14";"15"
(надвор од проектен опфат)



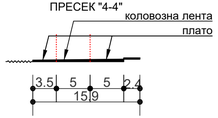
ПРЕСЕК "2-2"



ПРЕСЕК "3-3"



ПРЕСЕК "4-4"



УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА СТОПАНСКИ И ИНДУСТРИСКИ НАМЕНИ

ЗА ПАРЦЕЛАЦИЈА И РАЗРАБОТКА НА ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ ВО ТЕХНОЛОШКО ИНДУСТРИСКИ РАЗВОЈНИ ЗОНИ СО НАМЕНА Г2 - ЛЕСНА ПРЕРАБОТУВАЧКА И ПОМАЛКУ ЗАГАДУВАЧКА ИНДУСТРИЈА, ЗА ГП 12.1 ФОРМИРАНА ОД ГП 12.1, ГП 12.2, ГП 12.3, ГП 12.4, ГП 12.5, ГП12.6 ВО БЛОК 12 ОД УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ТИРЗ СКОПЈЕ 1, КО БУНАРЏИК И КО МИЛАДИНОВЦИ ВОН ГРАД, ОПШТИНА ИЛИНДЕН

ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ НА ВНАТРЕШНИОТ СТАЦИОНАРЕН И ДИНАМИЧКИ СООБРАЌАЈ И НИВЕЛМАНСКО РЕШЕНИЕ

ЛЕГЕНДА

- граница на проектен опфат П=5.5ха
- регулациона линија (РЛ)
- граница на градежна парцела (ГГП)
- градежна линија (ГЛ)
- **ГП 12.1** нумерација на градежна парцела
- **1.1; 1.2...** број на објект
- **Г2** класа на намена - лесна преработувачка и помалку загадувачка индустрија
- **4.0м¹; 10.0м¹** височина на објект до венец
- **П; П+1** катност
- осовина на коловоз
- 0.22% 115.8м подолжен нивелман на улици
- 279.08 нивелмански пресечни точки
- улична мрежа надвор од проектен опфат
- коловозни ленти/ паркиралишта
- пешачки патеки/ платоа

КЛАСА НА НАМЕНА

- **Г2** лесна преработувачка и помалку загадувачка индустрија
- **Д2** зарштитно зеленило (надвор од проектен опфат)

М=1:1000
0 10 20 40 60 80 100м

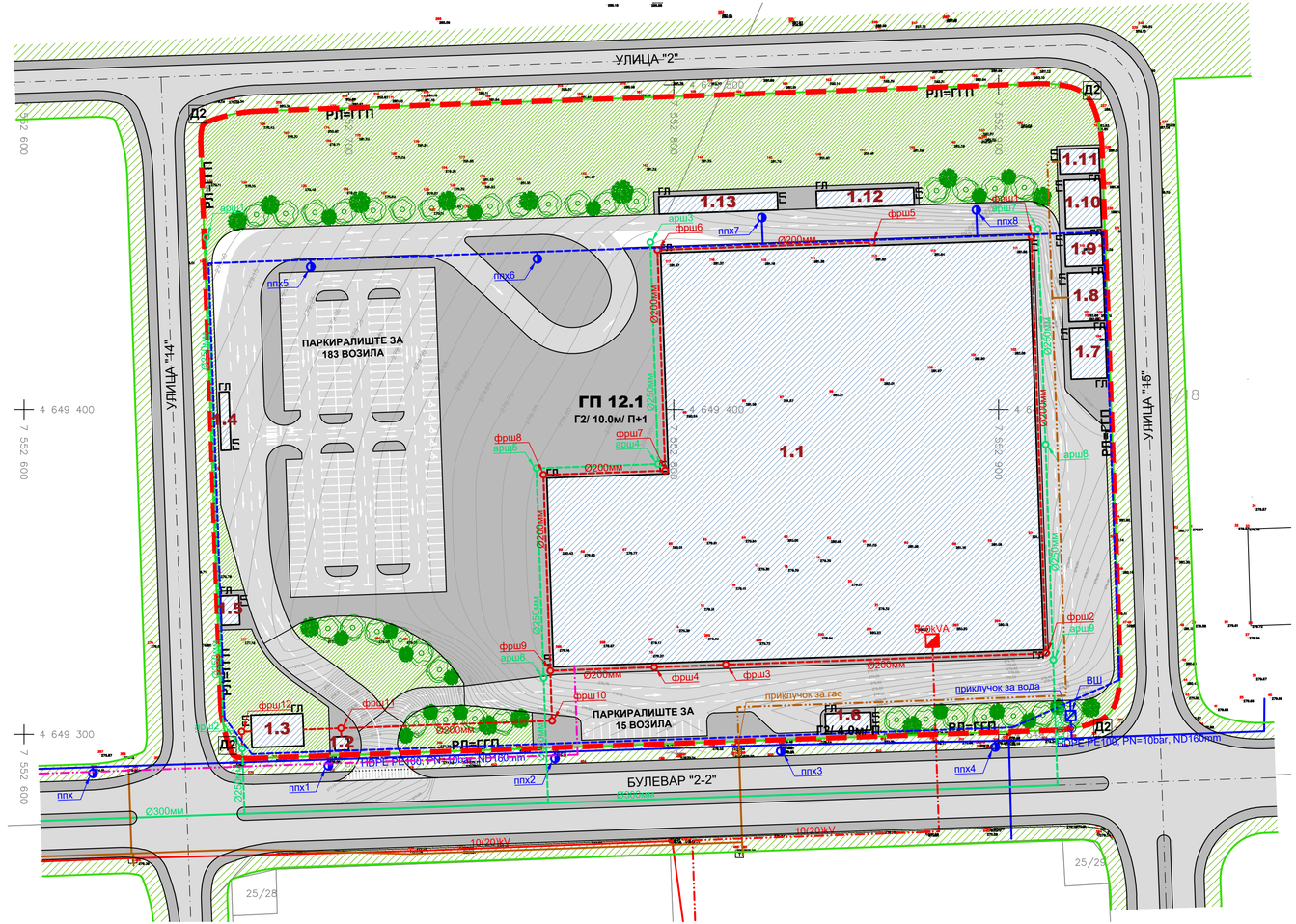
N

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДОО СКОПЈЕ

НАСЛОВ НА ПРОЕКТ	**Урбанистички проект за стопански и индустриски намени** за парцелација и разработка на градежно земјиште во технолошко индустриски развојни зони со намена Г2 - лесна преработувачка и помалку загадувачка индустрија, за гп 12.1 формирана од гп 12.1, гп 12.2, гп 12.3, гп 12.4, гп 12.5, гп12.6 во блок 12 од Урбанистички проект за Тирз Скопје 1,КО Бунарџик и КО Миладиновци вон град, општина Илинден		
ПРИЛОГ	ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ НА ВНАТРЕШНИОТ СТАЦИОНАРЕН И ДИНАМИЧКИ СООБРАЌАЈ И НИВЕЛМАНСКО РЕШЕНИЕ		
ДАТУМ: 06.2022	МЕРКА: 1/1000	ЦРТЕЖ БРОЈ	03

НАРАЧАТЕЛ	"ТЕКНОПАНЕЛ" ДОО Скопје
ИЗРАБОТУВАЧ	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ доо Скопје Лиценца број 0078
УПРАВИТЕЛ	МАРКО ТРАЈКОВСКИ, диа
ПЛАНЕР - ПОТПИСНИК	КИРИЛ ЦЕКОВ, диа овластување 0.0544
ПЛАНЕР	БОЈАНА ОГЊЕНОВСКА, диа
СОРАБОТНИК	БОРЧЕ СТОЈКОВСКИ, диа
ТЕХНИЧКИ БРОЈ	0308-34-302/2022

297
765



ПОСТОЈНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

- PE100 — постојна водоснабдителна мрежа
- ппх1-ппх4 — надворешен ПП хидрант
- Ø300мм — постојна атмосферска канализациона мрежа
- 10(20)kV — постојна електроенергетска мрежа
- постојна гасоводна мрежа

ПЛАНИРАНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

- планирана водоснабдителна мрежа
- ВШ — водомерна шахта
- ппх5-ппх8 — надворешен ПП хидрант
- Ø250мм — планирана атмосферска канализациона мрежа
- арш1-арш9 — ревизиона шахта од атмосферска канализациона мрежа
- планирана фекална канализациона мрежа
- фрш1-фрш12 — ревизиона шахта од фекална канализациона мрежа
- 10(20)kV — планирана електроенергетска мрежа
- трафостаница во објект 800kVA
- планирана телекомуникациска инфрастуктура
- планирана гасоводна мрежа

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА СТОПАНСКИ И ИНДУСТРИСКИ НАМЕНИ

ЗА ПАРЦЕЛАЦИЈА И РАЗРАБОТКА НА ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ ВО ТЕХНОЛОШКО ИНДУСТРИСКИ РАЗВОЈНИ ЗОНИ СО НАМЕНА Г2 - ЛЕСНА ПРЕРАБОТУВАЧКА И ПОМАЛКУ ЗАГАДУВАЧКА ИНДУСТРИЈА, ЗА ГП 12.1 ФОРМИРАНА ОД ГП 12.1, ГП 12.2, ГП 12.3, ГП 12.4, ГП 12.5, ГП12.6 ВО БЛОК 12 ОД УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ТИРЗ СКОПЈЕ 1, КО БУНАРЏИК И КО МИЛАДИНОВЦИ ВОН ГРАД, ОПШТИНА ИЛИНДЕН

ПРОЕКТНИ РЕШЕНИЈА НА ПРИКЛУЧОЦИТЕ, ОБЈЕКТИТЕ И ВОДОВИТЕ НА ВНАТРЕШНИОТ РАЗВОД НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРИ

ЛЕГЕНДА

- граница на проектен опфат П=5.5ха
- регулациона линија (РЛ)
- граница на градежна парцела (ГЛ)
- градежна линија (ГЛ)
- **ГП 12.1** — нумерација на градежна парцела
- **1.1; 1.2...** — број на објект
- **Г2** — класа на намена - лесна преработувачка и помалку загадувачка индустрија
- **4.0м¹; 10.0м¹** — височина на објект до венец
- **П; П+1** — катност

КЛАСА НА НАМЕНА

- Г2 — лесна преработувачка и помалку загадувачка индустрија
- Д2 — зарштитно зеленило (надвор од проектен опфат)

М=1:1000

0 10 20 40 60 80 100м

N

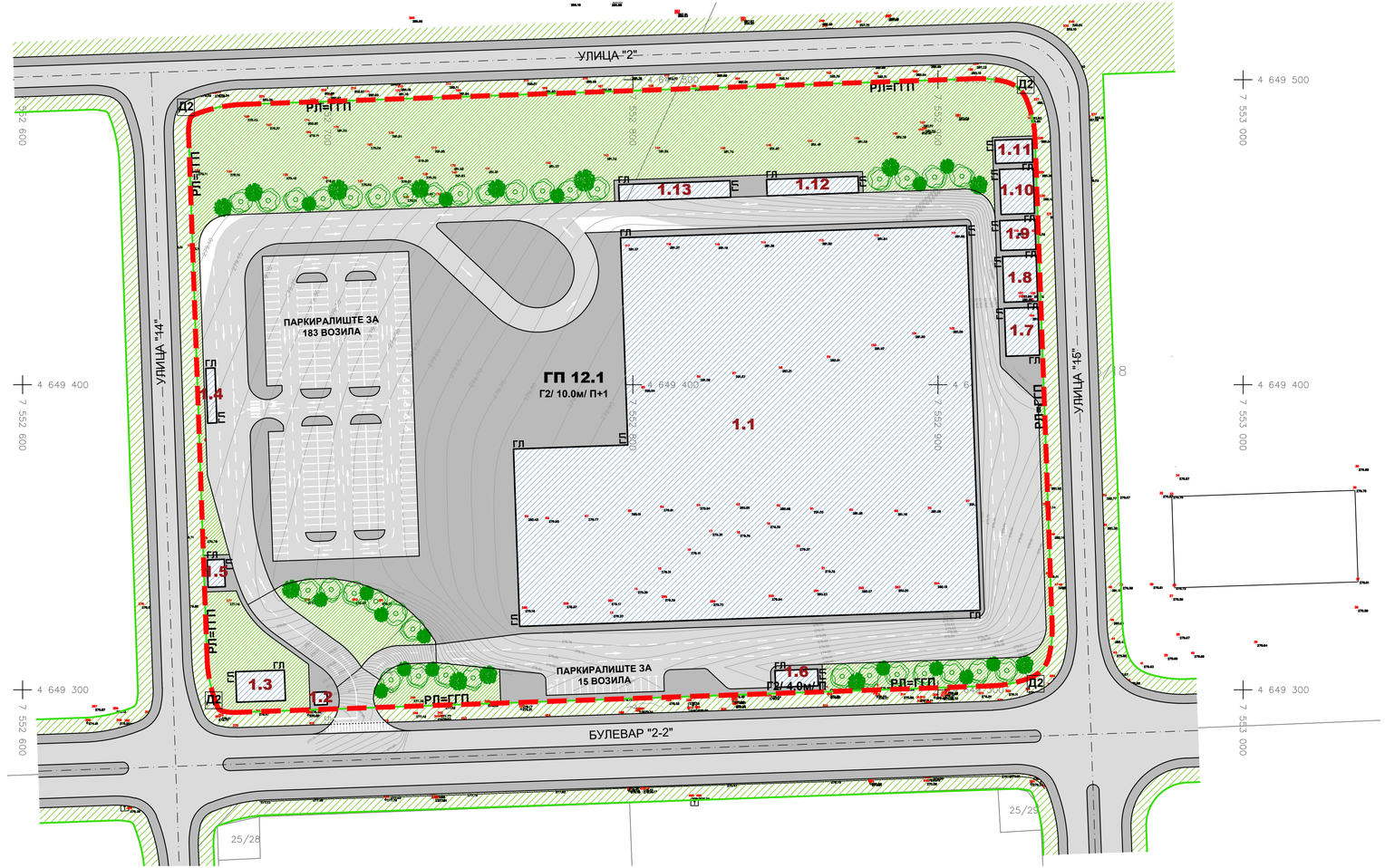
ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ

ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДОО СКОПЈЕ

НАСЛОВ НА ПРОЕКТ	**Урбанистички проект за стопански и индустриски намени** за парцелација и разработка на градежно земјиште во технолошко индустриски развојни зони со намена Г2 - лесна преработувачка и помалку загадувачка индустрија, за гп 12.1 формирана од гп 12.1, гп 12.2, гп 12.3, гп 12.4, гп 12.5, гп12.6 во блок 12 од Урбанистички проект за Тирз Скопје 1,КО Бунарџик и КО Миладиновци вон град, општина Илинден		
ПРИЛОГ	ПРОЕКТНИ РЕШЕНИЈА НА ПРИКЛУЧОЦИТЕ, ОБЈЕКТИТЕ И ВОДОВИТЕ НА ВНАТРЕШНИОТ РАЗВОД НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРИ		
ДАТУМ: 06.2022	МЕРКА: 1/1000	ЦРТЕЖ БРОЈ	04

НАРАЧАТЕЛ	"ТЕКНОПАНЕЛ" ДОО Скопје
ИЗРАБОТУВАЧ	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ доо Скопје Лиценца број 0078
УПРАВИТЕЛ	МАРКО ТРАЈКОВСКИ, диа
ПЛАНЕР - ПОТПИСНИК	КИРИЛ ЦЕКОВ, диа овластување 0.0544
ПЛАНЕР	БОЈАНА ОГЊЕНОВСКА, диа
СОРАБОТНИК	БОРЧЕ СТОЈКОВСКИ, диа
ТЕХНИЧКИ БРОЈ	0308-34-302/2022

PLAN UPSIN teknopanel.dwg 26. Sep. 2022



УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА СТОПАНСКИ И ИНДУСТРИСКИ НАМЕНИ

ЗА ПАРЦЕЛАЦИЈА И РАЗРАБОТКА НА ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ ВО ТЕХНОЛОШКО ИНДУСТРИСКИ РАЗВОЈНИ ЗОНИ СО НАМЕНА Г2 - ЛЕСНА ПРЕРАБОТУВАЧКА И ПОМАЛКУ ЗАГАДУВАЧКА ИНДУСТРИЈА, ЗА ГП 12.1 ФОРМИРАНА ОД ГП 12.1, ГП 12.2, ГП 12.3, ГП 12.4, ГП 12.5, ГП12.6 ВО БЛОК 12 ОД УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ТИРЗ СКОПЈЕ 1, КО БУНАРЏИК И КО МИЛАДИНОВЦИ ВОН ГРАД, ОПШТИНА ИЛИНДЕН

ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ НА ПАРТЕР И ЗЕЛЕНИЛО

ЛЕГЕНДА

- граница на проектен опфат П=5.5ха
- регулациона линија (РЛ)
- граница на градежна парцела (ГГП)
- градежна линија (ГЛ)
- **ГП 12.1** нумерација на градежна парцела
- **1.1; 1.2...** број на објект
- **Г2** класа на намена - лесна преработувачка и помалку загадувачка индустрија
- **4.0м¹; 10.0м¹** височина на објект до венец
- **П; П+1** катност

ПАРТЕР И ЗЕЛЕНИЛО

- улична мрежа, надвор од проектен опфат
- коловозни ленти/ паркиралишта
- пешачки патеки/ платоа
- партерно зеленило
- високо зеленило

КЛАСА НА НАМЕНА

- **Г2** лесна преработувачка и помалку загадувачка индустрија
- **Д2** зарштитно зеленило (надвор од проектен опфат)

М=1:1000

0 10 20 40 60 80 100м

N

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ

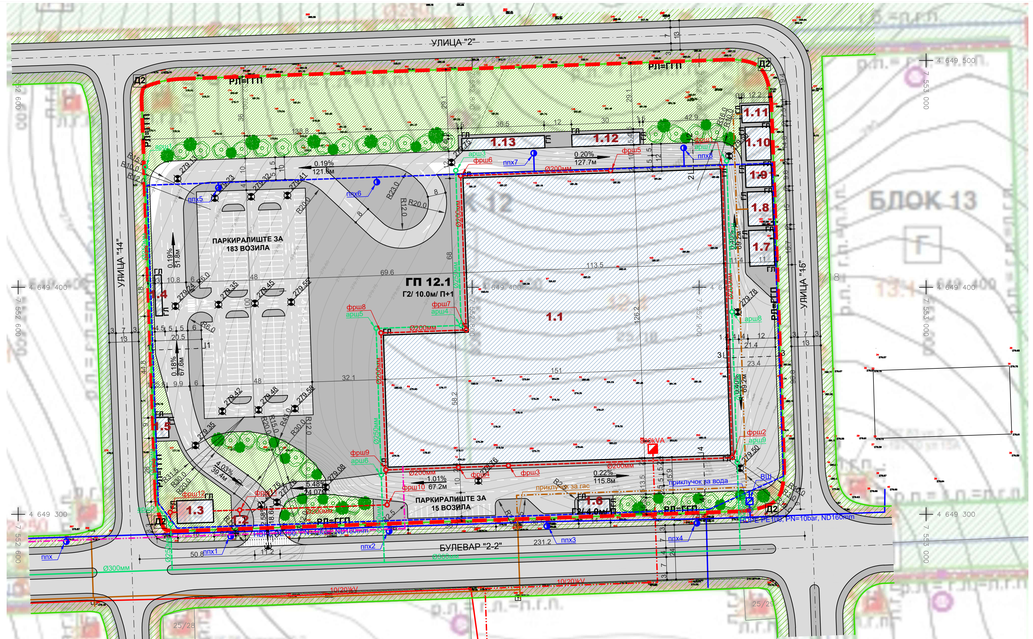
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДОО СКОПЈЕ

НАСЛОВ НА ПРОЕКТ	**Урбанистички проект за стопански и индустриски намени** за парцелација и разработка на градежно земјиште во технолошко индустриски развојни зони со намена Г2 - лесна преработувачка и помалку загадувачка индустрија, за гп 12.1 формирана од гп 12.1, гп 12.2, гп 12.3, гп 12.4, гп 12.5, гп12.6 во блок 12 од Урбанистички проект за Тирз Скопје 1,КО Бунарџик и КО Миладиновци вон град, општина Илинден		
ПРИЛОГ	ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ НА ПАРТЕР И ЗЕЛЕНИЛО		
ДАТУМ: 06.2022	МЕРКА: 1/1000	ЦРТЕЖ БРОЈ	05

НАРАЧАТЕЛ	"ТЕКНОПАНЕЛ" ДОО Скопје
ИЗРАБОТУВАЧ	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ доо Скопје Лиценца број 0078
УПРАВИТЕЛ	МАРКО ТРАЈКОВСКИ, диа
ПЛАНЕР - ПОТПИСНИК	КИРИЛ ЦЕКОВ, диа овластување 0.0544
ПЛАНЕР	БОЈАНА ОГЊЕНОВСКА, диа
СОРАБОТНИК	БОРЧЕ СТОЈКОВСКИ, диа
ТЕХНИЧКИ БРОЈ	0308-34-302/2022

PLAN UPSIN teknopanel.dwg 26. Sep. 2022

297
765


УЛИЦА "2"
УЛИЦА "14"
УЛИЦА "15"
БУЛЕВАР "2-2"
ПАРКИРАЛИШТЕ ЗА 183 ВОЗИЛА
ПАРКИРАЛИШТЕ ЗА 15 ВОЗИЛА
ГП 12.1
Г2/ 10.0м/ П+1
РЛ=ГП
РЛ=ГП+0.15
РЛ=ГП+0.45
РЛ=ГП+0.60
РЛ=ГП+0.75
РЛ=ГП+1.05
РЛ=ГП+1.20
РЛ=ГП+1.35
РЛ=ГП+1.50
РЛ=ГП+1.65
РЛ=ГП+1.80
РЛ=ГП+2.10
РЛ=ГП+2.25
РЛ=ГП+2.40
РЛ=ГП+2.55
РЛ=ГП+2.70
РЛ=ГП+2.85
РЛ=ГП+3.00
РЛ=ГП+3.15
РЛ=ГП+3.30
РЛ=ГП+3.45
РЛ=ГП+3.60
РЛ=ГП+3.75
РЛ=ГП+3.90
РЛ=ГП+4.05
РЛ=ГП+4.20
РЛ=ГП+4.35
РЛ=ГП+4.50
РЛ=ГП+4.65
РЛ=ГП+4.80
РЛ=ГП+4.95
РЛ=ГП+5.10
РЛ=ГП+5.25
РЛ=ГП+5.40
РЛ=ГП+5.55
РЛ=ГП+5.70
РЛ=ГП+5.85
РЛ=ГП+6.00
РЛ=ГП+6.15
РЛ=ГП+6.30
РЛ=ГП+6.45
РЛ=ГП+6.60
РЛ=ГП+6.75
РЛ=ГП+6.90
РЛ=ГП+7.05
РЛ=ГП+7.20
РЛ=ГП+7.35
РЛ=ГП+7.50
РЛ=ГП+7.65
РЛ=ГП+7.80
РЛ=ГП+7.95

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ
ДОО СКОПЈЕ

ОБЈЕКТ:	Г2 - ЛЕСНА НЕЗАГАДУВАЧКА ИНДУСТРИЈА - ФАБРИКА ЗА ПРОИЗВОДСТВОНА ПАНЕЛИ
ЛОКАЦИЈА:	ГП 12.1, БЛОК 12, ТИРЗ СКОПЈЕ 1 општина Илинден
ТЕХ. БРОЈ:	0308 - 18 - 189 / 2022
ИНВЕСТИТОР:	"ТЕКНОПАНЕЛ" ДОО Скопје
ИЗРАБОТУВАЧ:	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДОО - СКОПЈЕ Ул.Бојмија 4, Скопје
НИВО НА ИЗРАБОТКА:	ИДЕЕН ПРОЕКТ
ВИД НА ПРОЕКТ:	*АРХИТЕКТУРА*
ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:	ВИКТОРИЈА БУДИМОВСКА СКАРИЧЕВА дипл.инж.арх А.1.0478
ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ:	БОРЧЕ. СТОЈКОВСКИ, дипл.инж.арх А 1.0454
СОРАБОТНИК:	КИРИЛ ЦЕКОВ, дипл.инж.арх А 1.0423 м-р ДАНИЦА СПАСЕВСКА, дипл.инж.арх А 1.2288 м-р САРА СОКОЛОВСКА, дипл.инж.арх
МЕСТО И ДАТУМ:	СКОПЈЕ, 06-2022

A

Управител:

_____
Марко Трајковски, д.и.а.

ул. Бојмија бр.4, 1000 Скопје
Тел. 389 02 2463-545
E-mail: informacii@primaing.com.mk
www.primaing.com.mk

СОДРЖИНА

I. ОПШТ ДЕЛ

Регистрација на претпријатие

Лиценца

Решение за одредување на проектански тим

Овластување на проектант

Проектна програма

II. УРБАНИСТИЧКИ ДЕЛ

-Урбанистичко решение на градежна парцела

III. ПРОЕКТЕН ДЕЛ

А. Текстуален дел

Б. Графички дел

Број: 0809-50/150020220094138

Датум и време: 6.4.2022 г. 15:22:50

/Електронски издаден документ/

П О Т В Р Д А

за регистрирана дејност

ТЕКОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	5823226
Назив:	Трговско друштво за проектирање инженеринг и консалтинг ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДОО-Скопје
Седиште:	БОЈМИЈА бр.4 СКОПЈЕ - АЕРОДРОМ, АЕРОДРОМ

ПОДАТОЦИ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ	
Предмет на работење:	Регистрирана е општа клаузула за бизнис
Приоритетна дејност/ главна приходна шифра:	71.11 - Архитектонски дејности
Други дејности во внатрешниот промет:	Нема
Евидентирани дејности во надворешниот промет:	Има
Одобренија, дозволи, лиценци, согласности:	Нема

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Број: 0805-50/155020220062031

Датум и време: 28.6.2022 г. 12:02:03

Дигитално потпишан од: CRRSM
Централен Регистар на Република Северна Македонија
Датум и час на потпишување: 28.06.2022 во 12:02:18
Издавач на сертификатот: KIBSTrust Issuing Qseal CA G2
Сертификатот е валиден до: 07.11.2024
Документот е дигитално потпишан и е правно валиден

/Електронски издаден документ/

ТЕКОВНА СОСТОЈБА

ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	5823226
Целосен назив:	Трговско друштво за проектирање инженеринг и консалтинг ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДОО-Скопје
Кратко име:	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДОО-Скопје
Седиште:	БОЈМИЈА бр.4 СКОПЈЕ - АЕРОДРОМ, АЕРОДРОМ
Вид на субјект на упис:	ДОО
Датум на основање:	28.11.2003 г.
Деловен статус:	Активен
***Вид на сопственост:**	Приватна
ЕДБ:	4030003495931
Потекло на капиталот:	Домашен
Големина на субјектот:	мал
Организационен облик:	05.3 - друштво со ограничена одговорност
Надлежен регистар:	Трговски Регистар

ОСНОВНА ГЛАВНИНА	
Паричен влог MKD:	306.000,00
Непаричен влог MKD:	0,00
Уплатен дел MKD:	306.000,00
Вкупно основна главнина MKD:	306.000,00

СОПСТВЕНИЦИ	
ЕМБГ/ЕМБС:	0908955455039
Име и презиме/Назив:	АНДОНИЈА ПЕТРОВА
Адреса:	ВОСТАНИЧКА бр.51 СКОПЈЕ, КИСЕЛА ВОДА
Тип на сопственик:	Содружник

Паричен влог MKD:	8.500,00
Непаричен влог MKD:	0,00
Уплатен дел MKD:	8.500,00
Вкупен влог MKD:	8.500,00

ЕМБГ/ЕМБС:	1210951455057
Име и презиме/Назив:	МАРГАРИТА СТОЈАНОВСКА - МИТРУШЕВСКА
Адреса:	БУЛЕВАР КУЗМАН ЈОСИФОВСКИ - ПИТУ бр.28-2/19 СКОПЈЕ, АЕРОДРОМ
Тип на сопственик:	Содружник
Паричен влог MKD:	8.500,00
Непаричен влог MKD:	0,00
Уплатен дел MKD:	8.500,00
Вкупен влог MKD:	8.500,00

ЕМБГ/ЕМБС:	1702957450170
Име и презиме/Назив:	БОРО СТЕФАНОВСКИ
Адреса:	ЕМИН ДУРАКУ бр.3-2/22 СКОПЈЕ - ЧАИР, ЧАИР
Тип на сопственик:	Содружник
Паричен влог MKD:	8.500,00
Непаричен влог MKD:	0,00
Уплатен дел MKD:	8.500,00
Вкупен влог MKD:	8.500,00

ЕМБГ/ЕМБС:	3101966450047
Име и презиме/Назив:	ЃОРЃИ ПУШЕВ
Адреса:	БУЛ.АВНОЈ бр.106-3/9 СКОПЈЕ, АЕРОДРОМ
Тип на сопственик:	Содружник
Паричен влог MKD:	8.500,00
Непаричен влог MKD:	0,00
Уплатен дел MKD:	8.500,00
Вкупен влог MKD:	8.500,00

ЕМБГ/ЕМБС:	7285795
Име и презиме/Назив:	Друштво за производство, трговија и услуги СКАЈ ГРУП ДООЕЛ Скопје
Адреса:	КОПАЧКА бр.5 СКОПЈЕ - КАРПОШ, КАРПОШ
Тип на сопственик:	Содружник
Паричен влог MKD:	272.000,00
Непаричен влог MKD:	0,00

Уплатен дел MKD:	272.000,00
Вкупен влог MKD:	272.000,00
E-mail:	skygroupmkd@gmail.com

ДЕЈНОСТИ	
Приоритетна дејност/ Главна приходна шифра:	71.11 - Архитектонски дејности
ОПШТА КЛАУЗУЛА ЗА БИЗНИС	
Евидентирани се дејности во надворешниот промет	
Други дејности:	Регистрирани дејности во надворешно-трговскиот промет

ОВЛАСТУВАЊА	
Управител	
ЕМБГ:	0906977450119
Име и презиме:	МАРКО ТРАЈКОВСКИ
Адреса:	БУЛЕВАР ВИДОЕ СМИЛЕВСКИ БАТО бр.8А-1/37 СКОПЈЕ - АЕРОДРОМ, АЕРОДРОМ
Овластувања:	ВСС - Управител
Тип на овластување:	Неограничени овластувања во внатрешниот и надворешниот промет
Овластено лице:	Управител

ДОПОЛНИТЕЛНИ ИНФОРМАЦИИ	
КОНТАКТ	
E-mail:	upravitel@primaing.com.mk

Напомена:
Во тековната состојба прикажани се само оние податоци за кои има запишана вредност.

*Видот на сопственоста се определува врз основа на својството на основачот/содружникот /сопственикот и служи исклучиво за статистички цели на Државниот завод за статистика на Република Северна Македонија

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Република Македонија
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ

Врз основа на член 16 став (2) од Законот за градење ("Службен весник на Република Македонија" бр.130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13 и 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15 и 217/15), Министерството за транспорт и врски издава

ЛИЦЕНЦА А
ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ НА ГРАДБИ ОД ПРВА КАТЕГОРИЈА

НА

Трговско друштво за проектирање, инженеринг и консалтинг ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДОО Скопје

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

ул.Бојмија бр.4 Скопје-Аеродром, ЕМБС 5823226

ЛИЦЕНЦАТА Е СО ВАЖНОСТ ДО: **12.02.2023 година**

Број: **П.006/А**

12.02.2016 година
(ден, месец и година на издавање)

МИНИСТЕР

Владо Мисајловски

Врз основа на член 15 и 18 од Законот за градење (Сл.весник на РМ бр.130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 49/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 70/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 35/18, 64/18, 168/18 и 18/20), Управителот на трговско друштво за проектирање, инженеринг и консалтинг ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДОО – Скопје, го донесе следното:

РЕШЕНИЕ ЗА ОДРЕДУВАЊЕ НА ПРОЕКТАНТСКИ ТИМ

За изработка на ***Идеен проект за изградба на објект со намена Г - производство со администрација во Блок 12, ГП 12.1 и 12.4 воТИРЗ 1 - Скопје***,
со ***технички број 0308-18-189/2022***, се назначува следниот проектантски тим:

ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:	**В.Будимовска-Скаричева, д.и.а.**	**овл.број А.1.0478**
ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ:	**Борче Стојковски, д.и.а.**	**овл.број А.1.0454**
Архитектура		
Соработници:	Кирил Цеков, д.и.а.	овл.број А.1.0423
	м-р Даница Спасевска, д.и.а.	овл.број А.1.2288
	Анастазија Стевковска	

Погоре именуваните лица ќе бидат ангажирани до завршување на обврските согласно склучениот Договор за проектирање.

Ова Решение стапува на сила од моментот на неговото донесување.

О Б Р А З Л О Ж Е Н И Е

Горенаведените лица се одредуваат за проектанти на наведената техничка документација бидејќи ги исполнуваат условите од **Законот за градење**, односно истите се овластени да изработуваат и потпишуваат ваков вид на инвестиционо техничка документација, бидејќи имаат соодветна стручна подготовка и потребно работно искуство.

Управител
Марко Трајковски, дипл.инг.арх.

Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 17 став 2 од Законот за градење „Службен весник на Република Македонија“ бр.70/2013-пречистен текст, 79/2013, 137/2013, 163/2013, 27/2014, 28/2014, 42/2014, 115/2014, 149/2014, 187/2014, 44/2015, 129/2015, 217/2015, 226/2015, 30/2016, 31/2016 , 39/2016, 71/2016 и 132/2016, 35/2018, 64/2018), Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ А

ЗА ИЗРАБОТКА НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

од

АРХИТЕКТУРА

на

ВИКТОРИЈА БУДИМОВСКА СКАРИЧЕВА

дипломиран инженер архитект

Овластувањето е со важност до: 24.03.2024 год.

Број: 1.0478

Издадено на: 25.03.2019 год.

Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски
дипл.маш.инж.

Република Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 17 став 2 од Законот за градење „Службен весник на Република Македонија“ бр.70/2013-пречистен текст, 79/2013, 137/2013, 163/2013, 27/2014, 28/2014, 42/2014, 115/2014, 149/2014, 187/2014, 44/2015, 129/2015, 217/2015, 226/2015, 30/2016, 31/2016 , 39/2016, 71/2016 и 132/2016, 35/2018, 64/2018), Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ А

ЗА ИЗРАБОТКА НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

од

АРХИТЕКТУРА

на

БОРЧЕ СТОЈКОВСКИ

дипломиран инженер архитект

Овластувањето е со важност до: 14.01.2024 год.

Број: 1.0454

Издадено на: 15.01.2019 год.

Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски
дипл.маш.инж.

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА ЗА

ОБЈЕКТ: ФАБРИКА ЗА ПРОИЗВОДСТВО НА ПАНЕЛИ

ЛОКАЦИЈА: ГП 12.1, БЛОК 12 ТИРЗ СКОПЈЕ 1, Општина ИЛИНДЕН

ИНВЕСТИТОР: "ТЕКНОПАНЕЛ" ДОО СКОПЈЕ

ВИД НА ПРОЕКТ: АРХИТЕКТОНСКИ, ИДЕЕН ПРОЕКТ

ОПШТО

Да се изработи идеен проект за објект ФАБРИКА ЗА ПРОИЗВОДСТВО НА ПАНЕЛИ за Технолошка индустриска развојна зона ТИРЗ 3, Скопје 1, Урбан блок 12, Градежна парцела 12.1. К.О. Илинден.

Паркирањето да биде во рамките на градежната парцела.

Во рамките на градежната парцела ГП 12.1 да се предвидат следниве објекти:

- Фабрика за производство на термоизолациони панели;
- Портирица;
- Пречистителна станица;
- Колска вага;
- Помошен објект за колска вага;
- Резервоар за гас;
- Сервис за поправка на опрема;
- Котларница;
- Ладилна кула со резервоар;
- Резервоар за вода;
- Гасоводна МР станица;
- Поребни складови.
- Склад, со површина од 197.10m² и вкупна развиена површина од 197.10m².

Блок "А" – производство на панели и

Во Производните хали е проектирана ќе се одвива технолошки процес според предвидена технологија. Поделена е на два дела:

- Дел за складирање и
- Производство.

Технолошката линија е долга скоро колку целата должина на халата.
Од западната страна на објектот предвидени се директни пристапи во халата во делот кај складирањето на суровини и делот за производство, согласно организацијата на просторот.

Блок "Б"– процес на полистирен

Производна хала во која ќе се одвива процес на производство на полистирен. Од две

страни на објектот да се предвидат директни пристапи во халата.
Халата да се организирана на следниов начин:

- Дел за силоси каде е сместен производствениот материјал – гранулат за производство;
- Дел за машини кои се вклучени во процесот на експанзија на гранулатот;
- Дел за складирање на готови панели од полистирен;
- Производствена линија за пакување на полистиренот и
- Помошни простории (санитарии).

Административен дел – приземје и кат

Административен објект да се развива на две нивоа.

Во административниот дел на приземје функционално да се проектираат влезен дел за вработени, лоби со рецепција, канцеларии, соблекувални со санитарии, кујна, лабораторија и пропратни простории потребни за истите како вертикални комуникации.

Технички блок – (простории за електрика, термотехнкика и водовод)

Техничкиот блок да биде на едно ниво во продолжение на административниот дел. Во објектот фуннкционално да се проектираат повеќе влезни партии , простории за електрика, термотехника и водовод.

КОНСТРУКЦИЈА

Конструктивниот систем да биде проектиран во функција на намената и распоредот во објектот. Предлог - челична конструкција со челична кровна решетка.

ФАСАДНА ОБРАБОТКА И ПОКРИВАЊЕ

Фасадната обвивка да биде предвидена како ѕиден панел и композитен лим над потребна потконструкција. Кровна покривка од кровен панел потребна потконструкција. Фасадните ѕидови во администрацијата од внатрешна страна да се обложат со гипс картонски плочи на метална потконструкција.

ПОДНА ОБРАБОТКА

Во административниот дел да се предвиди под од гранитни плочки, додека во санитариите, чајната кујна и техничкиот блок, керамички плочки. Во лабораториите и техничкиот блок да се постават киселоотпорни плочки. Во производствен погон подот да биде бетонски, зајакнат (пр.феробетон).

ПРЕГРАДНИ ЅИДОВИ

Внатрешните ѕидови во администрацијата да бидат монтажни гипс картонски ѕидови изведени од двослојни гипс-картонски плочи на сопствена подконструкција. Во санитариите и во чајната кујна да се предвидат водоотпорни гипс картонски и цементни плочи, додека во техничките блокови ѕидовите да бидат соодветни на намената.

ИЗОЛАТЕРСКИ РАБОТИ

Хидроизолација – да се предвиди изведба на хидроизолација преку армирано бетонска подна плоча од еластомерна хидроизолациона лента од високо квалитетна

битуменска маса. Во санитарните чворови да се предвиди хоризонтална и вертикална хидроизолација на цементна база.

Термоизолација – да се предвиди термоизолација од екструдиран полистирен во оплата под плоча од приземје со густина 25kg/m3 на полистеренски дел.

БРАВАРСКИ - СТОЛАРСКИ РАБОТИ

Фасада – да се предвиди поставување на фасадна столарија изработена од термоизолирани алуминиумски профили електростатски боени, застаклени со термопан стакло d=4+16+4mm,

За влез во техничкиот дел дац се предвидат врати изработени од челични профили, со метални решетки за вентилација над нив. За утовар и истовар од производство да се предвидат сегментни врати управувани преку мотор со копче далечинско управување (со вертикално отварање со лизгање на потребна потконструкција) изработени од термоизолирани алуминиумски профили.

На кровот на објектот да се предвидат стандардни кровни лантерни за оддимување, со механизам за вентилација и механизам за одвод на чад и топлина во случај на пожар.

Внатрешни портали – да се предвидат внатрешни врати од термоизолирани алуминиумски профили електростатски боени.

ОБРАБОТКА НА ПЛАФОНИ

Во делот на администрацијата е предвидено поставување спуштен плафон од гипс-картонски плочи или минерални плочи. Плочите се монтираат на згусната потконструкција од CD/UD-профили. Предвидени се алуминиумски ламели во санитариите.

Портирница, пречистителна станица, магацина и објект за поправка на опрема

Портирницата да е лоцирана непосредно до влезната капија поради контрола на влез и видео надзор. Портирницата да има две работни простории, гардероба со санитерен јазол и чајна кујна. Од работните простории да има визуелен пристап до колската вага.

Да се проектира пречистителна станица во функција за пречистување на отпадните води од фабричкиот комплекс.

Потребни помошни простории, магацин и објект за поправка на опрема кои се во функција на технолошкиот процес, за сервисирање и одржување.

Објектите да се предвидат во армирано бетонски скелетен систем.

Кровната конструкција кај овие помошни објекти да се изработи од дрвени решетки кои налегнуваат на армирано бетонска плоча.

Sидовите ќе бидат sидани со керамички блок. Да биде предвиден КСиНТИ фасаден систем е систем за топлотна изолација на фасадни sидови.

Колска вага, резервоар за гас, гасоводна станица, ладилна кула и котларница

Овие помошни објекти да бидат отворени, армирано бетонски конструкции со потребни димензии на пресеци.

Складови

Складовите се помошни отворени простори, со отворени влезни партии одделени со лесни ѕидови меѓу себе, покриени со лесна конструкција. Главната носива конструкција да биде челична.

Со Проектот да се предвидат мерки за заштита како интегрален систем на повеќе нивоа:

Архитектонско–градежно ниво:

Конструкција и применети материјали,

Функционално ниво: внатрешна организација на просторот и комуникациите,

Техничко ниво: внатрешни инсталации и инсталации за приклучување кон јавната инфраструктура,

Софтверско ниво: автоматски системи за електронска заштита, набљудување и контролирано движење низ објектот.

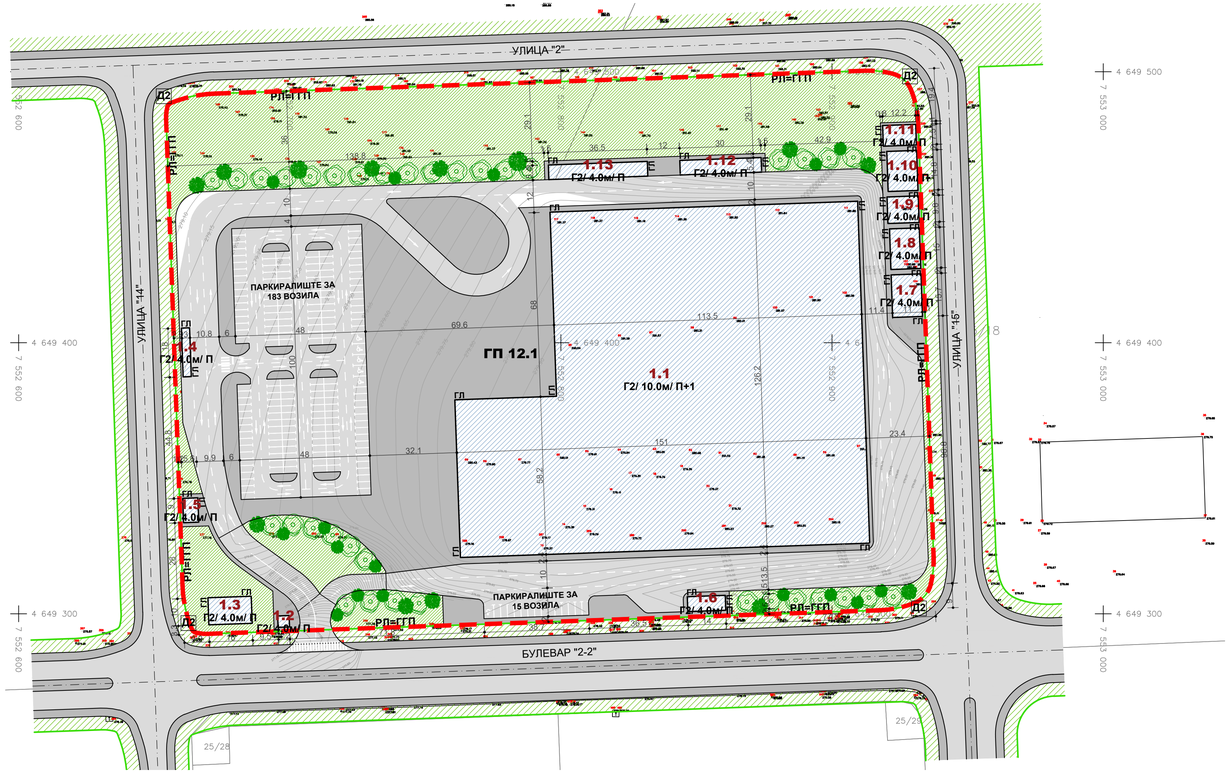
Заштита од пожар - Проверка на архитектонските решенија кон сите аспекти применети со овој Проектот е дадена во Елаботатот за ПП заштита.

Скопје,
јули 2022 година

Инвеститор;

ДРУШТВО ЗА ПРОИЗВОДСТВО, ТРГОВИЈА И УСЛУГИ • ТЕКНОПАНЕЛ ДОО • СКОПЈЕ

II. УРБАНИСТИЧКИ ДЕЛ



УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ СО ПЛАН ЗА ПАРЦЕЛАЦИЈА
ЗА ФОРМИРАЊЕ И РАЗРАБОТКА НА НОВА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА ГП 12.1 СО НАМЕНА Г2 - ЛЕСНА ИНДУСТРИЈА,
ФОРМИРАНА ОД ГП 12.1, ГП 12.2, ГП 12.3, ГП 12.4, ГП 12.5, ГП12.6, ВО БЛОК 12 ОД УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ТИРЗ СКОПЈЕ 1,
КП 602/36, КП 602/37, КП 602/38, КП 602/39 КО БУНАРЏИК; КП 25/35, КП 25/36, КП 25/37, КП 25/38 КО МИЛАДИНОВЦИ ВОН ГРАД;
ОПШТИНА ИЛИНДЕН

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ГРАДБИТЕ ВО РАМКИ НА НОВА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА ГП 12.1

Број на градежна парцела	Број на објект	Класа на намена	Вид на градба	Површина на градежна парцела (м²)	Површина за градење (м²)	Вкупна изградена површина (м²)	Катност	Максимална височина до венец (м¹)	Процент на изграденост %	Коефициент на искористеност	Паркирање
12.1	1.1	Г2	Фабрика за производство на термоизолациони панели	55044.20	16506.20	17895.40	П+1	10	30.00	0.3251	Во рамки на ГП
12.1	1.2	Г2	Портирница	55044.20	17.64	17.64	П	4	0.03	0.0003	Во рамки на ГП
12.1	1.3	Г2	Пречистителна станица	55044.20	160.00	160.00	П	4	0.29	0.0029	Во рамки на ГП
12.1	1.4	Г2	Колска вага	55044.20	54.00	54.00	П	4	0.10	0.0010	Во рамки на ГП
12.1	1.5	Г2	Помошен објект за колска вага	55044.20	50.40	50.40	П	4	0.09	0.0009	Во рамки на ГП
12.1	1.6	Г2	Резервоар за гас	55044.20	77.00	77.00	П	4	0.14	0.0014	Во рамки на ГП
12.1	1.7	Г2	Сервис за поправка на опрема	55044.20	172.70	172.70	П	4	0.31	0.0031	Во рамки на ГП
12.1	1.8	Г2	Котларница	55044.20	165.00	165.00	П	4	0.30	0.0030	Во рамки на ГП
12.1	1.9	Г2	Ладилна кула со резервоар	55044.20	112.70	112.70	П	8	0.20	0.0020	Во рамки на ГП
12.1	1.10	Г2	Резервоар за вода	55044.20	162.80	162.80	П	4	0.30	0.0030	Во рамки на ГП
12.1	1.11	Г2	Гасоводна МР станица	55044.20	92.72	92.72	П	4	0.17	0.0017	Во рамки на ГП
12.1	1.12	Г2	Склад	55044.20	162.00	162.00	П	5	0.29	0.0029	Во рамки на ГП
12.1	1.13	Г2	Склад	55044.20	197.10	197.10	П	5	0.36	0.0036	Во рамки на ГП
			ВКУПНО	**55044.20**	**17930.26**	**19319.46**			**32.58**	**0.3509**	

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ПОВРШИНИТЕ ВО РАМКИ НА НОВА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА ГП 12.1

Број на градежна парцела	Намена на површини	Површина (м²)	Површина на ГП (м²)	Процент на застапеност во однос на ГП %
12.1	Површина под градба	17930.26	55044.20	32.57
12.1	Пешачки патеки и платоа пред објекти	9906.61	55044.20	18.00
12.1	Сообраќај	14812.60	55044.20	26.91
12.1	Зеленило	12394.73	55044.20	22.52
	ВКУПНО	**55044.20**	**55044.20**	**100.00**

БИЛАНСНИ ПОКАЗАТЕЛИ

Површина на проектен опфат	55044.20м² (5.5ха)
Површина на нова градежна парцела ГП 12.1	55044.20м² (5.5ха)
Класа на намена	Г2
Површина за градење	17930.30м²
Вкупна изградена површина	19319.50м²
Процент на озеленетост	22.52%

СПОРЕДБЕНИ БИЛАНСНИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ПРЕДМЕТНИОТ ПРОЕКТЕН ОПФАТ

	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ТИРЗ СКОПЈЕ 1		УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИНДУСТРИСКИ НАМЕНИ
Градежна парцела (ГП)	12.1; 12.2; 12.3; 12.4; 12.5; 12.6		12.1
Класа на намена	Г; ГБ		Г2
Површина на градежна парцела (м²)	55044.20м² (5.5ха)	Вкупно за ГП 12.1 - 12.6	55044.20м² (5.5ха)
Површина за градење (м²)	38094.96		17930.26
Вкупна изградена површина (м²)	38094.96		19319.46
Максимална височина до венец (м¹)	10		10; 4; 8; 5
Процент на изграденост %	70		32.58
Коефициент на искористеност	0.70		0.3509
Зеленило (м²)	4737.84		12394.73

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИНДУСТРИСКИ НАМЕНИ

ЗА ФОРМИРАЊЕ И РАЗРАБОТКА НА НОВА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА ГП 12.1
СО НАМЕНА Г2 - ЛЕСНА ИНДУСТРИЈА,
ФОРМИРАНА ОД ГП 12.1, ГП 12.2, ГП 12.3, ГП 12.4, ГП 12.5, ГП12.6 - БЛОК 12
ОД УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ТИРЗ СКОПЈЕ 1,
КП 602/36, КП 602/37, КП 602/38, КП 602/39 КО БУНАРЏИК;
КП 25/35, КП 25/36, КП 25/37, КП 25/38 КО МИЛАДИНОВЦИ ВОН ГРАД;
ОПШТИНА ИЛИНДЕН

УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА

ЛЕГЕНДА

граница на проектен опфат П=5.5ха
регулациона линија (РЛ)
граница на градежна парцела (ГПП)
градежна линија (ГЛ)
ГП 12.1 нумерација на градежна парцела
1.1; 1.2... број на објект
Г2 класа на намена - лесна индустрија
4.0м¹; 10.0м¹ височина на објект до венец
П; П+1 катност

КЛАСА НА НАМЕНА

Г2 лесна и помалку загадувачка индустрија
Д2 заштитно зеленило (надвор од проектен опфат)

ПАРТЕР И ЗЕЛЕНИЛО

улична мрежа надвор од проектен опфат
коловозни ленти/ паркиралишта
пешачки патеки/ платоа
партерно зеленило
високо зеленило

M=1:1000
0 10 20 40 60 80 100м

N

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДОО СКОПЈЕ

НАЗИВ НА ПРОЕКТ	**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИНДУСТРИСКИ НАМЕНИ** ЗА ФОРМИРАЊЕ И РАЗРАБОТКА НА НОВА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА ГП12.1 СО НАМЕНА Г2-ЛЕСНА ИНДУСТРИЈА, ФОРМИРАНА ОД ГП 12.1, ГП 12.2, ГП 12.3, ГП 12.4, ГП 12.5, ГП 12.6 БЛОК 12 ОД УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ТИРЗ СКОПЈЕ 1 ОПШТИНА ИЛИНДЕН		
ПРИЛОГ	УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА		
ДАТУМ: 06.2022	МЕРКА: 1/1000	ЦРТЕЖ БРОЈ	04

ИНВЕСТИТОР	"ТЕКНОПАНЕЛ" ДОО Скопје
ИЗРАБОТУВАЧ	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ доо Скопје
УПРАВИТЕЛ	МАРКО ТРАЈКОВСКИ, дипл
ПЛАНЕР - ПОТПИСНИК	КИРИЛ ЦЕКОВ, дипл
ПЛАНЕР	БОЈАНА ОГЊЕНОВСКА, дипл
СОРАБОТНИК	ВИКТОРИЈА БУДИМОВСКА СКАРИЧЕВА, дипл БОРЧЕ СТОЈКОВСКИ, дипл м-р ДАНИЦА СПАСЕВСКА, дипл
ТЕХНИЧКИ БРОЈ	0308-34-302/2022

III. ПРОЕКТЕН ДЕЛ

СОДРЖИНА НА АРХИТЕКТОНСКИ ПРОЕКТ

А. Текстуален дел

- Технички опис

Б. Графички дел

A.01 Ситуација со петта фасада ..... M=1:500
A.02 Основа на темели ..... M=1:200
A.03 Основа на приземје ..... M=1:200
A.04 Основа на кат ..... M=1:200
A.05 Основа на кров ..... M=1:200
A.06 Основа на петта фасада ..... M=1:200
A.07 Пресек А-А ..... M=1:200
A.08 Пресек Б-Б ..... M=1:200
A.09 Пресек 1-1 ..... M=1:200
A.10 Пресек 2-2 ..... M=1:200
A.11 Пресек 3-3 ..... M=1:200
A.12 Фасада - југ ..... M=1:200
A.13 Фасада - исток ..... M=1:200
A.14 Фасада - север ..... M=1:200
A.15 Фасада - запад ..... M=1:200

А. ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

ТЕХНИЧКИ ОПИС

ОБЈЕКТ: ФАБРИКА ЗА ПРОИЗВОДСТВО НА ПАНЕЛИ

ЛОКАЦИЈА: ГП 12.1, БЛОК 12 ТИРЗ СКОПЈЕ 1, Општина ИЛИНДЕН

ИНВЕСТИТОР: "ТЕКНОПАНЕЛ" ДОО СКОПЈЕ

ВИД НА ПРОЕКТ: АРХИТЕКТОНСКИ, ИДЕЕН ПРОЕКТ

ОПШТО

Идејниот проект за објект ФАБРИКА ЗА ПРОИЗВОДСТВО НА ПАНЕЛИ е изработен врз основа на проектната програма, за Технолошка индустриска развојна зона ТИРЗ 3, Скопје 1, Урбан блок 12, Градежна парцела 12.1. К.О. Илинден.

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ			
ПОВРШИНИ:	ПРИЗЕМЈЕ	1 КАТ	**ВКУПНО**
ВКУПНА НЕТО ПОВРШИНА	15231.67	624.99	**15856.66**
БРУТО ПОВРШИНА	16445.52	1383.59	**17829.11**

ПАРАМЕТРИ	
ПОВРШИНА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА (m2)	55044.20
ПОВРШИНА ПОД ОБЈЕКТ (m2)	16445.52
ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕНОСТ %	29.88%
ВКУПНА БРУТО ПОВРШИНА НА СИТЕ НИВОА НАД ЗЕМЈА (m2)	17829.11
БРУТО РАЗВИЕНА ПОВРШИНА (m2)	16445.52
КОЕФИЦИЕНТ НА ИСКОРИСТЕНОСТ	0.30
ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНА	Г2-100%
ОБЕЗБЕДЕН БРОЈ НА ПАРКИНГ МЕСТА	198
ЗЕЛЕНИЛО ВО РАМКИ НА ГП (m2)	22.52%
ВНАТРЕШНИ СООБРАЌАЈНИЦИ И ТРОТОАРИ (m2)	26.91%

Паркирањето е проектирано во рамките на градежната парцела. Овозможен е потребниот број на паркинг места, согласно Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање и проектната програма.

ЛОКАЦИЈА – АРХИТЕКТОНСКО УРБАНИСТИЧКИ УСЛОВИ

Предметната локација се наоѓа непосредно во Технолошка индустриска развојна зона Скопје 1, Урбан блок 12, Градежна парцела 12.1. Општина Илинден. Градежната парцела е правилна, четириаголна. Од јужна страна е парцелата е пристапна преку Индустриски Булевар "Б 2-2", од источната страна е пристапна преку улица "15", од западната преку улица "14" и од северна страна преку улица "2". Планираната градежна линија според изводот од план дозволува максимална површина за градба 55044.20m^2.

Во рамките на градежната парцела се проектирани 198 паркинг места од кои 3 паркинг места се за лица со посебни потреби. Пристапноста во парцелата е решена со пристапни рампи. Останатиот дел од градежната парцела е уреден со тревни површини и помошни објекти.

СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА

Предметната локација е поврзана со сообраќајна мрежа од постојни и планирани улици:

- Булевар “2-2” од југ (постоен);
- улица “15” од исток (планирана);
- улица “2” од север (планирана) и
- улица “14” од запад (планирана).

Пешачки и колски до пристап до предметната локација е од нејзината јужна страна преку постојниот Булевар “2-2” кој се протега во правецот исток - запад по целата широчина на зоната. Истиот е соодветно прикажан во графичките прилози.

ФУНКЦИОНАЛЕН ОПИС

Во рамките на локацијата на новоформирана градежна парцела се предвидува изградба на фабрички комплекс за производство на термоизолациони панели со производствен погон, магацински простор, администрација и придружни објекти со просторен капацитет кој ќе одговара на функционалните и технолошките потреби.

Во рамките на градежната парцела ГП 12.1 дефинирана е максимална површина за градење со вкупно 17930.26m² дистрибуирана на следниот начин:

- предвидени објекти

- Фабрика за производство на термоизолациони панели, со површина од 16506.20m² и вкупна развиена површина од 17895.40m²;
- Портирица, со површина од 17.64m² и вкупна развиена површина од 17.64m²;
- Пречистителна станица, со површина од 160.00m² и вкупна развиена површина од 160.00m²;
- Колска вага, со површина од 54.00m² и вкупна развиена површина од 54.00m²;
- Помошен објект за колска вага, со површина од 50.40m² и вкупна развиена површина од 50.40m²;
- Резервоар за гас, со површина од 77.00m² и вкупна развиена површина од 77.00m²;
- Сервис за поправка на опрема, со површина од 172.70m² и вкупна развиена површина од 172.70m²;
- Котларница, со површина од 165.00m² и вкупна развиена површина од 165.00m²;
- Ладилна кула со резервоар, со површина од 112.70m² и вкупна развиена површина од 112.70m²;
- Резервоар за вода, со површина од 162.80m² и вкупна развиена површина од 162.80m²;
- Гасоводна МР станица, со површина од 92.72m² и вкупна развиена површина од 92.72m²;
- Склад, со површина од 162.00m² и вкупна развиена површина од 162.00m² и
- Склад, со површина од 197.10m² и вкупна развиена површина од 197.10m².

- Предвидена висина на објектите

Преглед на предвидени висини на завршниот венец по објекти:

- Фабрика за производство на термоизолациони панели – 10m¹, катност П+1
- Портирица – 4m¹, катност П;
- Пречистителна станица – 4m¹, катност П;
- Колска вага – 4m¹, катност П;
- Помошен објект за колска вага – 4m¹, катност П;
- Резервоар за гас – 4m¹, катност П;
- Сервис за поправка на опрема – 4m¹, катност П;
- Котларница – 4m¹, катност П;
- Ладилна кула со резервоар – 8m¹, катност П;
- Резервоар за вода – 4m¹, катност П;
- Гасоводна МР станица – 4m¹, катност П;
- Склад – 5m¹, катност П и
- Склад – 5m¹, катност П.

Функционално комплексот за производство на термоизолациони панели и стиропор содржи приземје и административен кат:

	A	B	C	D	E
1	**ПРИЗЕМЈЕ**				
2					
3	АДМИНИСТРАТИВЕН БЛОК				
4					
5	**Р.Бр**	**ПРОСТОРИЈА**	**ПОД**	**ПЕРИМЕТАР**	**M²**
6	А 0.1	Ветробран	Кер.плочки	10.18	5.95
7	А 0.2	Лоби	Кер.плочки	27.91	35.10
8	А 0.3	Рецепција	Кер.плочки	17.59	10.84
9	А 0.4	Скали	Метални газишта	11.24	7.27
10	А 0.5	Ходник	Кер.плочки	11.05	6.04
11	А 0.6	Серверска соба	Кер.плочки	12.70	9.69
12	А 0.7	Инженер за производство	Кер.плочки	17.88	19.53
13	А 0.8	Инженер за производство	Кер.плочки	17.11	17.90
14	А 0.9	Просторија за подготовка на чај	Кер.плочки	13.91	11.80
15	А 0.10	Трпезарија	Кер.плочки	48.18	96.26
16	А 0.11	Кујна и магацин за кујна	Кер.плочки	32.58	30.10
17	А 0.12	Ветробран	Кер.плочки	10.73	6.42
18	А 0.13	Лоби	Кер.плочки	36.47	46.91
19	А 0.14	Рецепција	Кер.плочки	17.59	10.84
20	А 0.15	Скали	Кер.плочки	17.59	7.27
21	А 0.16	Просторија за прва помош	Кер.плочки	13.40	10.97
22	А 0.17	Тоалети	Кер.плочки	17.10	6.57
23	А 0.18	Тоалет за лица со посебни потреби	Кер.плочки	7.08	3.12
24	А 0.19	Ходник	Кер.плочки	33.40	27.47
25	А 0.20	Машка соблекувална - 20x2=60	Кер.плочки	28.69	48.92
26	А 0.21	Машки тоалети	Кер.плочки	14.67	13.44
27	А 0.22	Машки тушеви	Кер.плочки	12.78	10.00
28	А 0.23	Женска соблекувална - 20x2=60	Кер.плочки	32.69	63.62
29	А 0.24	Женски тоалети	Кер.плочки	14.67	13.44
30	А 0.25	Женски тушеви	Кер.плочки	12.78	10.00
31	А 0.26	Лабораторија за контрола на квалитет	Кер.плочки	32.05	51.99
32	А 0.27	Канцеларија за контрола на квалитет	Кер.плочки	13.15	10.66
33	А 0.28	Магацин	Кер.плочки	40.33	95.04
34	**ВКУПНА ПОВРШИНА - АДМИНИСТРАТИВЕН БЛОК:**				**529.47**
35					
36	ТЕХНИЧКИ БЛОК				
37					
38	Т 0.1	Просторија за пумпи	Кер.плочки	39.93	94.53
39	Т 0.2	Електро соба	Кер.плочки	32.14	62.60
40	Т 0.3	Просторија за компресор	Кер.плочки	32.14	62.60
41	Т 0.4	Генератор	Кер.плочки	24.25	30.67
42	Т 0.5	Трафостаница	Кер.плочки	32.04	62.61
43	Т 0.6	Просторија за хемиски суровини	Кер.плочки	79.08	254.17
44	**ВКУПНА ПОВРШИНА - ТЕХНИЧКИ БЛОК:**				**567.18**
45					
46	ПРОИЗВОДСТВО				
47					
48	П 0.1	Производство	Феробетон	349.89	3666.36
49	П 0.2	Производство	Феробетон	349.89	3666.36
50	П 0.3	Отворен простор за работа	Феробетон	264.82	2165.16
51	П 0.4	Производство	Феробетон	154.54	625.66
52	П 0.5	Производство	Феробетон	197.98	640.66
53	П 0.6	Производство	Феробетон	128.52	528.33
54	П 0.7	Силоси за репроматеријал	Феробетон	123.70	907.00
55	П 0.8	Производство	Феробетон	45.49	129.06
56	П 0.9	Производство	Феробетон	289.87	1545.10
57	П 0.10	Производство	Феробетон	41.50	107.61
58	П 0.11	Производство	Феробетон	53.63	115.12
59	П 0.12	Предпростор - тоалети	Кер.плочки	14.68	9.14
60	П 0.13	Машки тоалети	Кер.плочки	16.21	14.73
61	П 0.14	Женски тоалети	Кер.плочки	16.21	14.72
62	**ВКУПНА ПОВРШИНА - ПРОИЗВОДСТВО:**				**14135.02**
63					
64	**РЕКАПИТУЛАЦИЈА**				
65					**M²**
66	НЕТО - ПРОИЗВОДСТВО, АДМИНИСТРАТИВЕН И ТЕХНИЧКИ БЛОК				**15231.67**
67	БРУТО - ОБЈЕКТ				**16445.52**

	A	B	C	D	E
1	**КАТ**				
2					
3	АДМИНИСТРАТИВЕН БЛОК				
4					
5	**Р.Бр**	**ПРОСТОРИЈА**	**ПОД**	**ПЕРИМЕТАР**	**M^2**
6	А 1.1	Скали	Метални газишта	17.89	19.19
7	А 1.2	Ходник	Кер.плочки	39.26	41.03
8	А 1.3	Техничка секретарка	Кер.плочки	18.19	19.95
9	А 1.4	Управител	Кер.плочки	30.69	52.22
10	А 1.5	Предпростор	Кер.плочки	5.80	2.08
11	А 1.6	Гардеробер	Кер.плочки	7.05	2.90
12	А 1.7	Бања	Кер.плочки	7.69	3.29
13	А 1.8	Заменик управител	Кер.плочки	28.69	42.93
14	А 1.9	Предпростор	Кер.плочки	5.80	2.08
15	А 1.10	Бања	Кер.плочки	7.06	2.90
16	А 1.11	Ходник	Кер.плочки	43.86	39.74
17	А 1.12	Канцеларија	Кер.плочки	20.55	24.01
18	А 1.12	Канцеларија	Кер.плочки	20.55	24.01
19	А 1.14	Канцеларија	Кер.плочки	28.69	48.94
20	А 1.15	Скали	Метални газишта	17.89	19.19
21	А 1.16	Ходник	Кер.плочки	48.40	41.35
22	А 1.17	Ходник	Кер.плочки	10.20	4.81
23	А 1.18	Сектор за продажба	Кер.плочки	20.55	23.98
24	А 1.19	Архива	Кер.плочки	13.20	10.73
25	А 1.20	Трокадеро	Кер.плочки	14.89	12.03
26	А 1.21	Машки тоалети	Кер.плочки	23.15	19.03
27	А 1.22	Женски тоалети	Кер.плочки	23.15	19.03
28	А 1.23	Сала за состаноци	Кер.плочки	30.73	53.52
29	А 1.24	Просторија за обука (тренинг)	Кер.плочки	40.83	96.05
30	**ВКУПНА ПОВРШИНА - АДМИНИСТРАТИВЕН БЛОК:**				**624.99**
31					
32					
33	**РЕКАПИТУЛАЦИЈА**				
34					**M^2**
35	**НЕТО - ПРОИЗВОДСТВО, АДМИНИСТРАТИВЕН И ТЕХНИЧКИ БЛОК**				**624.99**
36	**БРУТО - ОБЈЕКТ**				**1383.59**

Блок “А” – производство на панели

Производна хала е проектирана со површина од 8757.83 m^2, во која ќе се одвива технолошки процес според предвидена технологија. Поделена е на два дела:

- Дел за складирање и
- Производство.

Технолошката линија е долга скоро колку целата должина на халата.
Од западната страна на објектот предвидени се директни пристапи во халата во делот кај складирањето на суровини и делот за производство, согласно организацијата на просторот.

Блок “Б”– процес на полистирен

Производна хала е со површина од 5539.24m^2, во која ќе се одвива процес на производство на полистирен. Од источната како и од западната страна на објектот предвидени се директни пристапи во халата.
Халата е организирана на следниов начин:

- Дел за силоси каде е сместен производствениот материјал – гранулат за производство;
- Дел за машини кои се вклучени во процесот на експанзија на гранулатот;
- Дел за складирање на готови панели од полистирен;
- Производствена линија за пакување на полистиренот и
- Помошни простории (санитарии).

Административен дел – приземје и кат

Административен објект е развиена на две нивоа со површина од 529,47m^2 на приземје и 625,00 m^2 на кат.

Во административниот дел на приземје фуннкционално се проектирани влезен дел за вработени, лоби со рецепција, канцеларии, соблекувални со санитарии, кујна, лабораторија и пропратни простории потребни за истите како вертикални комуникации.

Технички блок – (просторииии за електрика, термотехнкика и водовод)

Техничкиот блок е со површина од 567,18 m^2 развиена на едно ниво во продолжение на административниот дел. Во објектот фуннкционално се проектирани повеќе влезни партии , простории за електрика, термотехника и водовод.

КОНСТРУКЦИЈА

Конструктивниот систем е проектиран во функција на намената и распоредот во објектот. Предвидена е челична конструкција со челична кровна решетка.

ФАСАДНА ОБРАБОТКА И ПОКРИВАЊЕ

Проектирана е фасадна обвивка од 10cm ѕиден панел и композитен лим врз потребна потконструкција. Кровна покривка е од панел со дебелина од 12cm кровен панел над потребна потконструкција. Фасадните ѕидови во администрацијата од внатрешна страна предвидено е да се обложат со гипс картон на метална потконструкција.

ПОДНА ОБРАБОТКА

Во административниот дел е предвиден под од гранитни плочки, додека во санитариите, чајната кујна и техничкиот блок предвидено е поставување на керамички плочки. Во лабораториите и техничкиот блок е предвидено поставување на киселоотпорни плочки. Во производствен погон предвиден е под од феробетон.

ПРЕГРАДНИ ЅИДОВИ

Внатрешните ѕидови во администрацијата се предвидени како монтажни гипс картонски ѕидови изведени од двослојни гипс-картонски плочи на сопствена подконструкција. Во санитариите и во чајната кујна е предвидено поставување на водоотпорни гипс картонски и цементни плочи, додека во техничките блокови ѕидовите се со завршница од противпожарни гипскартонски плочи.

ИЗОЛАТЕРСКИ РАБОТИ

Хидроизолација – предвидена е изведба на хидроизолација преку армирано бетонска подна плоча од еластомерна хидроизолациона лента од високо квалитетна битуменска маса. Во санитарните чворови е предвидена хоризонтална и вертикална хидроизолација на цементна база со изведување на цокле со висина од 20cm.

Термоизолација – екструдиран полистирен со d=8cm, во оплата под плоча од приземје со густина 25kg/m3 на полистеренски дел и поставување на термоизолациони плочи со d=2cm,во оплата под плоча од приземје со густина 25kg/m3 на полистеренски дел.

БРАВАРСКИ - СТОЛАРСКИ РАБОТИ

Фасада - Се предвидува поставување на фасадна столарија изработена од термоизолирани алуминиумски профили електростатски боени со коефициент на топлопроводливост на штокот и на крилото 1,2W/m²k, застаклени со термопан стакло d=4+16+4mm, со 16mm аргонско полнење или термопан од двострано ламелирано

стакло по предлог на производител. За влез во техничкиот дел предвидени се врати изработени од челични профили, со метални решетки за вентилација над нив. За утовар и истовар од производство се предвидени сегментни врати управувани преку мотор со копче далечинско управување (со вертикално отварање со лизгање на потребна потконструкција) изработени од термоизолирани алуминиумски профили.

На кровот на објектот предвидени се стандардни, двослојни кровни лантерни за оддимување, со механизам за вентилација и механизам за одвод на чад и топлина во случај на пожар.

Внатрешни портали – Се предвидува поставување на столарија изработена од термоизолирани алуминиумски профили електростатски боени со коефициент на топлопроводливост на штокот и на крилото 1,6W/m²k.

ОБРАБОТКА НА ПЛАФОНИ

Во делот на администрацијата е предвидено поставување спуштен плафон од гипс-картонски плочи или минерални плочи. Плочите се монтираат на згусната потконструкција од CD/UD-профили. Предвидени се алуминиумски ламели во санитариите.

МОЛЕРО-ФАРБАРСКИ РАБОТИ

Ѕидовите обложени со гипс картонски табли се фарбаат со соодветна боја, на претходно глетувана површина во два слоја.

Портирница, пречистителна станица, магацина и објект за поправка на опрема

Портирницата која е лоцирана непосредно до влезната капија предвидена е за контрола на влез и видео надзор. Портирницата има две работни простории, гардероба со санитерен јазол и чајна кујна имајќи предвид за постојано присуство на оператор. Од работните простории овозможен е визуелен пристап до колската вага.

Пречистителна станица како посебен објект има функција за пречистување на отпадните води од фабричкиот комплекс.

Магацинот и објектот за поправка на опрема се во функција на технолошкиот процес, за сервисирање и одржување.

Објектите се предвидени да се изведат во армирано бетонски скелетен систем, составен од армирано бетонски столбови, греди, со монолитна меѓукатна конструкција како и подна темелна плоча или темелни греди со темели самци, се според усвоено техничко решение од фаза конструкција. Димензии на пресеци ќе бидат усвоени према пресметките од проектот за конструкција кој содржи статичка анализа, кофражни планови и арматурни детали со спецификација на арматура. Димензионирањето на конструкцијата се врши према основните начела и барања за стабилни објекти при сеизмолошки активности на почвата.

Кровната конструкција кај овие помошни објекти е предвидена да се изработи од дрвени решетки кои налегнуваат на армирано бетонска плоча и потребни слоеви.

Ѕидовите ќе бидат ѕидани со керамички блок 16cm. КСиНТИ фасаден систем е систем за топлотна изолација на фасадни ѕидови. Контактна фасада се изведува како атестиран и сертифициран систем, со следните слоеви:

Топлински изолатор од експандиран полистирен d=10sm (на фасадните ѕидови) и d=2cm (околу отворите), лепен за подлогата со градежно лепило за полистирени и анкерисување со завртки (min.^{1}/m^2) со широки заштитни капи .

Армиран малтер - прв слој малтер, арматурна мрежичка и втор слој малтер

Завршен слој нанесен преку контактен премаз. Текстура на завршниот слој – по договор со проектант и инвеститор. Предвидена зона за овој систем е сутеренскиот дел каде завршната обработка би била полимерен мермер.

Завршните обработки на ѕидовите во овој проект се дефинирани начелно, според типот на ѕидната површина. Површините од керамичките блокови се малтерисуваат и глетуваат, бетонските површини се дерсуваат.

Изборот на подовите – подните слоеви и завршните подни облоги, е направен според местоположбата и намената на просторот. Гранитна керамика како подна облога над подна подлога – цементна кошулка.

Колска вага, резервоар за гас, гасоводна станица, ладилна кула и котларница

Овие помошни објекти се отворени, армирано бетонски конструкции со димензии на пресеци кои ќе бидат усвоени према пресметките од основниот проект за конструкција кој ќе содржи статичка анализа, кофражни планови и арматурни детали со спецификација на арматура.

Складови

Складовите се помошни отворени простори, со отворени влезни партии одделени со лесни ѕидови меѓу себе, покриени со лесна конструкција. Главната носива конструкција е челична.

Со Проектот предвидените мерки за заштита претставуваат интегрален систем кој функционира на повеќе нивоа:

Архитектонско–градежно ниво: конструкција и применети материјали,

Функционално ниво: внатрешна организација на просторот и комуникациите,

Техничко ниво: внатрешни инсталации и инсталации за приклучување кон јавната инфраструктура,

Софтверско ниво: автоматски системи за електронска заштита, набљудување и контролирано движење низ објектот.

Заштита од пожар Проверка на архитектонските решенија кон сите аспекти применети со овој Проектот е дадена во Елаботатот за ПП заштита.

Скопје,
Јули 2022 година

Изработил;
Борче Стојковски дипл.инг.арх.

Б.ГРАФИЧКИ ДЕЛ



Бр	ОБЈЕКТ
1.1	Фабрика за производство на термоизолациони панели
1.2	Портирица
1.3	Пречистителна станица
1.4	Колска вага
1.5	Помошен објект за колска вага
1.6	Резервоар за гас
1.7	Сервис за поправка на опрема
1.8	Котларница
1.9	Ладилна кула со резервоар
1.10	Резервоар за вода
1.11	Гасоводна МР станица
1.12	Склад
1.13	Склад

ГРАНИЦА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА
ТРЕВНА ПОВРШИНА
СООБРАЌАЈНИЦИ
ПЕШАЧКИ ПАТЕКИ
ВЛЕЗ ВО ОБЈЕКТ

БОРЧЕ СТОЈКОВСКИ
дипл.инж.арх.
АРХИТЕКТУРА
А.1. ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ 0454

ВИКТОРИЈА БУДИМОВСКА СКАРИЧЕВА
дипл.инж.арх.
АРХИТЕКТУРА
А.1. ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ 0478

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДОО СКОПЈЕ

ОБЈЕКТ:	Г2 - ЛЕСНА НЕЗАГАДУВАЧКА ИНДУСТРИЈА - ФАБРИКА ЗА ПРОИЗВОДСТВО НА ПАНЕЛИ		
ЛОКАЦИЈА:	ГП 12.1, БЛОК 12, ТИРЗ СКОПЈЕ 1 општина Илинден		
ИНВЕСТИТОР:	"ТЕКНОПАНЕЛ" ДОО Скопје		
ВИД НА ПРОЕКТ:	ИДЕЕН - АРХИТЕКТУРА	А	
ЦРТЕЖ:	СИТУАЦИЈА		
ДАТА: 06.2022	МЕРКА: 1:500	БР.ЦРТЕЖ:	А.01

УПРАВИТЕЛ:	МАРКО ТРАЈКОВСКИ дипл.инж.арх.	А.1.0523
ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:	ВИКТОРИЈА БУДИМОВСКА СКАРИЧЕВА дипл.инж.арх	А.1.0478
ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ:	БОРЧЕ СТОЈКОВСКИ дипл.инж.арх.	А.1.0454
СОРАБОТНИЦИ:	КИРИЛ ЦЕКОВ дипл.инж.арх м-р ДАНИЦА СПАСЕВСКА дипл.инж.арх АНАСТАЗИЈА СТЕВКОВСКА арх.тех.	А.1.0423 Б.1.2288
ТЕХ. БРОЈ:	0308 - 18 - 189 / 2022	



N

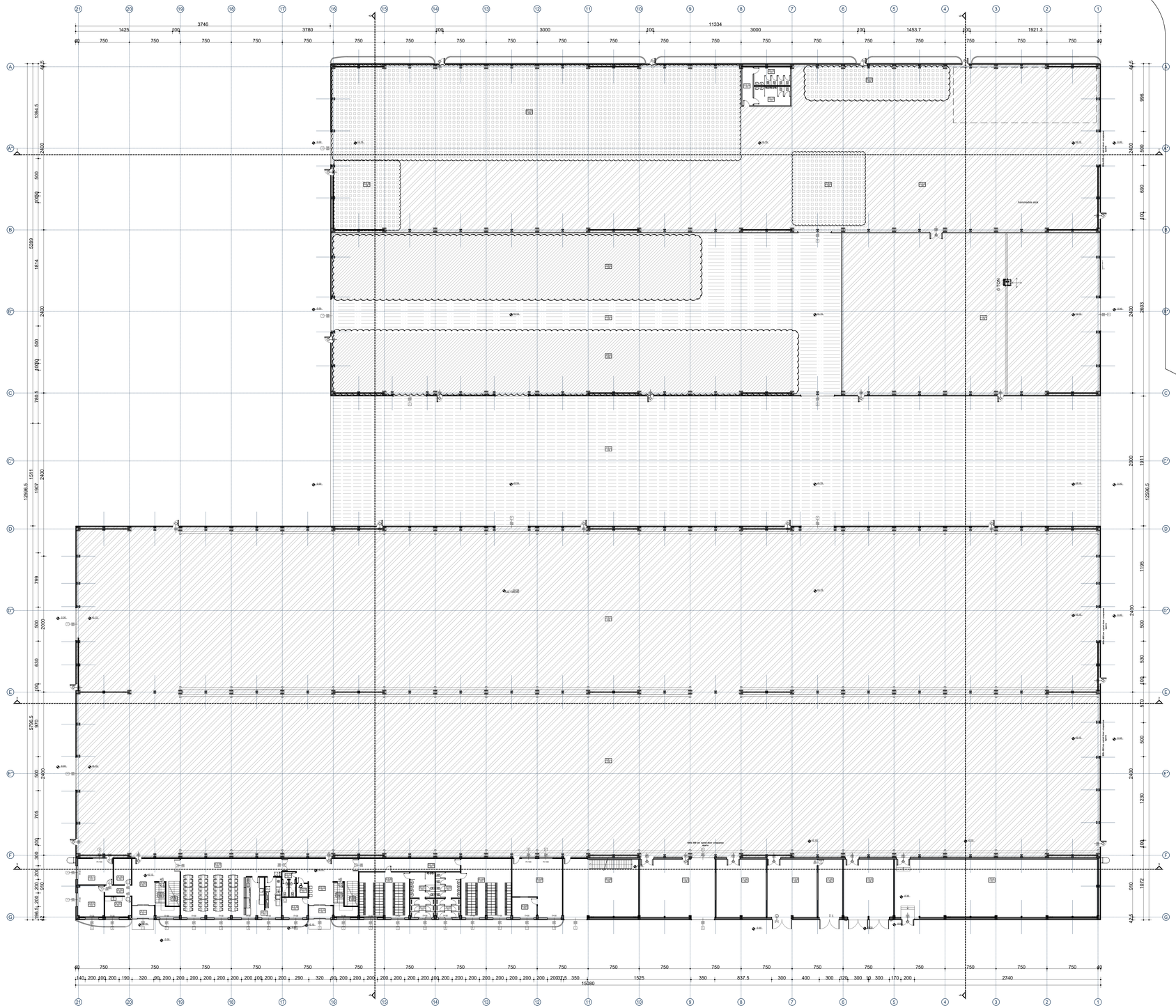
БОРЧЕ СТОЈКОВСКИ
дипл.инж.арх.
АРХИТЕКТУРА
ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ 0454
А.1.

ВИКТОРИЈА БУДИЛОВСКА СКАРИЧЕВА
дипл.инж.арх.
АРХИТЕКТУРА
ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ 0478
А.1.

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДОО СКОПЈЕ

ОБЈЕКТ:	Г2 - ЛЕСНА НЕЗАГАДУВАЧКА ИНДУСТРИЈА - ФАБРИКА ЗА ПРОИЗВОДСТВО НА ПАНЕЛИ	УПРАВИТЕЛ:	МАРКО ТРАЈКОВСКИ дипл.инж.арх. А.1.0523
ЛОКАЦИЈА:	ГП 12.1, БЛОК 12, ТИРЗ СКОПЈЕ 1 општина Илинден	ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:	ВИКТОРИЈА БУДИЛОВСКА СКАРИЧЕВА дипл.инж.арх. А.1.0478
ИНВЕСТИТОР:	"ТЕКНОПАНЕЛ" ДОО Скопје	ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ:	БОРЧЕ СТОЈКОВСКИ дипл.инж.арх. А.1.0454
ВИД НА ПРОЕКТ:	ИДЕЕН - АРХИТЕКТУРА **А**	СОРАБОТНИЦИ	КИРЧО ЦЕКОВ дипл.инж.арх. А.1.0423 ЕЛЕНА ЈОВАНОСКА СПАСЕВА дипл.инж.арх. А.1.2298 АНАСТАЗИЈА СТЕВКОВСКА арх.тех.
ЦРТЕЖ:	ОСНОВА НА ТЕМЕЛИ		
ДАТА: 06.2022	МЕРКА: 1:200 БР ЦРТЕЖ: **А.02**	ТЕХ. БРОЈ:	0308 - 18 - 189 / 2022

891
1320



ПРИЛОЗИ			
АДМИНИСТРАТИВЕН БЛОК			
Р.бр.	ПРОСТОРИЈА	ВИД	ПОВРШИНА - м²
А.1.1.	Влез/ходник	под плочки	13.20
А.1.2.	Ходник	под плочки	13.20
А.1.3.	Ходник	под плочки	13.20
А.1.4.	Канцеларија	под плочки	13.20
А.1.5.	Канцеларија за производство	под плочки	13.20
А.1.6.	Канцеларија за производство	под плочки	13.20
А.1.7.	Канцеларија за ПЕЧАТЕЊЕ НА ЧЕ	под плочки	13.20
А.1.8.	Канцеларија за ПЕЧАТЕЊЕ НА ЧЕ	под плочки	13.20
А.1.9.	Мала канцеларија за одмор	под плочки	13.20
А.1.10.	Ходник	под плочки	13.20
А.1.11.	Ходник	под плочки	13.20
А.1.12.	Ходник	под плочки	13.20
А.1.13.	Санитарен јазол за ВИП-луѓе	под плочки	13.20
А.1.14.	Санитарен јазол за машки вработе	под плочки	13.20
А.1.15.	Санитарен јазол за женски вработе	под плочки	13.20
А.1.16.	Канцеларија - Шеф на производство	под плочки	13.20
А.1.17.	Канцеларија - Шеф на производство	под плочки	13.20
А.1.18.	Мала канцеларија - 25х240	под плочки	13.20
А.1.19.	Ходник	под плочки	13.20
А.1.20.	Мала канцеларија - 25х240	под плочки	13.20
А.1.21.	Ходник	под плочки	13.20
А.1.22.	Канцеларија - Шеф на одделение за квалитет	под плочки	13.20
А.1.23.	Канцеларија за контрола на квалитет и	под плочки	13.20
А.1.24.	Ходник	под плочки	13.20
ВКУПНА ПОВРШИНА - АДМИНИСТРАТИВЕН БЛОК			644.07
ТЕХНИЧКИ БЛОК			
Т.1.1.	Електрични ормани	под плочки	69.30
Т.1.2.	Електрични ормани	под плочки	69.30
Т.1.3.	Електрични ормани	под плочки	69.30
Т.1.4.	Ходник	под плочки	69.30
Т.1.5.	Ходник	под плочки	69.30
ВКУПНА ПОВРШИНА - ТЕХНИЧКИ БЛОК			347.14
ПРОИЗВОДСТВО			
П.1.1.	Производство	бетонски под	600.00
П.1.2.	Производство	бетонски под	600.00
П.1.3.	Производство - Зона за работа	бетонски под	600.00
П.1.4.	Производство	бетонски под	600.00
П.1.5.	Производство	бетонски под	600.00
П.1.6.	Производство - Складиште	бетонски под	600.00
П.1.7.	Производство	бетонски под	600.00
П.1.8.	Производство	бетонски под	600.00
П.1.9.	Производство	бетонски под	600.00
П.1.10.	Производство	бетонски под	600.00
П.1.11.	Производство - Складиште	бетонски под	600.00
П.1.12.	Производство	бетонски под	600.00
П.1.13.	Производство - Складиште	бетонски под	600.00
ВКУПНА ПОВРШИНА - ПРОИЗВОДСТВО			14100.00
РЕКАПИТУЛАЦИЈА			
ВКУПНА ПОВРШИНА - ПРОИЗВОДСТВО, АДМИНИСТРАТИВЕН И ТЕХНИЧКИ БЛОК			15091.21
КРУТА ГРАДБА			15091.21

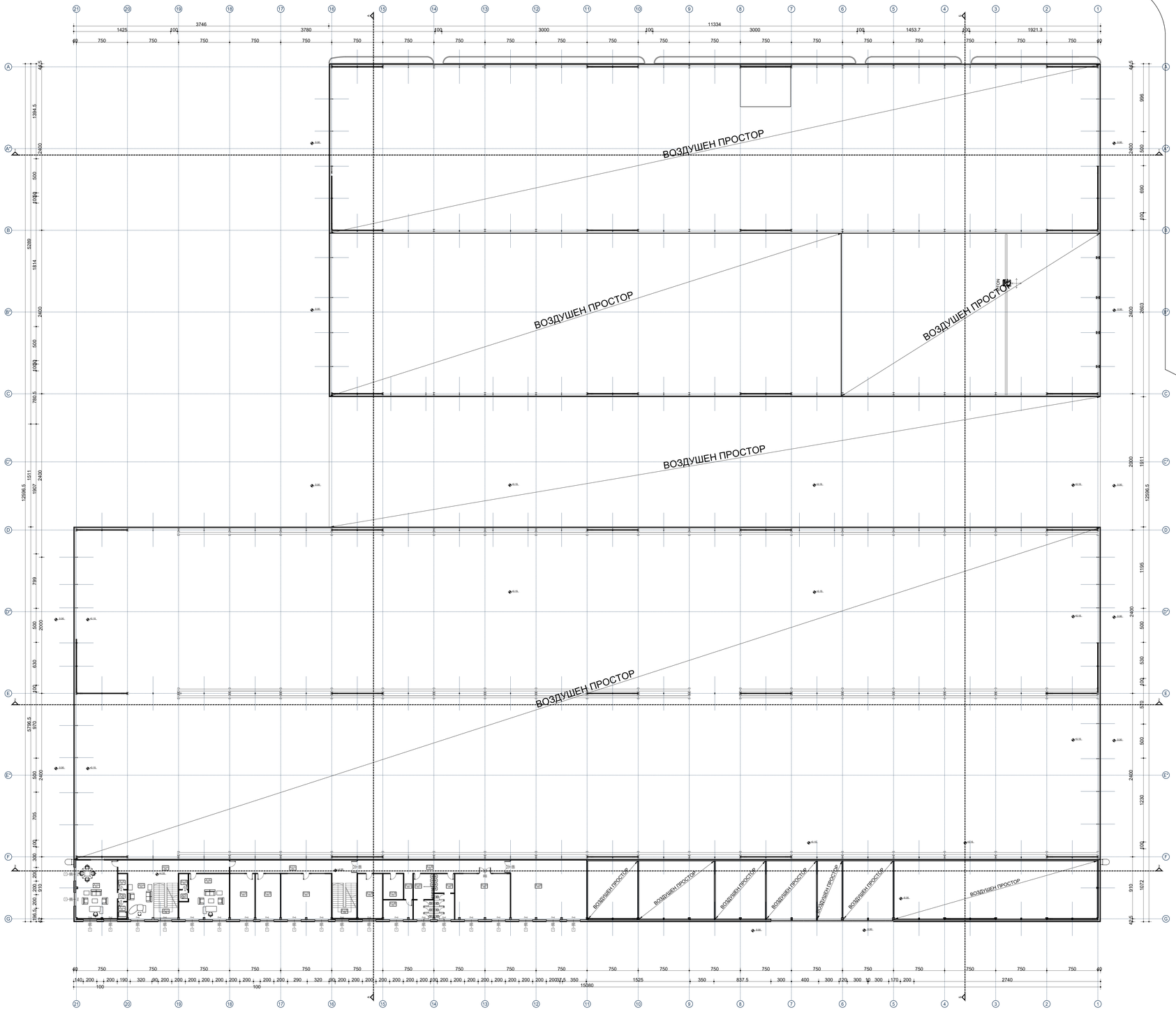
БОРЧЕ СТОЈКОВСКИ
дипл.инж. арх.
АРХИТЕКТУРА
А.1. ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ 0454

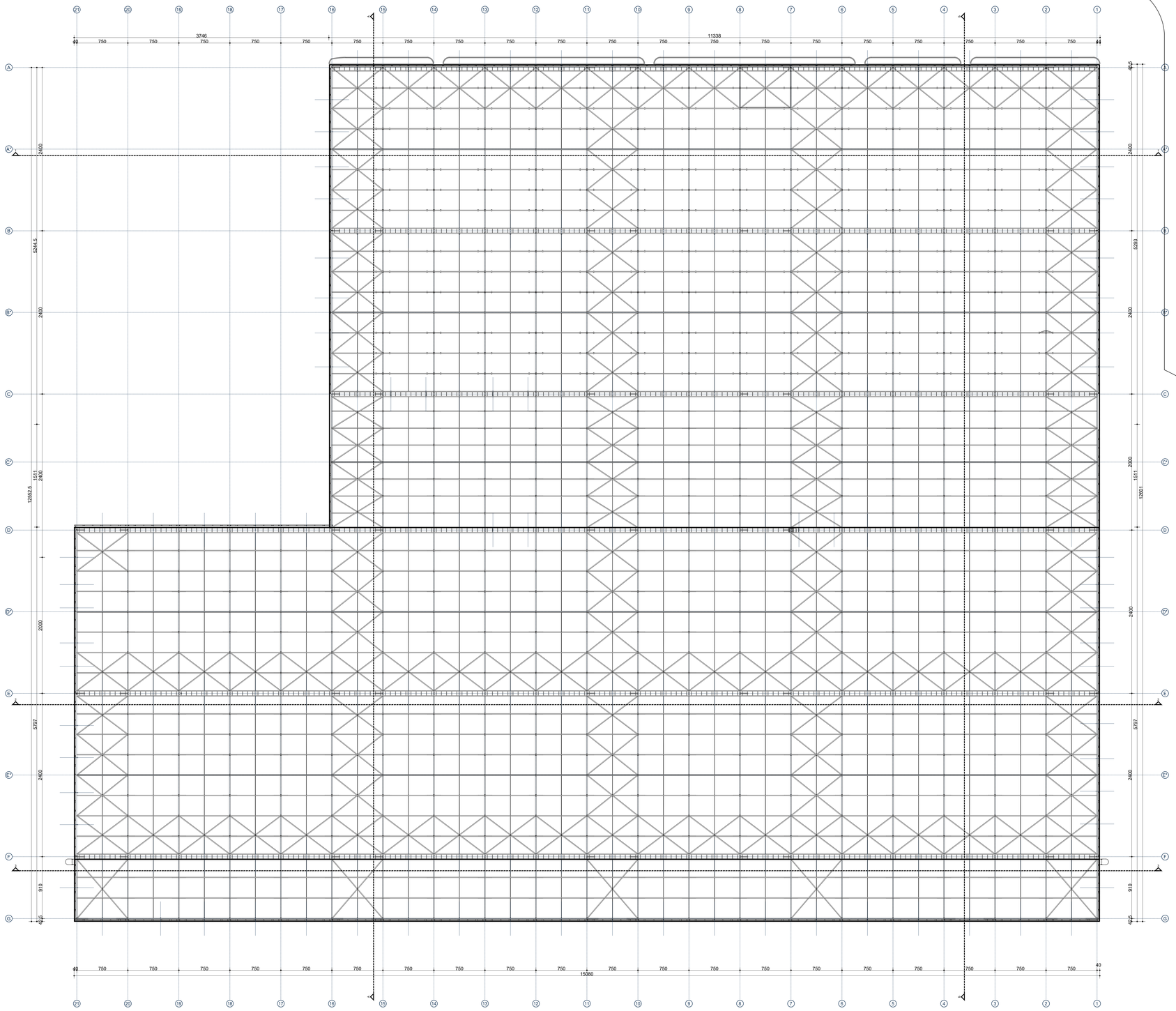
ВИКТОРИЈА БУДИЛОВСКА СКАРИЌЕВА
дипл.инж. арх.
АРХИТЕКТУРА
А.1. ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ 0478

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДОО СКОПЈЕ

ОБЈЕКТ:	Г2 - ЛЕСНА НЕЗАГАДУВАЧКА ИНДУСТРИЈА - ФАБРИКА ЗА ПРОИЗВОДСТВО НА ПАНЕЛИ	УПРАВИТЕЛ:	МАРКО ТРАЈКОВСКИ дипл.инж.арх. А.1.0523
ЛОКАЦИЈА:	ГП 12.1, БЛОК 12, ТИРЗ СКОПЈЕ 1 општина Илинден	ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:	ВИКТОРИЈА БУДИЛОВСКА СКАРИЌЕВА дипл.инж.арх. А.1.0478
ИНВЕСТИТОР:	"ТЕКНОПАНЕЛ" ДОО Скопје	ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ:	БОРЧЕ СТОЈКОВСКИ дипл.инж.арх. А.1.0454
ВИД НА ПРОЕКТ:	ИДЕЕН - АРХИТЕКТУРА **А**	СОРАБОТНИЦИ:	КИРИЌ ЦЕКОВ дипл.инж.арх. А.1.0423 м-р ДАНИЦА СПАСОВСКА дипл.инж.арх. А.1.2261 ЈОВАНКА ЈАНЧЕВСКА СТЕФКОВСКА арх.тех.
ЦРТЕЖ:	ОСНОВА НА ПРИЗЕМЈЕ		
ДАТА: 06.2022	МЕРКА: 1:200 БР.ЦРТЕЖ: А.03	ТЕХ. БРОЈ:	0308 - 18 - 189 / 2022

891
1320


ВОЗДУШЕН ПРОСТОР
ВОЗДУШЕН ПРОСТОР
ВОЗДУШЕН ПРОСТОР



N

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ

ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДОО СКОПЈЕ

БОРЧЕ СТОЈКОВСКИ дипл.инж.арх. АРХИТЕКТУРА А.1. ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ 0454

ВИКТОРИЈА ЃУДИМОВСКА СКАРИЧЕВА дипл.инж.арх. АРХИТЕКТУРА А.1. ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ 0478

ОБЈЕКТ:	Г2 - ЛЕСНА НЕЗАГАДУВАЧКА ИНДУСТРИЈА - ФАБРИКА ЗА ПРОИЗВОДСТВО НА ПАНЕЛИ
ЛОКАЦИЈА:	ГП 12.1, БЛОК 12, ТИРЗ СКОПЈЕ 1 општина Илинден
ИНВЕСТИТОР:	"ТЕКНОПАНЕЛ" ДОО Скопје
ВИД НА ПРОЕКТ:	ИДЕЕН - АРХИТЕКТУРА **A**
ЦРТЕЖ:	ОСНОВА НА КРОВ
ДАТА: 06.2022	МЕРКА: 1:200 БР.ЦРТЕЖ: A.05

УПРАВИТЕЛ:	МАРКО ТРАЈКОВСКИ дипл.инж.арх.	А.1.0523
ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:	ВИКТОРИЈА ЃУДИМОВСКА СКАРИЧЕВА дипл.инж.арх	А.1.0478
ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ:	БОРЧЕ СТОЈКОВСКИ дипл.инж.арх.	А.1.0454
СОРАБОТНИЦИ:	КИРИЛ ЦЕКОВ дипл.инж.арх.	А.1.0423
	м-р ДАНИЦА СПАСЕВСКА дипл.инж.арх.	А.1.0477
	АНАСТАЗИЈА СТЕВКОВСКА арх.тех.	
ТЕХ. БРОЈ:	0308 - 18 - 189 / 2022	



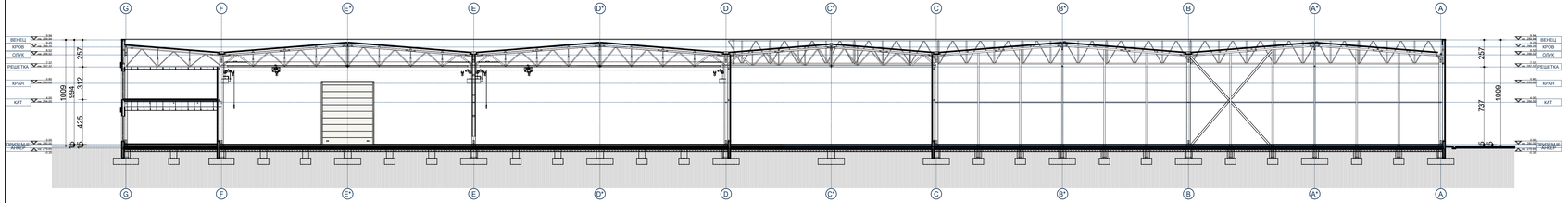
БОРЧЕ СТОЈКОВСКИ
дипл.инж.арх.
АРХИТЕКТУРА
А.1. ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ 0454

ВИКТОРИЈА БУДИЛОВСКА -СКАРИЌЕВА
дипл.инж.арх.
АРХИТЕКТУРА
А.1. ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ 0478

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДОО СКОПЈЕ

ОБЈЕКТ:	Г2 - ЛЕСНА НЕЗАГАДУВАЧКА ИНДУСТРИЈА - ФАБРИКА ЗА ПРОИЗВОДСТВО НА ПАНЕЛИ	УПРАВИТЕЛ:	МАРКО ТРАЈКОВСКИ дипл.инж.арх. А.1.0523
ЛОКАЦИЈА:	ГП 12.1, БЛОК 12, ТИРЗ СКОПЈЕ 1 општина Илинден	ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:	ВИКТОРИЈА БУДИЛОВСКА СКАРИЌЕВА дипл.инж.арх. А.1.0478
ИНВЕСТИТОР:	"ТЕКНОПАНЕЛ" ДОО Скопје	ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ:	БОРЧЕ СТОЈКОВСКИ дипл.инж.арх. А.1.0454
ВИД НА ПРОЕКТ:	ИДЕЕН - АРХИТЕКТУРА A	СОРАБОТНИЦИ:	КИРИЛ ЦЕКОВ дипл.инж.арх. А.1.0423 м-р ДАНИЦА СПАСЕВСКА дипл.инж.арх. Б.1.2269 АНАСТАСИЈА СТЕВКОВСКА вор.тех.
ЦРТЕЖ:	ОСНОВА НА ПЕТТА ФАСАДА		
ДАТА: 06.2022	МЕРКА: 1:200 БР.ЦРТЕЖ: A.06	ТЕХ. БРОЈ:	0308 - 18 - 189 / 2022

1320
891



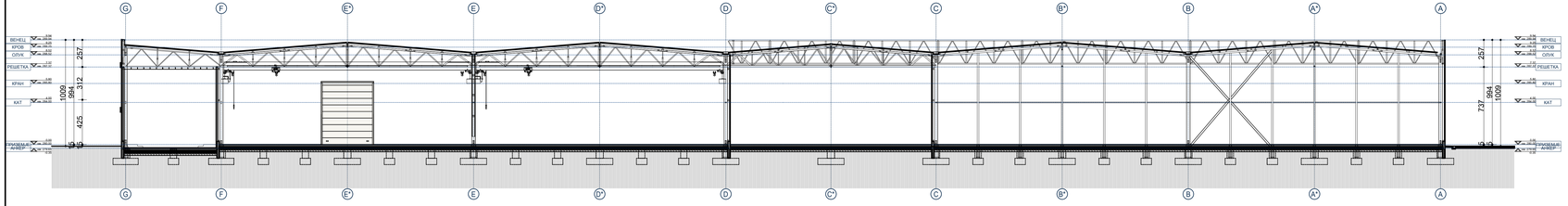
БОРЧЕ СТОЈКОВСКИ
дипл.инж.арх.
АРХИТЕКТУРА
ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ 0454
A.1.

ВИКТОРИЈА БУДИМОВСКА СКАРИЧЕВА
дипл.инж.арх.
АРХИТЕКТУРА
ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ 0478
A.1.

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДОО СКОПЈЕ

ОБЈЕКТ:	F2 - ЛЕСНА НЕЗАГАДУВАЧКА ИНДУСТРИЈА - ФАБРИКА ЗА ПРОИЗВОДСТВО НА ПАНЕЛИ
ЛОКАЦИЈА:	ГП 12.1, БЛОК 12, ТИРЗ СКОПЈЕ 1 општина Илинден
ИНВЕСТИТОР:	"ТЕКНОПАНЕЛ" ДОО Скопје
ВИД НА ПРОЕКТ:	ИДЕЕН - АРХИТЕКТУРА **A**
ЦРТЕЖ:	ПРЕСЕК А - А
ДАТА: 06.2022	МЕРКА: 1:200 БР.ЦРТЕЖ: A.07

УПРАВИТЕЛ:	МАРКО ТРАЈКОВСКИ дипл.инж.арх. А.1.0523	
ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:	ВИКТОРИЈА БУДИМОВСКА СКАРИЧЕВА дипл.инж.арх А.1.0478	
ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ:	БОРЧЕ СТОЈКОВСКИ дипл.инж.арх. А.1.0454	
СОРАБОТНИЦИ:	КИРИЛ ЦЕКОВ дипл.инж.арх А.1.0423 м-р ДАНИЦА СПАСЕВСКА дипл.инж.арх Б.1.2288 АНАСТАСИЈА СТЕВКОВСКА арх.тех.	
ТЕХ. БРОЈ:	0308 - 18 - 189 / 2022	



297
1135

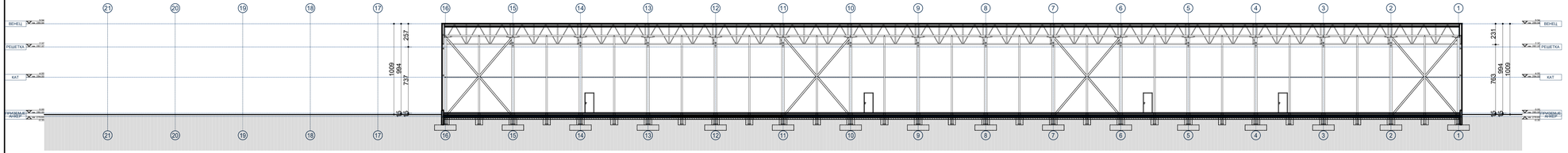
БОРЧЕ СТОЈКОВСКИ
дипл.инж.арх.
АРХИТЕКТУРА
ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ 0454

ВИКТОРИЈА БУДИМОВСКА СКАРИЧЕВА
дипл.инж.арх.
АРХИТЕКТУРА
ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ 0478

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДОО СКОПЈЕ

ОБЈЕКТ:	Г2 - ЛЕСНА НЕЗАГАДУВАЧКА ИНДУСТРИЈА - ФАБРИКА ЗА ПРОИЗВОДСТВО НА ПАНЕЛИ		
ЛОКАЦИЈА:	ГП 12.1, БЛОК 12, ТИРЗ СКОПЈЕ 1 општина Илинден		
ИНВЕСТИТОР:	"ТЕКНОПАНЕЛ" ДОО Скопје		
ВИД НА ПРОЕКТ:	ИДЕЕН - АРХИТЕКТУРА	A	
ЦРТЕЖ:	ПРЕСЕК Б - Б		
ДАТА: 06.2022	МЕРКА: 1:200	БР.ЦРТЕЖ:	A.08

УПРАВИТЕЛ:	МАРКО ТРАЈКОВСКИ дипл.инж.арх. А.1.0523	
ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:	ВИКТОРИЈА БУДИМОВСКА СКАРИЧЕВА дипл.инж.арх А.1.0478	
ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ:	БОРЧЕ СТОЈКОВСКИ дипл.инж.арх. А.1.0454	
СОРАБОТНИЦИ:	КИРИЛ ЦЕКОВ дипл.инж.арх А.1.0423 м-р ДАНИЦА СПАСЕВСКА дипл.инж.арх А.1.2288 АНАСТАСИЈА СТЕВКОВСКА арх.тех.	
ТЕХ. БРОЈ:	0308 - 18 - 189 / 2022	



297
1135

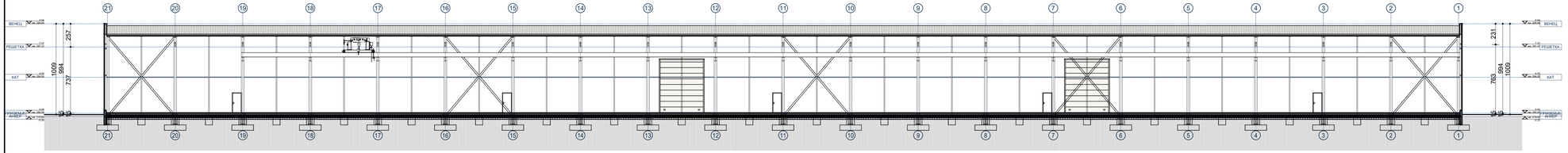
БОРЧЕ СТОЈКОВСКИ
дипл.инж.арх.
АРХИТЕКТУРА
ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ 0454

ВИКТОРИЈА БУДИМОВСКА СКАРИЧЕВА
дипл.инж.арх.
АРХИТЕКТУРА
ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ 0478

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДОО СКОПЈЕ

ОБЈЕКТ:	Г2 - ЛЕСНА НЕЗАГАДУВАЧКА ИНДУСТРИЈА - ФАБРИКА ЗА ПРОИЗВОДСТВО НА ПАНЕЛИ		
ЛОКАЦИЈА:	ГП 12.1, БЛОК 12, ТИРЗ СКОПЈЕ 1 општина Илинден		
ИНВЕСТИТОР:	"ТЕКНОПАНЕЛ" ДОО Скопје		
ВИД НА ПРОЕКТ:	ИДЕЕН - АРХИТЕКТУРА	A	
ЦРТЕЖ:	ПРЕСЕК 1 - 1		
ДАТА: 06.2022	МЕРКА: 1:200	БР.ЦРТЕЖ:	A.09

УПРАВИТЕЛ:	МАРКО ТРАЈКОВСКИ дипл.инж.арх. А.1.0523	
ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:	ВИКТОРИЈА БУДИМОВСКА СКАРИЧЕВА дипл.инж.арх А.1.0478	
ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ:	БОРЧЕ СТОЈКОВСКИ дипл.инж.арх. А.1.0454	
СОРАБОТНИЦИ:	КИРИЛ ЦЕКОВ дипл.инж.арх А.1.0423 м-р ДАНИЦА СПАСЕВСКА дипл.инж.арх А.1.2288 АНАСТАСИЈА СТЕВКОВСКА арх.тех.	
ТЕХ. БРОЈ:	0308 - 18 - 189 / 2022	



297
1135

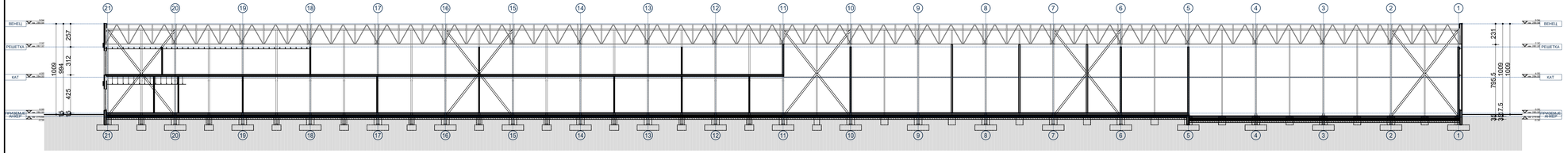
БОРЧЕ СТОЈКОВСКИ
дипл.инж.арх.
АРХИТЕКТУРА
ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ 0454
А.1.

ВИКТОРИЈА БУДИМОВСКА-СКАРИЧЕВА
дипл.инж.арх.
АРХИТЕКТУРА
ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ 0478
А.1.

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДОО СКОПЈЕ

ОБЈЕКТ:	Г2 - ЛЕСНА НЕЗАГАДУВАЧКА ИНДУСТРИЈА - ФАБРИКА ЗА ПРОИЗВОДСТВО НА ПАНЕЛИ		
ЛОКАЦИЈА:	ГП.12.1, БЛОК 12, ТИРЗ СКОПЈЕ 1 општина Илинден		
ИНВЕСТИТОР:	"ТЕКНОПАНЕЛ" ДОО Скопје		
ВИД НА ПРОЕКТ:	ИДЕЕН - АРХИТЕКТУРА	А	
ЦРТЕЖ:	ПРЕСЕК 2 - 2		
ДАТА: 06.2022	МЕРКА: 1:200	БР.ЦРТЕЖ:	А.10

УПРАВИТЕЛ:	МАРКО ТРАЈКОВСКИ дипл.инж.арх. А.1.0523	
ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:	ВИКТОРИЈА БУДИМОВСКА СКАРИЧЕВА дипл.инж.арх А.1.0478	
ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ:	БОРЧЕ СТОЈКОВСКИ дипл.инж.арх. А.1.0454	
СОРАБОТНИЦИ:	КИРИЛ ЦЕКОВ дипл.инж.арх А.1.0423 м-р ДАНИЦА СПАСЕВСКА дипл.инж.арх Б.1.2288 АНАСТАСИЈА СТЕВКОВСКА арх.тех.	
ТЕХ. БРОЈ:	0308 - 18 - 189 / 2022	



297
1135

БОРЧЕ СТОЈКОВСКИ
дипл.инж.арх.
АРХИТЕКТУРА
ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ 0454

ВИКТОРИЈА БУДИМОВСКА-СКАРИЧЕВА
дипл.инж.арх.
АРХИТЕКТУРА
ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ 0478

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДОО СКОПЈЕ

ОБЈЕКТ:	F2 - ЛЕСНА НЕЗАГАДУВАЧКА ИНДУСТРИЈА - ФАБРИКА ЗА ПРОИЗВОДСТВО НА ПАНЕЛИ		
ЛОКАЦИЈА:	ГП 12.1, БЛОК 12, ТИРЗ СКОПЈЕ 1 општина Илинден		
ИНВЕСТИТОР:	"ТЕКНОПАНЕЛ" ДОО Скопје		
ВИД НА ПРОЕКТ:	ИДЕЕН - АРХИТЕКТУРА	A	
ЦРТЕЖ:	ПРЕСЕК 3 - 3		
ДАТА: 06.2022	МЕРКА: 1:200	БР.ЦРТЕЖ:	A.11

УПРАВИТЕЛ:	МАРКО ТРАЈКОВСКИ дипл.инж.арх. А.1.0523	
ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:	ВИКТОРИЈА БУДИМОВСКА СКАРИЧЕВА дипл.инж.арх А.1.0478	
ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ:	БОРЧЕ СТОЈКОВСКИ дипл.инж.арх. А.1.0454	
СОРАБОТНИЦИ:	КИРИЛ ЦЕКОВ дипл.инж.арх А.1.0423 м-р ДАНИЦА СПАСЕВСКА дипл.инж.арх Б.1.2288 АНАСТАСИЈА СТЕВКОВСКА арх.тех.	
ТЕХ. БРОЈ:	0308 - 18 - 189 / 2022	



297
1135

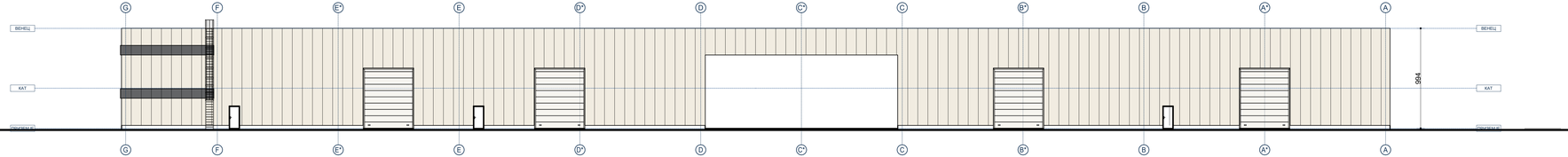
БОРЧЕ СТОЈКОВСКИ
дипл.инж.арх.
АРХИТЕКТУРА
ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ 0454

ВИКТОРИЈА БУДИМОВСКА-СКАРИЧЕВА
дипл.инж.арх.
АРХИТЕКТУРА
ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ 0478

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДОО СКОПЈЕ

ОБЈЕКТ:	F2 - ЛЕСНА НЕЗАГАДУВАЧКА ИНДУСТРИЈА - ФАБРИКА ЗА ПРОИЗВОДСТВО НА ПАНЕЛИ		
ЛОКАЦИЈА:	ГП 12.1, БЛОК 12, ТИРЗ СКОПЈЕ 1 општина Илинден		
ИНВЕСТИТОР:	"ТЕКНОПАНЕЛ" ДОО Скопје		
ВИД НА ПРОЕКТ:	ИДЕЕН - АРХИТЕКТУРА	A	
ЦРТЕЖ:	ФАСАДА - ЈУГ		
ДАТА: 06.2022	МЕРКА: 1:200	БР.ЦРТЕЖ:	A.12

УПРАВИТЕЛ:	МАРКО ТРАЈКОВСКИ дипл.инж.арх. А.1.0523	
ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:	ВИКТОРИЈА БУДИМОВСКА СКАРИЧЕВА дипл.инж.арх А.1.0478	
ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ:	БОРЧЕ СТОЈКОВСКИ дипл.инж.арх. А.1.0454	
СОРАБОТНИЦИ:	КИРИЛ ЦЕКОВ дипл.инж.арх А.1.0423 м-р ДАНИЦА СПАСЕВСКА дипл.инж.арх А.1.2288 АНАСТАСИЈА СТЕВКОВСКА арх.тех.	
ТЕХ. БРОЈ:	0308 - 18 - 189 / 2022	



297
1135

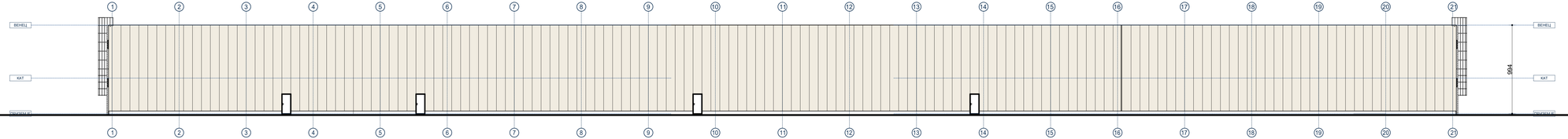
БОРЧЕ СТОЈКОВСКИ
дипл.инж.арх.
АРХИТЕКТУРА
ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ 0454

ВИКТОРИЈА БУДИМОВСКА СКАРИЧЕВА
дипл.инж.арх.
АРХИТЕКТУРА
ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ 0478

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДОО СКОПЈЕ

ОБЈЕКТ:	Г2 - ЛЕСНА НЕЗАГАДУВАЧКА ИНДУСТРИЈА - ФАБРИКА ЗА ПРОИЗВОДСТВО НА ПАНЕЛИ		
ЛОКАЦИЈА:	ГП 12.1, БЛОК 12, ТИРЗ СКОПЈЕ 1 општина Илинден		
ИНВЕСТИТОР:	"ТЕКНОПАНЕЛ" ДОО Скопје		
ВИД НА ПРОЕКТ:	ИДЕЕН - АРХИТЕКТУРА	A	
ЦРТЕЖ:	ФАСАДА - ИСТОК		
ДАТА: 06.2022	МЕРКА: 1:200	БР.ЦРТЕЖ:	A.13

УПРАВИТЕЛ:	МАРКО ТРАЈКОВСКИ дипл.инж.арх. А.1.0523	
ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:	ВИКТОРИЈА БУДИМОВСКА СКАРИЧЕВА дипл.инж.арх А.1.0478	
ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ:	БОРЧЕ СТОЈКОВСКИ дипл.инж.арх. А.1.0454	
СОРАБОТНИЦИ:	КИРИЛ ЦЕКОВ дипл.инж.арх А.1.0423 м-р ДАНИЦА СПАСЕВСКА дипл.инж.арх Б.1.2288 АНАСТАСИЈА СТЕВКОВСКА арх.тех.	
ТЕХ. БРОЈ:	0308 - 18 - 189 / 2022	



БОРЧЕ СТОЈКОВСКИ
дипл.инж.арх.
АРХИТЕКТУРА
ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ 0454

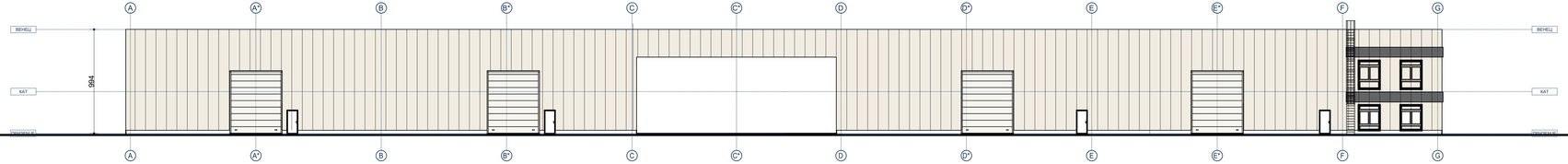
ВИКТОРИЈА БУДИМОВСКА СКАРИЧЕВА
дипл.инж.арх.
АРХИТЕКТУРА
ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ 0478

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДОО СКОПЈЕ

ОБЈЕКТ:	Г2 - ЛЕСНА НЕЗАГАДУВАЧКА ИНДУСТРИЈА - ФАБРИКА ЗА ПРОИЗВОДСТВО НА ПАНЕЛИ
ЛОКАЦИЈА:	ГП 12.1, БЛОК 12, ТИРЗ СКОПЈЕ 1 општина Илинден
ИНВЕСТИТОР:	"ТЕКНОПАНЕЛ" ДОО Скопје
ВИД НА ПРОЕКТ:	ИДЕЕН - АРХИТЕКТУРА **A**
ЦРТЕЖ:	ФАСАДА - СЕВЕР
ДАТА: 06.2022	МЕРКА: 1:200 БР.ЦРТЕЖ: A.14

УПРАВИТЕЛ:	МАРКО ТРАЈКОВСКИ дипл.инж.арх. А.1.0523
ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:	ВИКТОРИЈА БУДИМОВСКА СКАРИЧЕВА дипл.инж.арх А.1.0478
ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ:	БОРЧЕ СТОЈКОВСКИ дипл.инж.арх. А.1.0454
СОРАБОТНИЦИ:	КИРИЛ ЦЕКОВ дипл.инж.арх А.1.0423 м-р ДАНИЦА СПАСЕВСКА дипл.инж.арх Б.1.2288 АНАСТАСИЈА СТЕВКОВСКА арх.тех.
ТЕХ. БРОЈ:	0308 - 18 - 189 / 2022

297
1135



ОБЈЕКТ:	Г2 - ЛЕСНА НЕЗАГАДУВАЧКА ИНДУСТРИЈА - ФАБРИКА ЗА ПРОИЗВОДСТВО НА ПАНЕЛИ
ЛОКАЦИЈА:	ГП.12.1, БЛОК 12, ТИРЗ СКОПЈЕ 1 општина Илинден
ИНВЕСТИТОР:	"ТЕКНОПАНЕЛ" ДОО Скопје
ВИД НА ПРОЕКТ:	ИДЕЕН - АРХИТЕКТУРА **А**
ЦРТЕЖ:	ФАСАДА - ЗАПАД
ДАТА: 06.2022	МЕРКА: 1:200 БР.ЦРТЕЖ: А.15

БОРЧЕ СТОЈКОВСКИ
дипл.инж.арх.
АРХИТЕКТУРА
ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ 0454
A.1.

ВИКТОРИЈА БУДИМОВСКА-СКАРИЧЕВА
дипл.инж.арх.
АРХИТЕКТУРА
ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ 0478
A.1.

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДОО СКОПЈЕ

УПРАВИТЕЛ:	МАРКО ТРАЈКОВСКИ дипл.инж.арх. А.1.0523	
ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:	ВИКТОРИЈА БУДИМОВСКА СКАРИЧЕВА дипл.инж.арх А.1.0478	
ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ:	БОРЧЕ СТОЈКОВСКИ дипл.инж.арх. А.1.0454	
СОРАБОТНИЦИ:	КИРИЛ ЦЕКОВ дипл.инж.арх А.1.0423 Ив.ДАНИЦА СПАСЕВСКА дипл.инж.арх Б.1.2288 АНАСТАСИЈА СТЕВКОВСКА арх.тех.	
ТЕХ. БРОЈ:	0308 - 18 - 189 / 2022	

297
1135